



Хрещатик

офіційне видання газети київської міської ради

НОВИНИ

На вулицях міста тисячі світильників замінять на LED-лампи

У поточному році у столиці планують замінити близько 12 тисяч світильників вуличного освітлення на LED. Про це повідомив заступник голови КМДА Дмитро Давтян.

«За підрахунками експертів, Україна витрачає на вуличне освітлення у 1,7 раза більше, ніж європейські держави, – коментує Дмитро Давтян. – І це зважаючи на те, що і в Європі ситуація з переходом на LED-лампи не ідеальна. Так, 50% витрат на електроенергію в ЄС досі припадає саме на вуличне освітлення».

Він нагадав, що п'ять років тому, у 2013 році, в ЄС вийшла директива, за якою до 2020 року країни Євросоюзу зобов'язані скоротити споживання електроенергії для вуличного освітлення на 20%.

«У Європейському Союзі зараз два лідери: Австрія і Німеччина. У цих країнах встановлюють не просто LED-лампи, а «розумні» ліхтарі з LED-освітленням. Вони допомагають знайти вільні місця на парковці або змінити профіль світла. У цьому напрямку рухається Фінляндія, і навіть у Румунії цілі квартали великих міст переводять на сучасний вид освітлення, – розповів заступник голови КМДА. – Якщо говорити про Київ, то із загальної кількості світильників, що знаходяться на балансі КП «Київміськсветло» (а це 135 940 одиниць), майже 4500 – LED. Плани на поточний рік амбітні, але цілком досяжні для реалізації».

Вихідними на Хрещатику влаштують шкільний ярмарок

18 та 19 серпня у столиці відбудеться загальнономіський шкільний ярмарок. Крім широкого асортименту шкільних товарів, на маленьких відвідувачів чекає активна розважальна програма із конкурсами, майстер-класами та виступами танцювальних колективів. Про це повідомили у Департаменті промисловості та розвитку підприємництва КМДА.

«Шкільний ярмарок на Хрещатику – популярний захід, який київська міська влада традиційно організовує о цій порі. Це не просто можливість придбати дитині все необхідне перед початком нового навчального року за доступними цінами, але і справжнє свято для дітей. Столичний ярмарок також добре знаний і в регіонах. Про це свідчить активність підприємців та виробників, які заявили цьогоріч про свою участь у ярмарку», – повідомив директор Департаменту промисловості та розвитку підприємництва Андрій Мельничук.

За даними організаторів заходу, заявки на участь у ярмарку подали підприємці з Полтавської, Львівської, Черкаської, Київської, Тернопільської, Херсонської та Дніпропетровської областей. Підприємства легкої промисловості міста Києва також запропонують столичним споживачам товари шкільного асортименту високої якості. Зокрема на ярмарку можна буде придбати дитячий одяг, шкільну форму, ортопедичне взуття, трикотаж, канцелярське приладдя та багато інших супутніх товарів.

У суботу шкільний ярмарок працюватиме із 09.00 до 18.00, у неділю із 09.00 до 21.00. Місце проведення: у межах нижнього тротуару вулиці Хрещатик. Вхід вільний.

Запрошує парк на Русанівці

Занедбана колись територія стала комфортною зоною відпочинку



Капітальний ремонт парку здійснювали в 2017-2018 роках. Його загальна вартість становить майже 24 млн грн

Вчора мер Києва Віталій Кличко перевірів результати ремонтних робіт, які здійснили в частині парку на Русанівській набережній площею 6 га. Тут облаштували нові доріжки, висадили газон, встановили лави й урни.

Марія КАТАЄВА | «Хрещатик»

В РАМКАХ капітального ремонту частини парку на Русанівській набережній, протяжність якої – 1,8 км, здійснили ремонтні роботи на 6 гектарах зеленої зони. Зокрема в оновленому парку облаштували доріжки з ФЕМ загальною площею 21 тис. кв. м, встановили лави й урни, висадили новий газон на 3,4 га.

«Київ – місто парків. І ми продовжуємо надавати нове життя найпопулярнішим паркам та скверам столиці. Сьогодні впорядкована ще одна

зелена зона – парк на Русанівській набережній, де раніше були хащі, занедбана територія. Русанівська набережна – це особливе місце не тільки для мешканців Дніпровського району, а й для всіх киян», – сказав Віталій Кличко.

Він нагадав, що рік тому на Русанівському каналі повністю відновили комплекс із 12 світломузичних фонтанів, здійснили благоустрій території.

За підтримки меценатів, якими стали місцеві підпри-

ємці, – власники магазинів та ресторанів, – встановили 100 хромованих стовпчиків для перешкодження заїзду приватного автотранспорту на територію зеленої зони парку.

Капітальний ремонт парку здійснювали в 2017-2018 роках. Його загальна вартість становить майже 24 млн грн.

За словами міського голови, наразі роботи з благоустрою на Русанівській набережній тривають і будуть завершені в наступному році. Зокрема в 2019-му в парку облаштують систему поливу. Також протягом найближчих тижнів планують встановити новий спортивний майданчик.

«Такої кількості зелених насаджень та парків немає в жодному місті світу. Тому наше завдання – привести в належний стан всі столичні парки та сквери», – відзначив Віталій Кличко.

Сьогодні активні ремонтні роботи тривають в парку «Партизанська слава» (Дарницький район), Сирецькому парку (Шевченківський район), парку Совки» (Солом'янський район), парку «Перемога» (Дніпровський район), парку вздовж проспекту Шухевича (Деснянський район), Куренівському парку (Подільський район).

Цього року до Дня міста після капітального ремонту в столиці відкрили першу чергу оновленого парку «Володимирська гірка», у червні – парк «Відродний» в Солом'янському районі, першу чергу парку «Перемога» в Дніпровському районі. На початку липня презентували відремонтований сквер на Подолі біля кінотеатру «Жовтень» та другу чергу парку «Наталка», а на початку серпня – першу чергу парку «Муромець» та скульптуру Іллі Муромця ■



Нормативно-правові та інші акти органів місцевого самоврядування випуск № 86 (1898), середа, 15 серпня 2018 р.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

РІШЕННЯ

Про надання дозволу комунальному некомерційному підприємству «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Деснянського району м. Києва на списання шляхом продажу транспортних засобів

Рішення Київської міської ради № 998/5062 від 26 червня 2018 року

Відповідно до частини шостої статті 75, частини десятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи листи Деснянської районної в місті Києві державної адміністрації від 29 серпня 2017 року № 102/03/26-7509 та № 102/03/26-7510, комунального некомерційного підприємства «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Деснянського району м. Києва від 05 лютого 2018 року № 102/3310, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному некомерційному підприємству «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Деснянського району м. Києва на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки, транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком до цього рішення.

