



Хрещатик

Київ міська газета

АНОНСИ



Руслан Світлий: «Соціальне таксі працюватиме в Києві на постійній основі»

➤ стор. 2



На маршрути в столиці вирушать 15 нових тролейбусів

➤ стор. 3



У Дніпровському районі реконструюють Центр реабілітації для осіб з інвалідністю

➤ стор. 3



Де і як у Києві можуть отримати допомогу ветерани АТО/ООС

➤ стор. 4

Віталій Кличко очолив рейтинг довіри українців

Кличко, Зеленський та Гройсман – лідери довіри українців. Про це свідчать дані опитування, проведеного Київським міжнародним інститутом соціології.

За даними опитування, лідерів партії «УДАР», **меру Києва Віталію Кличку довіряють 37,5% респондентів.** Президентові України Володимир Зеленському довіряють 35,6% опитаних. Колишньому прем'єр-міністру Володимир Гройсману довіряють 30,9%.

Співголови фракції «Опозиційний блок – За життя» Юрію Бойку довіряють 28,9%, шоумену Сергію Притулі – 27,3%, голові парламенту Дмитрові Разумкову – 26,6%, лідерці «Батьківщини» Юлії Тимошенко – 26,2%, голові Радикальної партії Олегові Ляшчу – 25%, лідерів «Європейської солідарності» Петру Порошенку –

22,7%, лідерів партії «Сила і честь» Ігорю Смешку – 22,3%. Рівень довіри до інших політиків нижчий за 20%.

Цікаво, якщо порівнювати відсоток тих, хто довіряє політику, з аналогічним показником у грудні 2020 року, найбільші зміни простежуються у випадку: Кличка – ріст з 31,8% до 37,5%, Гройсмана – ріст з 25,4% до 30,9%, Тимошенко – ріст з 16,6% до 26,2%. Всеукраїнське опитування громадської думки проводили з 27 січня до 1 лютого 2021 року.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Харчування у дитсадках столиці: депутати з'ясовують вартість для бюджету міста

Депутати Київради намагаються з'ясувати, чому місто не компенсує 30% вартості харчування дітей у садочках. Це питання розглядали під час засідання Постійної комісії Київради з питань освіти і науки, сім'ї, молоді та спорту.

Як зауважив **голова комісії Вадим Васильчук**, у бюджеті столиці на цей рік закладено більшу суму на утримання дитячих садочків. Водночас з нового 2021-го року батьки на 100% сплачують за харчування дітей у садках, а не 70%, як було у 2020-му.

«До комісії і до мене особисто надійшов шквал звернень і незадоволення. Ситуація така, що ми збільшили фінансування на харчування дітей у школах, але прибрати часткову компенсацію за харчування дітей у садочках. Хотілося б зрозуміти, як так сталося», – сказав Вадим Васильчук.

Куди спрямували КОШТИ

З 2021 року батьки платять 100% за харчування дітей у садках, крім дітей пільгових категорій, за яких платить місто. Як пояснили у Департаменті фінансів, усі пільгові категорії збережені. За поданням Департаменту соціальної політики у програмі «Турбота», на компенсацію за харчування пільговиків передбачено 153 мільйони гривень.

Водночас, як зауважили депутати, у міському бюджеті збережені оті 200 мільйонів гривень, які раніше витрачали на компенсацію 30% вартості харчування, але розпорядники коштів вирішили їх направити на інші цілі: дезінфекцію, покращення матеріального становища закладів та інші.

Вивчити доцільність такого рішення доручили спеціальній робочій групі, яка має вивчити це питання і надати свої рекомендації. Зокрема і пояснити, яким чином розраховується вартість

харчування на одну дитину у ЗДО міста Києва.

Місто заплатить за дітей

Нагадаємо, що встановлено символічну одну гривню на місяць батьківської плати за харчування дітей із сімей киян – учасників антитерористичної операції, осіб, яким видано посвідчення бійця-добровольця, який брав участь у захисті територіальної цілісності та державного суверенітету на сході України, дітей із сімей загиблих (померлих) киян – учасників антитерористичної операції та дітей із сімей киян – Героїв Небесної Сотні та дітей із сімей киян – постраждалих учасників Революції Гідності у державних та комунальних дошкільних навчальних закладах та у дошкільних відділеннях навчально-виховних комплексів.

