



Хрещатик

газета київської міської ради

НОВИНИ

Громаді міста повернули землю вартістю понад 6 млн гривень

Вжитими прокуратурою Святошинського району столиці заходами повернуто із незаконного користування земельну ділянку вартістю понад 6 млн гривень неподалік станції метро «Святошин».

Як повідомили «Хрещатику» в прес-службі столичної прокуратури, у 2007 році між Київрадою та ТОВ «Інжбуд» укладено договір оренди земельної ділянки на 10 років для обслуговування будівельно-виробничої бази.

У ході прокурорської перевірки встановлено, що у товариства з 2012 року виникла заборгованість з орендної плати за землю. У зв'язку з тим, що до 2013 року вказана заборгованість склала понад 400 тисяч гривень, прокуратурою району пред'явлено позов про розірвання договору оренди та повернення земельної ділянки громаді міста.

Суд задовольнив вимоги прокуратури. Наразі земельну ділянку повернуто громаді.

На проспектах Московському та Генерала Ватутіна впровадять відокремлену смугу руху для громадського транспорту



Для покращення пасажирських перевезень та удосконалення дорожнього руху на проспекті Московському та проспекті Генерала Ватутіна впровадять виділену смугу руху для маршрутних транспортних засобів в обох напрямках. Розпорядження КМДА про виконання I етапу робіт з впровадження виділеної смуги підписав Віталій Кличко.

Так, у рамках першого етапу робіт на ділянці від Оболонського проспекту до Керченської площі встановлять належні дорожні знаки та нанесуть дорожню розмітку фарбою.

Замовником робіт визначено комунальне підприємство «Київпастранс».

Київ долає негоду

■ Прибирати сніг комунальники розпочали о третій ночі п'ятого лютого



З ночі та впродовж вчорашнього дня на вулицях міста працювало понад 500 одиниць техніки, тротуари та зупинки громадського транспорту очищали понад 5 тисяч комунальників

Вчора у Києві випало понад 30 см снігу. Про погіршення погодних умов комунальники знали заздалегідь, тож на потужний снігопад зреагували відразу. Ще о третій ночі п'ятого лютого на вулиці столиці вийшла снігоприбиральна техніка. Вже о сьомій ранку було прийнято рішення щодо заборони в'їзду до Києва великогабаритних вантажівок.

Олена ЗАРЕЦЬКА | «Хрещатик»

З НОЧІ та впродовж дня 5-го лютого на вулицях Києва працювало понад 500 одиниць техніки. Прибирали столицю 305 спецмашин КК «Київавтодор», близько 215 одиниць техніки ЖЕКів та 93 — КО «Київзеленбуд». Окрім того, тротуари та зупинки громадського транспорту очищали більше 5-ти тисяч працівників комунальних підприємств. Оскільки снігопад зранку цього дня лише посилювався, Київ скували 10-бальні ав-

томобільні затори. Однак ближче до обіду Київський міський голова Віталій Кличко заявив: ситуація на дорогах міста перебуває під контролем. «Поки снігопад триває, складнощі будуть, і ми робимо все, щоб їх мінімізувати. Столичні служби працюють в інтенсивному та злагодженому режимі, ситуація в місті контролювана», — відзначив мер столиці й ще раз звернувся до автомобілістів із проханням поводитися на доро-

гах обережно та коректно, а за можливості взагалі уникати поїздки власним авто та скористатися громадським транспортом. З метою зручності пересування громадян вчора у Києві на годину подовжили роботу наземного транспорту та метрополітену. Також було прийнято рішення не пропускати в межі міста великогабаритні вантажівки. За словами заступника голови КМДА Петра Пантелеєва, задля зручності водіїв на всіх в'їздах облаштували намети для обігріву. Почати пускати машини до міста обіцяють після стабілізації ситуації. Як відзначив пан Пантелеєв, ефективність роботи та координації всіх служб під час снігопаду значно вища, ніж за попередні роки. Зокрема, завдяки закупівлі нового обладнання і вчасної реакції, ще вчора була підготовлена вся техніка, завантажені посипальні матеріали тощо. Гендиректор КК «Київавтодор» Володимир Жуков пообіцяв, що до сьогодні комунальники приведуть місто до ладу. Звісно, за

умови, якщо снігопад припиниться. Тож, кияни — погляньте у вікно та оцініть ситуацію на проїжджих частинах та тротуарах. Також Володимир Жуков відзначив, що, попри недостатню кількість техніки, столиці вдалося гідно зреагувати на виклики негоди. До речі, Києву потрібно втричі більше снігоприбиральних машин (за нормативами — 881 одиницю). Оскільки сніг мокрий, балансоутримувачів зобов'язали прибирати налипання на дахах, а також бурульки. За невиконання обіцяють карати. Тим паче, що на вулицях столиці за прибиранням снігу спостерігають 50 комунальників та 50 громадських інспекторів. За даними директора Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища Дмитра Білоцерківця, станом на 12-ту годину 5-го лютого інспектори з благоустрою видали близько 500 приписів з вимогою прибрати сніг на підпорядкованих територіях ■



Проїзд у міському транспорті дорожчає вдвічі

■ Міська влада пішла на такий вимушений крок заради безпеки та комфорту пасажирів

Міська влада вимушена підвищити тарифи на проїзд. Наразі комунальний транспорт збитковий, і подальше стримування цін на проїзд є неможливим. Перевізники пояснюють — не вистачає коштів на ремонт транспорту, значно зросли ціни на обладнання, комплектуючі. Кияни до таких новин поставилися неоднозначно.