2. Комунальному некомерційному підприємству «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Деснянського району м. Києва:

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова
В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 26.06.2018 року № 998/5062

Транспортні засоби,

які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки, яких надається комунальному некомерційному підприємству «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Деснянського району м. Києва

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Знос, грн	Залишкова балансова вартість станом на 05.02.2017, грн	Підстава для списання
1	ВАЗ 21043, реєстраційний № 01896КА, шасі/кузов № ХТА210430Т0530181 УНІВЕРСАЛ, пробіг 250000 км	1996	34865,0	34865,0	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 05.02.2018 № 1
2	ВАЗ 2107, реєстраційний № 13649КА, шасі/кузов № ХТА210700Х1248746 СЕДАН, пробіг 310000 км	1999	27993,0	27993,0	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 05.02.2018 № 2
3	ГАЗ 2705, реєстраційний № АА436ВХ, шасі/кузов № ХТН27050040355978, пробіг 205000 км	2004	53395,0	53395,0	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 05.02.2018 № 3
4	ЗАЗ 110307, реєстраційний № АА8306АХ, шасі/кузов № Y6D11030750075702 ХЕТЧБЕК, пробіг 212000 км	2005	19773,0	19773,0	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 05.02.2018 № 4

Київський міський голова
В. Кличко

Про надання дозволу комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на списання шляхом продажу транспортного засобу

Рішення Київської міської ради № 999/5063 від 26 червня 2018 року

Відповідно до статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 квітня 2017 року № 053/03-1660 та лист Департаменту транспорту інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 квітня 2017 року № 053-3720, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки транспортного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком до цього рішення.

2. Комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортного засобу, зазначеного у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортного засобу, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова
В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 26.06.2018 року № 999/5063

Транспортний засіб,
який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні якого надається комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

№ п/п	Найменування транспортного засобу та його технічна характеристика	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Знос, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1.	ГАЗ 3110, державний № 58386 КТ, шасі № 31100040598489, пробіг 383024 км	2004	39 634,47	39 634,47	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 23.03.2017 № 1

Київський міський голова
В. Кличко

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо необхідності внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» та інших законів України

Рішення Київської міської ради № 994/5058 від 26 червня 2018 року

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів», з метою сприяння терміновому законодавчому врегулюванню питання розширення переліку місць, де діють обмеження щодо продажу та споживання пива (крім безалкогольного), алкогольних, слабоалкогольних напоїв, вин столових та тютюнових виробів, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо необхідності внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» та інших законів України, що додається.

2. Секретаріату Київської міської ради у десятиденний строк із дня отримання відповіді на звернення, що направляється, забезпечити

інформування депутатського корпусу про її отримання.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань освіти, науки, сім'ї, молоді та спорту.

Київський міський голова
В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 26.06.2018 № 994/5058

Звернення

до Верховної Ради України щодо необхідності внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» та інших законів України

В умовах розбудови незалежної Української держави й пов'язаних із цим процесів пробудження національної самосвідомості виникає необхідність дбати про майбутні покоління українців, щоб зберегти здорову націю, яка продовжуватиме будувати сильну та незалежну державу. Проте тенденції сучасних реалій показують, що молодь усе частіше вживає алкоголь і тютюнові вироби з тих чи інших причин, що однозначно носить негативний характер.

Статті 15-2 та 15-3 Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» (далі – «Закон») встановлюють вичерпний перелік місць, у яких забороняється продаж та вживання пива (крім безалкогольного), алкогольних, слабоалкогольних напоїв, вин столових та тютюнових виробів. Однак перелік місць обмеженого продажу та вживання алкоголю й тютюну, наведений у цьому Законі, потребує змін і доповнення в зв'язку негативними тенденціями, що відбуваються в умовах сучасності.

Так, на сьогодні в торгово-розважальних центрах відкриваються та функціонують дитячі ігрові кімнати, які пропонують перелік послуг по догляду за дітьми. Проблема в тому, що бажання суб'єктів господарювання – власників таких кімнат отримати більший прибуток, призводить до того, що останнім часом на території цих кімнат здійснюється продаж алкогольних напоїв. Така ситуація є неприпустимою, бо здійснюється безпосередній негативний вплив на дітей, позаяк в їх свідомості формується думка, що алкоголь не є чимось шкідливим чи небезпечним.

У преамбулі Закону зазначено, що він прийнятий із метою забезпечення захисту здоров'я громадян від шкідливого впливу алкоголю та тютюнових виробів. Стаття 15-1 Закону визначає основні засади обмеження шкідливого впливу споживання алкогольних напоїв та тютюнових виробів, де зазначається, що пропаганда родинно-сімейних традицій та виховання здорової

дитини є частиною основи в обмеженні шкідливого впливу вживання алкоголю та тютюнових виробів.

Оскільки в Законі наведено вичерпний перелік місць, у яких забороняється продаж та вживання пива (крім безалкогольного), алкогольних, слабоалкогольних напоїв, вин столових та тютюнових виробів, органи місцевого самоврядування не мають можливості доповнювати цей перелік, навіть коли такі зміни є вкрай необхідними.

Іншою проблемою є те, що в законодавстві України на сьогодні не визначено поняття дитячої ігрової кімнати. У зв'язку з цим також постає необхідність врегулювання цього питання для можливості подальшого внесення змін до Закону, якими буде обмежуватися продаж і вживання алкоголю в цих місцях.

Пропоновані зміни на сьогодні є нагально необхідними, оскільки не можна допускати, щоб в українських дітей формувалося хибне уявлення про легкодоступність алкоголю та відсутність шкоди від нього, що спричинить в подальшому підвищення споживання алкоголю серед населення та негативно вплине на здоров'я майбутніх поколінь українців.

У зв'язку з цим Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням сприяти терміновому законодавчому врегулюванню таких питань:

1. Запровадження поняття «дитяча ігрова кімната» в законодавстві України.

2. Доповнення статей 15-2 та 15-3 Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» заборонити продаж та вживання пива (крім безалкогольного), алкогольних, слабоалкогольних напоїв, вин столових та тютюнових виробів у дитячих ігрових кімнатах, що функціонують у торгово-розважальних центрах і інших громадських місцях загального користування.

Київський міський голова
В. Кличко

Продовження додатка до рішення №7/4071 від 8 лютого 2018 року.
Початок у номерах газети «Хрещатик» від 18, 20, 24, 25, 27, 31 липня, 1, 3, 7, 8, 10 та 14 серпня 2018 року.

3.1.2. Форми руху велотранспорту

Велосипедний маршрут – це сума послідовних відрізків шляху, котрі велосипедист обирає між вихідною точкою та місцем призначення. Як об'єкт проектування ці маршрути здебільшого є комбінацією різних форм велоруку (спокійних проїжджих частин, певних відокремлених велосипедних смуг і велосипедних доріжок). Призначенням велосипедного маршруту може бути забезпечення сполучення з іншими ділянками для їзди на велосипеді, або ж його створюють як зручніший шлях через зону з пожевленим рухом. Велосипедні маршрути слід впроваджувати з практичною метою (як, наприклад, щоденні поїздки на роботу) або для рекреаційного використання.