Коштом місцевого бюджету забезпечується харчування в закладах дошкільної освіти:

дітей із сімей, сукупний дохід яких на кожного члена за попередній квартал з урахуванням індексу зростання цін не перевищував рівня забезпечення прожиткового мінімуму (гарантованого мінімуму), який щороку встановлюється законом України про Державний бюджет України;

дітей із сімей, які отримують допомогу відповідно до Закону України «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям»;

у санаторних закладах дошкільної освіти (групах) для дітей з малими і затухаючими формами туберкульозу, спеціальних закладах



дошкільної освіти (групах) для дітей, які потребують корекції фізичного або розумового розвитку; дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування, які перебувають під опікою і виховуються в сім'ях;

дітей працівників органів внутрішніх справ, які загинули під час виконання службових обов'язків; дітей з інвалідністю;

дітей з числа внутрішньо переміщених осіб чи дітей, які мають статус дитини, яка постраждала внаслідок воєнних дій і збройних конфліктів;

дітей учасників антитерористичної операції, осіб, яким видано посвідчення бійця-добровольця, який брав участь у захисті територіальної цілісності та державного суверенітету на сході України, та дітей загиблих (померлих) учасників антитерористичної операції;

дітей з сімей киян, які загинули або померли внаслідок поранень, каліцтва, контузії чи інших ушкоджень здоров'я, одержаних під час участі в Революції Гідності;

грудних дітей та дітей другого року життя, які входять до складу малозабезпечених сімей, а також грудним дітям та дітям раннього віку, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи.

Для батьків, у сім'ях яких троє і більше дітей, зменшено на 50% розмір встановленої батьківської плати за харчування дітей у садках.

Гроші на харчі, а не на штори

До слова, як наголосив раніше **в.о. першого заступника голови КМДА Валентин Мондрієвський**, батьки сплачуватимуть за харчування виключно за ті дні, коли дитина фактично знаходилась у садочку.

«Ми маємо припинити ганебну практику, коли з батьків збирали гроші «на штори», й чітко спрямувати фінанси на потреби садочків, а батькам залишити лише одну статтю фінансування – харчування дітей. До того ж із директорами, які допускать збирання грошей з батьків на щось, окрім харчування, буде достроково розірвано контракти», – повідомляв Валентин Мондрієвський.

Наразі столичні дитячі садки фінансуються з міського бюджету, який формується з податків киян. Нагадаємо, більше половини дітей, яких записують у дитсадки, не є киянами.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

«Соціальне таксі для киян з інвалідністю запрацює на постійній основі», – Руслан Світлий

Минулого року Департамент соціальної політики Київської міської державної адміністрації запустив пілотний проєкт «Інватаксі для дітей з інвалідністю». Про результати пілоту та перспективи запуску проєкту для киян з інвалідністю на постійній основі наші журналісти поспілкувалися з директором Департаменту Русланом Світлим.

– Руслане Валентиновичу, чи правда, що проєкт соціального таксі для людей з інвалідністю новий не лише для Києва, а й загалом для України?

Р.С.: Це дійсно так. Сама послуга соціального транспорту для нас не нова – наш Київський міський територіальний центр соціального обслуговування надає відповідний сервіс, схожі послуги надають і в інших містах України. Але саме в такому вигляді, як ми впроваджували минулого року, у вигляді таксі, – це зовсім новий досвід для України. І такий проєкт став можливий саме тому, що купівля соціальної послуги передбачена Законом України «Про соціальні послуги», ухваленим на початку минулого року.

– Що передбачає ця послуга – соціальне таксі?

Р.С.: Те, що людина з інвалідністю може зареєструватися, замовити транспортну послугу і без зайвого клопоту дістатися до медичного чи реабілітаційного закладу, поїхати на навчання чи на вокзал. Повний перелік пунктів призначення для цієї послуги визначений відповідним класифікатором. А взагалі це – можливість людині з інвалідністю безперешкодно брати участь у суспільному і громадському житті, отримувати медичні, реабілітаційні і освітні послуги.