Марина ТИМЧЕНКО | «Хрещатик»

МЕШКАНЦЯМ столиці доведеться викласти за одну поїздку у метро та міській електричці 4 грн, а у трамваї, автобусі, фунікулері — 3 грн. У КМДА зазначають, що дане рішення є вимушеним кроком, оскільки наразі комунальний транспорт є збитковим.

За словами мера столиці Віталія Кличка, багато років вартість проїзду у громадському транспорті Києва не підвищувалась, та водночас суттєво зросли ціни на енергоносії. Як відомо, останнє підвищення тарифів було у 2008 році.

«Більше 1 млн киян та гостей столиці щодня користуються метро, і майже 50 % з них — пільговики, які їздять безкоштовно. Кабмін не компенсує всіх витрат, які несе місто. Підвищення ціни — не популярний крок, але ми вимушені його зробити. Ми бачимо, як зріс долар, як подорожчали енергоносії. Нам потрібно будувати метро на Троєщину. 10 % рухомо-

ляються дотації з державного бюджету».

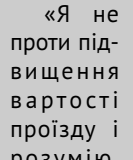
Юрій Хрущ, менеджер по роботі з клієнтами:



«Зрозуміло, що ціни на проїзд підвищуються, оскільки дорожчав бензин. Втім, якість рухомого складу маршруток, м'яко кажучи, бажала б кращого. Але з іншого боку — зарплати не підвищились. І при середній зарплатній платі 4–5 тис. на проїзд витрача-

ти більше 9 грн в день — задорого».

Юлія Оліфіренко, менеджер:



«Я не проти підвищення вартості проїзду і розумію, що громадський транспорт не окуповується. Наразі це є доречним, але і його якість тоді повинна підвищитись».

Дмитро Третьяк, музикант:

«Що стосується метро, то вартість проїзду повин-

на бути зумовлена в першу чергу тим, що усі витрати повинні покриватись — це витрати на заробітні плати, обслуговування і ремонт рухомого складу. Навіть якщо вартість поїздки в метро буде коштувати 5 грн, цього буде недостатньо. Звичайно, підвищення тарифів буде дуже відчутним для деяких людей. Але загалом киянин може придбати проїзний квиток, і тоді вартість поїздки буде дешевше».



Фото Бориса КОРПУСЕНКА

го складу метрополітену вже не працює, нам потрібно його ремонтувати. Ми повинні гарантувати безпеку всім співробітникам і пасажирам метрополітену. Наше завдання — це щоб метро працювало ефективно і безпечно», — наголосив Віталій Кличко.

Про скрутне становище столичної підземки говорить і начальник КП «Київський метрополітен» Віктор Брагінський: «Дотримуватися відповідного рівня безпеки перевезень при нинішньому фінансовому стані метрополітену сьогодні для нас — надзавдання. Нині нам доводиться економити навіть на закупівлі запчастин та проведенні ремонтів у необхідному обсязі».

За словами пана Брагінського, бракує коштів на заміну рейок. Через це на деяких ділянках уже обмежено швидкість руху поїздів до 40 км/год., і пасажирів це відчувають. «Усіма силами ми намагаємося не допустити погіршення ситуації, однак без необхідних деталей простоюють 14 потягів, які могли б перевозити киян», — наголосив керівник метрополітену.

Але трохи зекономити на проїзді все ж таки вдасться. Дешевше обійдеться транспорт киянам, котрі придбають проїзні квитки на необмежену кількість поїздок.

Зокрема у проїзному квитку на місяць на один вид транспорту (трамвай, тролейбус, автобус, фунікулер), який коштуватиме 130 грн, закладено вартість однієї поїздки у розмірі 2,78 грн, при тарифі 3 грн за одну поїздку. У проїзному на місяць на міську електричку, вартістю 150 грн, закладено ціну однієї поїздки у розмірі 3,26 грн (при тарифі 4 грн за одну поїздку). Про це повідомляють на сайті КМДА.

Нагадаємо, ще на початку грудня на офіційному сайті столичної влади відбулись відкриті обговорення проекту розпорядження Київської міської ради (КМДА) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», де кожен киянин міг висловити свою думку. І перед прийняттям остаточного рішення міська влада дослухалася до думки громадськості ■



В мікрорайоні Корчувате отруєна хімікатами річка Коник, вода в ній брудна, через що масово гине риба

Річка Коник почервоніла від хімікатів

■ Підприємство «Технопром» скидає небезпечні відходи у притоку Дніпра

Те, що вода у річці Коник забруднена, видно неозброєним оком. Вона брудна, а риба масово гине. В мікрорайоні Корчувате отруєна хімікатами ріка впадає у Дніпро. Днями відбулися збори координаційної ради південної сторони Голосіївського району столиці «Голосієво — Південь», що активно працює над вирішенням цієї екологічної проблеми.

Марина ТИМЧЕНКО | «Хрещатик»

ПІД ЧАС зборів голова тимчасової контрольної комісії Київради з контролю за охороною водоймищ та заступник голови постійної комісії Київради з питань екологічної політики Юрій Лещенко наголосив, що депутати активно займаються вирішенням цього питання. Наразі мова йде про закриття підприємства з переробки промислового пластику «Технопром», котре забруднює річку Коник хімічним сміттям.

Голова правління громадської організації «Корчувате — наш дім» Андрій Репінський підкреслив, що раніше тут водилося багато риби, а через отруйну воду вона вся загинула.