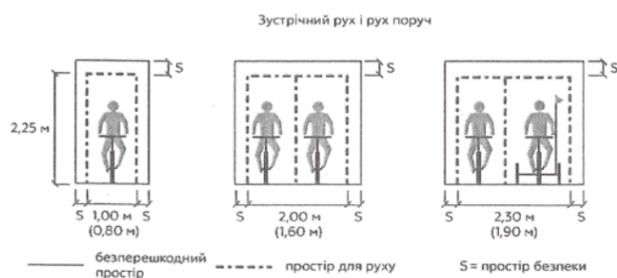


Рис. 21. Простори для руху і безперешкодні простори для велотранспорту* (дані в дужках: в обмежених умовах)

* Форми руху велотранспорту подані як рекомендації, які потребують внесення змін до національних стандартів та норм.



Рис. 22. Приклад розділової смуги безпеки між велодоріжкою і проїзною частиною



118 | РОЗДІЛ III

Тип велодоріжки	Ширина смуги велосипедного руху (включаючи маркування)		Ширина відокремленої смуги безпеки		
			До дорожньої смуги	До поздовжніх паркомісць	До поперечних паркомісць
Захисна смуга	стандартна	1,50 м	-	простір безпеки*): 0,25 - 0,50 м	простір безпеки: 0,75 м
	мінімальна	1,25 м	-	-	-
Велосмуга	стандартна	1,85 м	-	0,50 - 0,75 м	0,75 м
	мінімальна	1,25 м	-	-	-
Одностороння велодоріжка	стандартна	2,00 м	0,50 м 0,75 м (при стаціонарних забудовах та високій інтенсивності руху)	0,75 м	1,10 м (сюди можна включити смугу обгону)
	мінімальна при обмеженій інтенсивності велоруку	1,60 м	-	-	-
Двостороння велодоріжка з обох боків вулиці	стандартна	2,50 м	-	-	-
	мінімальна при обмеженій інтенсивності велоруку	2,00 м	-	-	-
Двостороння велодоріжка з однієї сторони дорожнього руху	стандартна	3,00 м	-	-	-
	мінімальна при обмеженій інтенсивності велоруку	2,50 м	-	-	-
Змішана пішохідна та велодоріжка	залежно від інтенсивності пішохідного і велоруку	≥ 2,50 м	-	-	-
Змішана пішохідна велодоріжка (поза межами нас. пункту)	стандартна	2,50 м	-	1,75 м на замських дорогах	-

* Простір безпеки, на відміну від розділової смуги безпеки, не повинен виділятися ані конструктивно, ані розміткою.

Таблиця 6. Рекомендована ширина форм руху велотранспорту та розділових смуг безпеки

3.1.2.1. Змішаний рух по проїзній частині: обмеження швидкості руху автомобілів

Можливість велоруку по проїзній частині залежить від інтенсивності та швидкості автомобільного руху та від ширини проїзної частини. При цьому не потрібні спеціальна розмітка чи дорожні знаки. Рух велосипедів регулюється в межах наявних ПДР. Таку форму організації руху велосипедистів рекомендовано розглядати для вулиць, де не більше двох смуг руху, та швидкість руху автотранспорту не перевищує 30 км/год. Змішаний рух є проблемним на проїзних частинах з шириною до 7,00 м при інтенсивності автомобільного руху понад 700 авто/год [16]. У таких випадках виникають проблеми з обгоном, особливо при двосторонньому русі. Якщо ці проблеми не вдається вирішити, потрібно розглядати інші варіанти організації велоруку або альтернативні маршрути.

Вулиці з чотирма смугами

Велорух по проїзній частині у змішаному русі є небажаним на вулицях із чотирма і більше смугами з інтенсивністю більш ніж 2200 авто/год. При незначному потоці вантажного транспорту необхідно перевірити, чи є можливим влаштування велосмуги у межах більш широкій правої смуги руху (3,75 м). Якщо у правій смузі руху дозволено паркуватися, то вона має бути принаймні 3,75 м ширини, щоб для проїзду велосипедистів залишалось достатньо місця.

Захисні смуги

Захисна смуга - це частина проїзної частини. Автомобілям дозволено їхати по ній лише за потреби (наприклад, зустріч з вантажівкою). Захисних смуг слід уникати при великій інтенсивності вантажного трафіку (> 1000 вантажних авто на добу). Цей тип велоінфраструктури наразі відсутній в українських нормах, проте він є поширеною світовою практикою і цією Концепцією пропонується внести відповідні зміни до української нормативної бази.

Захисні смуги не позначаються дорожніми знаками, тільки пунктирними лініями зі співвідношенням 1 м лінії : 1 м розриву та піктограмою «велосипед».

3.1.2.2. Велосипедні доріжки

Правила дорожнього руху **велосипедними доріжками** визначають виконану в межах дороги чи поза нею доріжку з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12 ПДР «Доріжка для велосипедистів» та горизонтальною розміткою, які вказують на те, що на ній здійснюється рух лише на велосипедах [3]. В рамках Концепції розділено поняття велосипедної доріжки (за межами проїзної частини) та велосипедної смуги (в межах проїзної частини).

Розстановка знаків

Велодоріжки, які мають використовуватися велосипедистами (із заборонами рухатися іншими частинами вулиці), мають позначити іншими частинами вулиці).

чатися дорожнім знаком 4.12 ПДР «Доріжка для велосипедистів» або дорожнім знаком 4.22 «Розділена вело-пішохідна доріжка». Користування велодоріжками без такого позначення не є обов'язковим.

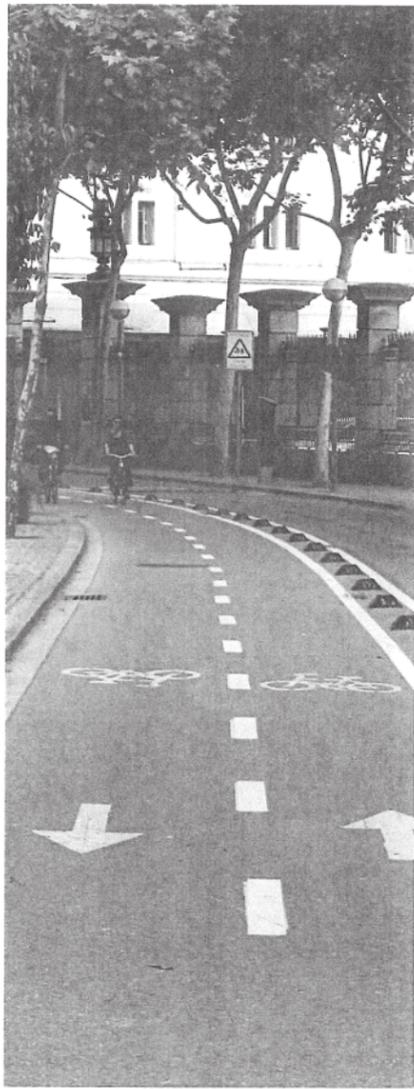
Розмітка і впізнаваність

Велодоріжки у межах одного населеного пункту мають бути, бажано, з однакового матеріалу і одного кольору. Таким чином, покращується їхня впізнаваність. У проблемних зонах, особливо на примиканнях другорядних доріг і на виїздах з прилеглих територій, рекомендовано додатково привертати увагу водіїв до наявності велосипедного руху. Для цього наносять піктограму 1.29 «Велосипед» і фарбують велосмугу у червоний колір розміткою 1.15 ПДР (місце, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину).