Головна проблема полягає в тому, що у Київського міського територіального центру соціального обслуговування є лише 25 спеціальних автомобілів, а потреба у транспортних послугах актуальна для понад 8 тисяч киян з інвалідністю. Тому ми і розробили такий проєкт, за умовами якого транспортне підприємство надає соціальну послугу, а місто сплачує її вартість, купуючи послугу у рамках соціального замовлення.

– Тобто ви фактично у перший рік дії цього закону вже змогли втілити його в життя? Чи не довелося вам зіткнутися з проблемами на шляху впровадження пілотного проєкту?

Р.С.: Коли робиш щось уперше, завжди виривають якісь «під-

водні камені». Наприклад, коли ми на старті пілотного проєкту оголосили про проведення тендеру, заявку на участь в торгах подала лише одна компанія. На щастя, комунальне підприємство «Київмедспецтранс» повністю виконало взяті на себе зобов'язання, і ми змогли відпрацювати всі нюанси. Крім того, водії комунального підприємства мають досвід роботи з людьми з інвалідністю, і ми були впевнені, якщо комусь із наших маленьких пасажирів в дорозі стане погано, то вони нададуть кваліфіковану допомогу.

Загалом нам вдалося правильно сформулювати маршрути транспортного перевезення, відпрацювати логістику при перевезенні дітей з інвалідністю до визначеного міс-

«Після того, як ми запустили пілотний проєкт, надійшла інформація про зростання інтересу до нього у приватних перевізників.»

ця призначення та у зворотному напрямку. А також сформувати сукупність потреб у наданні допомоги отримувачу послуги при посадці та висадці з транспорту. При цьому, маршрути у нас не всі були в межах міста Києва: були випадки, коли ми возили наших пасажирів і по області – до лікувальних установ та санаторно-курортних закладів.

– Наскільки послуга соціального таксі виявилася затребуваною у столиці? Які результати пілотування проєкту?

Р.С.: Насправді, дуже затребуваною. Дуже багато було охочих потрапити у цей пілотний проєкт. Адаже, уявіть собі, наскільки важко сьогодні мамі з дитиною, у якої, скажімо, складне порушення психіки і рухової активності, дістатися до міського реабілітаційного центру, якщо сім'я живе на іншому кінці міста.

Наш Київський міський центр реабілітації дітей з інвалідністю



проаналізував світову практику у наданні соціальних транспортних послуг, і з'ясував, що ця послуга надзвичайно важлива для здоров'я дітей з інвалідністю та для дітей з високим ризиком набуття інвалідності. Особливо це стосується дітей та молоді з руховими порушеннями, з розладами психіки та поведінки, з високою соціальною дезорієнтацією, та тих, хто перебуває у стані імунодефіциту під час специфічної терапії та тривалому діалізі.

Такі діти просто не можуть користуватися громадським транспортом, а наш соціальний транспорт може фізично перевезти менше однієї тисячі осіб протягом року. І це при тому, що у Києві проживає близько 160 тисяч людей з інвалідністю, з яких близько 12 тисяч – діти, і половина цих дітей потребує соціальної транспортної послуги на постійній основі. А цей проєкт дає нам можливість забезпечити людям з інвалідністю доступ до практично всіх об'єктів громадського та цивільного призначення.

– У пілотному проєкті участь брали тільки діти?

Р.С.: Так. Ми від початку планували проєкт, який включатиме соціальну транспортну послугу і для дітей, і для дорослих людей з інвалідністю. Його повна назва «Інватаксі для дітей з інвалідністю, людей з інвалідністю». Втім, з огляду на кошти, які ми могли використати для відпрацювання пілотного проєкту, участь у ньому взяли лише діти з інвалідністю.

Планувалося, що це буде 170 дітей з різними нозологіями і з різних районів Києва. Комісія, яка відбирала учасників пілоту, враховувала також і те, звідки і куди буде їхати дитина, – це було потрібно для того, щоб відпрацювати всі проблемні питання з логістикою, врахувати ситуацію на дорогах тощо.

Всього за час роботи пілотного проєкту – з 1 жовтня по 31 грудня – послугою скористалися 140 дітей з інвалідністю, які здійснили 600 поїздок до визначеного місця призначення та у зворотному напрямку.

– Я так розумію, що зараз ви готуетесь запустити соціальне таксі для ширшого кола людей з інвалідністю. На якому етапі нині цей проєкт?