«Ми зробили дуже звернень в різні державні органи: в Державну екологічну інспекцію України, в прокуратуру, в міліцію. Зокрема щодо здійснення відповідної експертизи, закриття і перевірки підприємства. Але у нас законодавство таким чином діє, що перевірка підприємств відбувається тільки з дозволу Кабміну. Та попри це керівництво Державної екологічної інспекції України звернулося до уряду, щоб високопосадовці зробили відповідний протокол, відповідну експертизу і вказали, що там дуже суттєве перевищення кількості хімічних речовин», — каже пан Лещенко. — Тому ми на підставі цього звернулися до екологічної інспекції, а вона, в свою чергу, до прокуратури стосовно притягнення до відповідальності цих працівників. І я вважаю, що це підприємство скоро закриється».

Також депутат планує розібратися, яким чином це підприємство отримало ліцензію на свою роботу, яка завдає шкоди довкіллю.

«Щоб викиди не йшли в річку, воно повинно мати ліцензію на цю діяльність. А також мати утилізаційний механізм для цих хімікатів, щоб не забруднювати навколишнє середовище. За нашою інформацією, підприємство має ліцензію, але стічна труба, з якої витікає ця хімічна речовина, повністю забруднила всю територію», — констатував Юрій Лещенко.

«Хрещатик» і надалі слідкуватиме, як розвиватимуться події навколо річки Коник ■



«Хрещатик» вирішив розпитати киян, як вони ставляться до такої новини.

Олександр Стельмах, двірник:

«Звичайно, це дасться взнаки і позначиться на гаманці. Комунальний транспорт не повинен ставити за мету заробити, натомість працювати для людей. Для цього ж і виді-



Бювети під ремонт

■ У Києві профінансують ремонт міських колонок та встановлення лічильників тепла

Київ чи не єдине місто в Україні, яке має альтернативне водопостачання. В нинішніх умовах міські бювети набувають мало не стратегічного значення. Це чудово розуміє міська влада. Тому у цьому році у столичному бюджеті закладено кошти на ремонт та відновлення бюветів. Про це вкотре підтвердив заступник голови КМДА Петро Пантелеев під час спілкування з містянами в Контактному центрі міста Києва у рамках реалізації проекту «Прямий зв'язок з київською міською владою».

Наталка МИКОЛАЄНКО | «Хрещатик»



ПЕТРО ПАНТЕЛЕЄВ зауважив, що під час попередніх телефонних ефірів з киянами значна кількість дзвінків стосувалась експлуатації бюветів в місті. Відтак при уважному вивченні основних проблем, які виникають під час експлуатації артезіанських свердловин, в бюджеті на 2015 рік були враховані кошти для відновлення їхньої злагодженої роботи.

«Велика кількість бюветів виїшла з ладу з різних причин. Ми передбачили в бюджеті необхідні кошти для того, щоб відновити роботу всіх бюветів. Крім тих, свердловини яких знаходяться на території підприємств і не належать місту»,— заявив заступник голови КМДА.

До Контактного центру міста скарги на непрацюючі бювети в різних частинах міста надходять щотижня. Зокрема, з 27 січня по 2 лютого 2015 року їх було три, по-заминулого лише одна. Але зараз зима, і кияни дещо менше користуються колонками, а от навесні та влітку кількість скарг значно зростає. Причому чимало мешканців вважають, що вода у бюветах значно кращої якості, ніж водопровідна, і навіть просять у міської влади облаштувати нові свердловини у спальних районах.

Загалом на технічному обслуговуванні ПАТ АК «Київводоканал» перебувають 173 бюветних комплекси. З них станом на 20 січня цього року не працюють 52. Причина різна — від зупинки свердловини через надмірний тиск в мережі до виходу з ладу насосних агрегатів. Крім того, часто бюве-

ти зупиняються через знеструмлення, але такі неполадки усувають протягом трьох днів.

Точної суми, яку планують витратити на ремонти міських бюветів, чиновники наразі не називають, бо для цього потрібно провести відповідні розрахунки. За те, як зазначають на сайті ПАТ АК «Київводоканал», станом на 20 січня цього року борг за обслуговування бюветних комплексів перед товариством становить 7 млн 484 тис. 049 грн.

Окрім того, під час прямої телефонної лінії з Петром Пантелеевим кияни скаржилися на роботу комунальних служб — для міста це дуже болюча тема, бо грошей на цю галузь традиційно бракує. Особливо актуальним нині є встановлення лічильників тепла. Після підвищення тарифів на опалення до сапІ-центру почало над-



Фото із архіву «Хрещатика»

Чимало киян вважають, що вода у бюветах значно кращої якості, ніж водопровідна, тому просять у міської влади облаштувати нові свердловини у спальних районах

ходити чимало заявок на обладнання будинків такими приладами. За словами Петра Пантелеева, столична влада цього року встановить 2,5 тисячі лічильників на опалення та гарячу воду.

«Проект передбачає встанов-

лення цього року 2,5 тис. лічильників на опалення та гарячу воду. З бюджету на закупівлю, проектування та встановлення таких приладів обліку передбачено 50 млн гривень»,— зазначив заступник голови КМДА ■

Суботник у шпиталі

■ З прибирання та демонтажу розпочався ремонт у відділенні інтенсивної терапії для військових

Більше тижня в мережі Інтернет світилось оголошення, що усіх охочих кличуть на суботник у шпиталь. Саме у відділенні, де будуть знаходитись хворі після коми, потрібно провести капітальний ремонт. Однак на початку там мали усе прибрати та демонтувати старі конструкції: вікна, двері тощо. На прохання благодійного фонду центру допомоги відгукнулися десятки киян.

