



НОВИНИ

Столична влада не змінить своєї позиції стосовно продажу алкоголю в МАФах

Забора на продажу алкоголю в МАФах та уночі в торгових мережах є позицією суспільства, тому влада Києва не змінить свого рішення. Про це мер столиці заявив в ефірі телеканалу «Київ».

Віталій Кличко наголосив, що подібна практика обмеження продажу алкоголю ефективно працює в усьому світі, а ухвалене Київською радою рішення про заборону продажу алкоголю в МАФах засновувалося на численних зверненнях і скаргах киян.

«Хочу підкреслити, що саме це рішення було обгрунтоване багатьма зверненнями людей. Це не бажання окремого чиновника, це бажання більшості нашої громади. Впевнений в тому, що заборона на продаж алкоголю в МАФах та обмеження продажу алкоголю вночі повинні діяти. Це світова практика, вона ефективно працює. І ми повинні відстоювати інтереси більшості киян. Це дає нам підґрунтя говорити, що заборона на продаж алкоголю в МАФах та в нічний час в торгових мережах є позицією суспільства», – підкреслив пан Кличко.

У Києві рівень захворюваності на грип перевищив епідемічний поріг на 4%

У місті спостерігається напружена ситуація із захворюваності на грип і гострі респіраторні вірусні інфекції. На 48-ий тиждень епідемічного сезону (з 28 листопада до 04 грудня) він перевищив епідемічний поріг на 4%.

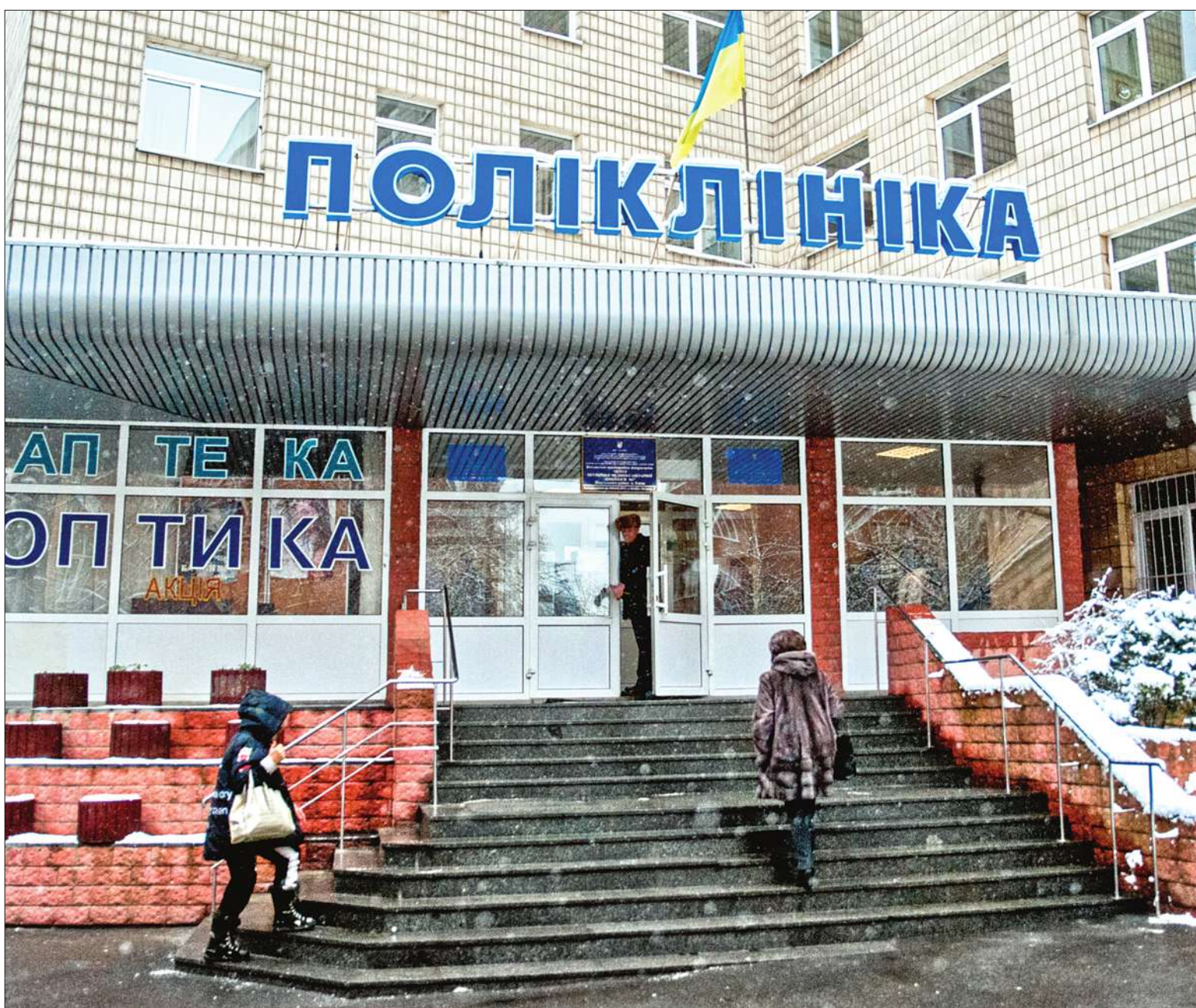
Підвищення рівня захворюваності спостерігається серед усіх вікових категорій населення, але найбільше – серед школярів. Протягом тижня занедужало 7152 учня, що становить 29,3% від загальної кількості хворих.

«Загальна кількість захворювань – 24 440 осіб, з них 17 000 – дітей. Утім, госпіталізовано з них тільки 123 особи до 17 років. Проте про оголошення карантину наразі не йдеться, оскільки рівень захворюваності у навчальних закладах складає менше необхідного показника. За прогнозом фахівців, можливо в січні наступного року виникне необхідність запровадження карантину, однак столиця готова до розвитку будь-яких подій та тримає цю ситуацію на постійному контролі. Більше того, міський голова підписав розпорядження про організацію профілактичних заходів для захисту киян від захворюваності на грип і гострі респіраторні вірусні інфекції», – повідомив керівник апарату КМДА Володимир Бондаренко.

Ці заходи сприятимуть недопущенню погіршення епідемічної ситуації на грип та ГРВІ у Києві, зокрема у ДНЗ, школах, закладах охорони здоров'я, а також установах, підприємствах та організаціях.

На Подолі запрацює сучасна амбулаторія сімейного типу

■ Її відкриють в березні 2017 року на базі районного Центру первинної медико-санітарної допомоги № 1



У березні на базі Центру первинної медико-санітарної допомоги №1 Подільського району столиці відкриється модернізована та сучасна амбулаторія сімейного типу, яка обслуговуватиме до 14 тисяч місцевих мешканців

В березні 2017 року на Подолі відкриють модернізовану та сучасну амбулаторію сімейного типу, яка обслуговуватиме до 14 тисяч місцевих мешканців. Про це у п'ятницю заявив мер Києва Віталій Кличко під час інспекції ремонтних робіт в «Центрі первинної медико-санітарної допомоги № 1» Подільського району столиці.

Павло ГОРНОСТАЄВ | «Хрещатик»

ПІД ЧАС інспекції медичного закладу Київський міський голова Віталій Кличко нагадав, що на ремонтні роботи, які розпочалися у вересні, було виділено майже 1,5 млн грн. А наступного року для оснащення амбулаторії пла-

нується виділити понад 1,4 млн грн. «Це стара поліклініка, де зараз триває ремонт. І вона має стати сучасною. Зміни повинні бути не лише зовнішні, а й в якості надання медичних послуг. Щоб люди, які приходили раніше сю-

ди багато років поспіль, побачили і відчули, що рівень сервісу справді змінюється на краще», – додав очільник столиці.



Голова КМДА зауважив, що сучасна амбулаторія обслуговуватиме як дітей, так і дорослих. До її складу входять 10 дільниць, за якими закріплено 9 лікарів. За словами Віталія Кличка, мешканці Подолу зможуть отримати весь спектр послуг, котрий належить до первинного рівня медичної допомоги, включаючи профілактику захворювань або їх виявлення на ранніх стадіях.

Крім того, Київський міський голова повідомив, що в ам-

булаторії працюватиме електронна медична система. Він зауважив, що в результаті пацієнт зможе швидко знайти і вибрати потрібного лікаря, записатися на прийом онлайн, при цьому відсутність черг, доступ до призначень медпрацівника і миттєві результати аналізів. «Це зручно і для лікарів, і для киян. Наше завдання – вивести медичину з того незадовільного стану, в якому вона знаходиться, щоб надавати киянам сучасну і якісну медичну допомогу», – додав Віталій Кличко.

Мер Києва нагадав, що на фінансування медичної сфери наступного року в столичному бюджеті передбачили ще додатково 3,8 млрд грн ■



ДОКУМЕНТ

нормативно-правові та інші акти органів місцевого самоврядування

Хрещатик

випуск №129 (1668) | вівторок | 6 грудня 2016 р.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА РІШЕННЯ

Продовження додатку до рішення Київської міської ради № 412/1416 від 15.11.2016 р.

1.5.6. Створення інформаційно-телекомунікаційної системи «Цифрова освіта»

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 4 «Електронний уряд» Впровадження сучасних технологій міського управління Система обслуговування громадян і бізнесу								
Назва проектної ідеї	Створення інформаційно-телекомунікаційної системи «Цифрова освіта»								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Підвищення рівня і якості життя громадян міста Києва Підвищення ефективності та відкритості міського управління								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	населення міста Києва								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Низький рівень впровадження інформаційних технологій в сфері освіти								
Очікувані результати	- Єдине управлінське інформаційно-аналітичне середовище столиці в галузі освіти: - автоматизація збирання, оброблення, зберігання, використання та відображення інформації про освітні заклади міста із застосуванням інтегрованої бази даних - широке впровадження в процес управління новітніх інформаційно-комунікаційних технологій, інтенсифікація управлінської діяльності, вдосконалення контролю за адміністративною, господарською, навчально-виховною діяльністю закладів освіти з боку управлінь освіти районів міста та Департаменту освіти і науки, молоді та спорту - забезпечення органів управління освітою актуальною інформацією про навчальні заклади, впорядкування обліку й обробки інформації, вдосконалення системи ведення документації та зменшення паперових інформаційних потоків - забезпечення обміну інформацією з іншими діючими державними інформаційними системами в галузі освіти та базами даних загальноосвітніх навчальних закладів - Впровадження сучасних інформаційних технологій в освітній процес - Модернізована система запису дітей до дошкільних навчальних закладів, інтегрована до Єдиного веб-порталу Київської міської державної адміністрації								
Ключові заходи	- Розробка програмних засобів інформаційно-телекомунікаційної системи «Цифрова освіта» - Розробка програмних засобів для інтеграції з Єдиним веб-порталом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Створення комплексної системи захисту інформації та проведення її державної експертизи								
Період здійснення	2016 – 2018 роки								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"><thead><tr><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>Разом</th></tr></thead><tbody><tr><td>9700,0</td><td>200,0</td><td>100,0</td><td>10000,0</td></tr></tbody></table>	2016	2017	2018	Разом	9700,0	200,0	100,0	10000,0
2016	2017	2018	Разом						
9700,0	200,0	100,0	10000,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, ДФРР								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Супровід і управління проектом здійснює апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)								
Коментарі	Проект є одним із завдань Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02.07.2015								

1.5.7. Розробка та впровадження системи оповіщення при надзвичайних ситуаціях

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 4 «Електронний уряд» Впровадження сучасних технологій міського управління Система обслуговування громадян і бізнесу								
Назва проектної ідеї	Розробка та впровадження системи оповіщення при надзвичайних ситуаціях								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Підвищення рівня і якості життя громадян м. Києва - Розвиток демократичних інститутів - Підвищення ефективності та відкритості міського управління - Поліпшення роботи міського господарства та екології міста								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Низький рівень впровадження інформаційно-комунікаційних технологій в сфері безпеки населення при надзвичайних ситуаціях								
Очікувані результати	- Система оповіщення населення міста у разі надзвичайних ситуацій для оперативного реагування та запобігання масовим занепокоєнням - Створення комплексної системи захисту інформації та проведення її державної експертизи								
Ключові заходи	- Впровадження системи оповіщення населення - Створення комплексної системи захисту інформації та проведення її державної експертизи								
Період здійснення	2016 – 2018 роки								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"><thead><tr><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>Разом</th></tr></thead><tbody><tr><td>3 000,0</td><td>1 000,0</td><td>1 400,0</td><td>5 400,0</td></tr></tbody></table>	2016	2017	2018	Разом	3 000,0	1 000,0	1 400,0	5 400,0
2016	2017	2018	Разом						
3 000,0	1 000,0	1 400,0	5 400,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, ДФРР								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Супровід і управління проектом здійснюють апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та спеціалізоване комунальне підприємство «Київтелесервіс»								
Коментарі	Проект є одним із завдань Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02.07.2015 № 654/1518								

1.5.8. Створення програмно-апаратної платформи «Електронне паркування»

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 4 «Електронний уряд» Впровадження сучасних технологій міського управління. Інтеграція функцій та служб міста								
Назва проектної ідеї	Створення програмно-апаратної платформи «Електронне паркування»								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Підвищення рівня і якості життя громадян міста Києва Поліпшення роботи міського господарства та екологічного стану міста								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Проектна ідея поширюється на все населення міста								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Низький рівень наявної паркувальної інфраструктури міста, низька якість послуг з паркування автотранспорту - Відсутність умов для зручних і доступних безготівкових способів оплати (мобільне паркування, платіжні картки, абонементи) - Непрозорість готівкових розрахунків - Неможливість контролю за оплатою і надходженням коштів до бюджету міста								
Очікувані результати	Створення та впровадження програмно-апаратної платформи «Електронне паркування» забезпечить функціонування системи оплати за паркування, адміністрування, контролю за дотриманням правил паркування, формування звітності								
Ключові заходи	- Розробка та впровадження автоматизованої системи контролю за використанням міських паркувальних місць - Створення, розгортання та супровід програмно-апаратної платформи з відкритими інтерфейсами обміну даними для забезпечення управління електронним паркуванням - Створення комплексної системи захисту інформації та проведення її державної експертизи								
Період здійснення	2016 – 2018 роки								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"><thead><tr><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>Разом</th></tr></thead><tbody><tr><td>2 000,0</td><td>1 000,0</td><td>900,0</td><td>3 900,0</td></tr></tbody></table>	2016	2017	2018	Разом	2 000,0	1 000,0	900,0	3 900,0
2016	2017	2018	Разом						
2 000,0	1 000,0	900,0	3 900,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, ДФРР								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Супровід і управління проектом здійснює апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • Департамент транспортної інфраструктури • КП «Київтранспарксервіс», спеціалізоване комунальне підприємство «Київтелесервіс»								

1.6.1. Створення офісів розвитку міських та локальних проектів

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 8 «Центр поруч з домом» Розвиток поліцентричності, створення нових міських центрів								
Назва проектної ідеї	Створення офісів розвитку міських та локальних проектів								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Заходи з децентралізації повноважень органів міської влади мають максимально включати участь громадськості в прийнятті рішень в місті, що стосується просторового розвитку - Налагоджена взаємодія громадськості, фахівців, локальних бізнесменів та міської влади; командна робота в покращанні міста								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1 500 000 мешканців								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Забезпечення участі населення в прийнятті рішень щодо розвитку міста - Офіси розвитку міських та локальних проектів допоможуть врегулювати невисокі показники ефективності районів лівобережжя та віддалених від центру правобережних								
Очікувані результати	- Моделі існування офісів розвитку проектів 5 офісів розвитку міських та локальних проектів - Активна участь громадськості, що забезпечить приймати оптимальні рішення, знизити напруження в суспільстві, дозволить активніше впроваджувати демократичні принципи співіснування в місті								
Ключові заходи	- Розробка організаційно-правової моделі існування офісів розвитку - Розробка фінансово-економічної моделі існування офісів розвитку - Створення офісів розвитку міських та локальних проектів на місцях								
Період здійснення	2016 – 2018 роки								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"><thead><tr><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>Разом</th></tr></thead><tbody><tr><td>-</td><td>4 500,0</td><td>4 600,0</td><td>9 100,0</td></tr></tbody></table>	2016	2017	2018	Разом	-	4 500,0	4 600,0	9 100,0
2016	2017	2018	Разом						
-	4 500,0	4 600,0	9 100,0						
Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, кошти інвесторів								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Київський міський центр розвитку міського середовища»								
Коментарі									

