



НОВИНИ

У столиці підвищують обізнаність киян про Громадський бюджет

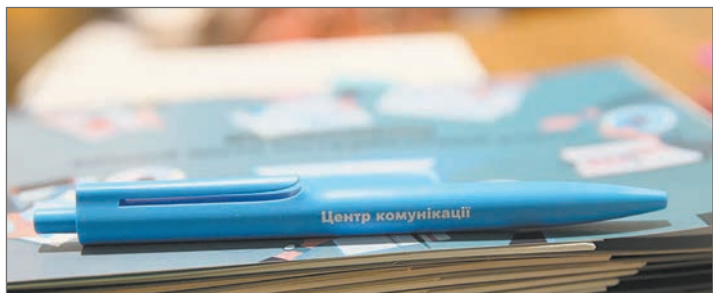
Фото КІП «Центр публічної комунікації та інформації»



Стартувала інформаційно-комунікаційна кампанія з підвищення обізнаності киян про Громадський бюджет.

«ГБ: нова філософія, нові правила участі» — під такою назвою відбувся перший воркшоп, який зібрав експертів, громадських активістів, авторів проєктів-переможців минулих років та простих киян.

ГБ — це один із найефективніших інструментів участі, покликаний зміцнити двосторонній діалог «влада-громада» ■



Із 18 лютого розпочинається ремонт ескалаторів на станції метро «Майдан Незалежності»



Із 18 лютого розпочнуться роботи з ремонту ескалаторів (усі 4 почергово) на станції «Майдан Незалежності», який триватиме до лютого 2021 року. У КП «Київський метрополітен» попередили, що у години пік можливі затримки та скупчення людей

через навантаження на решту ескалаторів.

У столичному метрополітені просять вибачення за незручності та запевняють, що зроблять усе можливе для прискорення робіт.

Нагадуємо, що на станції «Золоті ворота» триває капітальний ремонт ескалаторів. Тому вранці у робочі дні з 08.10 до 09.20 станцію «Золоті ворота» закривають на вхід, а два робочі ескалатори нахилу піднімають пасажирів на вихід. В інший час станція працює у звичайному режимі. Пересадочний вузол «Золоті ворота» — «Театральна» працює у звичайному режимі.

Загалом у київському метрополітені працює 122 ескалатори. Планові капітальні ремонти (коли ескалатор повністю розбирається, перебирається, проводиться заміна зношених запчастин тощо) проводяться орієнтовно раз на 6-10 років після пробігу до 150 тис. км ■

В Олександрівській лікарні вперше імплантували механічне серце

Фото КМДА



В Олександрівській клінічній лікарні Києва столичні кардіохірурги провели операцію з імплантації механічного серця (LVAD). Це перша подібна операція в Україні, виконана на базі муніципального медичного закладу. Мер Києва Віталій Кличко провідав пацієнта, якому механічне серце врятувало життя.

«Це кардіологічне відділення є одним із найкращих відділень в Україні. За два роки тут проведено більше 7 тисяч операцій на серці. Це більше 7 тисяч врятованих життів киян. Днями тут зробили унікальну операцію з імплантації механічного серця. Усього декілька таких операцій було зроблено в Україні — в Інституті серця. Операція, що зробили столичні кардіохірурги, — це найвищий рівень, який може бути в кардіології. Операція пройшла успішно. Пацієнт уже ходить і почувається добре», — сказав Віталій Кличко журналістам після відвідання чоловіка, якому імплантували механічне серце.

Пацієнту, якому зробили операцію, 67 років, він киянин. Чоловік страждає на важку форму серцевої недостатності, переніс кілька інфарктів. Останній місяць, зважаючи на тяжкість стану, перебував на стаціонарному підтримуючому лікуванні. Тривала операція 3 години. Оперували кардіохірурги Олександрівської лікарні, які пройшли відповідне навчання за кордоном та отримали сертифікати спеціалістів із імплантації механічного серця. Вартість такої операції (включно з механічним серцем та іншими витратними матеріалами) — близько 5 млн грн. Вартість самого серця — 4,5 млн грн. Для пацієнта операція була безкоштовною завдяки програмі «Здоров'я киян», яку фінансує місто.

За словами завідувача кар-

діологічного відділення Олександрівської лікарні Віктора Ключка, механічне серце імплантоване у серце чоловіка і допомагає йому належним чином функціонувати.

