



## НОВИНИ

**«Об'єднай береги Дніпра «живим» ланцюгом Соборності»**

22 січня у столиці відбудеться масштабна акція під такою назвою. Більше двох тисяч киян долучаться у понеділок до символічного об'єднання берегів Києва на згадку 99-ої річниці підписання IV Універсалу об'єднання УНР і ЗУНР у Соборну Україну та розгорнуть 30-метровий національний прапор на мосту Патона.

Як повідомили організатори заходу, збір учасників починається о 7.30: на правому березі – біля станції метро «Дружби Народів», на лівому березі – біля метро «Лівобережна». Поблизу моста Патона на охочих приєднатися до акції чекатимуть до 08.00 на зупинці громадського транспорту з боку Русанівської набережної (лівий берег) та на в'їзді на міст (правий берег). Після об'єднання обох берегів Дніпра, учасники заходу спільно виконують гімн України, а також вшанують пам'ять Героя України Сергія Нігояна, який був убитий 22 січня 2013 року та всіх борців, котрі поклали своє життя за Українську державу, запаливши свічки.

Всі присутні отримають роздруковану версію IV Універсалу, а також пам'ятну жовто-блакитну стрічку на згадку про акцію.

**Геннадія Заболотного призначено головою Деснянської РДА**

Президент України Петро Порошенко своїм розпорядженням № 11/2018-рп призначив головою Деснянської районної в місті Києві державної адміністрації Геннадія Заболотного.

– Призначити Заболотного Геннадія Вадимовича головою Деснянської РДА з 17 січня 2018 року з оплатою праці відповідно до законодавства в порядку переведення, звільнивши з посади голови Березівської РДА Одеської області, – йдеться у тексті розпорядження від 15 січня 2018 року.

**Українці святкують Водохреще**

Сьогодні біля каплиці на честь Водохреща в столичному Гідропарку о 14.00 розпочнеться обряд освячення води, який проведе предстоятель УПЦ КП патріарх Київський і всієї Руси-України Філарет.

Загалом у місті локації для купання об'їздили в Дніпровському, Оболонському та Деснянському районах. Для безпечного святкування в Києві буде задіяно 125 рятувальників і 13 одиниць спецтехніки.

Напередодні Водохреща працівники «Київводоканалу» підготували автоцистерни, в яких розвизитимуть питну воду для освячення. Так для дезінфекції було здійснено обробку внутрішньої поверхні водовозок. Після цього промили автоцистерни питною водою. На підставі лабораторних досліджень, з'ясувалося, що якість рідини відповідає нормативним вимогам Державних санітарних норм і правил.

Тож сьогодні кияни і гості столиці зможуть скористатися водовозками з питною водою у парку культури і відпочинку «Гідропарк» та на вул. Стеценка, 14.

## Снігоприбирання під контролем

У Центрі організації дорожнього руху здійснюють моніторинг місцезнаходження та режиму роботи комунальної спецтехніки за допомогою GPS-трекерів і камер відеоспостереження



Фото Бориса КОРПУСЕНКА

У рамках ініціативи Kyiv Smart City столична влада спільно із Управлінням патрульної поліції та навігаційним сервісом Waze розпочали втілювати партнерську програму для ефективного управління міським трафіком, поліпшення комфорту та безпеки на дорогах із залученням комунальних, дорожніх і аварійних служб, правоохоронців

Міський оперативний штаб з ліквідації надзвичайних ситуацій працюватиме в цілодобовому режимі для невідкладного вжиття заходів під час снігопадів. Контролювати ситуацію допомагатиме система відеоспостереження. Про це учора заявив мер Києва Віталій Кличко під час робочого візиту до Центру організації дорожнього руху.

Валентин ОЛЬШАНСЬКИЙ | «Хрещатик»

У ЧЕТВЕР Віталій Кличко відвідав Центр організації дорожнього руху в рамках забезпечення роботи Київського міського оперативного штабу з ліквідації надзвичайних ситуацій під час ускладнених погодних умов. Він нагадав, що в рамках діяльності Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій КМДА у Центрі створено оперативну групу, яка займається забезпеченням скоординованої роботи представників ДСНС, поліції та комунальних служб. Зокрема здійснює моніторинг місцезнаходження та режиму роботи снігоприбиральних машин за допомогою GPS-трекерів.

За його словами, нині близько 500 GPS-трекерів встановлені на комунальну спецтехніку, зокрема, і снігоприбиральну, за пересуванням якої можна спостерігати на окремому сайті. Мер Києва безпо-

найбільш складних ділянках для забезпечення прибирання снігу.