Якщо велодоріжки, користування якими не є обов'язковим, конструктивно неможливо чітко розпізнати (наприклад, лише незначна різниця у кольорі відносно тротуару), то цільове призначення доріжки слід підкреслити нанесенням піктограми 1.29 ПДР «Велосипед» через однакові відстані, а також у місцях перетину велодоріжки з іншими вулицями. Додаткова розмітка у вигляді стрілок може уточнювати напрямки руху.

Стандартну ширину велодоріжок слід приймати згідно з таблицею 6. Її можна розширити, зважаючи на наступні чинники:

- по ходу основних сполучень велотранспорту (маршрути Категорії I);
- при високій інтенсивності велоруху (розрахункова інтенсивність руху по вулицях Києва [47]);
- при великій частоті максимальних навантажень на велодоріжку;



Розмітка велодоріжки на вулиці Хрещатик | 121

- при середній чи високій інтенсивності пішохідного руху;
- при крутому спуску.

Детальніше про проектування велодоріжок описано у Рекомендаціях з організації руху велосипедного транспорту ERA [16].

боронено, однак їх дозволено перетинати для виконання поворотів, а також для заїзду чи виїзду з парковок. Інші учасники дорожнього руху не мають права ними користуватися. Велосмуги використовуються виключно для одностороннього руху велотранспорту.

Розстановка знаків

Велосмуги на ділянках обов'язкового використання позначаються дорожнім знаком 4.12 ПДР «Доріжка для велосипедистів».

Розмітка і піктограми

Велосмуги відділяють від проїзної частини і від суміжної смуги для стоянки за допомогою розмітки 1.1 ПДР (вузька суцільна лінія). Там, де цю лінію можна перетинати у зонах перехрещень смуг руху, велосмуга позначається пунктирною лінією 1.7 ПДР (переривчаста лінія з короткими штрихами

3.1.2.3. Велосипедні смуги

Велосипедна смуга – ділянка проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена смугами, знаками і маркуванням проїзної частини, які вказують на пріоритет її використання велосипедистами, та візуально відокремлена від прилеглих дорожніх смуг для моторизованих транспортних засобів [3].

Рух автотранспорту по велосмугах за-



і рівними їм проміжками). На примиканнях другорядної дороги до головної та на виїздах з прилеглих територій з високою інтенсивністю руху, а також проблемних зонах слід фарбувати велосмугу у червоний колір (розмітка 1.15) у місці, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину. Для підкреслення цільового призначення велосмуги її слід маркувати піктограмою 1.29 ПДР «Велосипед».

Ширина

Рекомендована ширина велосмуги включно з лініями розмітки – 1,85 м. У стислених умовах щільної забудови та невисокої швидкості руху автотранспорту дозволено наносити вузьку велосмугу, але не менше 1,25 м. Ці розміри мають бути збільшені відповідно, якщо корисна ширина велосмуги

обмежена (наприклад, через елементи водовідведення тощо). Слід уникати комбінації мінімальних ширин смуги руху для автотранспорту, велосмуги і смуги для стоянки.

Паркування

Між велосмугами і суміжними смугами для стоянки завжди має бути закладена розділова смуга безпеки. Вона відокремлюється від велосмуги за допомогою лінії розмітки 1.7 ПДР (переривчаста лінія з короткими штрихами і рівними їм проміжками) і може бути додатково захищена за рахунок відповідного облаштування бокового простору.

3.1.2.4. Велорух у протилежному напрямку на вулицях з одностороннім рухом

Влаштування велодоріжки чи велосмуги потрібне переважно на вулицях з інтенсивним та швидким одностороннім рухом, а саме: з інтенсивністю понад 400 авто/год та при максимальній швидкості авто більше ніж 30 км/год. Велорух на вулицях з одностороннім рухом можна організувати в обидва боки, якщо це не суперечить безпеці. Для цього потрібно вибрати тип регулювання, ознакування і можливі додаткові заходи. На вулицях з одностороннім рухом автотранспорту з допустимою швидкістю не більше 30 км/год можна дозволити рух велосипедів в обидва боки, позначивши дозвіл табличкою «Рух велосипедистів у зустрічному напрямку» (п. 2.3.1.3) до дорожнього знаку «Вулиця з одностороннім рухом» та табличкою «Велосипедистам дозволено» до дорожнього знаку 3.21 «В'їзд заборонено».

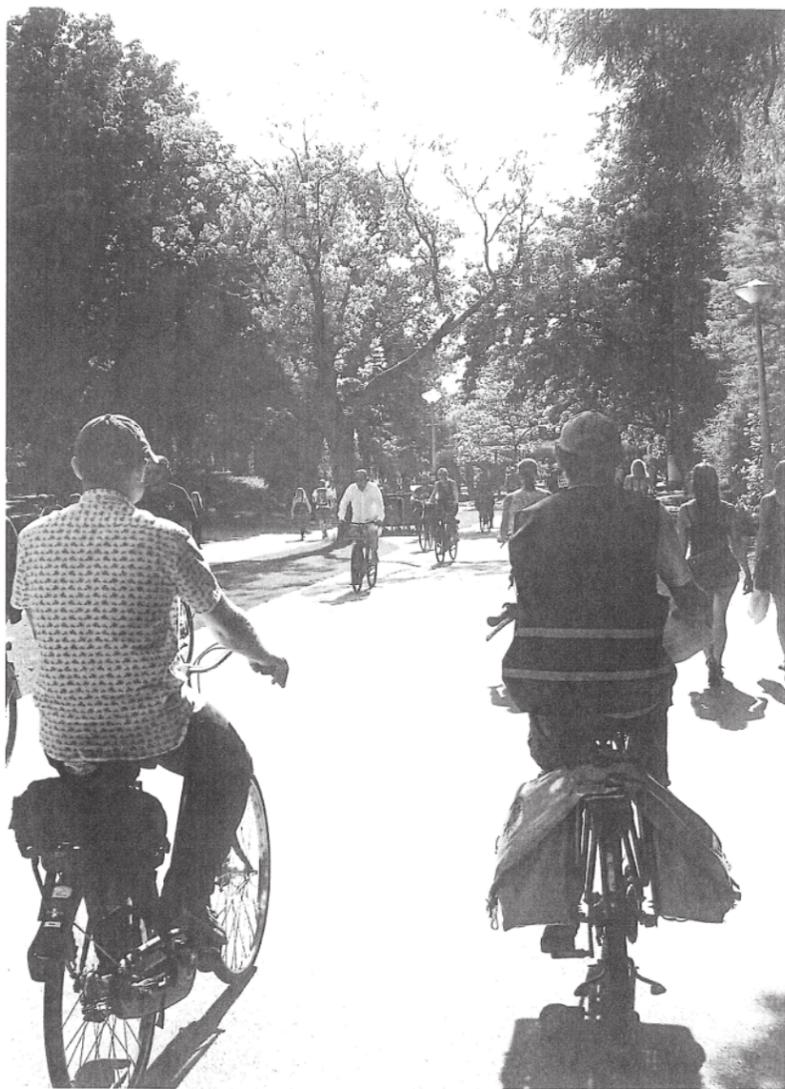
Для роз'їзду авто і велотранспорту необхідна мінімальна ширина проїзної частини 3,00 м, і 3,5 м, якщо нею рухаються також маршрутні автобуси, вантажівки або інший габаритний транспорт. На ділянках, вузьких ніж 3,00 м, двосторонній рух велотранспорту можливий за умови малої інтенсивності руху автотранспорту (менше 400 авто/год), або наявності простору для маневру.