Р.С.: Покладаючись на успіх пілотного проєкту, ми врахуємо всі нюанси і плануємо незабаром запустити цю послугу для всіх киян з інвалідністю, які потребують транспортного перевезення. Наш Департамент розробив нормативну базу для запуску повної версії проєкту «Інватаксі для дітей з інвалідністю, людей з інвалідністю». Проєкт практично готовий, зараз він проходить процедуру юстування. На жаль, на державному рівні поки що відсутні стандарти і норми для на-

«На платній основі коштом отримувача або третіх осіб послуга буде надаватися понад обсягами, що визначені державним стандартом.»

дання такої соціальної послуги, як таксі для людей з інвалідністю, що певною мірою уповільнює нашу роботу.

Але вже зараз можна зазначити, що після того, як ми запустили пілотний проєкт, надійшла інформація про зростання інтересу до нього у приватних перевізників. Тож з обережним оптимізмом можна говорити про те, що коло учасників тендерних торгів цього року буде значно ширшим.

Ми плануємо, що автомобілі, які будуть брати участь у цьому проєкті, матимуть спеціальне маркування. Також, зважаючи на специфіку стану здоров'я споживачів цієї послуги, Департамент соціальної політики веде перемовини про надання можливості соціальному транспорту користуватися правою смугою дороги – щоб ці автомобілі не простоювали у заторах та наші пасажирів не отримували додаткового стресового навантаження.

– Як можна долучитися до участі в проєкті людині, яка потребує соціального таксі?

Р.С.: Зі стартом проєкту ми надамо телефони кол-центру, за якими можна буде формувати заявку. А взагалі Регламентом передбачено, що людина, яка потребує транспортної соціальної послуги, має зареєструватися у диспетчера як потенційний клієнт, подати заяву і копії документів.

Це паспорт, довідка про присвоєння ідентифікаційного номера, довідка МСЕК (для дітей з інвалідністю – медичний висновок), індивідуальна програма реабілітації або висновок ЛКК, який містить показання для забезпечення інвалідним візком (для тих, кому групу інвалідності встановлено до 1.01.2007 р.). Потім вона просто телефонує завчасно і замовляє послугу.

– Для споживачів ця послуга буде безоплатною?

Р.С.: Ми будемо забезпечувати транспортною соціальною послугою всіх, хто її потребує, – за соціальним замовленням. Тобто, за послугу буде сплачувати місто. Але це для тих споживачів, чий місячний сукупний середній дохід не перевищує 2 прожиткові мінімуми для відповідної категорії осіб. Також послуга буде надаватися на диференційованій основі та її можна буде отримати платно.

Так визначено Законом України «Про соціальні послуги»: стаття 28 цього Закону передбачає, що соціальні послуги надаються зі встановленням диференційованої плати, якщо середньомісячний сукупний дохід отримувача послуги перевищує два, але не перевищує чотири прожиткові мінімуми для відповідної категорії осіб.

На платній основі коштом отримувача або третіх осіб послуга буде надаватися понад обсягами, що визначені державним стандартом. А також, якщо середньомісячний сукупний дохід отримувача послуги перевищує чотири прожиткові мінімуми для відповідної категорії осіб.



На маршрути столиці вийшли нові тролейбуси

Місто закупило 15 нових комфортабельних тролейбусів, які адаптовані для осіб з інвалідністю.

Новий транспорт почав курсувати Києвом цього тижня. Йдеться про тролейбуси виробника «Богдан».

«Тролейбуси сучасні, довжиною 18,75 метра. Салон розрахований на 170 пасажирів, зокрема, 50 місць для сидіння», – сказав мер столиці **Віталій Кличко**.

Усі тролейбуси оснащені кондиціонерами, відеокамерами для фіксації дорожньої ситуації та ситуації в салоні, GPS-трекерами, системою електронного квитка, підрахунку та обліку пасажирів.

А також обладнані світлозвукowymi маршрутними та інформаційними покажчиками. Та мають запас автономного ходу не менше 1 км. Тобто, якщо відбувся розрив проводів, знеструмлення мережі, то тролейбус може проїхати автономно до 1 км.