Голова КМДА наголосив, що станом на ранок четверга, на магістралі виведено 453 одиниці техніки. «Всі спецмашини на вулицях, у режимі очікування в різних районах міста й готові приступити до прибирання снігу», – додав Віталій Кличко і нагадав, що до столиці призупинено в'їзд великогабаритного транспорту. Для водіїв таких авто облаштовані пункти обігріву на в'їздах у Київ.

Мер наголосив, що система працює в рамках Smart City. Так в столиці встановлено вже 6 тисяч відеокамер, а до кінця року їх має бути понад 10 тисяч. І це дозволяє отримувати оперативну інформацію про ситуацію в місті.

За його словами, система буде використовуватися після вступу в

дію закону про паркування, щоб припинити хаотичні автостоянки.

Також у рамках ініціативи Kyiv Smart City Київська міська державна адміністрація спільно із столичним Управлінням патрульної поліції та навігаційним сервісом Waze розпочали втілювати партнерську програму для ефективного управління міським трафіком, поліпшення комфорту та безпеки на дорогах із залученням комунальних, дорожніх і аварійних служб, правоохоронців. На сьогодні здійснюється взаємний обмін інформацією для оптимізації дорожньої ситуації, актуалізації змін у схемі руху з метою ефективного реагування служб на різні проблеми. В тому числі, карту перекриттів магістралей оновлюватимуть безпосередньо працівники Патрульної поліції

**довідка «Хрещатика»**

Центр організації дорожнього руху займається вдосконаленням та розвитком Автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), утриманням технічних засобів регулювання дорожнім рухом (світлофори, дорожні знаки, «лежачі поліцейські»), розробкою схем організації дорожнього руху, в тому числі під час масових заходів, забезпеченням роботи Київського міського оперативного штабу з ліквідації надзвичайних ситуацій. Наразі впроваджуються функції щодо забезпечення проведення масових заходів, ваговимірального контролю вантажного транспорту на в'їздах у місто, створення єдиної електронної бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, створення районних центрів організації дорожнього руху (у 10 районах Києва) тощо.



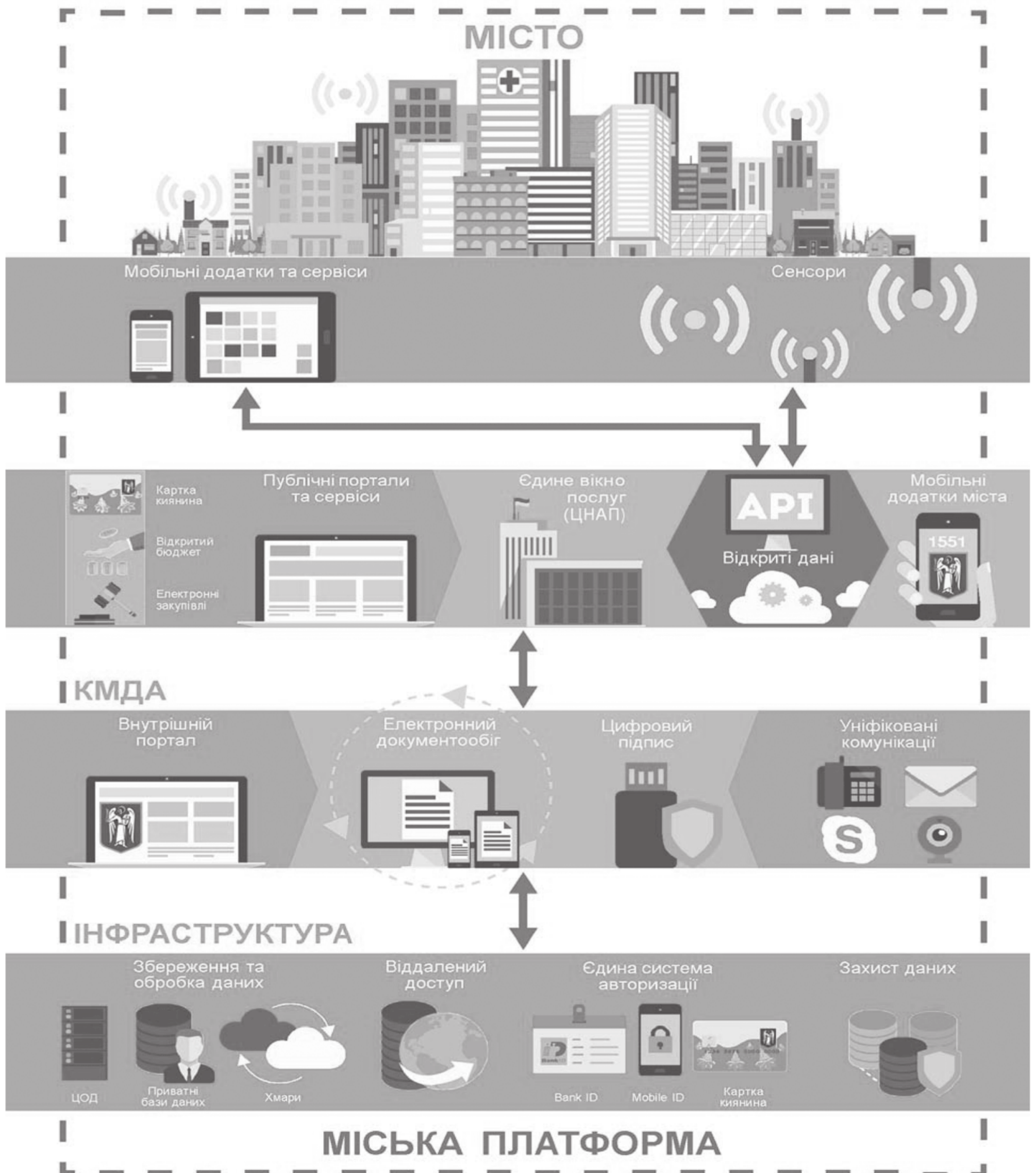
Нормативно-правові та інші акти органів місцевого самоврядування  
випуск № 7 (1819), п'ятниця, 19 січня 2018 р.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## РІШЕННЯ