«Серце не працювало. Чоловік не міг далеко ходити і постійно знаходився в лікарні. Ми вводили необхідні ліки, щоб підтримувати роботу серця. Тепер пацієнт може літати у будь-який куточок світу. Він живе, як зі звичайним механічним клапаном. І приймає лише варфарин. Раніше ці механічні серця були перехідним етапом до трансплантації. Сьогодні ж це — окрема альтернатива. І пацієнти живуть багато років із такими механічними серцями», — пояснив Віктор Ключко.

Механічне серце — американського виробництва. За кошти міського бюджету наразі придбано два таких серця. Друге механічне серце буде невдовзі імплантоване ще одному пацієнту.

Також кардіохірурги закладу в 2019 році розпочали робити унікальні операції — транскатетерну імплантацію (через стегову артерію) аортального клапана. Вартість такої операції — близько 900 тисяч грн. На сьогодні в Олександрівській лікарні зробили вже 14 таких операцій. Усі вони проведені киянам на безоплатній основі, за кошти, що виділяються містом за програмою «Здоров'я киян».

Із жовтня 2017 року в Олександрівській клінічній лікарні Києва в цілодобовому режимі функціонує відділення рентгеноваскулярної хірургії. У 2019 році вперше в закладі провели оперативні втручання на відкритому серці, що раніше здійснювали виключно в клініках Академії медичних наук України та Міністерства охорони здоров'я України. На сьогодні кардіохірурги Олександрівської лікарні зробили 232 такі операції ■



Батарейки та акумулятори



Батарейки та акумулятори містять важкі метали та інші хімічні речовини. Потрапляючи у воду або ґрунт, вони завдають шкоду навколишньому середовищу. Шкідливі речовини, що містяться у батарейках, погіршують зір, слух, викликають порушення опорно-рухової системи, захворювання дихальних шляхів, а також важкі захворювання мозку, нервові розлади і навіть провокують рак.



Зверніть увагу!

Непошкоджені ртутні термометри, відпрацьовані батарейки, розряджені акумулятори, люмінесцентні та енергозберігаючі ртутьвмісні лампи необхідно викидати у спеціальні помаранчеві контейнери для небезпечних відходів. На контейнерах нанесено позначки відповідних отворів для кожного типу відходів.



Інтерактивна карта з адресами контейнерів – на офіційному сайті КП «Київкомунсервіс» – <http://kks.kiev.ua/nebezpechni-vidhodi>.

Електронні відходи



Телефони, ноутбуки та інші електронні гаджети містять важкі метали та шкідливі речовини: ртуть, свинець, кадмій, берилій та бром. При переробці або утилізації з них вилучаються цінні компоненти: залізо, мідь, золото, срібло, цинк. Розкладання електроніки у природних умовах триває сотні років.

Що робити.

Таку техніку утилізують організації з відповідною ліцензією Міністерства екології та природних ресурсів України. Крім того, великі мережеві магазини техніки часто приймають старі телефони, планшети, плеєри тощо на утилізацію.

Профілактика

Як мінімізувати шкідливі відходи

- 1 Придбайте електронний термометр замість ртутного. Електронні прилади не менш точні.
- 2 Замініть ртутьвмісні лампи на світлодіодні або LED.
- 3 Використовуйте акумулятори замість батарейок.
- 4 Продавайте або віддавайте електронні пристрої, ремонтуєте замість того, щоб викинути.

УВАГА! Більше інформації на сайті КП «Київкомунсервіс» (kks.kiev.ua) або за тел. (044) 594-77-11.

РЕКЛАМА

Хрещатик Київ

18 лютого 2020 р.

№ 13 (5292)

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЮТ»

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові)

код згідно з ЄДРПОУ: 19494849

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Юридична адреса: 03110, м. Київ, вул. Солом'янська, буд. 11

Контактний номер телефону: (044) 496-89-60

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція діючої АЗС № 02114 ТОВ «ЮТ» за адресою: 02105, м. Київ, Дніпровський р-н, вул. Соборності, 28.

Планованою діяльністю передбачається встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючий автомобільний заправний станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згорання. Запроєктований автомобільний газозаправний пункт АЗС здійснюватиме 120 заправок/добу автомобілів з газобалонними двигунами.

Технічна альтернатива 1.

Проведення реконструкції АЗС із встановленням газового терміналу у складі: підземного резервуару для зберігання, закачування та перекачування СВГ з вузлом зливу палива та паливо-роздавальною колонкою.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива впроваджуваної діяльності розглядає встановлення на АЗС обладнання для заправки автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан, замість СВГ (пропан-бутан). Дана альтернатива потребує більшій фінансові затрати на обладнання; при стисненні СПГ створюватиметься постійне шумове навантаження, у зв'язку з чим збільшується нормативна СЗЗ до житлової забудови. Тому технічна альтернатива 1 є більш доцільною.

*Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Реалізація діяльності планується в межах існуючої АЗС на земельній ділянці за адресою: 02105, м. Київ, Дніпровський р-н, вул. Соборності, 28.

Вибір земельної ділянки проведено відповідно до розглянутих варіантів можливого розміщення підприємства з урахуванням техніко-економічних міркувань, наявності інфраструктури (комунікацій, інженерні, транспортні мережі та ін.), раціонального використання земельних ресурсів, соціально-економічного розвитку регіону, а також дотримання санітарно-епідеміологічних обмежень. Дана ділянка не належить до історико-культурних територій. На об'єкті, що проєктується, заплановано використання сучасного технологічного обладнання.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки планована діяльність здійснюватиметься в межах існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою для нормального функціонування.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

АЗС № 02114 ТОВ «ЮТ», яка розташована по вул. Соборності, 28 в м. Києві, здійснює приймання, зберігання і заправку автотранспорту бензином марок А-92, А-95, А-95 МАХХ, а також дизельним паливом. Доставка палива здійснюється автоцистернами, із яких паливо через швидкокороз'ємні муфти по трубопроводах зливається в підземні горизонтальні циліндричні двостінні одностежковий резервуари типу РГС, об'ємом по 20 м³ кожен для зберігання бензину (3 од.) та д/палива (1 од.). Для безпечного зберігання палива резервуари обладнані дихальними клапанами, які забезпечують підтримання робочого тиску в ємності. Заправка автомобілів бензином і д/паливом здійснюється за допомогою двох 2-сторонніх 8-ми рукавних 4-х продуктових колонок моделі Dresser Wayne. Подача палива з резервуарів здійснюється насосними установками колонок. Річний обсяг реалізації палива на АЗС: бензин А-92 – 285 м³/рік; бензин А-95 – 350 м³/рік; бензин А-95 МАХХ – 90 м³/рік; д/паливо – 310 м³/рік. Для забезпечення живлення АЗС під час відключення електроенергії передбачається резервний дизель-генератор FDG-40 (Р=40 кВт).

Обладнання АГЗП включає в себе підземний газовий модуль об'ємом 9,9 м³. Підземний газовий модуль компонується з таких основних складових: – підземний резервуар об'ємом 9,9 м³ для прийому і накопичення СВГ – 1 шт; – насос для подачі продукту з ємності на заправну колонку – 1 шт; – газопроводи низького тиску від резервуару до газової колонки; – фільтри для очищення СВГ, встановленого на прийомі насосю. – живного вузла для прийому СВГ з автоцистерни, у складі приєднувальних пристроїв для шлангів автоцистерни, швидкоз'ємного і зворотного клапанів, трубопроводів парової, рідкої фази і технологічних продуктів, а також запірної арматури і приладів КВПІА; – щитів керування, автоматизації та сигналізації загазованості.

СВГ доставлятиметься на АЗС в спецавтоцистернах та перекачуватиметься в підземну горизонтальну ємність об'ємом 9,9 м³. Для відпуску СВГ передбачається дворукавна паливороздавальна колонка TATSUNO BMP 512 SXD/ZV2. Максимальна проектна потужність СВГ – 2500 м³/рік. Обладнання СВГ буде обслуговуватись персоналом, що має спецдопуск, клієнти до заправки авто СВГ не допускатимуться.

Режим роботи на АЗС:

- кількість робочих днів – 365;
- кількість робочих змін – 3;
- кількість робочих годин у зміну – 8

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

– при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства;

– викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватись при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

– відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватись іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;

– виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

– експлуатація об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;

– дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);

– рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

– дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічні альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1

– територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою інфраструктурою (збудовою), яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею;

– забезпечення меж санітарно-захисної зони та допустимого рівня впливу шкідливих факторів на цій межі;

– використання земельних площ в межах земельних ділянок, наданих у користування у відповідності з вимогами чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка території з дотриманням нормативних розривів до існуючих інженерних комунікацій та споруд.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічні альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1

Дотримання проектних рішень в період будівництва і експлуатації, що забезпечуватиме раціональне використання природних ресурсів. Передбачити охоронні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

В процесі будівництва/реконструкції та експлуатації об'єкту планованої діяльності можливі наступні види впливу на:

– клімат і мікроклімат – незначний вплив;