Для організації безпеки та видимості на поворотах та перехрестях необхідно слідувати

рекомендаціям ERA [16], Розділ 7 в ERA.

3.1.2.5. Вело-пішохідні доріжки та рух велосипедистів у пішохідних зонах

Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки (знак 4.22) та доріжка для пішоходів і велосипедистів (знак 4.14) – виділений простір на рівні тротуару для руху пішоходів та велосипедистів. У випадку суміжних пішохідної та велосипедної доріжок зони руху пішоходів та велосипедистів розмежовані розміткою або іншими візуальними способами. Доріжка для пішоходів та велосипедистів означає, що це простір спільного руху для пішоходів та велосипедистів. У такому випадку перевагу в русі має пішохід. Спільне користування вимагає, щоб швидший (велосипед) пожертвував своїми перевагами заради безпеки вразливіших користувачів (пішоходів). Це найменш бажаний варіант, тому використання спільної доріжки для пішоходів і велосипедистів є виправданим лише там, де обидва види руху є не надто інтенсивними, або інший спосіб влаштування руху є неможливим. Такі вело-пішохідні доріжки мають бути не обов'язковими для велосипедистів, і велосипедисти повинні мати можливість обрати рух по проїзній частині.



Фотозображення: «Діалог»/«Стежка» | 125

Розстановка знаків

Для означення спільного руху пішоходів і велотранспорту є дві можливості:

- Спільний пішохідний рух і велорух зі знаком 4.14 «Доріжка для пішоходів і велосипедистів»;
- Рух велосипедистів та пішоходів відбувається поруч, але розмежований – знак 4.22 «Суміщені пішохідна та велосипедна доріжки».

Облаштування спільного руху пішоходів і велосипедистів небажане за наступних критеріїв:

- вулиці з інтенсивною торговельною та громадською забудовою, а також активними першими поверхами будівель вздовж тротуару;

- надмірне використання бокового простору пішоходами, які вимагають особливого захисту (наприклад, люди з інвалідністю чи обмежені у пересуванні, діти), поруч з медичними чи навчальними закладами;
- вздовж основних веломаршрутів;
- крутий спуск (ухил > 3%);
- безпосередня близькість під'їздів будинків до тротуарів з мінімальною шириною;
- численні примикання другорядних доріг на перехрестях і виїзди з прилеглих територій в обмеженому просторі;
- часте використання тротуару для автотбусних чи трамвайних зупинок, без виділених зон очікування для пішоходів;
- перевищення межі прийнятної кількості пішоходів та велосипедистів відповідно до рис.23.

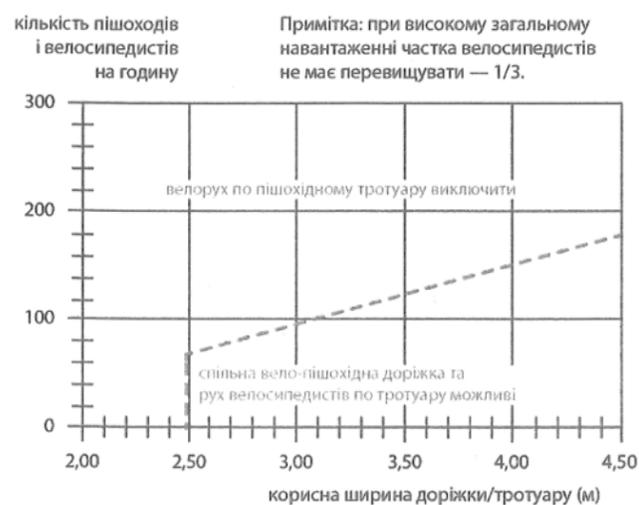
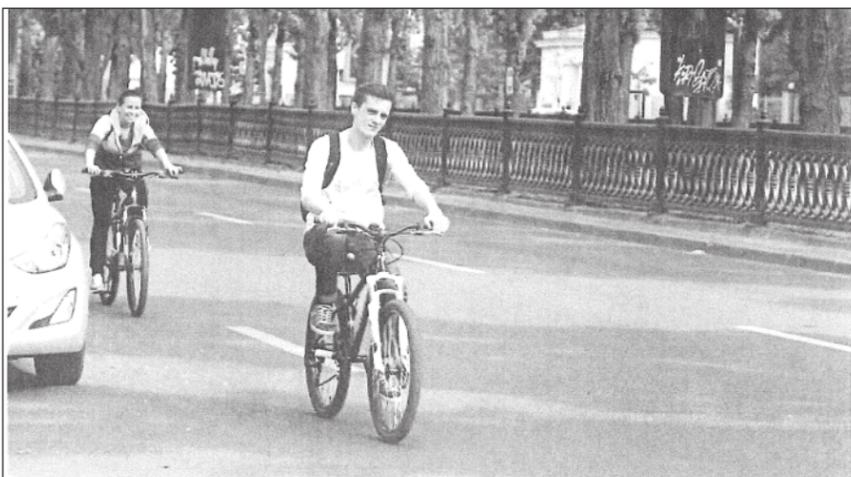


Рис. 23. Межі застосування спільної вело-пішохідної доріжки відповідно до кількості пішоходів та велосипедистів і ширини доріжки/тротуару [16]



3.1.2.6. Проїзд велотранспорту по виділених смугах для громадського транспорту (ГТ)

При облаштуванні спільного використання виділених смуг руху для ГТ визначальною є безпека велотранспорту. Якщо велорух неможливий по окремії велодоріжці чи велосузі, а вулицю обладнано виділеною смугою для ГТ, тоді потрібно дозволити велорух по виділених смугах ГТ. Якщо внаслідок особливих обставин це неможливо, і велорух має здійснюватися між автобусним та приватним автотранспортом без велосмуги, тоді над смугою ГТ не слід розміщувати знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів». Велорух по смугах ГТ є комфортним, якщо ширина цих смуг складає $\leq 3,50$ м. При наданні дозволу велотранспорту кори-