ДОКУМЕНТ

Проектні ідеї Програми 2
«Програма підвищення комфорту життя»

2.1.1. Реконструкція дюкерних переходів через р. Дніпро

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямком зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація водоканалізаційного господарства та реконструкція очисних потужностей			
Назва проектної ідеї	Реконструкція дюкерних переходів через р. Дніпро			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Упередження можливої екологічної катастрофи, пов'язаної з виливом стічних вод у акваторію р. Дніпро - Запобігання можливим аваріям			
Територія, на яку матиме вплив	Територія правобережної частини міста – у разі аварійної ситуації виникає необхідність відключення водопостачання правобережної частини м. Києва з метою зменшення кількості стоків; територія частини України, що розташована нижче Києва по течії р. Дніпро – у разі можливої екологічної катастрофи, пов'язаної з виливом стічних вод у акваторію р. Дніпро			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1 000 000 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	За діючою схемою каналізування міста та передмість Києва стічні води з правобережної частини міста на лівий берег, де розташовано очисні споруди, подаються по дюкерам. Дюкерні переходи – це сталеві трубопроводи, що прокладені дном річки та засипані зверху шаром щебню товщиною 1-1,5 м. Через тривалий термін експлуатації та агресивне середовище труби ушкоджуються ерозією. Зважаючи на це, виникла нагальна проблема реконструкції, орієнтовна вартість якої складає 774 932,2 тис. грн. Проектні роботи заплановано розпочати 2016 року. Завершення будівництва при сталому фінансуванні заплановано на 2021 рік			
Очікувані результати	Забезпечення надійності функціонування систем водовідведення			
Ключові заходи	Реконструкція дюкерних переходів			
Період здійснення	2016 – 2021 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	70 377,7	65 622,9	151 290,5	287 291,1
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • ПАТ «АК «Київводоканал»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї покращить якість та безпечність проживання як в місті Києві, так і в інших населених пунктах, розташованих вздовж русла річки Дніпро, населення яких споживає дніпровську воду			

2.1.2. Будівництво другої нитки Головного міського каналізаційного колектора в місті Києві

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямком зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація водоканалізаційного господарства та реконструкція очисних потужностей			
Назва проектної ідеї	Будівництво другої нитки Головного міського каналізаційного колектора в місті Києві			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Упередження можливої екологічної катастрофи, неможливість каналізування всієї правобережної частини м. Києва Можливість огляду та реконструкції першої нитки Головного міського каналізаційного колектора - Запобігання можливим аваріям на Головному міському каналізаційному колекторі			
Територія, на яку матиме вплив	Територія правобережної частини міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яку поширюватиметься проектна ідея	1 000 000 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Відсутній дублюючий колектор, який може пропускати стічні води Головного міського каналізаційного колектора. Через тривалий термін експлуатації Головного міського каналізаційного колектора стінки колектора ушкоджені ерозією. Однак, через те, що його побудовано в одну нитку, його неможливо відключити на тривалий час та виконати ремонтні роботи. Будівництво другої нитки Головного міського каналізаційного колектора технічно дозволить здійснити перенаправлення потоку стічних вод з першої нитки			
Очікувані результати	Стале забезпечення мешканців правобережної частини міста Києва (4 райони) послугами водовідведення та покращення екологічного стану навколишнього природного середовища			
Ключові заходи	Будівництво підземного каналізаційного колектора			
Період здійснення	2016 – 2017 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	295 131,5	247 816,2	-	542 947,7
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • ПАТ «АК «Київводоканал»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї забезпечить сталу роботу водоканалізаційного господарства міста Києва та збільшення його потужностей			

2.1.3. Реконструкція та технічне переоснащення полігону твердих побутових відходів № 5 в с. Підгірці Обухівського району Київської області

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямком зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Сектор 4 «Екологія та безпека довкілля» Підвищення рівня екологічної безпеки міста			
Назва проектної ідеї	Реконструкція та технічне переоснащення полігону твердих побутових відходів № 5 в с. Підгірці Обухівського району Київської області			

Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Збільшення стійкості та висоти дамб обвалування полігону - Збільшення проектної потужності полігону - Зменшення негативного впливу фільтрату на ґрунтові води			
Територія, на яку матиме вплив	Територія м. Києва, а також територія с. Підгірці Обухівського району Київської області			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	3 000 000 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Полігон твердих побутових відходів № 5 в с. Підгірці Обухівського району Київської області – полігон м. Києва, де здійснюється захоронення до 50 % утворених в місті Києві твердих побутових відходів. Проектом «Реконструкція та технічне переоснащення полігону твердих побутових відходів № 5 в с. Підгірці Обухівського району Київської області» передбачено нарощування дамб, будівництво насосної станції, відновлення та будівництво нових систем дренажу фільтраційних вод з карт, відновлення роботи очисних споруд, ремонт та будівництво доріг по периметру полігону			
Очікувані результати	Поліпшення екологічного і санітарного стану полігону			
Ключові заходи	Нарощування дамб; будівництво насосної станції; відновлення та будівництво нових систем дренажу фільтраційних вод з карт; відновлення роботи очисних споруд; ремонт та будівництво доріг по периметру полігону			
Період здійснення	2016 – 2017 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	13 000,0	28 992,4	-	41 992,4
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • ПАТ «Київспецтранс» • КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї покращить якість та безпечність проживання у м. Києві та на прилеглих до полігону територіях			

2.1.4. Перша черга будівництва споруд артезіанського водопостачання житлового масиву Осокорки Північні

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямком зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація водоканалізаційного господарства та реконструкція очисних споруд			
Назва проектної ідеї	Перша черга будівництва споруд артезіанського водопостачання житлового масиву Осокорки Північні			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення необхідної кількості питної води високої якості житлового масиву Осокорки Північні міста Києва			
Територія, на яку матиме вплив	Житловий масив Осокорки Північні; мікрорайони Позняки, Березняки, Харківський та Стара Дарниця міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1 900 000 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Будівництво цього об'єкта є стратегічно важливим для м. Києва. Відсутність належного водопостачання лівобережної частини міста приводить до незадовільного водопостачання не тільки новобудов мікрорайонів Осокорки та Позняки, а й раніше побудованих мікрорайонів, таких як Березняки, Харківський, Стара Дарниця. Для водопостачання нової забудови лівобережної частини міста згідно з проектом забудови житлових масивів Осокорки, Позняки, розроблених ПАТ «Київпроект», водопостачання житлового масиву Осокорки та частково Харківського масиву має здійснюватись від комплексу споруд артезіанського водопостачання Осокорки Північні			
Очікувані результати	- Забезпечення населення житлового масиву Осокорки Північні міста Києва питною водою належної якості - Покращення питного водопостачання мікрорайонів Позняки, Березняки, Харківський та Стара Дарниця міста Києва			
Ключові заходи	Будівництво водогонів			
Період здійснення	Буде визначено			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	1 000,0	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено скоригованим проектом
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї збільшить потужність водогонів; сприятиме розвитку системи питного водопостачання			

2.1.5. Будівництво системи хімічного очищення димових газів на філіалі «Завод «Енергія» ПАТ «КІВЕНЕРГО»

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямком зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація енергетичного господарства			
Назва проектної ідеї	Будівництво системи хімічного очищення димових газів на філіалі «Завод «Енергія» ПАТ «КІВЕНЕРГО»			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Зменшення кількості шкідливих речовин, що викидаються у повітря при спалюванні сміття - Зменшення шкідливого впливу на здоров'я мешканців Дарницького району м. Києва - Більш комфортні умови проживання в Дарницькому районі міста Києва			
Територія, на яку матиме вплив	Територія Дарницького району міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	360 500 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Досягнення європейських норм концентрації забруднюючих речовин та забезпечення захисту навколишнього природного середовища та населення			

ДОКУМЕНТ

Очікувані результати	Поліпшення екологічного стану м. Києва за рахунок впровадження системи хімічного очищення димових газів, що дозволить зменшити обсяги викидів у повітря шкідливих речовин (окислів азоту, сірчистих, хлористих та фтористих з'єднань, парів тяжких металів, золи і твердих частин) при спалюванні твердих побутових відходів на заводі			
Ключові заходи	Будівництво системи хімічного очищення димових газів			
Період здійснення	2016 - 2017 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	156 015,0	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено скоригованим проектом
Джерела фінансування	кошти інвесторів, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї зменшить шкідливі викиди у Дарницькому районі м. Києва, поліпшить екологічний стан			

2.1.6. Встановлення турбоагрегату для вироблення електроенергії та видачі в міській мережі теплової й електричної енергії, заміна котлоагрегатів на філіалі «Завод «Енергія» ПАТ «КІВЕНЕРГО»

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація енергетичного господарства			
Назва проектної ідеї	Встановлення турбоагрегату для вироблення електроенергії та видачі в міській мережі теплової й електричної енергії, заміна котлоагрегатів на філіалі «Завод «Енергія» ПАТ «КІВЕНЕРГО»			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Додаткове надходження теплової енергії у теплові мережі району під час опалювального періоду - Додаткове надходження електричної енергії у мережі міста - Утилізація твердих побутових відходів - 400 тонн на добу - Зменшення навантаження на полігон твердих побутових відходів			
Територія, на яку матиме вплив	Територія Дарницького району міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	360 500 мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Отримання теплової та електричної енергії для населення			
Очікувані результати	Додаткове надходження теплової та електричної енергії			
Ключові заходи	Встановлення турбоагрегату			
Період здійснення	2016 – 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	30 000,0	25 000,0	55 000,0
Джерела фінансування	Кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• ПАТ «КІВЕНЕРГО»			
Коментарі	Реалізація проектної ідеї знизить вартість теплової та електричної енергії для приєднаних споживачів			

2.1.7. Поводження з твердими побутовими відходами у м. Києві

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 4. «Екологія та безпека довкілля»			
Назва проектної ідеї	Будівництво сміттєспалювального заводу з когенерацією електричної та теплової енергії			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Зменшення захоронення ТПВ на існуючих полігонах (звалищах) - Можливість отримувати електричну та теплову енергію від спалювання ТПВ для забезпечення потреб прилеглих житлових будинків			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Проект поширюється на всіх мешканців столиці, оскільки забезпечить ефективну утилізацію ТПВ та зменшить шанси виникнення несанкціонованих місць складування сміття			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	У м. Києві вже сьогодні гостро стоїть питання щодо утилізації ТПВ. Існуючі можливості полігону № 5 майже вичерпано. Тому будівництво нових сміттєпереробних підприємств є єдиним можливим шляхом вирішення питання утилізації ТПВ. Необхідність будівництва зазначеного заводу викликана ще і тим, що статтею 5 Директиви Європейського співтовариства № 599PC0116 з 2011 року забороняється відкрите (на полігонах) захоронення ТПВ			
Очікувані результати	Проект сприятиме поліпшенню екологічного стану довкілля шляхом зменшення кількості ТПВ, що захоронюються на полігонах (звалищах)			
Ключові заходи	Враховуючи, що в м. Києві щорічно утворюється близько 1,0 млн тонн ТПВ, реалізація такого проекту є найбільш дієвим заходом щодо утилізації великих об'ємів ТПВ			
Період здійснення	2016 – 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	500 000,0	500 000,0	800 000,0	1 800 000,0
Джерела фінансування	Інвестиційні кошти			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)			
Коментарі	Прийняття рішення щодо будівництва сміттєспалювального заводу передувало глибоке вивчення шляхів утилізації відходів (термічне спалювання, піроліз, компостування, захоронення та інші). Проаналізовано досвід Франції, Німеччини, Австрії, США, Японії, Данії та інших країн			

2.1.8. Поліпшення водовідведення приватного сектора Олександрівської Слобідки у Солом'янському районі

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1. «Першокласна інфраструктура» Модернізація транспортної та інженерної інфраструктури Модернізація водоканалізаційного господарства та реконструкція очисних споруд			
Назва проектної ідеї	Поліпшення водовідведення приватного сектора Олександрівської Слобідки у Солом'янському районі			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Покращення умов проживання мешканців приватного сектора Олександрівської Слобідки (47 вулиць, 1027 будинків, 3081 мешканець)			
Територія, на яку матиме вплив	Солом'янський район міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Головними вигодонабувачами будуть більше ніж 3 тис. мешканців приватної забудови мікрорайону Олександрівської Слобідки			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Відсутність водовідведення не дає змоги мешканцям на цивілізоване користування каналізаційною мережею міста та нормальні умови проживання. Також це призводить до збільшення захворюваності населення. Ця проблема буде вирішена після будівництва каналізаційної мережі в приватному секторі			
Очікувані результати	Реалізація проекту передбачає прокладання 12,9 км каналізаційної мережі з виконанням робіт по благоустрою, що спрямоване на покращення умов проживання мешканців приватного сектора Олександрівська Слобідка			
Ключові заходи	Організація робіт по прокладанню каналізаційної мережі, розробка траншей та котлованів під колодязі та прокладання каналізаційних трубопроводів, кріплення інвентарними щитами стінок траншей з насосною відкачкою, монтаж збірних залізобетонних конструкцій та їх гідроізоляція. Підготовка до врізування в існуючу мережу			
Період здійснення	2016 – 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	18367,8	-	-	18367,8
Джерела фінансування	Бюджет міста Києва: Програма економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік - 1836,8 тис. грн (10%); Державний фонд регіонального розвитку - 16531,0 тис. грн (90 %)			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Солом'янська районна в місті Києві державна адміністрація, генеральна проектна організація - Державний науково-дослідний та проектно-вишуквальний інститут «НДІпроектреконструкція», генеральна підрядна організація - ТОВ «Будгарант»			
Коментарі	Реалізація проекту покращить санітарний стан навколишнього середовища			

2.1.9. Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації. Перша черга. Пусковий комплекс 5. Підготовчі роботи

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині житлово-комунального господарства Модернізація водоканалізаційного господарства та реконструкція очисних потужностей			
Назва проектної ідеї	Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації. Перша черга. Пусковий комплекс 5. Підготовчі роботи			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення нормального функціонування споруд БСА, передбачено встановлення технологічних ліній очистки стічних вод, які забезпечать їх повну біологічну очистку на кожному із 3-х блоків, будівництво нової технологічної лінії обробки та утилізації осадів, влаштування систем дезодорації з очищенням забрудненого повітря на фільтрах			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ та міста-сателіти			
Орієнтовна кількість населення, на яку поширюватиметься проектна ідея	Понад 5 млн.			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Станція будувалась та вводилась в експлуатацію поетапно: I блок споруд - у 1965 році, II блок - у 1976 році, III блок - у 1987 році. Строк експлуатації основних споруд та обладнання Бортницької станції аерації сягає 30-50 років і є критичним через руйнування технологічних споруд, вихід з ладу основного насосного та повітряного обладнання; від корозійних процесів руйнуються технологічні трубопроводи; відсутні прилади ефективного технологічного контролю роботи споруд та лабораторного обладнання. І як результат - вкрай низька ефективність роботи всієї станції			
Очікувані результати	В результаті реалізації проекту по реконструкції БСА в цілому буде значно зменшено кількість викидів забруднюючих речовин за рахунок улаштування системи дезодорації повітря, що в свою чергу дозволить уникнути утворення неприємних запахів у процесі роботи очисних споруд, а за рахунок впровадження сучасних технологій, будуть досягнуті вимоги Європейського Союзу щодо якості очищення стічних вод. Також у рамках реалізації проекту буде побудована лінія утилізації осадів стічних вод, що дозволить припинити скидання мулу на зовнішні мулові поля, які станом на сьогоднішній день переповнені			
Ключові заходи	Реконструкція очисних споруд, поліпшення інженерної інфраструктури, благоустрою, удосконалення технології очистки та утилізації осадів			
Період здійснення	3 2016 року по липень 2017 року			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	95 156,6	75 083,5	-	170 240,1
Джерела фінансування	ДФРР, Державний бюджет, Державний фонд навколишнього природного середовища, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Міністерство регіонального розвитку будівництва та житлово-комунального господарства України; Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); Публічне акціонерне товариство «Акціонерна компанія «Київводоканал» в особі дирекції по реконструкції Бортницької станції аерації ПАТ «АК «Київводоканал»; Міжнародне співробітництво (JICA)			
Коментарі	Реалізація проекту модернізації об'єктів очисних споруд Бортницької станції аерації забезпечить покращення очистки стічних вод у м. Києві, сприяючи тим самим поліпшенню громадського здоров'я та умов життя громадян			

ДОКУМЕНТ

2.2.1. Розвиток велосипедної інфраструктури Києва та популяризація велотранспорту