Продовження додатка до рішення №500/3507 від 21 листопада 2017 року. Початок у номерах газети "Хрецітик" від 16, 17 січня 2018 року.

### ТЕХНОЛОГІЧНА МОДЕЛЬ КИЇВ SMART СІТІ





## У місті стандартизують усі елементи вуличної інфраструктури

СТОЛИЧНА влада продовжує приводити місто до єдиних європейських стандартів задля комфорту і безпеки киян. Так, днями в мерії відбулася нарада щодо належного естетичного вигляду елементів благоустрою як будинкових покажчиків, огорожувальних елементів, обмежувальних стовпчиків та урн для сміття, приведення їх до єдиного архітектурного типу.

«Зараз задається єдиний стиль усіх елементів вуличної інфраструктури, який з часом буде розвиватись», – зазначив заступник голови КМДА Петро Пантелєєв.

Функціональне призначення таких елементів – огороження небезпечних місць розривів, що дозволятиме бачити їх з великої відстані та не псувати зовнішній вигляд Києва, обмеження паркування у непризначених для цього місцях та естетичні урни для сміття, що відповідатимуть санітарним вимогам. Саме велика кількість



таких елементів на вулицях зумовлює необхідність стандартизації їх зовнішнього вигляду до єдиного архітектурного типу.

«Вимоги до таких елементів надзвичайно високі. Насамперед, вони мають бути економічними за своєю вартістю, естетично при-

вабливими, антивандальними, витримувати як високі літні, так й низькі зимові температури та мати довгий експлуатаційний термін», – зауважив директор Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища Андрій Фіщук ■

## Швидкість на окремих магістралях можна збільшувати, але відповідально



Фото Павла ПАЩЕНКА

У МІСЬКІЙ адміністрації обережно ставляться до ініціативи збільшення максимально дозвільної швидкості на окремих вулицях. Таку думку висловив «УН» заступник голови КМДА Дмитро Давтян.

«Я вважаю, що зниження швидкості – це дуже позитивний крок.

Адже більшість травматичних і смертельних випадків трапляється на дорогах Києва саме через недотримання швидкісного режиму. Водії надто безпечні, а це може вартувати не лише здоров'я, але й їхнього життя та життя інших учасників дорожнього руху. Тож

у цілому я підтримую такий крок. Разом із тим, у нас зареєстрована петиція про ймовірне збільшення дозвільної швидкості на окремих вулицях. Я розумію, що в окремих випадках це підвищення можна допустити, однак маємо детально розглянути ділянки, активність руху на них, кількість пішоходів тощо. Підвищувати можна, але дуже незначно і дуже обережно», – вважає заступник голови КМДА.