стуватись виділеною смугою ГТ, слід врахувати наступні аспекти:

- Якщо інтенсивність велоруху є меншою за 150-200 велосипедів/год, то ширина виділеної автобусної смуги руху допускається 3,00 – 3,50 м (без можливості випередження);
- Відстані між зупинками чи довжини смуг руху між перехрестями не повинні суттєво перевищувати 300 м;
- Максимально допустима швидкість руху складає щонайбільше 50 км/год;
- Якщо з правого боку від виділеної смуги ГТ знаходиться смуга руху для автотранспорту, то спільне використання виділеної смуги ГТ велотранспортом виключене. Це не стосується смуг для розгону чи гальмування, а також смуг, призначених для руху в різних напрямках на перехрестях;
- Якщо наявні спеціальні світлофори для рейсових автобусів/трамваїв, то для велоруху також необхідні власні світлофори. За можливості для велотранспорту слід створити власні зони очікування.

Фотозображення: «Діалог»/«Стежка» | 127

Розстановка знаків

Спільний рух ГТ і велотранспорту позначається знаками 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» із табличкою «Велосипедистам дозволено», див. рис. 24 (наразі така табличка в Україні відсутня).



Рис. 24. Приклад таблички спільного руху ГТ і велотранспорту

Розмітка

Якщо велотранспорту дозволено рух по виділеній автобусній смузі руху, то це має роз'яснюватися за допомогою нанесення піктограми 1.29 «Велосипед». Сьогодні в Києві існує 12 ділянок вулиць із виділеними смугами громадського транспорту. Всі вони потенційно придатні для спільного використання ГТ

- та велотранспортом згідно з вищезгаданими параметрами (за умови зниження допустимої швидкості в місті до 50 км/год). Їх перелік (станом на жовтень 2016 року) наступний:
- 1) Від ст. м. «Шулявська» до пл. Севастопольської (по вул. В. Гетьмана – Чоколівський бульвар);
 - 2) Пл. Севастопольська – Центральний автовокзал (просп. В. Лобановського);
 - 3) Ст. м. «Либідська» – перехрестя вул. Вел. Васильківської з вул. Саксаганського;
 - 4) Перехрестя вул. Антоновича з вул. Саксаганською – ст. м. «Либідська»;
 - 5) Від вул. Шота Руставелі (по вул. Саксаганського) до перехрестя з вул. С. Петлюри;
 - 6) Від перехрестя на вул. С. Петлюри (по вул. Жилианській) до вул. Шота Руставелі;
 - 7) Бульвар Дружби народів;
 - 8) Проспект Миру;
 - 9) Вул. Будівельників;
 - 10) Від ст. м. «Дарниця» до пл. Керченської (по просп. Визволителів, бульв. Перова);
 - 11) Від Керченської пл. до ст. м. «Шулявська» (по просп. Ватутіна, Московському мосту, просп. С. Бандери, вул. О. Теліги, вул. О. Довженка);
 - 12) Просп. Перемоги від ст. м. «Святошино» до розв'язки з Кільцевою дорогою.



Фот. Асоціація велосипедистів Києва | 129

3.1.2.7. Рекреаційні веломаршрути (типовий вигляд, рекомендації)

Зазвичай, рекреаційні веломаршрути розташовано в зелених зонах і вони не проходять уздовж вулиць чи доріг.

Характеристики рекреаційного маршруту:

- М'яке покриття (ґрунт або втрамбована гравійно-піщана засипка) вздовж ділянок з відносно малою інтенсивністю руху, що пролягають через паркові зелені зони, водойми без набережних та заповідні території; або
- Тверде покриття (асфальт або мощення) вздовж вулиць, ділянок з інтенсивним рухом велосипедистів, а також ділянок спільного користування із пішоходами та іншими видами транспорту;
- Розчищений простір вздовж зелених зон шириною мінімум 3 м;
- Система навігації;
- Обладнані та доступні зони відпочинку.

На певних ділянках для цього придатні:

- спільні вело-пішохідні доріжки;

- доріжки уздовж водойм та колій;
- доріжки між зелених насаджень та у рекреаційних територіях;
- доріжки у житлових масивах,
- короткі шляхи для сполучення вулиць та доріг немасового використання (наприклад, проїзд через сади та приватні присадибні ділянки).

Рекреаційні веломаршрути придатні не тільки для рекреаційних поїздок, а й для повсякденного використання, якщо вони сполучають між собою важливі райони міста, а рух на основних сполученнях надто інтенсивний. Залежно від значення ділянки рекреаційного веломаршруту у мережі, висуваються різні вимоги у плані розділення з пішоходами та іншого додаткового облаштування (наприклад, дорожовкази, освітлення).

На основних сполученнях велоруку до важливих рекреаційних пунктів призначення у певні дні інтенсивність руху велотранспорту може значно зростати, і це вимагає облаштування конструктивних елементів для розмежування пішохідного та велосипедного руху (рис.25). З іншого боку, доцільними можуть бути вузькі доріжки за мінімальним стандартом для віддалених зон відпочинку та з метою меншого втручання у природу.

130 |

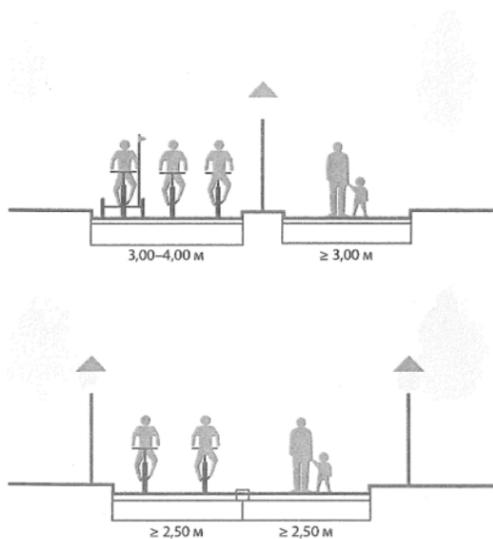


Рис.25. Приклади поперечних перерізів для велодоріжок та пішохідних доріжок, вздовж рекреаційних веломаршрутів

3.1.3. Принципи вибору типу велосипедної інфраструктури

Вибір тієї чи іншої форми руху велотранспорту на тій чи іншій вулиці міста – це процес, який складається з кількох стадій (п. 3.1.3.1). Прийняттю рішення сприяють нижче описані кроки, які дозволяють достатню свободу дій для врахування особливостей кожної міської ситуації. Цей процес застосо-

вується в умовах будівництва, реконструкції і капітального ремонту вулиць. Детально процес вибору типу велосипедної інфраструктури описаний в ERA. У Концепції згадується про найважливіші аспекти та місцеві особливості цього процесу.