«Важливо, що тролейбуси повністю відповідають вимогам інклюзивності: 100% низька підлога, виділене місце для інвалідного візка, – наголосив мер Києва. – Наше завдання зробити так, аби в Києві був сучасний громадський транспорт. Тому ми робимо все можливе, щоб витіснити маршрутки, які вже не відповідають жодним вимогам і стандартам, сучасним громадським транспортом європейського рівня», – зазначив Віталій Кличко.

Нагадаємо, всього за кілька останніх років столиця купила 513 одиниць нового рухомого складу громадського транспорту. Зокрема: 139 тролейбусів, 67 трамваїв та 307 автобусів.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



У Дніпровському районі реконструюють Центр реабілітації для осіб з інвалідністю

У Центрі комплексної реабілітації для осіб з інвалідністю Дніпровського району продовжуються ремонтні роботи, що збільшать потужність закладу.

Центр відвідали заступниця голови КМДА Марина Хонда разом із головою постійної комісії Київради з питань охорони здоров'я та соціального захисту **Мариною Порошенко**.

«Центр надає послуги денного перебування для дітей та дорослих осіб з інвалідністю. Тож якоюсь мірою є унікальним закладом. Тут можуть отримувати послуги особи з дитинства і до 35 років. Фактично свою роботу він розпочав у 2019 році і з того часу постійно розвивається. Минулого року тут зробили капітальний ремонт приміщень, покрівлі та фасаду. У цьому році ремонтні роботи продовжуються та буде збудовано доступний ігровий майданчик для дітей з інвалідністю. Ремонтні роботи в закладі продовжаться для збільшення потужностей Центру. Зокрема, тут відкриють групу денного перебування для осіб з інвалідністю з психічними розладами. На ці потреби в цьому році виділено 6,5 мільйона гривень», – зазначила Марина Хонда.



На сьогодні в Центрі на реабілітації перебуває 70 осіб із інвалідністю, із них 54 дитини з інвалідністю та 16 дорослих осіб з інвалідністю. У черзі на отримання послуг перебуває 33 дитини та 16 осіб з інвалідністю. За 2 роки реабілітацію пройшли 139 осіб, із яких 123 дитини та 16 дорослих осіб з інвалідністю. Розширення Центру дасть змогу покрити по-

требу району практично повністю.

Нагадаємо, на Виноградарі облаштують сучасний Центр комплексної реабілітації для осіб з інвалідністю. Також у Києві планують запустити послугу «Персональний асистент» для осіб з інвалідністю.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Подільсько-Воскресенський міст тимчасово «згасне»

На Подільсько-Воскресенському мосту тимчасово відключать декоративне освітлення. Як повідомили у КМДА, це пов'язано із завершальним етапом робіт з натягування вантових канатів.

«У зв'язку з виконанням завершального етапу робіт з натягування вантових канатів аркового мосту через річку Дніпро та робіт з остаточного зняття навантажень

прогнової будови з тимчасових опор, буде відключено зовнішнє та декоративне освітлення споруд Подільського мостового переходу», – йдеться в повідомленні.

Орієнтовний термін завершення вищезазначених робіт – 1 березня 2021 року.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Депутати підтримали будівництво школи

Постійна комісія Київради з питань освіти і науки, сім'ї, молоді та спорту розглянула місцеву ініціативу щодо виділення коштів з міського бюджету для будівництва нового корпусу для спеціалізованої школи №40 з поглибленим вивченням німецької мови.

«Мікрорайон, в якому знаходиться школа, має велику перевантаженість учнями в школах. Згідно з освітньою картою Києва, в школі №40 (вул. Львівська, 6/3) проектна потужність складає 720 учнів, а навчається – 1052. Має наповненість 146%, діти навчаються у дві зміни...», – зокрема йдеться в ініціативі.

Ініціативу, в основному, підписали батьки школярів. Вони звертаються до Київради з проханням виділити кошти на будівництво нового корпусу.

Вже зібрано 1179 підписів (для того, щоб ініціатива була розглянута Київрадою необхідно не менше 1000 підписів).