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Розвиток велосипедної інфраструктури Києва та популяризація велотранспорту			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Підвищення привабливості велосипедного транспорту як альтернативи автомобільному та громадському транспорту задля підвищення ефективності транспортної системи міста шляхом розвитку мережі безпечних велощляхів			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Орієнтовно 10% населення Києва, понад 200 тис. мешканців			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Висока доля використання приватного автомобільного транспорту для повсякденних поїздок та низький рівень безпеки та відповідно непривабливості велосипеда як повсякденного транспорту - Високе навантаження на вулично-дорожню мережу та високий рівень забруднення повітря від автомобільного транспорту			
Очікувані результати	- Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті - Підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO ₂			
Ключові заходи	- Реконструкція вулиць у частині створення веломаршрутів; зміна схем організації дорожнього руху у частині створення веломаршрутів - Облаштування велосипедних парковок; заходи з популяризації велотранспорту (проведення Європейського тижня мобільності, соціальна реклама велосипедів тощо) - Проведення соціологічного опитування щодо ставлення та користування велосипедами			
Період здійснення	2016 р. - 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	9 700,0	78 500,0	82 000,0	170 200,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • Радник київського міського голови з питань розвитку велоінфраструктури			
Коментарі				

2.2.2. Оновлення рухомого складу в рамках реалізації сценаріїв А та В, розроблених експертами Світового Банку, з реорганізації мережі громадського транспорту м. Києва

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Придбання рухомого складу			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів транспортом			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Щоденний пасажиропотік близько 2,5 млн пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Частина рухомого складу потребує оновлення у зв'язку із відпрацюванням терміну експлуатації. Інша частина - у зв'язку з потребою оновлення рухомого складу для заміни маршрутних таксі автобусами та тролейбусами великої місткості. Загалом необхідно придбати: - 215 тролейбусів - 235 автобусів - 63 трамваї загальною вартістю 6 507 млн грн			
Очікувані результати	- Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів - Придбання сучасного рухомого складу з асинхронним тяговим приводом та зменшеним споживанням електричної енергії			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	2 169 000,0	2 169 000,0	2 169 000,0	6 507 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Київпастранс»			
Коментарі				

2.2.3 Будівництво дворезимної швидкісної рейкової системи Tram-Train: Троещина - Березняки - Караваєві Дачі

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво дворезимної швидкісної рейкової системи Tram-Train: Троещина - Березняки - Караваєві Дачі			

Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Будівництво лінії дозволить організувати перевезення пасажирів з житлового масиву Троещина до діючих станцій метрополітену, частково вирішить транспортну проблему			
Територія, на яку матиме вплив	Деснянський та Дніпровський райони міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Розрахунковий пасажиропотік: 264,5 тис. пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Інтенсивна забудова житлового масиву Вигурівщина - Троещина, за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями, призвела до утворення дисбалансу розселення, що примушує переважну частку працеспроможного населення Троещини здійснювати щоденну трудову маятникову міграцію. При цьому найбільш щільно місця прикладання праці зконцентровані в утвореннях: Паньківщина та Нова Забудова, що межують з залізницею. Лінія також забезпечуватиме швидкісний інтермодальний зв'язок усіх ліній метрополітену та лінії Борщагівського швидкісного трамваю Орієнтовна вартість спорудження 2 106,0 млн грн			
Очікувані результати	- Абсолютний пасажиропотік: 264,5 тис. пас. на добу, що еквівалентно добовому пасажиропотоку Сирецько-Печерської лінії метрополітену - Абсолютний пасажиропотік на переході через Дніпро 191,8 тис. пас. на добу - Розвантаження нерейкової ГТ на Московському мості на 32,5 % - Розвантаження нерейкової ГТ на Мості Патона на 24,7 % - Розвантаження нерейкової ГТ на Південному мості на 26,1 %			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	1 053 000,0	1 053 000,0	2 106 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Київпастранс»			
Коментарі				

2.2.4. Придбання рухомого складу Tram-Train

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Придбання рухомого складу Tram-Train			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів швидкісним рейковим транспортом			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Розрахунковий пасажиропотік: 264,5 тис. пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Рухомий склад системи: 80 п'ятисекційних вагонів, здатних працювати по СБО. 100% низька підлога - Орієнтовна вартість придбання вагонів: 7 560,0 млн грн			
Очікувані результати	- Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів - Придбання сучасного рухомого складу з асинхронним тяговим приводом та зменшеним споживанням електричної енергії			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	3 780 000,0	3 780 000,0	7 560 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	• Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) • КП «Київпастранс»			
Коментарі				

2.2.5. Будівництво лінії швидкісного тролейбусного сполучення TbRT: Троещина - Чоколівка

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво лінії швидкісного тролейбусного сполучення TbRT: Троещина - Чоколівка			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Будівництво лінії дозволить організувати перевезення пасажирів з житлового масиву Троещина до правобережної частини міста по трасі Малої кільцевої дороги, частково вирішить транспортну проблему			
Територія, на яку матиме вплив	Деснянський та Дніпровський райони міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Розрахунковий пасажиропотік: 141,0 тис. пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Інтенсивна забудова житлового масиву Вигурівщина-Троещина, за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями, призвела до утворення дисбалансу розселення, що примушує переважну частку працеспроможного населення Троещини здійснювати щоденну трудову маятникову міграцію. Лінія забезпечуватиме швидкісний транспортний зв'язок Троещини з правобережною частиною міста Орієнтовна вартість спорудження: 810,0 млн грн			
Очікувані результати	- Лінія поліпшить транспортну ситуацію в місті загалом та по ж/м Троещина зокрема, завдяки: - збільшенню провізної спроможності системи по Московському мостовому переходу за рахунок використання рухомого складу великої місткості - зменшенню часу на кореспонденцію завдяки відокремленню системи від вуличного транспорту та пріоритизації руху у вузлах ВДМ			

ДОКУМЕНТ

Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	405 000,0	405 000,0	810 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП «Київпаstrans» 			
Коментарі				

2.2.6. Придбання рухомого складу для лінії швидкісного тролейбусного сполучення ТвРТ: Троещина - Чоколівка

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Придбання рухомого складу для лінії швидкісного тролейбусного сполучення ТвРТ: Троещина - Чоколівка			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів швидкісним пасажирським транспортом			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Розрахунковий пасажиропотік: 141,0 тис. пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	<ul style="list-style-type: none"> Рухомий склад системи: 98 довгомірних зчленованих тролейбусів довжиною 18 м. 100% низька підлога Орієнтовна вартість придбання вагонів: 719,7 млн грн 			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів. Придбання сучасного рухомого складу з асинхронним тяговим приводом та зменшенням споживання електричної енергії 			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	359 850 ,0	359 850 ,0	719 700,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП «Київпаstrans» 			
Коментарі				

2.2.7. Будівництво тролейбусних ліній

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво тролейбусних ліній			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення перевезення пасажирів екологічно чистим транспортом			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Щоденно близько 250 тис. пасажирів			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Відсутність тролейбусного сполучення центральної частини з віддаленими районами міста			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості 			
Ключові заходи	Проектні роботи, проведення експертизи, затвердження проекту, будівництво тролейбусної лінії			
Період здійснення	лютий 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	58 800,0	88 580,0	69 460,0	216 840,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Комунальне підприємство «Київпаstrans» 			
Коментарі				

2.2.8. Будівництво транспортних пересадочних вузлів з терміналами

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво транспортних пересадочних вузлів з терміналами			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	<ul style="list-style-type: none"> В результаті будівництва транспортно-пересадочних вузлів (ТПВ) буде впорядковано пасажиропотоки та рух наземного пасажирського транспорту На ТПВ передбачено розміщення електронних інформаційних табло, які в он-лайн режимі інформують про режим руху транспорту, а також забезпечують доступ до Інтернету Влаштування підвищених платформ в складі ТПВ дасть можливість встановити обладнання для автоматизованої системи пропуску пасажирів 			
Територія, на яку матиме вплив	Транспортні пересадочні вузли плануються побудувати у всіх районах міста			

Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Одночасне перебування пасажирів у районі транспортного пересадочного вузла по місту Києву складе близько 500,0 тис. чоловік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Відсутність прямої пересадки між наземним пасажирським транспортом, метрополітеном та міською електричкою			
Очікувані результати	Збудовані транспортні пересадочні вузли покращать умови для посадки-висадки пасажирів, у тому числі осіб з обмеженими фізичними можливостями			
Ключові заходи	Здійснити проектування, проходження експертизи, затвердження проектно-кошторисної документації, будівництво транспортних пересадочних вузлів			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	197 220,0	235 020,0	173 140,0	605 380,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП «Київпаstrans» 			
Коментарі				

2.2.9. Здійснення комплексу заходів з благоустрою та облаштування зупинок громадського транспорту в місті Києві

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Здійснення комплексу заходів з благоустрою та облаштування зупинок громадського транспорту в місті Києві			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	<ul style="list-style-type: none"> Реалізація цього проекту дозволить: <ul style="list-style-type: none"> Встановити павільйони очікування на кожній зупинці громадського транспорту Замінити існуючі морально та технічно застарілі павільйони очікування на сучасні Забезпечити належне освітлення на кожній зупинці Встановити урни для сміття на усіх зупинках Передбачити можливість встановлення електронного інформаційного табло Влаштувати тверде покриття в зоні зупинки громадського транспорту Прибрати всі зайві торговельні павільйони та інші об'єкти, які заважають зупинки 			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Користувачі громадського транспорту в місті Києві (1,5 млн пасажирів)			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	<ul style="list-style-type: none"> В місті досі існує велика кількість зупинок без встановлених зручних платформ для очікування транспорту, а також є застарілі зупинкові комплекси (інюді з встановленими об'єктами несанкціонованої торгівлі) Реалізація цього проекту дозволить облаштувати сучасні зупинкові комплекси в місті, створити уніфіковану зовнішню форму, встановити зони та види зупинкових комплексів, забезпечити освітлення та підтримання благоустрою на місці зупинок громадського транспорту в належному стані Орієнтовна вартість реалізації проекту 250 млн грн 			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> Місто отримує оновлення та благоустрій зупинок громадського транспорту без жодних витрат з бюджету Створення комфортних умов для киян та туристів Збільшення доходів місцевого бюджету завдяки активізації ділового середовища Покращення естетики міського середовища Впровадження дозволить суттєво поліпшити транспортну інфраструктуру м. Києва, впорядкувати зупинкові комплекси 			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	125 000,0	125 000,0	250 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, кошти приватних інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП «Київпаstrans» КП «Київське інвестиційне агентство» 			
Коментарі				

2.2.10. Реконструкція трамвайної лінії по вулицях: Дмитрівська та Глибочицька з пересадковими вузлами на Лук'янівській та Контрактовій площах

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 «Першокласна інфраструктура» в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Реконструкція трамвайної лінії по вулицях: Дмитрівська та Глибочицька з пересадковими вузлами на Лук'янівській та Контрактовій площах			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Будівництво лінії покращить перевезення пасажирів між Подолом, Лук'янівкою, площею Перемоги та Центральним залізничним вокзалом			
Територія, на яку матиме вплив	Подільський та Шевченківський райони міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Розрахунковий пасажиропотік: 12,0 тис. пас. на добу			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Потреба в реконструкції вулиць Дмитрівської та Глибочицької Орієнтовна вартість реконструкції: 515,4 млн грн			
Очікувані результати	Лінія поліпшить транспортне обслуговування Подолу, Лук'янівки та Солдатської Слобідки			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	257 000,7	257 000,7	514 001,4
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП «Київпаstrans» 			
Коментарі				

ДОКУМЕНТ

2.2.11. Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури								
Назва проектної ідеї	Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Будівництво лінії дозволить організувати перевезення пасажирів з житлового масиву Троєщина до діючих станцій метрополітену, частково вирішити транспортну проблему								
Територія, на яку матиме вплив	Подільський та Деснянський райони міста Києва								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	350,0 тис. осіб								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Інтенсивна забудова житлового масиву Вигурівщина - Троєщина, за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями, призвела до утворення дисбалансу розселення, що примушує переважну частку працюючого населення Троєщини здійснювати щоденну трудову маятникову міграцію - Одним з можливих рішень транспортної проблеми Троєщини може бути будівництво Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену - Орієнтовна вартість будівництва: 31 550,0 млн грн								
Очікувані результати	Будівництво лінії доповнює існуючу радіальну схему метрополітену, перетинаючи діючі лінії і розширюючи систему пересадочних вузлів. У зоні впливу лінії розташовані житлові масиви Троєщина, Воскресенка, Райдужний з населенням - 350,0 тис. мешканців - Лінія поліпшить транспортну ситуацію в місті, перерозподіливши пасажиропотоки та зменшивши навантаження на нережиковий транспорт								
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах								
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 505 560,0</td> <td>3 505 560,0</td> <td>3 505 560,0</td> <td>10 516 680,0</td> </tr> </tbody> </table>	2016	2017	2018	Разом	3 505 560,0	3 505 560,0	3 505 560,0	10 516 680,0
2016	2017	2018	Разом						
3 505 560,0	3 505 560,0	3 505 560,0	10 516 680,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київський метрополітен"								
Коментарі									

2.2.12. Будівництво Сирецько-Печерської лінії метрополітену на ж/м Виноградар - Вітряні гори

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури								
Назва проектної ідеї	Будівництво Сирецько-Печерської лінії метрополітену на ж/м Виноградар - Вітряні гори								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Будівництво лінії дозволить організувати перевезення пасажирів з житлових масивів Виноградар та Вітряні гори до діючих станцій метрополітену, частково вирішить транспортну проблему								
Територія, на яку матиме вплив	Подільський та Шевченківський райони міста Києва								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	200,0 тис. осіб								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Щільна забудова житлового масиву Виноградар - Вітряні гори за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями призвела до утворення трудового тиснення мешканців масивів до адміністративно-ділового ядра міста - Одним з можливих рішень транспортної проблеми житлових масивів Виноградар та Вітряні гори може бути будівництво продовження Сирецько-Печерської лінії метрополітену на ж/м Виноградар - Вітряні гори - Орієнтовна вартість спорудження: 24 600,0 млн грн								
Очікувані результати	- Будівництво продовжує існуючу Сирецько-Печерську лінію метрополітену. В зоні впливу лінії розташовані житлові масиви: Виноградар, Вітряні гори, Мостицький, Білице Поле з населенням - 200,0 тис. мешканців - Лінія поліпшить транспортну ситуацію в місті, перерозподіливши пасажиропотоки та зменшивши навантаження на нережиковий транспорт								
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах								
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 733 300,0</td> <td>2 733 300,0</td> <td>2 733 300,0</td> <td>8 199 900,0</td> </tr> </tbody> </table>	2016	2017	2018	Разом	2 733 300,0	2 733 300,0	2 733 300,0	8 199 900,0
2016	2017	2018	Разом						
2 733 300,0	2 733 300,0	2 733 300,0	8 199 900,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київський метрополітен"								
Коментарі									

2.2.13. Придбання вагонів метрополітену

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури
Назва проектної ідеї	Придбання вагонів метрополітену
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів метрополітеном, організації сталої та безпечної його роботи
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Щоденно перевозиться близько 1 400 тис. пас.
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Інвентарний парк вагонів метрополітену потребує оновлення у зв'язку із закінченням терміну їх експлуатації - Необхідне придбання 709 вагонів для забезпечення потреб метрополітену, з них: - 276 на заміну вагонів, які вичерпали встановлений термін експлуатації - 62 для забезпечення інтервалу руху поїздів на Сирецько-Печерській лінії

	- 62 для забезпечення інтервалу руху поїздів на Сирецько-Печерській лінії - 371 для введення нових дільниць метрополітену - Орієнтовна вартість придбання вагонів: 14 959,9 млн грн								
Очікувані результати	- Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів - Придбання сучасного рухомого складу з асинхронним тяговим приводом та зменшеним споживанням електричної енергії								
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах								
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 662 200,0</td> <td>1 662 200,0</td> <td>1 662 200,0</td> <td>4 986 600,0</td> </tr> </tbody> </table>	2016	2017	2018	Разом	1 662 200,0	1 662 200,0	1 662 200,0	4 986 600,0
2016	2017	2018	Разом						
1 662 200,0	1 662 200,0	1 662 200,0	4 986 600,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київський метрополітен"								
Коментарі									