Леся КЕСАРЧУК | «Хрещатик»

НЕЗВАЖАЮЧИ на вихідний і доволі похмуру погоду, в шпиталі з самого ранку ажіотаж. Чимало киян безкоштовно прийшли, аби допомогти зробити ремонт у відділенні інтенсивної терапії. Волонтери попросили приходити зі своїми інструментами. Натомість, зі свого боку, забезпечили усіх рукавичками, халатами, окулярами, пакетами для сміття, а також чаєм та бутербродами. Бажаючих допомогти було чимало і, на жаль, багатьом не вистачало місця. Деякі з чоловіків — професійні будівельники, деякі — адміністратори, працівники ІТ-сфери, дизайнери, однак об'єднувало усіх велике бажання допомогти військовим. «Хто, як не я, прийде і допоможе нашим військовим і нашому народу. Я не

професійний будівельник, однак при таких роботах, як демонтаж, можу допомогти. Надалі також, сподіваюсь, буду корисним»,— розповів «Хрещатику» киянин Максим. Чоловіки працюють злагоджено. Серед них були і зовсім юні помічники. Для прикладу, 17-річний студент будівельного училища Владислав. Він, почувши про акцію, загітував своїх друзів і разом з ними допомагав носити будівельні матеріали, виносити сміття. «Я вирішив допомогти тому, що тут лікуватимуться наші воїни, і це мене дуже спонукає. Бійці там допомагають нам зберегти країну, а ми тут робимо усе можливе для них»,— говорить Владислав. Усіх небайдужих дівчата-волонтери частували бутербродами та чаєм. Зорганізу-

вала акцію учасниця благодійного фонду «Центр допомоги» Аліна Совенко. Дівчина зазначає, що це лише початок великої справи. «Орієнтовно кошторис такого ремонту вартує понад 1 мільйон гривень, вартість робіт по демонтажу — це 30 тисяч. Ми вирішили зробити таку акцію, і вона мала колосальний успіх. Для початку ми виконуємо демонтаж: зняли 200 кв. м плитки, демонтували двері, проводку. Тобто підготували приміщення для ремонту»,— зазначає Аліна Совенко. Надалі там планують проводити роботи із облаштування системи кондиціонування, вентиляції та сантехніки.

«Паралельно із цієї акцією ми уже запустили проект по допомозі будівельними матеріалами. Та-



Фото Бориса КОРПУСЕНКА

Небайдужі мешканці столиці безкоштовно прийшли, аби допомогти зробити ремонт у відділенні інтенсивної терапії

кож поширили його в соціальних мережах і на нашому сайті. Є список усіх матеріалів, які необхідні. Деякі люди уже відгукнулися. Хто не може допомогти матеріально, запрошуємо попрацювати своїми руками. Все буде робитися поетапно. Якщо ми хочемо, щоб ця будівля довго слугувала, то не потрібно поспішати. Думаю, що за кілька місяців відділення буде відремонтоване і можна буде приймати поранених. Воно досить велике, розраховане на 8 патат»,— розповіли організатори акції.

Тривав суботник майже весь

день. Працівники шпиталю були приємно здивовані такою кількістю бажаючих допомогти. «Хворих та поранених у нас дуже багато,— розповіла завідувач інфекційного відділення військового шпиталю Валентина Грушкевич.— Не очікували, що стільки людей виявлять бажання прийти». За словами будівельника Івана Васильовича, працювали всі на совість. Адже кожен розумів, що поки хлопці на сході захищають країну, тут теж потрібно взятися за справу і допомагати нашим воїнам та нашому майбутньому ■

Ярмарки, цікавинки в музеях та мотивуюче кіно

■ «Хрещатик» підготував програму на вихідні

Найближчі дні киянам пропонують провести в компанії короткометражок про різні види спорту, колисенок, іноземних вокалістів та героїчних фільмів. Також бажаючі мають змогу придбати товари українських виробників на виставках-ярмарках і барахолках.

Марія КАТАЄВА | «Хрещатик»

В музеях — кінопокази, концерти та майстер-клас

Національний художній музей України та Національний центр Олександра Довженка розпочинають цикл кінопоказів та дискусій «ГЕРОЇЧНИЙ MAKE-UP» в рамках спільного проекту НХМУ та Гете-Інституту «Герої. Спроба інвентаризації». Через кіно та діалог пропонують дослідити способи конструювання образу «героя» в українському радянському та пострадянському кіно. Перший показ — 6 лютого о 18.00 (вул. Грушевського, 6). Демонструватимуть стрічку «Хліб» (1929, режисер Микола Шпиковський, музика PortMone), з передмовою кінокритика, наукового співробітника Центру Довженка Анни Онуфрієнко. Вхід 20 грн. 8 лютого о 14.00 в музеї влаштовують інтерактивне заняття для дітей 9—13 років «Формула героїки», на якому з'ясовуватимуть, хто такий герой. Участь — 20 грн, реєстрація за адресою education@namu.kiev.ua.