– повітряне середовище – забруднення повітря викидами забруднюючих речовин, рівень якого не перевищуватиме ГДК на межі санітарно-захисної зони;

– водне середовище – утворення господарсько-побутових та зливових стоків; за умови дотримання проектних рішень вплив на водне середовище буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства;

– ґрунт та геологічне середовище – не впливає;

– рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти – об'єкт планованої діяльності розміщуватиметься в межах антропогенно-трансформованих територій, тому вплив на рослинний та тваринний світ буде мінімальний; об'єкти природно-заповідного фонду в зоні впливу об'єкту планованої діяльності відсутні;

– навколишнє соціальне середовище – створення нових робочих місць, надходження коштів у місцевий та державний бюджет.

– навколишнє технологічне середовище – не впливає.

– утворення відходів – відходи, що утворюватимуться (відпрацьовані лампи, залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти, матеріали отримані відпрацьовані, суміш речовин мастильних та масел нафтових, одержана від вилучення масел із вод стічних, залишки, одержані у процесі вилучення піску, спеодят зношений, спецвзуття зношене, тверді побутові відходи) передбачається тимчасово зберігати у спеціально призначених місцях з наступною їх передачею на утилізацію та захоронення спеціалізованим організаціям згідно договорів.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічні альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1

Здійснення запланованої діяльності ТОВ «ЮТ» в межах існуючої земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

В проєкті прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»:

– ч.3 п. 4 абз. 1 «зберігання та переробка вуглеводневої сировини(газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу)» – ч.3 п. 4 абз. 2 поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше»

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

– підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

– проведення громадського обговорення планованої діяльності;

– аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

– надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; – врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішеннях про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськості має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України;

Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженні (схваленні) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Міністерство енергетики та захисту довкілля

Поштова адреса: вул. Митрополита В. Липківського, 35, м. Київ, 03035

Електронна адреса: gladun@menv.gov.ua

тел.: (044) 206-31-15, (044) 206-31-64, (044) 206-20-89

Контактна особа: Гладун Євгеній Євгенович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

ПЕРЕДПЛАТА газети



Хрещатик

Київ міська газета

- на місяць – 40 грн 90 коп.
- на 6 місяців – 245 грн 40 коп.
- на 12 місяців – 490 грн 80 коп.

ІНДЕКС щоденного випуску
(вт, пт)

61308



Адреса: 01001, м. Київ,
вул. Володимирська, 51-6



Телефон 234-21-84



Internet: www.kreschatik.kiev.ua



E-mail: edition.cpci@gmail.com

Оформлення проводиться в редакції

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець. Реклама друкується мовою оригіналу

Київська міська державна адміністрація повідомляє, що за рішенням від 14 лютого 2020 року постійно діючої конкурсної комісії по залученню інвесторів до фінансування будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва, утвореної розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 22 жовтня 2007 року №1403, строки видачі конкурсної документації учасникам інвестиційного конкурсу із залучення інвестора до реалізації проєкту «Облаштування парку розваг (атракціонів) на території «Гідропарк» (о. Венеціанський)», оголошеного в газеті «Хрещатик Київ» (від 17 грудня 2019 року № 82 (5274), стор. 2-3) та на офіційному порталі Києва, та строки отримання конкурсних пропозицій від учасників зазначеного інвестиційного конкурсу продовжено на 90 днів із кінцевим терміном до 18 травня 2020 року.



реклама

26 КВІТНЯ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ПАЛАЦ МИСТЕЦТВ
«УКРАЇНА»
ПОЧАТОК 18.00

ІВО БОБУЛ
АНАТОЛІЙ ПАЛАМАРЕНКО
ПАВЛО ДВОРСЬКИЙ
ІВАН ПОПОВИЧ
ОКСАНА БІЛОЗІР
ПАВЛО ЗІБРОВ
НАДІЯ ШЕСТАК
АЛЛА ПОПОВА
НАТАЛІЯ ШЕЛЕПНИЦЬКА
ОЛЕКСАНДР ВАСИЛЕНКО
ФЕМІЙ МУСТАФАСВ
ДМИТРО І НАЗАРІЙ ЯРЕМЧУКИ
ТЕТЯНА ПІСКАРЬОВА
МИХАЙЛО БРУНСЬКИЙ
ДМИТРО АНДРІЄЩ
СВІТЛАНА ВЕСНА
ГУРТ «ЧЕРВОНІ МАКИ»
ГУРТ «КОЗАЦЬКІ ЗАБАВИ»
ГУРТ «БУДЬМО»
КВАРТЕТ «ГЕТЬМАН»
ХОР ІМЕНІ Г. ВЕРЬОВКИ
ТЕЛЕЗЙОМКА