2.2.14. Капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури								
Назва проектної ідеї	Капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Спорудження входів на станціях метрополітену - Хімічне закріплення ґрунтів на окремих ділянках - Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену - Продовження ліній метрополітену								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Щоденно перевозиться близько 1,4 млн пас.								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Забезпечення безпеки пасажирів, впровадження заходів з попередження осідань та деформацій тунелів, підвищення безпеки перевезення пасажирів на лініях метрополітену								
Очікувані результати	Поліпшення безпеки та культури обслуговування пасажирів, попередження осідань та деформацій тунелів - Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на лініях метрополітену - Поліпшення транспортного обслуговування мешканців районів та прилеглих до них територій								
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах								
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2025 р.								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>536 245,1</td> <td>1 390 000,0</td> <td>2 250 760,0</td> <td>4 177 005,1</td> </tr> </tbody> </table>	2016	2017	2018	Разом	536 245,1	1 390 000,0	2 250 760,0	4 177 005,1
2016	2017	2018	Разом						
536 245,1	1 390 000,0	2 250 760,0	4 177 005,1						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київський метрополітен"								
Коментарі									

2.2.15. Будівництво та реконструкція вулично-дорожньої мережі

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури								
Назва проектної ідеї	Будівництво та реконструкція вулично-дорожньої мережі								
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Поліпшення технічного стану тротуарів, доріг, розв'язок, мостів, шляхопроводів, забезпечення безперебійного руху транспорту - Поліпшення обслуговування населення громадським транспортом - Поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації затворів - Приведення покриття проїзної частини та тротуарів до нормативних вимог та забезпечення безпечного та комфортного руху транспорту та пішоходів								
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ								
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва								
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Незадовільний стан покриття проїзної частини та тротуарів, низька пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі, звантаженість центральної частини міста - Велика кількість великогабаритного та транзитного транспорту на вулицях міста Києва								
Очікувані результати	- Зменшення навантаження великогабаритного та транзитного транспорту на вулично-дорожню мережу та збільшення її пропускної спроможності - Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення технічного стану проїзної частини та тротуарів								
Ключові заходи	- Будівництво та реконструкція доріг, розв'язок, мостів (в тому числі будівництво Подільського мостового переходу через р.Дніпро), шляхопроводів, підземних та надземних пішохідних переходів - Влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях - Розширення проїзної частини шляхопроводів - Влаштування асфальтобетонного покриття та гідроізоляції із застосуванням новітніх технологій - Покращення безпеки дорожнього руху за рахунок встановлення направляючої пішохідної огорожі - Благоустрій та озеленення прилеглих територій								
Період здійснення	лютий 2016 р. - грудень 2018 р.								
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>Разом</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 133 900,0</td> <td>2 095 100,0</td> <td>2 093 600,0</td> <td>6 322 600,0</td> </tr> </tbody> </table>	2016	2017	2018	Разом	2 133 900,0	2 095 100,0	2 093 600,0	6 322 600,0
2016	2017	2018	Разом						
2 133 900,0	2 095 100,0	2 093 600,0	6 322 600,0						
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела								
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Комунальна корпорація "Київавтодор"								
Коментарі									

ДОКУМЕНТ

2.2.16. Завершення будівництва Подільського мостового переходу

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Завершення будівництва Подільського мостового переходу			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Збільшення загальної пропускної спроможності мостових переходів через Дніпро - Розвантаження бульв. Тараса Шевченка - Бессарабської пл. - вул. Хрещатик - Європейської пл. від транзитного трафіку шляхом створення альтернативного транспортного зв'язку адміністративно-ділового ядра міста з набережною Дніпра та лівобережними житловими масивами			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1,6 млн осіб			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Мостові переходи через Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі міста - Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком Дарницького автомобільно-залізничного мосту перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (Метро) до понад 140% (Московський, Патона та Південний) - Незасвоєний кошторис: 7 460 млн грн			
Очікувані результати	Підвищення середнього швидкісного режиму на 11,2% (з 23,4 до 26,4 км/год.) - Зменшення середньої тривалості поїздки на 13,1% (з 42,1 хв. до 37,2 хв.) - Зменшення транспортних втрат на 6,6% або 1,71 млрд грн/рік			
Ключові заходи	- Завершення будівництва аروحного прогону над русловою частиною р. Дніпро - Будівництво та реконструкція під'їзних шляхів - Будівництво переходу через Гавань - Будівництво 5 та реконструкція 2 транспортних розв'язок у різних рівнях - Влаштування вуличних та позавуличних пішохідних переходів, підземних та надземних пішохідних переходів - Покращення безпеки дорожнього руху - Благоустрій та озеленення прилеглих територій			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016 828 765,0	2017 1 657 530,0	2018 1 657 530,0	Разом 4 143 825,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)			
Коментарі				

2.2.17. Будівництво магістралі загальноміського значення: Нивки - Теличка - Бровари

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво магістралі загальноміського значення: Нивки - Теличка - Бровари			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Підвищення транспортного попиту на Дарницький мостовий перехід, єдиний недовантажений мостовий перехід через Дніпро - Розвантаження адміністративно-ділового ядра міста від транзитного трафіку - Збільшення зв'язності вулично-магістральної мережі міста шляхом будівництва 5 переходів через залізницю			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1,6 млн осіб			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Планувальна структура міста фрагментована природними та антропогенними перешкодами, що призводить до значних перепоїбів та транспортних втрат в мережі - Незадовільна щільність вулично-магістральної мережі - Перевантаженість всіх переходів через р. Дніпро, за виключенням Дарницького автомобільно-залізничного - Орієнтовна вартість будівництва та реконструкції: 3 510 млн грн			
Очікувані результати	- Підвищення середнього швидкісного режиму на 7,6% (з 25,6 до 27,7 км/год.) - Зменшення середньої тривалості поїздки на 9,4% (з 38,5 хв. до 35,2 хв.) - Зменшення транспортних втрат на 5,1% або 1,21 млрд грн/рік			
Ключові заходи	- Будівництво та реконструкція доріг, будівництво 7 переходів через залізницю - Будівництво 5 та реконструкція 3 транспортних розв'язок в різних рівнях - Влаштування вуличних та позавуличних пішохідних переходів, підземних та надземних пішохідних переходів - Покращення безпеки дорожнього руху, благоустрій та озеленення прилеглих територій			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016 234 000,0	2017 468 000,0	2018 468 000,0	Разом 1 170 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Комунальна корпорація "Київавтодор"			
Коментарі				

2.2.18. Модернізації системи освітлення міста Києва у 2016-2018 роках

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури
Назва проектної ідеї	Модернізації системи освітлення міста Києва
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Модернізація системи зовнішнього, садово-паркового, архітектурно-декоративного та святкового освітлення - Забезпечення естетично привабливого та якісного зовнішнього освітлення вечірнього Києва, комфортного для мешканців і гостей міста

Територія, на яку матиме вплив	Рекреаційні зони міста, вулиці, пам'ятки історії, архітектури, святкове оформлення вулиць, паркових зон			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	3,0 млн осіб			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Недостатня освітленість дорожньої обстановки - Нерівномірність освітлення - Надмірне споживання енергоресурсів мережами зовнішнього, архітектурного, святкового освітлення міста Києва			
Очікувані результати	- Покращення екологічного стану за рахунок заміни ртутних газорозрядних ламп ДРЛ на натрієві газорозрядні лампи ДНАТ на LED-світильники - Зниження рівня криміногенності - Покращення нічного вигляду міста, його туристичної привабливості - Зменшення споживання енергоресурсів мережами зовнішнього, архітектурного, святкового освітлення за рахунок широкого застосування LED-світильників			
Ключові заходи	Проведення інвентаризації мереж зовнішнього освітлення міста та прорахунки техніко-економічного обґрунтування - Створення електронного адресного переліку об'єктів зовнішнього освітлення - Заходи по модернізації системи зовнішнього, садово-паркового, архітектурно-декоративного та святкового освітлення			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	450 000,0	450 000,0	900 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Комунальне підприємство "Київміськвітло", інвестори			
Коментарі				

2.2.19. Розвиток паркувального простору міста Києва

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Розвиток паркувального простору міста Києва			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Підвищення якості надання послуг з паркування - Введення інноваційних технологій при оплаті послуг паркування та забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора - Збільшення кількості паркомісць для денного та нічного паркування - Підвищення ефективності використання наявних майданчиків для паркування - Влаштування перехоплюючих паркінгів на кінцевих зупинках метро та мережі автостанцій - Збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Низький рівень дотримання правил паркування - Відсутність дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, непрозорість готівкових розрахунків та неможливість фактичного контролю за надходженнями - Невідповідність паркувальної інфраструктури міста поточним вимогам - Недостатня кількість паркувальних місць, відсутність перехоплюючих паркінгів - Неєфективне інформаційне та технічне забезпечення паркувальної діяльності			
Очікувані результати	- Підвищення якості надання послуг з паркування - Збільшення кількості паркомісць - Підвищення ефективності використання наявних паркувальних майданчиків - Влаштування перехоплюючих паркінгів - Збільшення дохідної частини бюджету міста			
Ключові заходи	- Залучення інвестицій, облаштування паркувальних майданчиків зарядками для електромобілів - Створення перехоплюючих паркінгів, будівництво підземних та наземних паркінгів			
Період здійснення	січень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016 299 726,4	2017 265 421,4	2018 459 519,6	Разом 1 024 667,4
Джерела фінансування	Кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київське інвестиційне агентство" - Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс", інвестори			
Коментарі				

2.2.20. Впровадження автоматизованої системи контролю паркувального простору (АСКПП)

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури
Назва проектної ідеї	Впровадження автоматизованої системи контролю паркувального простору (АСКПП)
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Впровадження АСКПП дозволить: - Впорядкувати рух транспортних засобів на автодорогах - Знизити навантаження на автомобільні дороги та об'єкти дорожньої інфраструктури - Скоротити транспортні потоки в центральній частині міста - Підвищити середню швидкість руху транспортного потоку - Сприяти використанню громадського транспорту - Знизити порушення правил паркування (зупинки) транспортних засобів - Об'єднати всі паркувальні технології та елементи інфраструктури міста - Підвищити зручність паркування та оплати для водіїв - Підвищити збори сплати за послуги паркування за рахунок впровадження ефективних та законних механізмів контролю - Мінімізувати "людський фактор" та готівкові розрахунки за послуги паркування з метою збільшення наповнення бюджету міста - Покращити інфраструктуру окремих районів міста за рахунок отриманих коштів з платних парковок, які знаходяться в цих районах - Зменшити затори на дорогах

ДОКУМЕНТ

Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	1 млн осіб			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Місто досі не має єдиної системи контролю паркувального простору, відсутнє зонування та категорійність паркувальних майданчиків, що призводить до запаркованості доріг та тротуарів, а через наявність людського фактора бюджет недоотримує кошти за надані послуги з паркування. Ці та інші проблеми міста, пов'язані з паркуванням, можна вирішити, запровадивши АСКПП та забезпечивши неминучу відповідальність водіїв за порушення законодавства. Орієнтовна вартість реалізації проекту: 20,0 млн грн			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> - Впровадження АСКПП; - Дозволить суттєво зменшити перевантаженість вулиць запаркованим автотранспортом - Збільшить кількість паркомісць - Підвищить середню швидкість руху транспортних потоків - Сприяє використанню громадського транспорту - Мінімізує людський фактор при оплаті послуг за паркування та запровадження контролю за надходженнями до бюджету міста - Суттєво поліпшить транспортну інфраструктуру м. Києва - Дозволить впорядкувати паркувальний простір, розвантажити вулиці міста 			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	січень 2016 р. – грудень 2022 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	10 000,0	10 000,0	20 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), - Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), - КП "Київтранспарксервіс", - КП "Київське інвестиційне агентство" 			
Коментарі				

2.2.21. Інформатизація міста Києва

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Інформатизація міста Києва			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Забезпечення інформаційної підтримки процесів прийняття управлінських рішень та створення оптимальних умов для задоволення інформаційних потреб і реалізації прав громадян, місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, організацій, громадських об'єднань			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	<ul style="list-style-type: none"> - Недостатній рівень впровадження нових інформаційно-комунікаційних технологій в державне управління - Між державним, регіональним та місцевим рівнями існує певна невідповідність інформаційних відносин, що спостерігається у стосунках органів державної влади при організації інформаційної взаємодії - Більшість технічного обладнання застаріле і потребує модернізації або оновлення - Відсутність уніфікованих ІТ комунікацій в системі управління містом - Недостатньо скоординовано впроваджуються інформаційно-аналітичні системи 			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> - Створення єдиної мультисервісної інформаційно-телекомунікаційної інфраструктури міста, як платформи всіх електронних сервісів - Підвищення якості життя населення за рахунок впровадження автоматизованих електронних систем та сервісів - Оновлення парку комп'ютерної техніки, підвищення інформаційної безпеки 			
Ключові заходи	<ul style="list-style-type: none"> - Впровадження єдиної інформаційно-комунікаційної структури, створення Єдиного диспетчерського центру - Створення єдиного центру обліку пасажироперевезень - Впровадження оповіщення населення в разі настання надзвичайних ситуацій, створення сучасного ситуаційного центру із протидії загрозам (Безпечне місто) 			
Період здійснення	січень 2016 р. – грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	467 444,0	193 366,0	65 086,0	732 296,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київтелесервіс", КП "Київдорсервіс" 			
Коментарі				

2.2.22. Впровадження інтелектуальних транспортних систем на вулично-дорожній мережі міста Києва

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Впровадження інтелектуальних транспортних систем на вулично-дорожній мережі міста Києва			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	В результаті об'єднання сучасних технологій моделювання, управління в реальному часі, а також комунікаційних технологій впровадити інтелектуальні транспортні системи для вулично-дорожньої мережі (ВДМ) міста Київ			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	2 млн чоловік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Останнім часом Київ все частіше стикається з проблемами дорожніх заторів і пов'язаних з ними негативних явищ. Дорожні затори з'являються в місті як результат дедалі більшої автомобілізації, урбанізації, а також в результаті зростання населення та збільшення щільності заселення території. Дорожні затори зменшують ефективність дорожньо-транспортної інфраструктури, збільшуючи таким чином час шляху, витрати палива і рівень забруднення навколишнього середовища			

Очікувані результати	Впровадження ІТС на вулично-дорожній мережі міста Київ дозволить оцінювати ситуацію на вулично-дорожній мережі, чого зараз місто зробити не в змозі. Також, знаючи що відбувається на ВДМ, місто зможе не тільки налаштувати оптимальну роботу всієї дорожньої інфраструктури, а й оперативно вирішувати проблеми, що виникають на вузьких (проблемних) ділянках ВДМ. У ході впровадження ІТС також буде задіяно систему обліку громадського транспорту (ГТ), що дозволить поліпшити якість останнього (зменшення часу в дорозі, пріоритетизація руху ГТ і т.д.). Ефект від вище перелічених заходів вплине не тільки на ту частину населення Києва, яка здійснює свої переміщення за допомогою індивідуального транспорту, а також і на людей, які обирають ГТ			
Ключові заходи	Повне та ритмічне фінансування в запланованих обсягах			
Період здійснення	2016 р. - 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	2 000 000,0	10 000 000,0	10 000 000,0	22 000 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, власні кошти, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КП "Київдорсервіс" 			
Коментарі				

2.2.23. Розвиток Міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Розвиток Міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	<ul style="list-style-type: none"> - Оновлення парку спецавтотранспорту - Будівництво аварійно-рятувальної станції "Старт" та 2-х місць стоянок повітряних суден для протипожежної обробки - Капітальний ремонт перону, штучної злітно-посадкової смуги, руліїних доріжок - Будівництво 2-х ангарів 			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Застарілий парк спецавтотранспорту та інфраструктура Міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> - Надання якісних послуг з обслуговування літаків іноземного виробництва сучасним спецавтотранспортом - Будівництво аварійно-рятувальної станції "Старт" дозволить забезпечити: відповідність санітарно-побутових умов цих будівель сьомій категорії аеродрому; - сучасний рівень аварійно-рятувальної служби аеропорту відповідно до міжнародних вимог 			
Ключові заходи	Спільно з Міністерством інфраструктури України розробити та реалізувати програму розвитку Міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)			
Період здійснення	лютий 2016 р. – грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	89 500,0	100 600,0	73 000,0	263 100,0
Джерела фінансування	власні кошти			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	<ul style="list-style-type: none"> - Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) 			
Коментарі				