В музеї Івана Гончара (вул. Лаврська, 19) в рамках виставки «Творчість Свободи» відбудеться показ фільму «Бандерівці», який розкриває драматичні події Другої світової війни — від перших боїв УПА та рейдів через Словаччину і Чехію й до еміграції окремих формувань на Захід. Група чеських фахівців — істориків і публіцистів — на чолі з режисером Алешем Коуделою поклали в основу фільму свідчення очевидців боротьби Української повстанської армії за незалежну Україну. Вхід вільний.



Фото Олеси ІВАНОВОЇ

Шостий концерт вокального циклу «Архітектура голосу» пройде 7 лютого о 19.00 в Науково-природничому музеї (вул. Б. Хмельницького, 15). Вперше в Києві дуетом виступлять один із найвідоміших у світі вокалістів-імпрровізаторів, композитор, «лінгвоартист» і трубач з Великої Британії Філ Мінтон і американська вокалістка Одрі Чен. Вартість квитків 150—200 грн.

6 лютого о 17.00 у рамках родинного мистецько-освітнього проекту «Мереживо злагоди» в Центрі української культури та мистецтва (вул. Хорива, 19-Б) пройде майстер-клас «Цілющий світ колисенок». Відвідувачів чекають секрети виконання колисанки (як ростити здорове та щасливе дитя), живе виконання колискових пісень, поради психолога про вплив звуку на дитину, створення зцілюючого домашнього оберегу. Вхід на майстер-клас безкоштовний, запис за тел.: (044) 425-12-64, 425-12-66.

Розваги на ярмарках

7 лютого киян запрошують на «Арт-пікнік вікенд» від Арт-пікніка Слави Фролової. Гостям обіцяють ярмарок українських майстрів, конкурси, лекції, майстер-класи, ху-

дожню майстерню, виставку, зустрічі з цікавими людьми, програму для дітей, кіно і театр. Працюватиме тут і Благодійна книгарня «Дієслово», всі пожертвування від якої передають на благодійність. Бажаючі можуть підтримати книгарню — пожертвувати свою літературу або вибрати за благодійний внесок вподобану. «Арт-пікнік вікенд» проходитиме в Nivki-hall (просп. Перемоги, 84) у суботу з 12.00 до 21.00. Вхід вільний.

Також у суботу бажаючих розпродати старі речі і придбати новий оригінальний одяг очікують на барахолці в арт-дворіку на Іллінській, 16. У програмі ярмарок нових, старих і вінтажних речей, майстер-класи, художні виставки, відкриття тату-студії, гаряча їжа і напої, дитяча кімната і музика. Барахолка триватиме з 11.00 до 19.00, вхід вільний.

7—8 лютого з 10.00 до 22.00 в ТРЦ Ocean Plaza (вул. Горького, 176, 2 поверх) відбудеться II Виставка-продаж прикрас та аксесуарів українських дизайнерів, яка спрямована на підтримку та розвиток модної індустрії України. Тут можна буде придбати продукцію українських брендів, отримати консультацію імідж-стиліста, зробити зачіску та макіяж, подивитися інсталя-

цію арт-манекенів дизайнера Тетяни Шаповалової. 7 лютого о 14.00 відбудеться лекція стиліста Євгенії Котенко «Модні тренди сезону весна/літо 2015», а 8 лютого о 14.00 український дизайнер Олена Годіс розповість про креативний підхід до виготовлення прикрас. Вхід вільний.

Кіно, яке надихає

На вихідних в «Кінопанорамі» покажуть короткометражні фільми про цілеспрямованість, силу характеру, спортивні досягнення, людські можливості, неймовірну силу і красу різних видів спорту. До добірки увійшло 10 кіноробіт, серед яких історії про двох самовідданих альпіністів, сміливих дівчат-серфінгісток, літніх дам, які займаються синхронним плаванням, 19-річного екстремального велосипедиста з Фінляндії. Сеанси пройдуть в рамках «Днів кіно, що надихає» з музикою і частуваннями 7 лютого о 14.00 і 16.00, 8 лютого о 16.00. Вартість квитків 40 грн до 7 лютого і 50 грн в день показу.

«Мистецьке коло» об'єднує

7 лютого об 11.00 у Музеї Івана Гончара стартує благодійна культурна акція «Мистецьке коло». Вона є прикладом національного культурного єднання, адже об'єднує митців з різних куточків нашої країни. Гостям «Мистецького кола» підготували майстер-класи з народної творчості для дорослих та дітей, виставку-ярмарок національної книжкової продукції, ексклюзивних «Книжкових шпаківень» та оригінальних виробів народних майстрів, зустрічі з письменниками та видавцями, лекції істориків та етнологів, виступи фольклорних гуртів. Усі охочі зможуть принести з собою чи придбати під час фестивалю книжки та передати їх на книжкову благодійність.

Білоруське мистецтво на батьківщині та в еміграції

7 лютого о 13.00 в рамках виставки «Ревізія» художник Андрій Дурейко розповість про сучасне мистецтво Білорусі — тих художників, які нині живуть і працюють в самій Білорусі, і тих, хто продовжує творчий шлях за кордоном, інтегрувавшись в західноєвропейську систему сучасного мистецтва. Андрій Дурейко навчався в Білоруській та Дюссельдорфській академіях мистецтв. Зараз він живе в Німеччині і, крім іншого, займається систематизацією матеріалів про творчість білоруських художників, які працюють за межами батьківщини. Презентація пройде у приміщенні «Ізоляції» (вул. Набережно-Лугова, 8), вхід вільний ■

Вже другий за рахунком фестиваль-конкурс збере інструментальні, театральні та хореографічні колективи, виконавців та солістів різних вікових категорій з України та з-за кордону. А насолодитися творчістю дітей і молоді запрошують всіх охочих.