Стадії процесу вибору форми руху велотранспорту:

1. Попередній вибір відповідної форми руху.
2. Перевірка можливості реалізації.
3. Порівняння придатних форм руху.

Фот. Асоціація велосипедистів Києва | 131

3.1.3.1. Попередній вибір відповідної форми руху

Вибір форми велоруку залежить від інтенсивності та швидкості дорожнього автомобільного руху. Обидві величини зведені у графіки (рис. 26 і 27), що описує діапазони навантаження (табл. 7). В якості транспортно-навантаження приймається кількість авто на годину в години пік у робочі дні для поперечного перерізу проїзної частини. Швидкість – максимально допустима на цій вулиці.

Залежно від діапазонів навантаження визначають відповідні форми велосипедного руху. Якщо на графіку показник, який відповідає формі руху велотранспорту, знаходиться нижче від кривої навантаження/швидкість, то таку форму велоруку можна використовувати. Переходи між діапазонами навантаження не

є жорсткими кордонами. Тому, в обґрунтованих випадках, можна відхилитися від цих узгоджень залежно від наявності інших вирішальних критеріїв. (див. табл. 7).

У діапазонах навантаження I і II велоруку по проїзній частині є прийнятним: для діапазону I без додаткових заходів, для діапазону II з додатковими заходами (наприклад, необов'язкові велодоріжки чи велосмуги). У діапазоні навантаження III з метою безпеки може бути необхідним розділення вело- і авторуху. Змішаний рух на проїзній частині може застосовуватися лише за сприятливих граничних умов чи з додатковими заходами.

У діапазоні навантаження IV з метою безпеки пропонується розділення вело- і авторуху. Якщо це неможливо, потрібно перевірити можливість пониження діапазону навантаження до III чи II рівня. Інакше необхідно пропонувати додатковий альтернативний маршрут.

Фото: Асоціація велосипедистів Києва



Продовження додатка в наступних номерах газети «Хрещатик»

Орендуєте помешкання?

Відбулися зміни у складі сім'ї?

Бажаєте отримати допомогу на закупівлю твердого палива?

Маєте подати документи на оформлення житлової субсидії – Заяву і Декларацію про доходи **ЗАНОВО!**
Для решти субсидіантів субсидію перерахують **АВТОМАТИЧНО!**

Tepl.gov.ua Урядова «гаряча лінія» 15-45

Подільська районна в місті Києві державна адміністрація оголошує про намір передати в оренду приміщення:
– 1-го поверху площею 26,45 кв. м в будинку за адресою: м. Київ, вул. Полкова, 57, вартість приміщення 450970,00 грн (без ПДВ), орендна плата 12%, за перший місяць оренди – 4509,70 грн (без ПДВ), на строк 2 роки 364 дні, для розміщення аптечного пункту.
– 2-го поверху площею 18,00 кв. м в будинку за адресою: м. Київ, просп. Свободи, 22, вартість приміщення 448890,00 грн (без ПДВ), орендна плата 12%, за перший місяць оренди – 4488,90 грн (без ПДВ), на строк 2 роки 364 дні, для розміщення аптечного пункту.
Балансоутримувач – КНП «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 2» Подільського району м. Києва: м. Київ, просп. Свободи, 22, тел. 434-49-66.
Термін прийняття заяв про оренду – 10 робочих днів з дня публікації оголошення.
Заяви про оренду приймаються за адресою: м. Київ, Конtrakтова пл., 2, Подільська районна в місті Києві державна адміністрація. Додаткова інформація на сайті Подільської РДА: podil.kievcity.gov.ua та за телефоном 485-18-87.

Подільська районна в місті Києві державна адміністрація оголошує про намір передати в погодинну оренду, згідно графіку, приміщення 3-го поверху в будівлі гімназії № 107 «Введенська» за адресою: м. Київ, вул. Введенська, 35, площа 74,40 кв. м, вартість приміщення 1727000,00 грн (без ПДВ), орендна плата 4%, за перший місяць оренди – 1 год. – 11,99 грн (без ПДВ), на строк 2 роки 364 дні для здійснення освітньої діяльності.
Балансоутримувач – Управління освіти Подільської РДА: м. Київ, вул. Введенська, 35, тел. 425-03-60.
Термін прийняття заяв про оренду – 10 робочих днів з дня публікації оголошення.
Заяви про оренду приймаються за адресою: м. Київ, Конtrakтова пл., 2, Подільська районна в місті Києві державна адміністрація. Додаткова інформація на сайті Подільської РДА: podil.kievcity.gov.ua та за телефоном 485-18-87.

Я, Андрух Юрій Михайлович, повідомляю, що загублено Договір про надання у безстрокове користування земельної ділянки для будівництва індивідуального жилого будинку на праві особистої власності, посвідчений 1-ю Київською нотаріальною конторою 02.01.1956 р. за реєстровим номером 7-и-10 на ім'я Андрух Галини Максимівни, 07.06.1922 р.н. Даний Договір прошу вважати недійсним.

Втрачений диплом та додаток до нього серія ЛТ № 003623, виданий 30 червня 1996 року Національним технічним університетом України «Київський політехнічний інститут» на ім'я Загоруйко Володимира Геннадійовича, вважати недійсним.

МІФИ ПРО СУБСИДИЮ

Кажуть, у субсидії відмовляють одночасно особам, що перебували за кордоном більше ніж 60 днів?

Насправді, «усна» відмова працівника управління соціального захисту населення **Є НЕЗАКОННОЮ**

Tepl.gov.ua 15-45 Урядова «гаряча лінія»

ПЕРЕДПЛАТА газети **Хрещатик**

- ▶ на місяць – 40 грн 90 коп.
- ▶ на 3 місяці – 122 грн 70 коп.
- ▶ на 6 місяців – 245 грн 40 коп.
- ▶ на 12 місяців – 490 грн 80 коп.

ІНДЕКС щоденного випуску (вт, ср, пт) 61308

Адреса: 01001, м. Київ, вул. Володимирська, 51-б
Телефон 234-27-35
Internet: www.kreschatic.kiev.ua
E-mail: info@kreschatic.kiev.ua

Оформлення проводиться в редакції

КОЛЬОРОПОДІЛ

Кольороподіл А2 (формат 660x560 мм)
01034, Київ, вул. Володимирська, 51-а,
репроцентр газети «Хрещатик».
repro.kreschatic.kiev.ua

На Миропільській з'явиться культурний центр

У ДНІПРОВСЬКОМУ районі Києва реконструюють нежитлову будівлю на вул. Миропільській, 19 під багатопрофільний культурний центр. Про це йде мова у відповідному розпорядженні КМДА № 1390 від 3 серпня 2018 року.

Відтак, мета створення такого центру – здійснення культурно-просвітницької діяльності шляхом підготовки та проведення мистецьких заходів, що пропагують кращі надбання української та світової культури.