2.2.24. Розвиток внутрішнього водного транспорту в місті Києві

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Розвиток внутрішнього водного транспорту в місті Києві			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення рівня безпеки на внутрішньому водному транспорті - Забезпечення соціальної функції внутрішнього водного транспорту з перевезення пасажирів - Розвиток перевезень пасажирів на туристичних маршрутах - Створення умов для перерозподілу вантажопотоків з наземних видів транспорту на внутрішній водний транспорт для забезпечення збалансованого розвитку транспортної системи міста - Забезпечення зростання конкурентоспроможності внутрішнього водного транспорту по відношенню до інших видів транспорту - Підвищення доступності та якості послуг внутрішнього водного транспорту для вантажовідправників 			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	<ul style="list-style-type: none"> - Негативна стійка тенденція зниження ролі внутрішнього водного транспорту в транспортній системі міста та країни - Невикористання потенційних можливостей внутрішніх водних шляхів для зниження навантаження на автомобільні і залізничні шляхи, низька інвестиційна привабливість і конкурентоспроможність підприємств галузі - Недостатній рівень забезпечення транспортної безпеки під час перевезення пасажирів і вантажів, що потребують особливих умов - Стабільне зниження обсягів перевезень пасажирів внутрішнім водним транспортом, в тому числі на соціально значущих маршрутах - Слабке використання потенціалу внутрішніх водних шляхів для перевезень зовнішньоторговельних вантажів і транзиту 			
Очікувані результати	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення пріоритетного розвитку внутрішнього водного транспорту як економічного, енергоефективного, екологічного та безпечного виду транспорту - Забезпечення технічної та технологічної безпеки об'єктів транспортної інфраструктури на внутрішніх водних шляхах, створено умови для динамічного розвитку перевезень пасажирів на туристичних маршрутах - Реалізація в повній мірі соціальної функції внутрішнього водного транспорту з перевезення пасажирів на соціально значущих маршрутах - Зниження навантаження на автомобільні та залізничні шляхи при доставці вантажів у період навігації, підвищення інвестиційної привабливості внутрішнього водного транспорту 			

ДОКУМЕНТ

Ключові заходи	- Спільно з Міністерством інфраструктури України розробити та реалізувати програму розвитку міського водного транспорту - Розробка і реалізація комплексних проектів реконструкції гідротехнічних споруд, інших об'єктів інфраструктури та водних шляхів - Будівництво нових гідротехнічних споруд - Оснащення сучасними інженерно-технічними засобами забезпечення транспортної безпеки судноплавних гідротехнічних споруд; оновлення внутрішнього флоту - Розробка програми розвитку пасажирських перевезень на внутрішніх водних шляхах та її реалізація; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів - Розвиток інформаційних систем забезпечення безпеки судноплавства та управління рухом суден на внутрішніх водних шляхах на основі міжнародних стандартів - Створення електронних навігаційних карт; оновлення технічного і обслуговуючого флоту - Розробка і реалізація заходів із залучення вантажопотоків, що потенційно тяжіють до внутрішніх водних шляхів			
Період здійснення	лютий 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, інші джерела			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Комунальна судноплавна компанія "Київ"			
Коментарі				

2.2.25. Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від проспекту Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1. "Першокласна інфраструктура" в частині транспортної інфраструктури Модернізація транспортної інфраструктури			
Назва проектної ідеї	Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від проспекту Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Проект неприбутковий - Поліпшення технічного стану тротуарів, доріг, розв'язок, мостів, шляхопроводів, забезпечення безперебійного руху транспорту - Поліпшення обслуговування населення громадським транспортом - Поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації заторів			
Територія, на яку матиме вплив	Північно-західна частина м. Києва, - житлові масиви: Нивки, Виноградар, Мінський - житлові райони по вулиці Автозаводській			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення м. Києва та гості столиці, транзитний автотранспорт та транзитні пасажирів			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Ця ділянка дороги є складовою частиною Великої Окружної дороги у північно-західній частині м. Києва і призначена для відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вулиці Автозаводській, а також розподілу транспорту з Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі на ділянці від Московської площі до проспекту Московського (Степана Бандери)			
Очікувані результати	- Проект неприбутковий - Поліпшення технічного стану тротуарів, доріг, розв'язок, мостів, шляхопроводів, забезпечення безперебійного руху транспорту - Поліпшення обслуговування населення громадським транспортом - Поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації заторів			
Ключові заходи	На ділянці Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської передбачається спорудження: - шестисмугової автодороги - двох транспортних розв'язок на перетині з залізницею та вулицею Богатирською - лівоповоротний з їзд (1) - правоповоротний з їзд (5) - правоповоротний з їзд (8) - тимчасова дорога - очисні споруди - ТП			
Період здійснення	22 місяці (10.2016 - 09.2018)			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн. станом на 01.01.2016 профінансовано та виконано 24 981,6 тис. грн.	2016	2017	2018	Разом
	15050,0	250 000,0	120 958,2	386 008,2
Джерела фінансування	Міський бюджет, кошти ДФРП			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Заявник: Департамент будівництва та житлового забезпечення (КМДА) Замовник будівництва: Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" Генеральна проектувальна організація: Товариство з обмеженою відповідальністю "Інститут "Київдормістпроект" Генеральна підрядна організація: Товариство з обмеженою відповідальністю "ЕКО-БУД-ТРЕЙД"			
Коментарі	Проектна та дозвільна документація в наявності у повному обсязі			

2.3.1. Медико-психологічна адаптація та реабілітація внутрішньо переміщених осіб, учасників антитерористичної операції і членів їх сімей

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 6 "Охорона здоров'я" Доступна, якісна та ефективна система охорони здоров'я			
Назва проектної ідеї	Медико-психологічна адаптація та реабілітація внутрішньо переміщених осіб, учасників антитерористичної операції і членів їх сімей			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Відкриття денних соматичних стаціонарів медико-психологічної допомоги із впровадженням в роботу моделі мультидисциплінарної бригади - Забезпечення населення доступною кваліфікованою медико-психологічною допомогою			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Бійці Збройних Сил та Національної гвардії; учасники антитерористична операція (АТО), жителі окремої території України, на якій проводиться АТО, біженці та вимушені переселенці; родичі військовослужбовців, які беруть участь у бойових діях; люди, які перебували у полоні			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	За інформацією різних джерел, на сьогодні в збройному конфлікті на Сході України беруть участь близько 50 тисяч українських солдатів. Останнім часом значно збільшало тих, хто повертається додому інвалідами не тільки у фізичному, а й у психологічному плані. Психологи зазначають, що реабілітація має важливе значення не тільки для самих учасників АТО, а й для всього нашого суспільства. Акцентуючи увагу на психологічній адаптації, якої потребують майже всі учасники АТО й переселенці із зони військового конфлікту, медики вважають, що у випадку недостатнього лікування з часом поствоєнні симптоми не тільки повертаються, а й посилюються, а солдатів,			

Очікувані результати	- Створення розгалуженої мережі кабінетів та стаціонарів психологічної розгрузки для проведення індивідуальної та групової психотерапії - Забезпечення налагодження взаємодії та наступництва в роботі кабінетів зі спеціалістами соматичної мережі, відповідної підготовки фахівців надасть можливість уникнення стигматизації (упередженого дискримінаційного ставлення суспільства до певних категорій пацієнтів, зокрема з психолого-психіатричними проблемами) - Багатогранність завдань психологічної реабілітації ВПО та постраждалих в зоні АТО потребує ефективного функціонування цієї системи/служби як самостійного напрямку клінічної та соціальної медицини			
Ключові заходи	- Організація кабінетів, денних стаціонарів медико-психологічної допомоги на базі відділень відновного лікування КДЦ та впровадження в роботу моделі мультидисциплінарної бригади - Навчання фахівців сучасним методам лікування та корекції розладів психіки та поведінки. Моніторинг стану надання медичної допомоги			
Період здійснення	- етап становлення - до 3 місяців - етап формування завершеної організаційної структури - до кінця 2016 року			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Заклади охорони здоров'я, що входять до сфери управління Департаменту та районних в місті Києві державних адміністрацій			
Коментарі	Не потрібно додаткове фінансування та додаткові штатні посади. В 2015 році започатковано проведення навчальних тренінгів провідними фахівцями Національної медичної академії післядипломної освіти ім. П.Л. Шупліка, ДУ "Інститут неврології, психіатрії та наркології НАМН України", Республіки Ізраїль, США для лікарів-психологів та психотерапевтів з питань подолання посттравматичного стресового розладу в учасників АТО В закладах охорони здоров'я працюють психологи, психотерапевти, консультанти психотерапевтичних напрямів, які надають практичну психологічну допомогу, підтримують і супроводжують військовослужбовців, їхні сім'ї Базовим закладом охорони здоров'я із реабілітації учасників антитерористичної операції визначено Київський міський клінічний шпиталь інвалідів Великої Вітчизняної війни. У листопаді 2014 року у шпиталі створено реабілітаційний центр, у складі якого функціонують: реабілітаційне відділення на 50 ліжок мультидисциплінарного профілю, в тому числі і для спинальних хворих; консультативний кабінет психотерапії; кабінет психологічного розвантаження, де пройдуть курс оздоровлення військовослужбовці, які зазнали загальносоматичних поранень Цей реабілітаційний центр функціонує при КМКЛ № 18. Цей відділення призначене не тільки для спинальних хворих, в ньому також відбуваються семінари-навчання з надання психологічної допомоги учасникам АТО та членам їхніх родин			

2.3.2. Цикл навчання для медичних працівників з подальшою підготовкою спікерів-консультантів з питань вакцинопрофілактики для роботи з населенням, який не містить матеріалів рекламного характеру: "Інвестуй в своє здоров'я. Вакцинація - єдиний ефективний засіб профілактики"

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 6 "Охорона здоров'я" Доступна, якісна та ефективна система охорони здоров'я			
Назва проектної ідеї	Цикл навчання для медичних працівників з подальшою підготовкою спікерів-консультантів з питань вакцинопрофілактики для роботи з населенням, який не містить матеріалів рекламного характеру: "Інвестуй в своє здоров'я. Вакцинація - єдиний ефективний засіб профілактики"			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Покращити знання медичних працівників Києва з питань вакцинопрофілактики - Навчити медичних працівників правильній комунікації з населенням з питань вакцинопрофілактики - Шляхом ефективної комунікації медичних працівників з населенням сформувати у мешканців м. Києва позитивне ставлення до вакцинації - Підвищити % охоплення профілактичним щепленням населення Києва - Знизити рівень інфекційної захворюваності			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Медичні працівники м. Києва, населення, що має дітей віком до 6 років, вагітні, що планують народжувати Приблизно 1,2 млн. чол.			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Низький % охоплення щепленнями. М. Київ має найнижчий показник лояльності до вакцинації серед населення (тільки 14% опитуваних позитивно ставляться до вакцинації)			
Очікувані результати	Покращено знання медичних працівників Києва з питань вакцинопрофілактики - Навчено медичних працівників ефективній комунікації з населенням з питань вакцинопрофілактики - Сформовано позитивне ставлення до вакцинації у мешканців Києва шляхом ефективної комунікації медичних працівників з населенням - Підвищено % охоплення профілактичним щепленням населення Києва			
Ключові заходи	- Навчання медичних працівників центрів первинної медико-санітарної допомоги та консультативно-діагностичних центрів районів м. Києва з питань вакцинопрофілактики - На базі Київського міського Центру здоров'я створення Центру підготовки експертів з питань вакцинопрофілактики для роботи з населенням, де будуть проведені тренінги по ефективній комунікації та основам вакцинопрофілактики для робочих груп районів та локальних тренерів силами співробітників ТОВ "Глаксо Сміт Кляйн" - Підготовка експертів з питань вакцинопрофілактики для роботи з населенням в кожному районі м. Києва силами співробітників ТОВ "Глаксо Сміт Кляйн" - Організація спільно з Департаментом освіти і науки, молоді та спорту занять з батьками дітей ДНЗ та шкіл			
Період здійснення	червень 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, кошти інвестора			

ДОКУМЕНТ

Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Співробітники ТОВ "Глаксо Сміт Кляйн" - - Департамент охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Київський міський Центр здоров'я
--	---

2.3.3. Реконструкція з розширенням будівлі міського Центру термічних уражень, реконструктивно-відновлювальної та пластичної хірургії Київської міської клінічної лікарні №2 на вул. Краківській, 13 у Дніпровському районі

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 6 "Охорона здоров'я" Доступна, якісна та ефективна система охорони здоров'я			
Назва проектної ідеї	Реконструкція з розширенням будівлі міського Центру термічних уражень, реконструктивно-відновлювальної та пластичної хірургії Київської міської клінічної лікарні №2 на вул. Краківській, 13 у Дніпровському районі			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Ефективність проекту полягає в наступному: - забезпечення належних умов для надання медичної допомоги та перебування пацієнтів з термічними ураженнями, впровадження новітніх технологій; наявність боксів відповідного температурного режиму, відповідний клас чистоти в боксах; - надання високоспеціалізованої медичної допомоги жителям м. Києва та пацієнтам з тяжкими ураженнями з України, включаючи постраждалих в АТО; - впровадження сучасних передових технологій, які використовуються в державах ЄС, США та інших; - підвищення авторитету влади, зняття соціальної напруги та підвищення авторитету медичної спільноти			
Територія, на яку матиме вплив	Медицина			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Місто Київ та територія України (з тяжкою опіковою травмою, діти та дорослі)			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Запропонований проект, спрямований на ключові проблеми підвищення надання висококваліфікованої медичної допомоги. Успіх цього проекту означав би великий прорив у сфері медицини в Україні			
Очікувані результати	Будівництво нового опікового Центру дасть можливість розвинути та покращити систему надання профільної допомоги, використовуючи найсучасніші світові медичні технології та розробки. Це зробить можливим відмовитися від дорогого лікування пацієнтів за межами України, що надасть економічний ефект. Реалізація проекту зміцнить імідж та політичне становище влади, знизить соціальну напругу, а вплив результатів реалізації проекту забезпечить вдосконалення стилю та норм управлінської поведінки в структурах влади й в громад, що також призведе до позитивного ефекту			
Ключові заходи	1. Закінчення розробки проектування 2. Експертиза проекту 3. Будівництво Центру термічних уражень (I черга, орієнтовна площа 16000 кв.м) 4. Реконструкція існуючих будівель під розміщення терапії та гінекології (II черга)			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	-	Буде визначено після затвердження ПҚД	427 700,0	427 700,0
Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, ДФРР			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), Департамент охорони здоров'я ВОКМР (КМДА), Київська міська клінічна лікарня №2			
Коментарі	Проект представляє перший в Україні комплексний підхід до консолідації та координації медичних наукових досліджень в рамках спільної програми з опіковими центрами Європи або США та впровадження унікальних медичних розробок			

2.4.1. Молодіжне таборування

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 7 "Здоровий киянин" Систематичне просування здорового способу життя			
Назва проектної ідеї	Молодіжне таборування			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Створення постійно діючого осередку неформальної освіти для молоді з метою пропаганди здорового способу життя та активного відпочинку. Ця ціль передбачає: - створення тимчасових і постійно діючих осередків неформальної освіти дітей та молоді; підготовка волонтерських кадрів, лідерів молодіжного та дитячого громадського руху - сприяння зміцненню психічного здоров'я молодих людей, формування внутрішньої культури їх взаємин у сім'ї та соціальному середовищі, популяризація серед молоді знань з безпеки життєдіяльності - здійснення громадських заходів, спрямованих на поширення серед молоді здорового та безпечного способу життя			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ - учасниками молодіжного таборування стане молодь столиці. Також передбачено, що участь в таборі можуть взяти учасники зі всіх регіонів України, якщо цей захід відбувається за підтримки Київської міської державної адміністрації			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Близько 858 000 осіб (молодь міста Києва), додатково молодь з регіонів України			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	У столиці функціонують понад 100 молодіжних громадських організацій, що ініціюють організацію наметових містечок з метою розвитку неформальної освіти. Проте часто виникають проблеми із пошуком місця, облаштуванням наметового містечка (забезпечення учасників необхідними комунікаціями: вода, душ, туалет, світло, баки для сміття, безпека тощо). У зв'язку з вищевказаним пропонується створити сприятливе місце зі всіма необхідними комунікаціями для облаштування молодіжного таборування			
Очікувані результати	- Створення універсального місця для молодіжного таборування багаторазового використання - Широке залучення молоді до здорового і безпечного способу життя - Підвищення рівня самоорганізації і самоврядування молодіжних спільнот - Піднесення громадянської свідомості та патріотизму молоді України шляхом налагодження системної освітньої, виховної, інформаційної роботи, організації військово-спортивних молодіжних осередків, молодіжних рухів, діяльності молодіжних працівників та волонтерів			
Ключові заходи	- Підготовчі роботи, оформлення відповідної технічної та дозвільної документації - Будівництво тимчасових споруд: сцена, павільйони, зона польової кухні, санітарно-гігієнічна територія (туалети, душові кабінки), піддони під намети - територія проживання груп, місце для організації групової роботи, медичний пункт та ін. - Підключення до електромережі (провід, кабель, розетки, стабілізатори та ін.) та оплата вартості за спожиту електроенергію			