Нагадаємо, з 1 січня 2018 року в Україні знизилася максимальна швидкість руху в населених пунктах із 60 до 50 км/год. Так, набула чинності Постанова уряду від 10 листопада 2017 року «Про внесення змін до ПДР». Уже через кілька днів у розділі «Електронні петиції» Київради було зареєстровано звернення: «Дозволити рух основними магістралями столиці зі швидкістю, вищою 50 км/год», яке наразі набрало понад 8,6 тисячі підписів ■

## На хабарі затримано інспектора поліції

ПРОКУРАТУРОЮ міста спільно зі слідчими ГУ СБУ в м. Києві та Київській області викрито на одержанні 1 100 доларів США неправомірної вигоди інспектора сектору ювенальної превенції Голосіївського УП ГУНП у м. Києві.

Згідно з матеріалами СБУ та Департаменту внутрішньої безпеки Нацполіції України, вказані кошти службовець вимагав та отримав від фізичної особи за не притягнення до кримінальної

відповідальності. Інспектора було затримано на «гарячому» одразу після отримання ним другої частини хабара у сумі 500 доларів США.

Для затриманого передбачається покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 5 до 10 років, з позбавленням права обіймати певні посади чи займатися певною діяльністю на строк до 3 років.

Наразі тривають першочергові слідчі дії ■



## Інвестори можуть долучитись до облаштування зупинкових комплексів

22 СІЧНЯ завершується проведення інвестконкурсів, спрямованих на оновлення столичних зупинкових комплексів для підвищення рівня комфорту та безпеки пасажирів, а також естетичного вигляду міського середовища. Як повідомили в Департаменті економіки та інвестицій, відповідно до умов конкурсів учасники зобов'язані забезпечити фінансування всіх витрат, пов'язаних із облаштуванням об'єктів, зокрема розробку проектної або іншої належної документації, монтажні роботи, приєднання зупинок до електричних мереж, укладення договорів на постачання електроенергії, експлуатацію, санітарне утримання та благоустрій.

Нагадаємо, що КМДА оголосила про відповідні інвестконкурси (лоти 1-28) в газеті Київської міської ради «Хрещатик» (від 22.12.2017 № 135 (5048), на офіційному інтернет-порталі КМДА (рубрика «Інвесторам» – вкладка

«Конкурси») та на веб-сайті.

Умовами конкурсів передбачено зобов'язання інвесторів у цілому за 28 лотами сплатити до бюджету Києва орієнтовно не менше 10,6 млн грн. Різна кількість зупинок в лотах (від 9 до 242) надає можливість взяти участь у заході суб'єктам великого, середнього та малого підприємництва. Їхній загальний строк благоустрою та облаштування за окремим лотом не повинен перевищувати 18 місяців із моменту набрання чинності інвестиційного договору.

Право власності на павільйон очікування і на кіоск із продажу проїзних документів, інших товарів (надання послуг) належить інвестору. Зупинковий комплекс до закінчення строку дії інвестиційного договору передається до комунальної власності територіальної громади Києва. Термін дії угоди за окремим лотом становить 10 років ■

## Киян запрошують на ярмарки



Фото Євгена КОРИСЕНКА

ЯК ПОВІДОМИЛИ «Хрещатику» в Департаменті промисловості та розвитку підприємництва КМДА, вихідними в столиці відбудуться традиційні сільськогосподарські ярмарки. Зокрема у суботу торгуватимуть в Голосіївському районі на вул. Голосіївській, 4-10, на вул. Паньківській, в Дарницькому – на вул. Ревуцького, на перетині вул. П. Чубинського та Ю. Пасхаліна, в Деснянському – на вул. Лісківській (в межах вул. Милославської та вул. Радунської), на вул. М. Цветасової (в межах вул. М. Закревського та просп. В. Маяковського), в Дніпровському – на бульв. Бучми, 2-10, в Оболонському – на вул. Йорданській, 1-9, в Печерському – на вул. К. Білокур, в Подільському – на просп. Степана Бандери (біля Куренівського

парку), в Святошинському – на вул. Григоровича Барського, 7, в Солом'янському – на просп. Космонавта Комарова, 28 (до вул. Чумака), в Шевченківському – на вул. В. Василевської, 1-17.

У неділю ярмаркуватимуть в Голосіївському районі на вул. Маршала Конєва (в межах вул. М. Ломоносова та В. Касіяна), в Дарницькому – на перетині вул. П. Чубинського та Ю. Пасхаліна, в Дніпровському – на вул. С. Стальського (в межах вул. Райдужної та Старосільської), в Печерському – на вул. І. Кудрі (в межах вул. Іоанна Павла II та Чигоріна), в Солом'янському – на вул. Ф. Ернста, 14-а, в Святошинському – на бульв. Академіка Вернадського, 79, в Шевченківському – на вул. Татарській, 32-38 ■

Підготував Віталій ЗНАМЕНСЬКИЙ | «Хрещатик»