Роботи, згідно з розпорядженням, заплановано здійснити у 2018-2020 роках. Замовником визначено Дніпровську районну в місті Києві державну адміністрацію, яка має отримати вихідні дані для проектування, визначити генеральні проектну та підрядну будівельні організації для виконання реконструкції. Розробити проектну документацію, провести її експертизу та затвердити РДА доручено до кінця поточного року.

У багатопрофільному культурному центрі збираються розмістити комунальний театральновидовищний заклад культури «Театр української традиції «Дзеркало». Також планується, що у культурному центрі буде організовано роботу гуртків для дітей та дорослих із різних мистецьких напрямів: хореографія, вокальне, театральне, образотворче мистецтво тощо. А для проведення спільних заходів та у приміщеннях залучатимуть інші концертні організації ■

На Контрактівській площі привертатимуть увагу до безпритульних тварин

18 СЕРПНЯ у столиці відбудеться інформаційно-просвітницький захід, присвячений Всесвітньому дню безпритульних тварин. Свято з'явилося у 1992 році за підтримки Міжнародного товариства за прав тварин (WSPA) і проходить у третю суботу серпня. В усьому світі цього дня організують благодійні акції та концерти з метою збору коштів для безпритульних тварин. Головне завдання події – привертати увагу до проблеми безпритульних котів та собак. Тому цей день вважається не так святом, як днем пам'яті та поваги до наших менших друзів.

Захід триватиме з 10.00 до 17.00 у суботу 18 серпня, біля оглядового колеса на Контрактівській площі. Організують подію Департамент міського благоустрою КМДА та КП «Київська міська лікарня ветеринарної медицини» за підтримки ініціативи Kyiv Smart City.

На святкуванні відбудеться благодійний аукціон, конкурси, лекції з надання допомоги тваринам, тренінг з комунікації у випадках жорстокого поводження з тваринами. А також уроки добра та гуманності для дітей. Питання реєстрації тварин – одне з головних цього дня. Нагадуємо, що ідентифікація дозволить оперативніше знайти загубленого улюбленця. Додатково це допомагає контролювати кількість безпритульних котів і собак у місті та



Фото Павла ПАЩЕНКА

швидко вирішувати конфліктні ситуації, пов'язані з тваринами. Для проведення реєстрації тварини з собою необхідно мати паспорт, пільговий документ (за наявності), а також документи, що підтверджують проведення щеплень та походження тварини. Для реєстрації присутність домашнього улюбленця є обов'язковою. Після процедури видається жетон з унікальним номером (в день заходу – безкоштовно). Його необхідно прикріпити на ошийник тварини.

До речі, у Центрі захисту тварин знаходяться понад 400 собак та 150 кішок. Усі вакциновані, стерилізовані та оброблені від паразитів. І головне – вже сьогодні ви можете прихистити котика або песика, звернувшись до Центру (сайт <http://www.kmlvm.com.ua>, тел. 366-64-01) ■

На Печерську відреконструюють водопровід



НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ шосе від бульвару Дружби народів до вулиці Чорногірської в Печерському районі у 2018-2022 роках реконструюють водопровідну мережу діаметром 200 мм. Про це йдеться у розпорядженні КМДА № 1368 від 30 липня 2018 року.

Вказана водопровідна мережа, побудована із чавунних труб у 1965 році, наразі повністю

амортизована та потребує заміни. Реконструкція дозволить попередити негативні наслідки, забезпечити стабільну систему водопостачання та гарантоване пожежогасіння об'єктів існуючої забудови в Печерському районі. Замовником робіт визначено ПрАТ «АК «Київводоканал», що має отримати дані для проектування, визначити генеральну підрядну будівельну організацію для виконання робіт, забезпечити у 2018-2020 роках розроблення проектної документації, проведення її експертизи та затвердження. При цьому передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконання робіт і встановити гарантійний строк експлуатації об'єкта не менше, ніж 10 років. Також замовник має розробити, погодити з Управлінням патрульної поліції в м. Києві схему організації дорожнього руху та затвердити її у Департаменті транспортної інфраструктури.

Фінансування робіт відбуватиметься за рахунок бюджетних коштів у рамках Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки. Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції складає 12 млн 500 тис. грн ■



Де ярмаркуватимуть на вихідних

НА ПРОХАННЯ киян і за сприяння Київської міської та районних державних адміністрацій 18-19 серпня будуть проведені традиційні сільськогосподарські ярмарки. Про це поінформували у Департаменті промисловості та розвитку підприємництва КМДА.

18 серпня (субота) ярмарки відбудуться:

у Голосіївському районі – вул. Голосіївська, 4-10; вул. Паньківська; у Дарницькому районі –

вул. Ревуцького; у Подільському районі – просп. Степана Бандери (біля Куренівського парку); у Солом'янському районі – просп. Космонавта Комарова, 28 (до вул. Чумака); у Шевченківському районі – вул. Б. Гаврилишина, 1-17.

19 серпня (неділя): у Голосіївському районі – вул. Маршала Конєва (у межах вулиць М. Ломоносова та В. Касіяна); у Шевченківському районі – вул. Татарська, 32-38 ■

В Голосіїві та Святошині побудують нові бювети

ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ якісною питною водою значної кількості мешканців Голосіївського та Святошинського районів на Голосіївському проспекті та на бульварі Академіка Вернадського облаштують бюветні комплекси.

Так, згідно із розпорядженням КМДА № 1409 від 3.08.2018, у 2018-2019 роках збудують бюветний комплекс на Голосіївському проспекті, 5-15. Водозабірний комплекс включатиме свердловину, розподільну колонку та спеціальне приміщення.

Так само новий павільйон бюветного комплексу з розподільними колонками за розпорядженням КМДА № 1400 від 3.08.2018 збудують на бульварі Академіка Вернадського, 85. Наразі комплекс має незадовільний технічний та естетичний стан: застарілу конструкцію у вигляді чотирьох труб по периметру накритих шифером і дві водорозбірні колонки. На думку фахівців, капітальний ремонт чи модернізація існуючого павільйону недоцільні.

Замовником робіт визначено спеціалізоване водогосподарське комунальне підприємство «Київводфонд». Фінансування робіт здійснюватиметься за рахунок бюджетних коштів у рамках Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки ■



Фото Павла ПАЩЕНКА

Центр обслуговування платників фіскальної служби змінив адресу

У ЗВ'ЯЗКУ із реорганізаційними заходами у Головному управлінні ДФС у м. Києві один із Центрів обслуговування платників фіскальної служби столиці змінив адресу обслуговування. Про це повідомили у відомстві. Так, із 13 серпня 2018 року у Дніпровському

районі Києва Центр обслуговування розпочав роботу за новою адресою: м. Київ, б-р Верховної Ради, 24-б. Центр обслуговування, який надавав сервісні послуги платникам за адресою: м. Київ, вул. Харківське шосе, 4-а, після 13 серпня 2018 року не працює ■

Підготувала Марія КАТАЄВА | «Хрещатик»