Ключові заходи	- Організація постійного водопостачання: водопровід або постійна доставка питної та технічної води - Облаштування пляжної частини: територія суші та водної поверхні (буйки, чистка дна), виготовлення паспорту пляжу - Загальна огорожа табору - Постійна охорона всієї території табору (протягом року цілодобово) - Підключення до мережі Інтернет - Встановлення та обслуговування біотуалетів - Власна база туристичного спорядження (у певній кількості: каримати, намети, спальні мішки, вкладки у мішки, туристичні системи, мангали та ін.) - Встановлення та обслуговування баків для сміття - Радіостанції для технічного персоналу - Заробітна плата для постійних працівників локації (охорона, адміністратор, завідувач господарством тощо) - Власна музична апаратура для організації заходів			
Період здійснення	2016 - 2018 рр.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	9 853,78	1 954,46	2 736,32	14 544,56
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Супровід і управління проектом буде здійснювати Департамент освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з Київським молодіжним центром. До реалізації проекту можуть бути залучені національні та іноземні виробники матеріалів і обладнання, що буде використовуватися в рамках проекту			
Коментарі	Проект є одним із пріоритетних завдань Концепції Державної цільової соціальної програми "Молодь України" на 2016-2020 роки			

2.4.2. Будівництво спортивного комплексу в парку "Партизанська слава" на вул. Тростянецькій, 60

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 7 "Здоровий киянин" Систематичне просування здорового способу життя			
Назва проектної ідеї	Будівництво спортивного комплексу в парку "Партизанська слава" на вул. Тростянецькій, 60			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Сучасний спортивний об'єкт - Покращення умов проведення навчально-тренувального процесу для вихованців дитячо-юнацьких спортивних шкіл міста Києва - Сучасний рівень забезпеченості громади міста Києва сучасними спортивними спорудами, а саме: басейном, футбольною та легкоатлетичною ареною з трибунами для глядачів, універсальним спортивним залом для проведення тренувального процесу з багатьох ігрових видів спорту, спортивними та тренажерними майданчиками			
Територія, на яку матиме вплив	вул. Тростянецька, 60, Дарницький район, парк "Партизанська слава"			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Збільшиться кількість дітей та підлітків, які займатимуться фізичною культурою та видами спорту, до 15000 чоловік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Погіршення загального стану здоров'я дітей, підлітків та мешканців району Недостатня кількість спортивних об'єктів, доступних для всіх верств населення міста Києва			
Очікувані результати	- Залучення населення м. Києва до занять фізичною культурою та спортом - Організація та проведення тренувань, змагань, видовищних заходів і показових виступів із різних видів спорту - Створення мешканцям Києва умов європейського рівня для активного сімейного відпочинку - Забезпечення дітей та молоді, а також різних верств населення міста Києва сучасною спортивною спорудою для занять фізичною культурою та спортом			
Ключові заходи	Будівництво спортивного комплексу у складі крилої льодової ари, басейну з довжиною доріжки 50 м з трибунами для глядачів на 200 - 300 місць, футбольно-легкоатлетичної спортивної ари з трибунами для глядачів на 1000 - 1500 місць, універсального критого спортивного залу для гандболу, волейболу, баскетболу з телескопічними трибунами для глядачів на 300 - 500 місць та з залами для занять видами боротьби та боксом, художньою гімнастикою, критого спортивного манежу для занять із футболу з покриттям "синтетична трава", медико-реабілітаційного та адміністративного блоку, міні-готелю для тимчасового перебування спортсменів та тренерів на 50 - 70 місць (можливо декілька будиночків типу "бунгало", відкритих площинних споруд (майданчиків для тенісу, баскетболу, волейболу, тренажерних майданчиків), закладу громадського харчування			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	150 000,0	350 000,0	100 000,0	600 000,0
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва, кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Супровід і управління проектом буде здійснювати Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). - До реалізації проекту можуть бути залучені національні та іноземні виробники матеріалів і обладнання, що буде використовуватися в рамках проекту, та будівельно-монтажні організації			
Коментарі				

2.4.3. Будівництво центру олімпійської підготовки з водних видів спорту - водноспортивного стадіону на Трухановому острові (акваторія Матвіївської затоки)

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 7 "Здоровий киянин" Систематичне просування здорового способу життя			
Назва проектної ідеї	Будівництво центру олімпійської підготовки з водних видів спорту - водноспортивного стадіону на Трухановому острові (акваторія Матвіївської затоки)			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Масове залучення киян до фізичної культури і спорту - Забезпечення умов для ефективного розвитку веслувальних видів спорту в місті Києві - Створення умов для організації та проведення оздоровчих, спортивних та видовищних заходів - Створення сучасного комплексу для змагань різного рівня - Універсальна тренувальна база для професійних спортсменів та початківців - Проведення навчально-тренувальних та оздоровчих зборів по підготовці до участі збірних команд у змаганнях			

ДОКУМЕНТ

Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ, Труханів острів, Матвіївська затока			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Збільшення кількості дітей та підлітків, які займатимуться фізичною культурою та водними видами спорту, до 2500 чоловік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Погіршення загального стану здоров'я дітей, підлітків та мешканців району - Недостатня кількість спортивних об'єктів, доступних для всіх верств населення міста Києва			
Очікувані результати	- Залучення всіх верств населення м. Києва до занять фізичною культурою та спортом - Організація та проведення змагань, видовищних заходів і показових виступів з різних видів спорту - Створення мешканцям Києва умов європейського рівня для активного сімейного відпочинку - Збільшення представників м. Києва у складах збірних команд України з водних видів спорту			
Ключові заходи	- Підготовчі роботи по будівництву спортивного комплексу - Оформлення проектно-кошторисної документації - Будівельні роботи			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	10 000,0	489 550,0	450,0	500 000,0
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва, кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Супровід і управління проектом буде здійснювати Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - До реалізації проекту можуть бути залучені національні та іноземні виробники матеріалів і обладнання, що буде використовуватися в рамках проекту, та будівельно-монтажні організації			
Коментарі				

2.4.4. Будівництво спортивного комплексу у складі: плавальний басейн, льодова арена, ігровий зал, спортивний зал для занять видами єдиноборств

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 7 "Здоровий киянин" Систематичне просування здорового способу життя			
Назва проектної ідеї	Будівництво спортивного комплексу у складі: плавальний басейн, льодова арена, ігровий зал, спортивний зал для занять видами єдиноборств			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Масове залучення киян до занять фізичною культурою та спортом - Забезпечення умов для ефективного розвитку плавання та боксу, зимових, ігрових видів спорту в місті Києві - Створення умов для організації та проведення оздоровчих, спортивних та видовищних заходів - Створення сучасного комплексу для змагань різного рівня - Універсальна тренувальна база для професійних спортсменів та початківців			
Територія, на яку матиме вплив	Деснянський район, Оболонський район, парк Дружби народів			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Збільшиться кількість дітей та підлітків, які займатимуться фізичною культурою, плаванням та боксом, зимовими, ігровими видами спорту, до 3500 чоловік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Погіршення загального стану здоров'я дітей, підлітків та мешканців району - Недостатня кількість спортивних об'єктів, доступних для всіх верств населення міста Києва			
Очікувані результати	- Залучення всіх верств населення м. Києва до занять фізичною культурою та спортом - Організація та проведення змагань, видовищних заходів і показових виступів з різних видів спорту - Створення мешканцям Києва умов європейського рівня для активного сімейного відпочинку			
Ключові заходи	- Підготовчі роботи по будівництву спортивного комплексу - Оформлення проектно-кошторисної документації - Будівництво спортивного комплексу: плавального басейну, льодової арени, ігрового залу, спортивного залу для занять боксом, душових приміщень та адміністративних приміщень - Створення транспортної інфраструктури			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	150000,0	350000,0	200000,0	700000,0
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет м. Києва, кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Супровід і управління проектом буде здійснювати Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - До реалізації проекту можуть бути залучені національні та іноземні виробники матеріалів і обладнання, що буде використовуватися в рамках проекту, та будівельно-монтажні організації			
Коментарі				

2.5.1. Демеркуризація території ВАТ "Радикал", розташованого на території Деснянського району міста Києва

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 4 "Екологія та безпека довкілля" Забезпечення комфортних умов життя населення м. Києва Зниження негативного впливу на навколишнє середовище			
Назва проектної ідеї	Демеркуризація території ВАТ "Радикал", розташованого на території Деснянського району міста Києва			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Ліквідація небезпечного впливу на здоров'я киян ртутьвмісних речовин. Запобігання виникненню техногенної та екологічної катастрофи як у м. Києві, так і у всьому басейні р. Дніпро в разі зараження ґрунтових вод			
Територія, на яку матиме вплив	Лівобережна частина м. Києва та території, що отримують водопостачання з басейну р. Дніпро			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення лівобережної частини м. Києва та прилеглих до р. Дніпро територій з орієнтовною кількістю населення 15,0 млн осіб			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	На цей час на території, що займало ВАТ "Радикал", знаходиться близько 200 тис. ртутьвмісних речовин, які становлять загрозу життю та здоров'ю населення, що проживає навколо цієї території. Крім того, в небезпечній близькості розташовані продовольчий ринок, торговельний центр та велика кількість діючих суб'єктів господарювання. Існує загроза проникнення шкідливих речовин у ґрунтові води, що може призвести до загальнонаціональної катастрофи			

Очікувані результати	Завдяки реалізації проекту з демеркуризації території ВАТ "Радикал" буде забезпечено поліпшення екологічного стану у лівобережній частині м. Києва, де проживає більш ніж 1 млн мешканців, а також ліквідована загроза забруднення р. Дніпро.			
Ключові заходи	Цим проектом передбачається збір, вивезення та захоронення ртутьвмісних відходів			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	423 500,0	423 500,0	424 390,0	1 271 390,0
Джерела фінансування	ДФРР, кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Супровід і управління проектом буде здійснювати Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - До реалізації проекту можуть бути залучені національні та іноземні підрядники			
Коментарі				

2.5.2. Чиста вода

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 4 "Екологія та безпека довкілля"			
Назва проектної ідеї	Чиста вода			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Визначення наявності шкідливої мікрофлори у водах рекреаційних зон (міські пляжі, зони відпочинку біля води) для встановлення безпеки купання, риболовлі, відпочинку			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Масове надходження бактеріологічних забруднювачів у водойми призводить до негативних змін складу і властивостей води у водних об'єктах та впливає на стан здоров'я людини - Для визначення бактеріологічних показників забруднення міського водного середовища КП "Плесо" необхідно створити свою бактеріологічну лабораторію			
Очікувані результати	- При запровадженні бактеріологічної лабораторії при КП "Плесо" з дослідженнями на кишкову паличку та лептоспіри можна досягнути таке: - Виконувати аналізи та визначати наявність шкідливої мікрофлори у київських водоймах для загального визначення стану якості води у водоймах - Виконувати аналізи та визначати наявність шкідливої мікрофлори у воді очисних споруд дощової каналізації з подальшою їх модернізацією на ці показники - Виконувати бактеріологічні аналізи та визначати наявність шкідливої мікрофлори у водах рекреаційних зон (міські пляжі, зони відпочинку біля води) для встановлення безпеки купання, риболовлі, відпочинку - Виконувати аналізи та визначати наявність шкідливої мікрофлори у воді об'єктів природно-заповідного фонду м. Києва, які обліковуються у КП "Плесо" та знаходяться у м. Києві, для забезпечення нормалізації заповідного режиму та забезпечення рекреаційних можливостей - За результатами виконаних аналізів встановити категорію водокористування водних об'єктів щодо культурно- побутового і рекреаційного призначення із визначенням конкретних заходів запобігання шкідливому впливу бактеріологічних забруднень - Визначити конкретні заходи щодо ліквідації бактеріологічних забруднень - Визначити інвестиційно привабливі водойми для організації культурно-оздоровчої мети: відпочинку, розваг, спорту, рибальства, які б завдяки своїй господарській діяльності здійснили очистку вод київських водойм від бактеріологічного забруднення			
Ключові заходи	Закупівля обладнання Отримання акредитації			
Період здійснення	лютий - червень 2016 року			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	5 000,0	-	-	5 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, кошти інвесторів			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	КП "Плесо"			

2.5.3. Створення нових зелених зон відпочинку

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямом зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 4 "Екологія та безпека довкілля" Збереження зелених насаджень міста Зниження негативного впливу на навколишнє природне середовище			
Назва проектної ідеї	Створення нових зелених зон відпочинку			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Покращення екологічного стану міста, підвищення рівня озеленення міста, естетична привабливість місць загального користування			
Територія, на яку матиме вплив	150 га			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Населення міста Києва			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Створення парків, скверів та інших зелених зон загального користування за рахунок земель, не наданих в користування, території міжквартирної житлової забудови та земельних ділянок, повернутих територіальній громаді міста			
Очікувані результати	На сьогоднішній день норма озеленення міста Києва на одного мешканця становить майже 25 метрів квадратних, що являється стандартом за загальноєвропейськими правилами. Реалізація зазначеної ідеї надасть можливість створити місто Київ як найзеленішу столицю європейської держави			
Ключові заходи	Надання рішеннями Київської міської ради земельним ділянкам статусу зелених зон та передбачення бюджетних видатків на їх створення			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	20 000,0	24 000,0	28 000,0	72 000,0
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - КО "Київзеленбуд", районні комунальні підприємства по утриманню зелених насаджень			

2.6.1. Реставрація та реабілітація будівлі з технічним переоснащенням і реконструкцією прибудови театраль-но-видовищного закладу культури "Київський академічний театр оперети" на вул. Червоноармійській, 53/3 у Печерському районі (1 черга

ДОКУМЕНТ

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 5 "Культурна височина"			
Назва проектної ідеї	Реставрація та реабілітація будівлі з технічним переоснащенням і реконструкцією прибудови театрального-видовищного закладу культури "Київський академічний театр оперети" на вул. Червоноармійській, 53/3 у Печерському районі (1 черга)			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Реставрація будівлі з реконструкцією аварійної прибудови театрального-видовищного закладу культури "Київський академічний театр оперети" як важливої складової Троїцької площі, яка знаходиться у безпосередній близькості до головної спортивної арени країни - НСК "Олімпійський"			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	115 000,0 глядачів на 1 рік			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Реставрація та реабілітація будівлі театру з технічним переоснащенням прибудови, а саме: - проблема по збереженню декорацій та великогабаритного реквізиту, що зберігається у прибудові театру, яка знаходиться в аварійному стані - напівпідвальні приміщення не придатні для повноцінної роботи працівників театру, так як не проведені роботи внутрішнього опорядження - порушений температурний режим у залі - вікна, що знаходяться в аварійному стані, надають неестетичний вигляд будівлі, а також протікають, пропускають протяги			
Очікувані результати	- Покращення естетичного вигляду центральної частини міста - Втілення мистецьких задумів на більш якісному, європейському рівні - Покращення умов праці - По закінченню будівництва буде досягнута значна економія тепло- та енергоносіїв - Усунення проблеми аварійності прибудови			
Ключові заходи	- Влаштування покрівлі одноповерхової прибудови - Внутрішні опоряджувальні роботи в одноповерховій прибудові - Вентиляція та димовидалення приміщень прибудови - Заміна вікон будівлі театру - Кондиціонування глядацької зони - Станція охолодження повітря та її підключення - Придбання та монтаж вантажного ліфта			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	21 285,0	-	-	21 285,0
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Супровід і управління проектом - Департамент культури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)			
Коментарі				

2.6.2. Реставрація з пристосуванням під розміщення Державного спеціалізованого мистецького навчального закладу "Київська дитяча школа мистецтв № 2 ім. М.І.Вериківського" об'єкта на вул. Воронського, 2 з прибудовою до нього концертної зали