Депутати постійної комісії Київради з питань освіти і науки, сім'ї, молоді та спорту розглянули це питання і підтримали його. Відповідний проект рішення буде подано на розгляд сесії Київради.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Відповідно до наказу № 5-ОД від 01.02.2020 року «Про оголошення конкурсу на заміщення вакантних посад науково-педагогічних працівників Київської муніципальної академії естрадного та циркового мистецтва» оголошується конкурс на заміщення вакантних посад науково-педагогічних працівників:

- Факультет музичного мистецтва: Завідувач кафедри естрадного співу – 1 посада; Завідувач кафедри музично-теоретичних дисциплін – 1 посада; Завідувач кафедри гуманітарних дисциплін – 1 посада.
- Факультет сценічного мистецтва: Завідувач кафедри естрадно-сценічних жанрів – 1 посада; Завідувач кафедри циркових жанрів – 1 посада; Завідувач кафедри режисури та акторського мистецтва – 1 посада.

Вимоги до кандидатів на вакантні посади завідувачів кафедр

На заміщення посади завідувача кафедри можуть претендувати особи, які мають науковий ступінь та/або вчене (почесне) звання відповідно до профілю кафедри.

Перелік документів та детальні умови проведення конкурсу розміщено на офіційному сайті КМАЕЦМ за адресою: <https://kmaecm.edu.ua/>

ТОВ «ТЕРРА ПРОЕКТ» 12 лютого 2021 р. о 10.00 годині буде проводити встановлення меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) Палінському Юрію Ігоровичу за адресою: вул. Стратонавтів у Святошинському районі м. Києва.

Просимо суміжного землекористувача: Жидченко Анатолія Юхимовича (кадастровий номер 8000000000:75:195:0019) або Вашого уповноваженого представника, бути присутнім для погодження акта прийому-передачі межових знаків на зберігання.

Втрачене Свідоцтво про право власності на житло за адресою: м. Київ, вул. Михайла Омеляновича-Павленка (колиш. вул. Суворова) 7, кв.8, виданого Бюро по приватизації ВЖРЕУ Господарського управління КМ України 24.02.1995 (розпорядження №1702 від 23.02.1995) на ім'я Бурякова Л.Г., Каран В. М. (в рівних долях), вважатимеся недейсним.

До Уваги! Державне підприємство «Управління капітального будівництва та інвестицій» (04053, м. Київ, вул. Артема, буд. 59) викликається, як відповідач-1, у підготовче засідання суду з розгляду справи № 910/10858/20, яке відбудеться 02.03.2021 о 10 год. 30 хв. у приміщенні Господарського суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Богдана Хмельницького, 44-Б, зал № 5.

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець. Рекламу друкується мовою оригіналу.



Як у Києві лікують ветеранів: перелік закладів і послуг

Огляд київських програм підтримки здоров'я, якими можуть скористатись ветерани та члени їх сімей.

Повертаючись з передової, захисники завершують один бій і водночас розпочинають інший – щоправда, цього разу за власне здоров'я і адаптацію до мирного життя. Пережитий досвід підкошує організми навіть найсильніших та раніше цілком здорових атовців. А через постійний стрес та переживання до медиків все частіше починають звертатись і їхні близькі. Нагадаємо, що за останніми даними нині учасниками АТО/ООС є близько 30 тисяч киян. Для них у столиці діють пільги у сфері охорони здоров'я – відповідний перелік за ініціативи КМДА схвалили депутати Київради.

Про те, на які медичні послуги можуть розраховувати кияни-атовці та куди звертатись, аби отримати цю допомогу, – нашому виданню розповіла співробітниця Київського міського центру надання допомоги учасникам АТО **Наталія Пишньоха**. Вона також є секретарем комісії, яка розглядає питання щодо надання коштів на стаціонарне лікування та різні види протезування столичним захисникам.

Принадно зазначимо, що Центр надання допомоги учасникам АТО працює у столиці вже четвертий рік. Щодня сюди приходять і телефонують десятки тих, для кого війна стала миналим чи теперішнім. Усі працівники Центру – це або ж самі учасники бойових дій, або їхні родичі чи волонтери, які найкраще знають про проблеми та запити ветеранів.

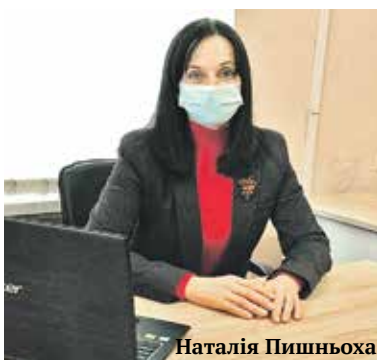
Обстеження і стаціонарне лікування

– **Наталю, схарактеризуйте, будь ласка, яка зараз у Києві ситуація із медичною підтримкою учасників бойових дій?**

– Сьогодні у столиці на стабільній основі працюють програми, які передбачають надання безоплатної медичної допомоги ветеранам. Звичайно, це є куди рости, але це досить добрий скелет, який допомагає піклуватись про здоров'я наших захисників.