Марія КАТАЄВА | «Хрещатик»

ФЕСТИВАЛЬ «Підкори сцену-2015» організовують ДГО «Співограй» (Кривий Ріг), Київська міська організація «Матері і сестри — молоді України», Міжнародний продюсерський центр «Star Media Production» (Тбілісі, Грузія) за підтримки Департаменту освіти і науки, молоді та спорту та Департаменту культури КМДА. Фестиваль-конкурс покликаний зберегти національну культуру, зміцнювати міжнародні зв'язки між колективами та окремими виконавцями різних країн. А для самих учасників це чудова мож-

Свято юних талантів

■ У столиці відбудеться фестиваль «Підкори сцену»

ливість поділитися своїми творчими здобутками за минулий рік, заявити про себе, поборотися за перемогу в конкурсі та гарно провести час в компанії однодумців.

В конкурсі змагаються творчі колективи та виконавці віком від 3 до 25 років (і старше) з різних країн світу в чотирьох номінаціях: вокал, хореографія, театральний та інструментальний жанри. Цього-річ учасників 400 — з Білорусі, Грузії, Казахстану, Румунії, різних областей України і, звісно, з Києва. «Життя продовжується, і наша мета — показати, що мир, злагода, талант, любов — все це є в наших дітях, — розповіла «Хрещатику» співорганізатор конкурсу, голова громадської організації «Матері і сестри — молоді Укра-

їни» Зоя Миронова. — Саме вони є майбутнім України. Приємно, що нас підтримали й інші країни».

Конкурсна частина фестивалю триватиме два дні. 6 грудня виступи учасників-інструменталістів та інструментальних колективів (з 9.00 до 13.00) та солістів академічного вокалу (з 13.30 до 15.30) відбуватимуться в Дитячій школі мистецтв № 1 (вул. Тупикова, 29). Також у п'ятницю з 9.00 до 21.00 триватиме конкурс в номінації естрадного вокалу в ДК «Росток» (вул. Гарматна, 26/2). До речі, 2014 року в номінації естрадного вокалу була подана рекордна кількість заявок — 192. Для учасників фестивалю 6 грудня майстер-клас по вокалу проведе народна артистка України Лідія



Фото www.podkoryscenu.com.ua

Михайленко, а для струнно-смічкових інструментів — Олена Туріна.

У суботу в школі I—III ступенів № 23 (вул. Путивльська, 35, метро «Лісова») з 9.00 до 14.40 учасники продемонструють свої таланти у театральному жанрі (читатимуть монологи та показуватимуть уривки з вистав), а в ДК «Росток» з 9.00 до 17.00 відбуватиметься конкурс хореографічних колективів та виконавців. Завершить фестиваль цього ж дня гала-концерт переможців у ДК «Росток» о 19.00 з нагородженням володарів Гран-прі та лауреатів. Подивитися конкурсні виступи мають змогу всі кияни, вхід вільний ■

ДОКУМЕНТ

нормативно-правові та інші акти органів місцевого самоврядування

Хрещатик

випуск №10 (1410) | п'ятниця | 6 лютого 2015 р.

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Зареєстровано в Головному управлінні юстиції у місті Києві
5 лютого 2015 р. за № 9/1120

Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху

Розпорядження № 66 від 30 січня 2015 року

Відповідно до пункту 13 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів влади», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 березня 2007 року № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 березня 2007 року за № 276/13543, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 року за № 1146/17162, наказу Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 листопада 2013 року за № 2035/24567:

- Встановити тарифи на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті — метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху, що додаються.
- Встановити вартість разового квитка на перевезення міською електрикою, яка працює у звичайному режимі руху, у розмірі 4,00 грн.
- Встановити вартість проїзних квитків у міському пасажирському транспорті — метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері та міській електриці, який працює у звичайному режимі руху, що додаються.
- Встановити заставну вартість пластикової безконтактної картки в розмірі 12,00 грн.
- Кількість поїздок, яка може бути одноразово придбана на пластикову безконтактну картку, не може перевищувати 50 одиниць. Загальна кількість поїздок, яка може бути придбана на пластикову безконтактну картку, не може перевищувати 100 одиниць.
- Термін дії пластикової безконтактної картки становить 6 місяців з дати придбання або останнього поповнення незалежно від кількості невикористаних поїздок. При цьому вартість невикористаних поїздок, що залишилися на пластиковій безконтактній картці, термін дії якої закінчився, не повертається.
- Проїзд пільгових категорій громадян здійснюється відповідно до вимог законодавства України.
- Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження виконавчого органу Київської

- міської ради (Київської міської державної адміністрації):
- від 12 листопада 2009 року № 1277 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», зареєстроване в Головному управлінні юстиції у місті Києві 03 грудня 2009 року за № 24/822;
- від 05 серпня 2010 року № 569 «Про унесення змін до Тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті — метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху», зареєстроване в Головному управлінні юстиції у місті Києві 26 серпня 2010 року за № 25/851;
- від 14 січня 2013 року № 27 «Про встановлення вартості разового квитка на проїзд міською електрикою та єдиного проїзного квитка «Міська електричка — трамвайні маршрути № 4, 5, спеціальні автобусні маршрути № 59, 60, 61 та тролейбусний маршрут № 28», зареєстроване в Головному управлінні юстиції у місті Києві 29 січня 2013 року за № 7/999.
9. Це розпорядження набирає чинності з дня, наступного за днем його оприлюднення.
10. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І. В.