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 5 "Культурна височина"			
Назва проектної ідеї	Реставрація з пристосуванням під розміщення Державного спеціалізованого мистецького навчального закладу "Київська дитяча школа мистецтв № 2 ім. М.І.Вериківського" об'єкта на вул. Воронського, 2 з прибудовою до нього концертної зали			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Об'єкт є історичною та архітектурною пам'яткою. Створення сучасних умов для розвитку та збереження національної культури, інтеграції до світового культурного простору, розвитку професійної мистецької освіти дітей та молоді. Реставрація з прибудовою концертного залу покращить матеріально-технічну базу школи і збільшить кількість учнів до 1300			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Діти та мешканці міста Києва та прилеглих міст			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Школа заснована у 1931 році, є найстарішою школою України початкової професійної мистецької освіти і естетичного виховання з високопрофесійним педагогічним колективом. Реставрація та прибудова концертної зали надасть можливість: - відновити пам'ятку після пожежі і вона буде використовуватися за призначенням - відновити державні норми (державні норми для шкіл мистецтв комплексного навчання вдвічі перевищують існуючі зараз площі школи, школа мистецтв надає професійну мистецьку освіту і загальноестетичний розвиток з 29 спеціальностей дітям віком від 2 і до 16 років. На 18 відділах і відділеннях, у дуже стилісних умовах) - прибудова концертної зали надасть можливість повністю реалізувати навчальний процес школи і проводити виставки, театральні, балетні вистави, концертні програми різних видів мистецтв для мешканців району, міста, України, гостей з закордону			
Очікувані результати	Школа зможе проводити міжнародні та всеукраїнські конкурси з усіх видів мистецтв Учні та викладачі школи працюють на рівні світових стандартів, учні школи представляють Україну за кордоном, перемагають на міжнародних конкурсах. Для навчання своїх дітей школу обирали посольства Латвії, Швеції, Франції, Норвегії, Польщі, Словаччини, Німеччини. В школі навчаються діти з іноземних представництв Індії, Німеччини, Ірану, Словаччини, Вірменії, Узбекистану та міста Києва. Іноземні представництва			
Ключові заходи	- Загальнобудівельні та оздоблювальні роботи в навчальному корпусі та концертному залі - Придбання, монтаж і облаштування систем постановочного освітлення та звукофікації, відеопроекції, технологічного телебачення, трансляції програм та студії звукозапису - Монтаж та придбання обладнання систем опалення, електрообладнання, охоронної сигналізації, телефонні мережі, комп'ютерні мережі, електроприлади сценічних підйомів та інше - Придбання устаткування, меблів, музичних інструментів			
Період здійснення	2016-2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування	2016	2017	2018	Разом
	6010,0	40000,0	32542,8	78552,8
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Супровід і управління проектом - Шевченківська районна в місті Києві державна адміністрація; Замовник робіт - Київська дитяча школа мистецтв № 2 ім.М.І.Вериківського			
Коментарі				

2.7.1. "Оновлена школа" - зміцнення та вдосконалення матеріально-технічної бази загальноосвітніх навчальних закладів міста

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 7 "Освіта" Високоякісна, доступна освіта, що відповідає вимогам ринку			
Назва проектної ідеї	"Оновлена школа" - зміцнення та вдосконалення матеріально-технічної бази загальноосвітніх навчальних закладів міста			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Створення належних та безпечних умов для організації навчально-виховного процесу - Підвищення якості освітніх послуг			
Територія, на яку матиме вплив	440 загальноосвітніх закладів міста Києва			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	254 тис. учнів			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Невідповідність стану приміщень загальноосвітніх навчальних закладів існуючим нормативам, що створює небезпеку для учасників навчально-виховного процесу - Застаріле обладнання та технічні засоби навчання, що не дозволяє здійснювати навчально-виховний процес на належному рівні			
Очікувані результати	- Покращення якості викладання предметів - Підвищення рівня знань учнів - Комфортні та безпечні умови для проведення навчально-виховного процесу			
Ключові заходи	- Оснащення навчальних закладів технікою - Закупка обладнання та меблів для кабінетів - Придбання інвентарю та інших предметів довгострокового користування - Ремонт кабінетів і приміщень			
Період здійснення	лютий 2016 р. - грудень 2018 р.			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	43 450,4	47 795,4	52 574,9	143 820,7
Джерела фінансування	ДФРР, бюджет міста Києва, кошти інвестора			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Районні в місті Києві державні адміністрації - Управління освіти РДА - Керівники загальноосвітніх навчальних закладів - Батьківська громадськість			
Коментарі	Ініціатива реалізовуватиметься у співпраці між органами виконавчої влади, освітянами та батьківською громадськістю			

2.8.1. Забезпечення житлом осіб з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Сектор 8 "Соціальний захист та безпека" Підвищення безпеки та соціального захисту населення			
Назва проектної ідеї	Забезпечення житлом осіб з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	Особи з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які перебувають на квартирному обліку, отримають житлові приміщення			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	375 осіб з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Порушення права вказаної категорії осіб на забезпечення житлом (ст. 33 Закону України "Про забезпечення організаційно-правових умов соціального захисту дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування")			
Очікувані результати	375 осіб з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, отримають впорядковане житло			
Ключові заходи	Придбання 375 квартир			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	65 765,1	65 765,1	65 765,0	197 295,2
Джерела фінансування	бюджет міста Києва			
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	Районні в місті Києві державні адміністрації			

2.8.2. Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов, на 2016-2018 рр

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині житлово-комунального господарства Сектор 8. Соціальний захист і безпека Досягнення високих стандартів життя для всіх мешканців Києва Поліпшення житлових умов			
Назва проектної ідеї	Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов, на 2016-2018 рр.			
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Будівництво житла для черговиків квартирного обліку за різними схемами - Будівництво соціального житла для громадян, які перебувають на соціальному квартирному обліку - Створення Комунального фонду орендованого житла міста - Добудова 7 житлових будинків-довгобудів			
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ			
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Громадяни, які потребують поліпшення житлових умов. На сьогоднішній день у черзі за місцем проживання перебуває близько 67,3 тис. сімей та одиноких громадян та близько 1,5 тис. сімей проживає у аварійних та непридатних для проживання приміщеннях			
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Упорядкування шляхів розв'язання житлових питань киян, які потребують поліпшення житлових умов			
Очікувані результати	За умови реалізації заходів Комплексної програми в повному обсязі очікується, що будуть поліпшені житлові умови 2022 сімей та одиноких громадян, а також реалізовані права 864 інвесторів шляхом добудови 7 житлових будинків-довгобудів			
Ключові заходи	- Відведення земельних ділянок під будівництво житла для черговиків квартирного обліку - Виділення коштів на фінансування будівництва (придбання) житла для черговиків квартирного обліку - Будівництво (придбання) житла для потребуючих поліпшення житлових умов - Добудова 7 житлових будинків на 1979 квартир			
Період здійснення	2016 - 2018 роки			
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн	2016	2017	2018	Разом
	622 245,4	562 645,4	633 556,1	1 818 446,9
Джерела фінансування	бюджет міста Києва, державний бюджет, кошти населення			

Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальні підприємства, підпорядковані йому
Коментарі	

2.8.3. Ведення обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов

Номер і назва стратегічної ініціативи (сектора), напрямок зі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, якому відповідає проектна ідея	- Ініціатива 1 "Першокласна інфраструктура" в частині житлово-комунального господарства - Сектор 8. Соціальний захист і безпека - Досягнення високих стандартів життя для всіх мешканців Києва - Поліпшення житлових умов
Назва проектної ідеї	Ведення обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов
Одна або кілька цілей, які будуть досягнуті внаслідок реалізації	- Забезпечення виконання вимог чинного законодавства щодо ведення обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов - Можливість визначення реальної потреби у житлі (кількості квартир та їх набору) для вирішення житлових питань громадян, що перебувають на квартирному обліку - Забезпечення дотримання чинного законодавства щодо черговості поліпшення житлових умов
Територія, на яку матиме вплив	Місто Київ
Орієнтовна кількість населення, на яке поширюватиметься проектна ідея	Громадяни, які потребують поліпшення житлових умов. На сьогоднішній день у черзі за місцем проживання перебуває близько 67,3 тис. сімей та одиноких громадян
Стислий опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Створення умов для реалізації громадянами права на визнання їх потребуваними поліпшення житлових умов та можливості претендувати на отримання житла від держави (у тому числі і участі у державних програмах) - Забезпечення виконання вимог статті 15 Житлового кодексу Української РСР
Очікувані результати	- Реєстр обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов - Прогнозування витрат
Ключові заходи	- Визначення права громадян перебувати у черзі на отримання житла - Формування черги громадян, які потребують поліпшення житлових умов - Забезпечення роботи загальноміського автоматизованого банку даних "Квартоблік" - Встановлення черговості на отримання житла
Період здійснення	2016 - 2018 рр. (постійно)
Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	2016 2017 2018 Разом
Джерела фінансування	Не потребує фінансування
Ключові учасники реалізації проектної ідеї	- Районні в м. Києві державні адміністрації - Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Коментарі	

Київський міський голова В. Кличко

Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Кохану Івану Івановичу для будівництва та обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд у м. Києві

Рішення Київської міської ради № 514/1518 від 15 листопада 2016 року

На виконання постанови Окружного адміністративного суду м. Києва від 01.02.2016 № 826/24146/15, розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Кохану Івану Івановичу для будівництва та обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд у м. Києві та додані документи, враховуючи те, що до клопотання не додано графічних матеріалів, на яких зазначено бажане місце розташування земельної ділянки, керуючись статтями 9, 118 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

- Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Кохану Івану Івановичу для будівництва та обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд у м. Києві орієнтовною площею 0,10 га (К-26657).
- Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова
В. Кличко

Про поновлення Національному медичному університету імені О. О. Богомольця договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування учбового корпусу на вул. Мечникова, 5 у Печерському районі м. Києва

Рішення Київської міської ради № 423/1427 від 15 листопада 2016 року

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення Національного медичного університету імені О. О. Богомольця від 06.05.2016 № КОП-0867, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

- Поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 26.12.2011 № 82-6-00633 площею 0,0311 га (кадастровий номер 8000000000:82:026:0004), укладений між Київською міською радою та Національним медичним університетом імені О. О. Богомольця (ідентифікаційний код 02010787) для експлуатації та обслуговування учбового корпусу на вул. Мечникова, 5 у Печерському районі м. Києва (справа А-22457).
- Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 26.12.2011 № 82-6-00633, підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.
- Національному медичному університету імені О. О. Богомольця:
 - У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 26.12.2011 № 82-6-00633.

3.2. Питання пайової участі і укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.3. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.05.2016 № 057041-10148.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, та землекористування.

Київський міський голова
В. Кличко

Про поновлення Національному медичному університету імені О. О. Богомольця договору оренди земельної ділянки для обслуговування гуртожитків на бульв. Чоколівському, 39 у Солом'янському районі м. Києва

Рішення Київської міської ради № 424/1428 від 15 листопада 2016 року

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення Національного медичного університету імені О. О. Богомольця від 06.05.2016 № КОП-0868, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Повинити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 30.09.2011 № 72-6-00643 площею 0,0822 га (кадастровий номер 8000000000:72:011:0023), укладений між Київською міською радою та Національним медичним університетом імені О. О. Богомольця для обслуговування гуртожитків на бульв. Чоколівському, 39 у Солом'янському районі м. Києва (справа А-22458).

2. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної у договорі оренди земельної ділянки від 30.09.2011 № 72-6-00643, підлягає приведенню у відповідність до норм чинного законодавства.

3. Національному медичному університету імені О. О. Богомольця:

- У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 30.09.2011 № 72-6-00643.

3.2. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.06.2016 № 057041-10857.

3.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова
В. Кличко

Про поновлення договору оренди земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Універсам № 14», громадянину Республіки Молдова Шкури Василю та фізичній особі — підприємцю Фроловій Валентині Михайлівні для експлуатації та обслуговування універсального магазину на вул. Вересневій, 24 у Дарницькому районі м. Києва та внесення змін до нього

Рішення Київської міської ради № 425/1429 від 15 листопада 2016 року

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 30, 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи лист-повідомлення публічного акціонерного товариства «Універсам № 14» громадянина Республіки Молдова Шкури Василя та фізичної особи — підприємця Фролової Валентини Михайлівні від 02.12.2014 № КОП-0478, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Повинити на 15 років договір оренди земельної ділянки від 11.09.2001 № 63-6-00013 площею 0,8299 га (кадастровий номер 8000000000:63:313:0001), укладений між Київською міською радою та відкритим акціонерним товариством «Універсам № 14» для експлуатації та обслуговування універсального магазину на вул. Вересневій, 24 у Дарницькому районі м. Києва (справа № А-21362).

2. Внести зміни до договору оренди земельної ділянки від 11.09.2001 № 63-6-00013, а саме:

— слова та цифри «Відкрите акціонерне товариство «Універсам № 14» замінити словами «Публічне акціонерне товариство «Універсам № 14», громадянин Республіки Молдова Шкура Василь та фізична особа — підприємець Фролова Валентина Михайлівна».

3. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 11.09.2001 № 63-6-00013, підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

4. Публічному акціонерному товариству «Універсам № 14», громадянину Республіки Молдова Шкури Василю та фізичній особі — підприємцю Фроловій Валентині Михайлівні:

4.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення та внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 11.09.2001 № 63-6-00013.

4.2. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.06.2016 № 057041-11289.

4.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова
В. Кличко

РЕКЛАМА

Оголошення орендодавця - Інституту проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Є.Пухова НАН України про намір передати в оренду державне майно, щодо якого надійшли заяви

№ п/п	Назва органу управління	Балансоутримувач (назва, юридична адреса, телефон)	Дані про об'єкти, щодо яких надійшли заяви про оренду					
			Найменування та місцезнаходження об'єкта оренди	Реєстровий номер майна	Загальна площа, кв.м.	Вартість майна за незалежною оцінкою, грн	Максимально можливий строк оренди	Мета використання
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Національна академія наук України	Інститут проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Є.Пухова, 03164, м. Київ, вул. Генерала Наумова, 15, тел. (044) 424-91-62.	Нежитлове приміщення на 2-му поверсі інженерно-лабораторного корпусу кімната № 218.	358555780000	14,5	106 625,00	Два роки та одинадцять місяців	Приміщення офісу
3			Нежитлове приміщення на 2-му поверсі інженерно-лабораторного корпусу кімната № 225.	358555780000	15,9	116 919,00	Два роки та одинадцять місяців	Приміщення офісу

Заяви про зазначеного об'єкта приймаються протягом 10 робочих днів після опублікування оголошення за адресою: 03164, м. Київ, вул. Генерала Наумова, 15. Додаткова інформація за тел. 424-21-53.
У разі надходження двох і більше заяв на один об'єкт оренди буде оголошено конкурс на право оренди.

Відповідно до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік, затвердженої рішенням Київської міської ради від 22.12.2015 № 60/60 (зі змінами), Департаменту будівництва та житлового забезпечення, на цей час, виділено 125,0 млн грн на придбання (будівництво) житла для черговиків квартирної обліку.
В межах виділених коштів Департамент будівництва та житлового забезпечення планує придбати однокімнатні, двокімнатні та трикімнатні квартири, з технічним облаштуванням і внутрішнім оздобленням, у будинках, які вводяться в експлуатацію у 2017 році.
Забудовники можуть направляти свої пропозиції з порушеного питання Департаменту будівництва та житлового забезпечення:
- поштовою зв'язкою: вулиця Володимирська, 42, м. Київ, 01601
- факсимільним зв'язкою за телефонами: 234-01-24, 235-30-23.
- на електронну адресу: viddil03@ukr.net
Телефон для довідок: 234-01-24, 235-30-23.

Інформація Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про оголошення конкурсів з відбору суб'єктів оціночної діяльності

№ з/п	Назва об'єкта оцінки	Мета проведення оцінки	Орієнтовна дата оцінки
1.	Нежитлові приміщення площею 23,4 кв.м, що розташовані за адресою: м. Київ, просп. Лобановського Валерія (стара назва - просп. Червонозоряний), 35, літ. «А»	визначення ринкової вартості для приватизації шляхом викупу орендарем	30.11.2016
2.	Нежитлові приміщення площею 268,3 кв.м, що розташовані за адресою: м. Київ, вул. Саксаганського, 131, літ. «А»	визначення ринкової вартості для приватизації шляхом викупу орендарем	30.11.2016
3.	Нежитлові приміщення площею 24,3 кв.м, що розташовані за адресою: м. Київ, вул. Франка Івана, 27/31, літ. «А»	визначення ринкової вартості для приватизації шляхом викупу орендарем	30.11.2016
4.	Нежитлові приміщення площею 181,6 кв.м, що розташовані за адресою: м. Київ, вул. Терещківська, 13, літ. «А»	визначення ринкової вартості для приватизації шляхом продажу на аукціоні	30.11.2016
5.	Нежитлові приміщення площею 74,9 кв.м, що розташовані за адресою: м. Київ, вул. Орлика Пилипа, 24/1, літ. «А»	визначення ринкової вартості для приватизації шляхом викупу орендарем	30.11.2016

Детальну інформацію розміщено на веб-сторінці Департаменту комунальної власності м. Києва (<http://www.gukv.gov.ua/засідання-конкурсної-комісії/>).