– **Назвіть, будь ласка, основні гарантії для ветеранів у медичній сфері.**

– Нині можемо впевнено говорити про кілька основних напрямків. Зокрема, учасникам бойових дій гарантується державою право безкоштовного отримання ліків за рецептом. Одержати препарати можна у державних та комунальних медичних закладах. Також доступне першочергове обслуговування в лікувально-профілактичних закладах, аптеках та при потребі – госпіталізація. Кияни-атовці та члени сімей загиблих мають



Наталія Пишньоха

право на компенсацію вартості стаціонарного лікування. У кожному комунальному медичному закладі має бути відповідальна особа за надання медичної допомоги нашим ветеранам та їхнім родинам.

Захисники мають право на щорічне медичне обстеження, а також на зубне протезування та на забезпечення протезними виробами.

Учасники бойових дій також можуть безкоштовно оздоровлюватись коштом державного бюджету та при виході на пенсію чи зміні місця праці звертатись у поліклініки, за якими вони були закріплені раніше.

– **Яка роль Центру у цьому процесі?**

– Центр повинен сприяти та контролювати, щоб ветеран міг без проблем отримати ці всі гарантії. Завжди намагаємось допомагати усім, хто до нас звертається. Якщо необхідне дороге обстеження – наприклад, КТ чи рентген – то нині учаснику бойових дій треба отримати скерування від сімейного лікаря і звернутись до Центру. А наші працівники вже попіклуються, щоб медичні заклади Києва надали цю послугу. Зараз працюємо над тим, щоб вже невдовзі передбачити обстеження столичних ветеранів в Київському міському консультативно-діагностичному центрі при наявності посвідчення УБД, електронного скерування лікаря та паспорта із київською реєстрацією – без попереднього узгодження з Центром.

Якщо є потреба у дорогій операції за кордоном, то намагаємось також залучити якомога більше сил та фахівців. Я особисто неодноразово ставала щасливим свідком ситуацій, коли при очевидно невтішних прогнозах ветерани ставали на ноги. Є випадки, коли медики на цих прикладах навіть захищають дисертації і намагаються дати наукове пояснення таким феноменам.

– **Наталю, а у яких закладах нині лікуються атовці?**

– Ветерани можуть пройти безкоштовне лікування із обстеженням у міському госпіталі у Пущі-Водиці. Тут працює кілька відділень: реабілітаційне, неврологічне, ортопедичне, хірургічне та паліативне. Якщо курсу лікування у шпиталі

недостатньо, то пацієнта направляють в Український державний медико-соціальний центр ветеранів війни в село Цибли, що у Переяслав-Хмельницькому районі Київщини.

Стаціонарне лікування військові проходять також у Центрі реабілітації при Київській міській лікарні № 11, що на вул. Рогозівська, 6 у Дніпровському районі столиці. Тут для захисників доступний також ПЛР-тест за місцем проживання і так званий ІФА-тест – на наявність антитіл до коронавірусу.

Відновити сили кияни-атовці можуть також у реабілітаційному відділенні ДУ Інститут медицини праці імені Ю.І. Кундієва НАМН України, що на вул. Саксаганського, 75. Столичні ветерани, які мали поранення чи є інвалідами війни, можуть безкоштовно відновити здоров'я у реабілітаційному центрі «Dream Step rehab», що на вул. Освіти, 3-а.

Детоксикація та психологічна допомога

– **Якщо ж у ветерана виникли проблеми із залежністю різних форм... Куди він чи його сім'я може звернутись у такому випадку?**

– На жаль, після війни такі проблеми і справді загострюються. Навіть якщо до фронтового досвіду людина не мала залежності. Тому нині ветерани, які мають алкогольну, наркотичну чи навіть хімічну залежність від сильніючих препаратів, можуть пройти безкоштовний курс лікування та відновлення.