Виконуючий обов'язки голови І. Ніконов

Зареєстровано в Головному управлінні юстиції у місті Києві
5 лютого 2015 р. за № 9/1120

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
від 30 січня 2015 р. № 66

ТАРИФИ на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті — метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху

Вид послуг	Кількість поїздок	Тариф на 1 поїзду, грн
Перевезення пасажирів:		
автобусом, трамваєм, тролейбусом, фунікулером	1	3,00
метрополітеном (без використання пластикової безконтактної картки)	1	4,00
метрополітеном (у разі використання пластикової безконтактної картки при одноразовому придбанні поїздок)	1-9	4,00
	10-19	3,90
	20-29	3,80
	30-39	3,70
	40-49	3,60
	50	3,50

Керівник апарату В. Бондаренко

Зареєстровано в Головному управлінні юстиції у місті Києві
5 лютого 2015 р. за № 10/1121

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
від 30 січня 2015 р. № 66

ВАРТІСТЬ проїзних квитків у міському пасажирському транспорті - метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері та міській електриці, який працює у звичайному режимі руху

№№ п/п	Вид проїзних квитків	Вартість проїзного квитка, грн.					
		Для фізичних та юридичних осіб		Для студентів вищих навчальних закладів та учнів професійно-технічних навчальних закладів денної форми навчання		Для учнів денної форми навчання	
		на місяць	на другу половину місяця	на місяць	на другу половину місяця	на місяць	на другу половину місяця
1	2	3	4	5	6	7	8
	Без обмеження кількості поїздок						
1	На один вид транспорту						
	автобус	130,00	65,00	65,00	32,50	32,50	16,25
	трамвай	130,00	65,00	65,00	32,50	32,50	16,25
	фунікулер	130,00	65,00	65,00	32,50	32,50	16,25
	тролейбус	130,00	65,00	65,00	32,50	32,50	16,25
	метрополітен	300,00	150,00	150,00	-	75,00	37,50
	міська електричка	150,00	75,00	75,00	-	37,50	18,75
2	На два види транспорту:						
	трамвай - автобус	250,00	125,00	125,00	62,50	62,50	31,25
	тролейбус - автобус	250,00	125,00	125,00	62,50	62,50	31,25
	трамвай - тролейбус	250,00	125,00	125,00	62,50	62,50	31,25
	трамвай - міська електричка	260,00	130,00	130,00	65,00	65,00	32,50
	тролейбус - міська електричка	260,00	130,00	130,00	65,00	65,00	32,50
	автобус - міська електричка	260,00	130,00	130,00	65,00	65,00	32,50
	трамвай - метрополітен	400,00	200,00	200,00	100,00	100,00	50,00
	тролейбус - метрополітен	400,00	200,00	200,00	100,00	100,00	50,00
	автобус - метрополітен	400,00	200,00	200,00	100,00	100,00	50,00
	міська електричка - метрополітен	410,00	205,00	205,00	102,50	102,50	51,25
3	На три види транспорту:						
	автобус - трамвай - тролейбус	310,00	155,00	155,00	77,50	77,50	38,75
	трамвай - метро - міська електричка	530,00	265,00	265,00	132,50	132,50	66,25
	тролейбус - метро - міська електричка	530,00	265,00	265,00	132,50	132,50	66,25
	автобус - метрополітен - міська електричка	530,00	265,00	265,00	132,50	132,50	66,25
4	На чотири види транспорту: автобус - трамвай - тролейбус - метрополітен	550,00	275,00	275,00	137,50	137,50	68,75
	З обмеженням кількості поїздок метрополітеном						
5	На один вид транспорту						
	метрополітен (46 поїздок)	150,00	-	75,00	-	37,50	-
	метрополітен (23 поїздки)	-	75,00	-	-	-	18,75
	метрополітен (62 поїздки)	190,00	-	95,00	-	47,50	-
	метрополітен (31 поїздка)	-	95,00	-	-	-	23,75
6	На два види транспорту:						
	трамвай - метрополітен (46 поїздок)	260,00	-	130,00	-	65,00	-
	трамвай - метрополітен (23 поїздки)	-	130,00	-	65,00	-	32,50
	тролейбус - метрополітен (46 поїздок)	260,00	-	130,00	-	65,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	тролейбус - метрополітен (23 поїздки)	-	130,00	-	65,00	-	32,50
	автобус - метрополітен (46 поїздок)	260,00	-	130,00	-	65,00	-
	автобус - метрополітен (23 поїздки)	-	130,00	-	65,00	-	32,50
	міська електричка - метрополітен (46 поїздок)	270,00	-	135,00	-	67,50	-
	міська електричка - метрополітен (23 поїздки)	-	135,00	-	67,50	-	33,75
	трамвай - метрополітен (62 поїздки)	300,00	-	150,00	-	75,00	-
	трамвай - метрополітен (31 поїздка)	-	150,00	-	75,00	-	37,50
	тролейбус - метрополітен (62 поїздки)	300,00	-	150,00	-	75,00	-
	тролейбус - метрополітен (31 поїздка)	-	150,00	-	75,00	-	37,50
	автобус - метрополітен (62 поїздки)	300,00	-	150,00	-	75,00	-
	автобус - метрополітен (31 поїздка)	-	150,00	-	75,00	-	37,50
	міська електричка - метрополітен (62 поїздки)	310,00	-	155,00	-	77,50	-
	міська електричка - метрополітен (31 поїздка)	-	155,00	-	77,50	-	38,75
7.	На три види транспорту:						
	автобус - метрополітен (46 поїздок) - міська електричка	390,00	-	195,00	-	97,50	-
	автобус - метрополітен (23 поїздки) - міська електричка	-	195,00	-	97,50	-	48,75
	трамвай - метрополітен (46 поїздок) - міська електричка	390,00	-	195,00	-	97,50	-
	трамвай - метрополітен (23 поїздки) - міська електричка	-	195,00	-	97,50	-	48,75
	тролейбус - метрополітен (46 поїздок) - міська електричка	390,00	-	195,00	-	97,50	-
	тролейбус - метрополітен (23 поїздки) - міська електричка	-	195,00	-	97,50	-	48,75
	автобус - метрополітен (62 поїздки) - міська електричка	430,00	-	215,00	-	107,50	-
	автобус - метрополітен (31 поїздка) - міська електричка	-	215,00	-	107,50	-	53,75
	трамвай - метрополітен (62 поїздки) - міська електричка	430,00	-	215,00	-	107,50	-
	трамвай - метрополітен (31 поїздка) - міська електричка	-	215,00	-	107,50	-	53,75
	тролейбус - метрополітен (62 поїздки) - міська електричка	430,00	-	215,00	-	107,50	-
	тролейбус - метрополітен (31 поїздка) - міська електричка	-	215,00	-	107,50	-	53,75
8	На чотири види транспорту:						
	автобус - трамвай - троллейбус - метрополітен (46 поїздок)	410,00	-	205,00	-	102,50	-
	автобус - трамвай - троллейбус - метрополітен (23 поїздки)	-	205,00	-	102,50	-	51,25
	автобус - трамвай - троллейбус - метрополітен (62 поїздки)	450,00	-	225,00	-	112,50	-
	автобус - трамвай - троллейбус - метрополітен (31 поїздка)	-	225,00	-	112,50	-	56,25