*Дозвольте
запросити вас
на ювілей*

**ВАДИМ
КРИЩЕНКО**

ЖИВИЙ ЗВУК З ВИКОРИСТАННЯМ ФОНОГРАМИ

vcetri

Літературна Україна

ПОРАДНИЦЯ
ВСЕУКРАЇНСКА ГАЗЕТА
ДЛЯ ВСІХ РОДИН

PALACE-UKRAINE.COM | 247-23-03 | ОРГАНІЗАТОР: ДП «НПМ»УКРАЇНА»

народна артистка України

28.03
19:00
НМАУ
ім. П.І. Чайковського

**Ольга
Чубарева**

LADY OPERA

У супроводі симфонічного оркестру

ОФІЦІЙНІ КВИТКИ ♥ KARABAS

НОВИНИ

Київ впроваджує систему єдиного електронного квитка для метро та наземного громадського транспорту

Із 1 квітня поточного року в метро та на п'яти видах наземного громадського транспорту для оплати проїзду діятиме єдиний електронний квиток. Ним можна буде оплатити поїздку в метро, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері та міській електричці. Про це повідомила директорка Департаменту економіки та інвестицій КМДА Наталія Мельник.



«Квиток, «не прив'язаний» до певного виду транспорту, – це зручно, в першу чергу, для пасажирів. До того ж це усталена практика в багатьох європейських містах. Кожен пасажир, виходячи з необхідної йому кількості поїздок на місяць, може не лише контролювати власні транспортні витрати, але й економити на вартості кожної поїздки. З цією метою розроблена нова гама проїзних квитків. Наприклад, пасажир користується метро та тролейбусом двічі на день протягом 21-го робочого дня на місяць. Отже, він здійснює 84 оплати за проїзд. У такому разі йому вигідно придбати проїзний квиток на 92 поїздки. Вартість кожної такої поїздки становитиме вже не 8, а 6 гривень 25 копійок. При цьому, 8 поїздок залишаються «резервними», – пояснила Наталія Мельник.

Таким чином, нова гама проїзних квитків передбачає фіксовані кількості поїздок на всіх видах громадського транспорту протягом місяця, в залежності від потреб пасажирів. Тариф при цьому залишається на рівні 8 гривень за одну поїздку.

Зокрема, діятимуть проїзні на 46, 62, 92 та 124 поїздки на місяць, вартістю 290 грн, 390 грн, 575 грн та 770 грн відповідно. Також можна буде придбати «безлімітні» проїзні на всі види громадського транспорту вартістю 1300 гривень.

«Цей варіант може бути найбільш зручним для корпоративного використання, якщо виконання посадових обов'язків передбачає інтенсивне переміщення містом упродовж дня», – зазначила директорка Департаменту економіки та інвестицій.

За словами Наталії Мельник, уперше вводиться в обіг «туристичний» проїзний квиток – із терміном дії протягом 24, 48 та 72 годин з моменту активації. Коштуватиме такий квиток 100, 150 та 200 гривень відповідно.

Одночасно діятимуть картки Kyiv Smart Card із можливістю поповнення до 50 поїздок за один раз. Поїздки можуть бути використані на всіх видах наземного громадського транспорту. Таке поповнення дає можливість заощадити до 1,5 гривні на кожній поїздки.

Зауважимо, що придбані до 31 березня 2020 року поїздки на пластиковій безконтактній картці, яка діє виключно в метрополітені, дійсні до 31 березня 2021 року.

Завпроваджувана система оплати проїзду розроблена у зв'язку з обладнанням усього рухомого складу міського громадського транспорту автоматизованою системою обліку оплати проїзду. Використання е-квитка у будь-який спосіб – придбання проїзного, поповнення картки поїздками чи купівля QR-квитка – роблять організацію громадських перевезень більш ефективною та прозорою.

«Діджиталізація оплати проїзду дозволяє місту знати точну кількість пасажирів. Наприклад, завдяки е-квитку ми знаємо, що громадським транспортом щодня користуються близько 400 тисяч пільгових пасажирів та 300 тисяч власників Kyiv Smart Card. Ця інформація використовується для коригування маршрутів громадського транспорту. Крім того, ведеться точний облік пільгових поїздок, що дозволяє економити бюджетні кошти на відшкодування безоплатного проїзду», – повідомив директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій КМДА Юрій Назаров ■