Замовник та платник послуг з оцінки - Департамент комунальної власності м. Києва.
Конкурсний відбір суб'єктів оціночної діяльності буде здійснюватися відповідно до Положення про конкурсний відбір суб'єктів оціночної діяльності, затвердженого наказом Фонду державного майна України 31.12.2015 №2075, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.01.2016 за № 60/28190 (далі - Положення).

До участі у конкурсі допускаються претенденти, які діють на підставі чинного сертифіката суб'єкта оціночної діяльності, яким передбачено провадження практичної діяльності з оцінки майна на напрямом 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі» та спеціалізацією в межах цього напрямку «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомоті), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них».

Вимоги до претендентів для участі у конкурсі (учасників конкурсу) викладені у розділі III Положення. Вимоги до конкурсної документації, порядку її складання, оформлення та подання майна за напрямом 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі» та спеціалізацією в межах цього напрямку «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомоті), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них».

Конкурсна документація подається безпосередньо за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 10, кім. 510 до 13.00 14.12.2016. Телефон загального відділу: 202-61-68. Конкурсна документація претендента подається у запечатаному конверті з описом підтверджених документів, що містяться в конверті, на кожний об'єкт оцінки окремо, з відміткою на конверті «На конкурс з відбору суб'єктів оціночної діяльності» та зазначенням назви об'єкта оцінки.

Конкурси відбудуться о 10.00 19.12.2016 в Департаменті комунальної власності м. Києва за адресою: 01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 10. Телефони для довідок: 202-61-70, 202-61-72.

Публічне акціонерне товариство «Львівська вугільна компанія», адреса: (80086, Львівська область, Сокальський район, с. Сілець, код ЄДРПОУ 35879807) оголошує конкурс з визначення організатора аукціону з продажу відходів виробництва підприємства.

З огляду на те, що спеціальний Закон України «Про ліцензування» не передбачає наявності ліцензії для проведення торгів (аукціонів) - вимога про наявність ліцензії у організатора торгів до уваги не приймається.

До заяви про участь в конкурсі із зазначенням електронної адреси заявника в обов'язковому порядку додаються:

- Свідоцтво/виписка про державну реєстрацію;
- Копія наказу/протоколу про призначення керівника або директора філії;
- Запропонована вартість послуги.

Додатково просимо надати у довільній формі Довідку про наявність досвіду проведення торгів, у випадку якщо суб'єкт господарювання здійснює свою діяльність більш ніж 1 (один) рік.

Організатором аукціону не може бути заінтересована особа стосовно боржника, кредиторів та замовника аукціону.
Заявки на участь в конкурсі приймаються до 24 листопада 2016 року включно на поштову адресу: 18001, м. Черкаси, вул. Пушкіна, 67, к. 97, Постоленку Володимирі Олексійовичу, тел.: (067) 470-52-80.

Оголошення про намір передати в оренду об'єкти, що належать до сфери управління **Деснянської районної в м. Києві державної адміністрації**. Балансоутримувач - Комунальне підприємство «Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Деснянського району м. Києва» розташоване за адресою: вул. Закревського, 15:
1) вул. Онуфре де Бальзака, 22, 1 поверх, загальна площа - 10,74 кв.м, мета використання за заявою ініціатора оренди - розміщення суб'єкта господарювання, що здійснює побутове обслуговування населення (розміщення майстерні з ремонту побутової техніки), вартість об'єкта оренди - 180700,00 грн, місячна орендна плата (без ПДВ) - 752,92 грн, ставка орендної плати - 5%, термін оренди 2 роки 364 дні.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 21.04.2015 № 415/1280, місячна орендна плата (без ПДВ) у грн коригується на індекс інфляції. Приймий заяву про оренду нежитлових приміщень проводиться - 10 робочих днів з дня публікації оголошення. Заяви про оренду приймаються за адресою: 02225, м. Київ, просп. Маяковського, 29, Деснянська районна в м. Києві державна адміністрація, каб. 220. Отримати довідкову інформацію можна за тел.: 546-20-51, 546-20-71, 546-07-49.

Печерська районна в м. Києві державна адміністрація оголошує про намір передати майно в оренду. Характеристика об'єкта оренди: частина нежитлового приміщення першого поверху загальною площею 3,0 кв.м, розташоване за адресою: вулиця М. Омеляновича - Павлинка, 15 (колишня Суворова, приміщення Печерської райдержадміністрації). Вартість об'єкта оренди станом на 31.07.2016 - 96600 грн без ПДВ.
Балансоутримувач: Печерська районна в м. Києві державна адміністрація (вулиця М. Омеляновича - Павлинка, 15, 280-15-39).

За заявою ініціатора цільове використання та строк оренди: для розміщення банкомату; терміном на 2 роки 364 дні.
Орендна ставка за оренду приміщення - 40%, розмір орендної плати за місяць - 3220 грн без ПДВ.
Заяви про намір оренди приймаються протягом 10 робочих днів з дня наступного після розміщення оголошення, за адресою: м. Київ, вул. М. Омеляновича - Павлинка (колишня Суворова), 15, каб. 210. Довідка за телефоном 280-15-39.

13.12.2016 об 09 год. 20 хв. у приміщенні **Окружного адміністративного суду міста Києва** (м. Київ, вул. Болбочана Петра, 8, корпус 1, зал судового засідання № 37) відбувається судове засідання в адміністративній справі № 826/16342/16 (суддя: Качур А.І.) за позовом ТОВ «Еко», ТОВ «Симпатик», ТОВ «Ексім Трейд Транс Фуд» до Київської міської ради про визнання протиправним та скасування рішення Київської міської ради від 22.09.2016 № 19/1023 «Про обмеження реалізації алкогольних, слабоалкогольних напоїв та пива у стаціонарних об'єктах торгівлі в м. Києві».

Шевченківський районний суд м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Дегтярівська, 31-а, (каб. № 303), викликає на 13.02.2017 року на 14 год. 00 хв. відповідно Ісакова Ростислава Вікторовича по справі за позовом ПАТ «Експрес-Банк» до Кострова Дмитра Сергійовича, Ісакова Ростислава Вікторовича про стягнення донарахованих процентів за користування кредитом та курсової різниці.
Відповідач викликається у судове засідання, у разі неявки відповідача справа розглядатиметься за його відсутності.

Суддя В.О. Волошин

08.12.2016 о 9-30 в приміщенні **Окружного адміністративного суду м. Києва** (вул. П. Болбочана, 8 корп.1) відбувається судовий розгляд справи № 826/18075/16 за позовом ГО «Микільська Слобідка» до Київської міської ради про визнання нечинним рішення Київської міської ради від 08.10.2009 №365/2434 «Про затвердження проектів прибережних захисних смуг водних об'єктів міста Києва» (Дніпровський район).

Втрачене свідоцтво про право власності на житло, видане відділом приватизації Залізничної районної державної адміністрації 15 жовтня 1993р. (розпорядження № 4320) за адресою: бульвар Чоколовський, буд.37, кв. 24 на ім'я Затонова Валентина Федоровича, вважати недійсним.

10 МІФІВ ПРО СУБСИДІЇ

Міф #1
Кажуть, що СУБСИДІЮ ДОВЕДЕТЬСЯ ПОВЕРТАТИ, а її оформлення може перешкодити продажу квартири, будинку чи оформленню спадку!

Насправді, СУБСИДІЯ Є БЕЗПОВОРотною ДЕРЖАВНОЮ ДОПОМОГОЮ, її отримання не пов'язане і не тягне за собою зміни власника житла.

Міф #2
Кажуть, що необхідно ВИКОРИСТОВУВАТИ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ ГАЗ, ВОДУ, ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЮ, на які призначена житлова субсидія, інакше її перестануть надавати!

Насправді, якщо люди не використали всю норму ресурсів на сім'ю, ЗАощаджені КОШТИ СУБСИДІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ НА РАХУНКАХ СІМ'ї в межах опалювального сезону і можуть бути використані в подальші місяці в тому числі і для погашення обов'язкової частки платежу.

Міф #3
Кажуть, що КЛОПОТУ З ОФОРМЛЕННЯМ СУБСИДІЇ БАГАТО, а в реальності вона може скласти мізерну суму!

Насправді, Субсидію оформити просто: ПОТРІБНО ЛИШЕ ЗАПОВНИТИ ЗАЯВУ ТА ДЕКЛАРАЦІЮ. Все решта зроблять органи соціального захисту. Подати заяву можна і через Інтернет на сайті subsidi1.mfsp.gov.ua

Міф #4
Кажуть, що СУБСИДІЇ НЕ НАДАЮТЬСЯ БЕЗРОБІТНИМ працівникам громадян або сім'ям, до складу яких входять такі особи!

Насправді, якщо такі громадяни не мають доходів для розрахунку субсидії їм буде враховано умовний дохід в розмірі двох прожиткових мінімумів (з 1 травня 2016 р. - 2900 грн.) і СУБСИДІЯ ЇМ БУДЕ ПРИЗНАЧЕНА

Міф #5
Кажуть, що ЗА ПОМИЛКИ ПРИ ЗАПОВНЕННІ ДЕКЛАРАЦІЇ БУДУТЬ ШТРАФУВАТИ АБО НАВІТЬ ЗАБИРАТИ СУБСИДІЇ!

Насправді, жодних ШТРАФІВ ЗА ПОМИЛКИ в Декларації НЕ БУДЕ. Важливо не приховувати інформацію про свої доходи.

Міф #6
Кажуть, що СУБСИДІЇ НЕ ПРИЗНАЧАЮТЬСЯ ЗА НАЯВНОСТІ ЗАБОРГОВАНОСТІ за оплати комунальних послуг!

Насправді, ЗАБОРГОВАНІСТЬ НЕ ВПЛИВАЄ НА ОФОРМЛЕННЯ СУБСИДІЇ.

Міф #7
Кажуть, що громадяни можуть ВТРАТИТИ СУБСИДІЮ, ЯКЩО БУДУТЬ КУПУВАТИ ВАЛЮТУ!

Насправді, Субсидія не призначається, якщо будь-хто з членів домогосподарства протягом 12 місяців перед зверненням про призначення субсидії здійснив одноразово купівлю товарів робіт та послуг на суму, яка на дату купівлі перевищує 50 тис. грн. КУПІВЛЯ ВАЛЮТИ НЕ ВХОДИТЬ В ПЕРЕЛІК вартісних покупок, здійснення яких позбавляє права на субсидію.

Міф #8
Кажуть, що СУБСИДІЇ ПОЗБАВЛЯТЬ ТІ СІМ'ї, ЯКІ МАЮТЬ ДЕПОЗИТИ у банку в сумі більше 50 тисяч гривень!

Насправді, ДЕПОЗИТИ У БАНКАХ НЕ ВРАХОВУЮТЬСЯ ЯК ДОХОДИ і не входять в перелік критеріїв, на підставі яких може бути відмовлено в наданні субсидії.

Міф #9
Кажуть, що Субсидія НЕ ПРИЗНАЧАЄТЬСЯ БАТЬКАМ-ПЕНСІОНЕРАМ, в помешканні яких зареєстровані повнолітні діти, які проживають в іншому місці!

Насправді, рішення комісії приймається З УРАХУВАННЯМ ДОКУМЕНТУ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЄ ТИМЧАСОВУ ВІДСУТНІСТЬ ОСІБ З ЧИСЛА ЗАРЕЄСТРОВАНИХ. За відсутності документа - на підставі акту обстеження матеріально-побутових умов проживання сім'ї.

Міф #10
Кажуть, що СІМ'Я НЕ МОЖЕ ПРЕТЕНДУВАТИ НА СУБСИДІЮ, якщо у будь-кого з членів родини у власності є ЗЕМЕЛЬНИЙ ПАЙ!

Насправді, наявність будь-якого майна, в тому числі квартири, машини, трактора, корови, земельних паїв, НЕ ВПЛИВАЄ НА ПРАВО ОТРИМАННЯ СУБСИДІЇ. При розрахунку розміру субсидії враховується дохід, який приносить це майно. Якщо пай не здається в оренду, то дохід відсутній.

ЗАЛИШИЛИСЯ ПИТАННЯ? **ГАРЯЧА ЛІНІЯ: 15-45** teplo.gov.ua

Головну новорічну ялинку країни вже привезли до Києва



ГОЛОВНУ лісову красуню України з Івано-Франківщини вже привезли до столиці. На Софійській площі

щі комунальники почали її встановлювати. Третій рік поспіль до новорічно-різдвяних свят у Києві обирають ялицю білу. І все через непримхливість та красу. Дерево може довго стояти без води і має 7-метровий розмах гілок. Цьогорічній лісовій красуні — 86 років. Заввишки вона — 26 м. А діаметр стовбура — 52 см. Прикрасять її яворівськими забавками. Переважно це будуть іграшки з осики, адже вважається, що вона має властивість відганяти все лихе. Офіційне відкриття головної ялинки України традиційно відбудеться 19-го грудня — у День святого Миколая.

«Символом іграшок новорічних буде яворівська забавка. І на ялинці їх буде більше тисячі, виготовлених у правильних кольорах: це зелений, червоний і жовтий. Ще крім того буде багато смакоти, розваг», — повідомив головний організатор новорічних свят в столиці Ігор Добруцький.

За його словами, новорічна ялинка столиці цього року на метр вище, ніж минулорічна. Вартість — близько 50 тис. грн. Гілки прикрасять іграшками та гірляндами, загальна довжина яких становитиме 3 км. На ялинці засяють 42 тис. ліхтариків ■

У столиці триває тиждень права

З 5 ДО 11 ГРУДНЯ в Україні триватиме Всеукраїнський тиждень права. Зокрема урядовий план заходів передбачає проведення у навчальних закладах Всеукраїнського уроку «Права людини» з нагоди проголошення Загальної декларації прав людини — 9 грудня. Окрім цього, відбудуться книжкові виставки, презентації видань про права людини та іншої літератури правового змісту; науко-

во-практичні конференції, семінари, дискусії, майстер-класи провідних юристів, присвячених проблематиці прав людини, захисту прав учасників АТО, членів їх сімей та внутрішньо переміщених осіб. Також передбачено проведення виставки-форуму «Правники — суспільству» (7 — 8 грудня) та Міжнародного правничого конкурсу імені В. М. Корецького (5 — 8 грудня) ■



МЕР Києва Віталій Кличко разом з дружиною Наталею та братом Володимиром взяв участь у благодійному телемарафоні зі збору пожертв для допомоги дітям у багатьох країнах світу, який щорічно проводить німецький фонд «Ein Herz für Kinder» («Серце дітям»). Фонд також реалізує проекти в нашій країні, надаючи благодійну допомогу та допомогу в лікуванні і реабілітації українських дітей.

На благодійному гала-вечорі в Берліні виступили популярні артисти — зокрема, The Scorpions, а 70 відомих особистостей приймали дзвінки від глядачів, які вирішили зробити благодійні пожертви.

Клички взяли участь у телемарафоні зі збору пожертв на благодійність

Цього року збирали кошти для дітей, які хворіють на рак, СНІД, лейкемію, а також кошти на втілення соціальних проектів з розвитку лікарень, шкіл, дитсадків. Згідно з річним звітом «Ein Herz für Kinder», у 2015 році на кошти, зібрані під час телемарафону, в Україні, зокрема, реалізували 10 проектів. Загалом з 2008-го року благодійники уже профінансували та дали збирають кошти на 218 проектів в нашій державі.

«Щороку ми долучаємося до соціальної ініціативи, яка допомагає рятувати і змінювати життя багатьох дітей в різних країнах світу, та закликаємо всіх небайдужих людей робити благодійні внески, — відзначив Віталій Кличко. — Потрібна допомога і українським дітям. Сьогодні в Києві, наприклад, рятує здоров'я і життя малечі комплекс медичного обладнання, яке ми передали дитячій спеціалізованій лікарні «Охматдит».

Цьогоріч фонд збирає кошти, зокрема, і для одnorічної Надійки, яка народилася з вадами серця. Операцію можуть провести уже на початку наступного року в Бельгії. А трирічному Владиславу, який потребує пересадки кісткового мозку, вже знайшли донора, а за операцію готові взятися італійські лікарі.

Цього року під час телемарафону зібрали 18 млн і майже 79 тис. євро на благодійні проекти. Частина зібраних коштів піде на допомогу українським дітям ■

Підготував Віталій ЗНАМЕНСЬКИЙ | «Хрещатик»