Зокрема, така послуга доступна у Київській міській наркологічній клінічній лікарні «Соціотерапія». Алкозалежність безкоштовно лікують у відділеннях на Деміївському провулку, 5-а та на вулиці Петра Запорожця, 20. Наркозалежним потрібно звертатись у клініку, що на вул. Качалова, 5-а у столиці.

– **Скажіть, будь ласка, а де ветерани можуть отримати психологічну та психіатричну допомогу?**



Захисники мають право на щорічне медичне обстеження, а також на зубне протезування та на забезпечення протезними виробами



Киянам-атовцям проводять протезування зубів із металокераміки

– Насправді, нині люди досі часто недооцінюють важливість вчасної психологічної допомоги. Мабуть, тому, що в Україні дотепер не розвинена культура звернення до таких спеціалістів. Хоча у багатьох випадках саме цей фактор відіграє ключову роль в ефективному відновленні здоров'я ветеранів.

Нині при Центрі працює кризовий психолог Родіон Григор'ян, який консультує атовців та їхніх близьких. Безкоштовну психологічну та психіатричну допомогу надають також у КНП «Клінічна лікарня «Психіатрія» за адресою вул. Кирилівська 103-а. Таку ж допомогу можна отримати у міській клінічній лікарні на вул. Юрія Кондратюка, 8. Звертатись можна щовівторка і щочетверга з 10.00 до 12.00.

Протезування зубів та кінцівок

– **Однією із медичних пільг – є першочергове право ветеранів на протезування зубів. Розкажіть, як реалізовується ця гарантія для атовців з Києва?**

– Так, держава сьогодні гарантує учасникам АТО безплатне зубопротезування. Але тут є один цікавий момент: держава компенсує протезування за умови, що це будуть недорогоцінні метали. Йдеться лише про так звані штамповані паяні чи знімні протези...

Однак наш Центр, спільно з Департаментом охорони здоров'я КМДА, знайшли можливість забезпечити атовцям якісніше протезування зубів. І сьогодні вони можуть розраховувати на протезування навіть з коштовної металокераміки за новітніми технологіями. Це можливо насамперед завдяки міській цільовій програмі «Здоров'я киян».

– **А хто визначає список претендентів на протезування?**

– Для цього у Києві створили спеціальну Комісію медичної ради щодо обстеження осіб, які потребують лікування і протезування зубів та надання необхідних послуг. За останні два роки ця Комісія скерувала на протезування близько тисячі ветеранів зі столиці.

Безкоштовні пологи та обстеження дітей

– **Знаю, що у Києві також передбачені безкоштовні пологи для жінок-ветеранок та дружин учасників АТО/ООС.**

– Так, сьогодні цю послугу надають у Київському міському пологовому будинку №2, що на Мостицькій, 11. При досягненні терміну вагітності 35–36 тижнів породілля має право підписати так звану обмінну карту у пологовому будинку. Оформлення документів здійснюється щовівторка та щочетверга з 14.00 до 16.00. З собою потрібно мати паспорт та посвідчення учасника бойових дій – своє або ж чоловіка.

– **На сторінці Центру у Фейсбуці періодично розповідають і про можливість щорічного комплексного обстеження дітей атовців.**

– Війна вражає і ранило не лише тих, хто воює. Поки батько чи мама на передовій, вдома ростуть у стресі діти. Постійні стреси та переживання також суттєво впливають на їхнє здоров'я.

Тому нині діти учасників бойових дій також мають можливість раз у рік проходити безкоштовний медичний огляд. Вчасна діагностика допомагає виявити проблеми на ранніх стадіях та зберегти їхнє здоров'я і життя. Нині таке обстеження діти проходять у Київському міському дитячому діагностичному центрі на Урлівській, 13.

Щоб отримати більш вичерпну інформацію, запрошую звертатись за контактами Центру.

Довідка: учасники бойових дій та їхні родини можуть звертатись у Київський міський центр допомоги учасникам АТО за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 36 та Хрещатик, 25, з понеділка по п'ятницю – з 9.00 до 18.00. Консультацію можна отримати також за телефоном: (044) 202-76-93, 0-80-30-633 (безкоштовно по Україні) або написавши на e-mail: ato.kbu@gmail.com чи на Facebook-сторінку Центр «Київський міський центр надання допомоги учасникам АТО».