Примітка. У вартості проїзних квитків, крім виготовлених на основі пластикових безконтактних карток, врахована вартість виготовлення карток.

Керівник апарату В. Бондаренко

Роз’яснення Департаменту економіки та інвестицій та Департаменту транспортної інфраструктури щодо використання пластикових безконтактних карток в метрополітені та обміну раніше придбаних жетонів та разових квитків

Пластикова безконтактна картка є проїзним документом без обмеженого терміну викорис-тання, яку можна повернути в будь-який час та отримати її заставну вартість за умови, що карт-ка придатна для подальшого використання (непошкоджена, недеформована, чиста, без напи-сів).

Одноразово на картку можна придбати не більше 50 поїздок (включно). Загальна кількість поїздок на картці не може перевищувати 100 одиниць поїздок.

Термін дії пластикової безконтактної картки закінчується виключно у разі, якщо протягом 6 мі-сяців її не було поповнено або використано.

Вартість невикористаних поїздок, що залишились на пластиковій картці, не повертається. Власники пластикових безконтактних карток можуть їх повернути до кас метрополітену, от-римавши заставну вартість картки.

З метою економії власних коштів просимо киян придбавати на безконтактну пластикову карт-ку таку кількість поїздок, яка може бути використана протягом 6 місяців.

Одночасно звертаємо увагу, що при зміні тарифів на проїзд в міському пасажирському транс-порті, що працює у звичайному режимі руху, залишаються діючими раніше придбані проїзні квитки на поточний місяць. При цьому проїзні квитки на проїзд у метрополітені діють до кінця поточного місяця без обмеження кількості поїздок.

Крім того, протягом лютого 2015 року пасажирам надається право здійснювати проїзд в місь-кому пасажирському транспорті — метрополітені, автобусі, трамваї, троллейбусі, фунікулері та міській електричці, який працює у звичайному режимі руху, за раніше придбаними за поперед-ньою вартістю жетонами та разовими квитками старого зразка без доплати.

Протягом березня 2015 року пасажирам надається право обміняти раніше придбані жетони та разові квитки старого зразка на нові пропорційно встановленому розміру тарифу або з від-повідною доплатою. Починаючи з 01 квітня 2015 року раніше придбані жетони та разові квит-ки старого зразка обміну не підлягають і кошти за них не повертаються.

До того ж пасажирам надається право здійснювати проїзд в метрополітені за раніше при-дбаними за попередньою вартістю поїздками на пластикових безконтактних картках протягом 6 місяців з дати їх придбання.

Заступник директора Департаменту — начальник управління цінової політики
Департаменту економіки та інвестицій В. Яструбинський

Зареєстровано в Головному управлінні юстиції у місті Києві
29 січня 2015 р. за № 8/1119

Про внесення змін до деяких розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Розпорядження № 38 від 20 січня 2014 року

Відповідно до підпункту 2 пункту «а» частини першої статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядуван-ня в Україні», пункту 2 частини першої статті 7 Закону України «Про житлово-комунальні послуги», постанов Кабінету Міністрів України від 01 червня 2011 року № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формуван-ня тарифів на житлово-комунальні послуги», від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», з метою приведення розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адмі-ністрації) у відповідність до вимог законодавства України, в межах функцій органу місцевого самоврядуван-ня:

1. У Тарифах та структурі тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, які надаються суб’єктами господарю-вання по кожному будинку окремо для здійснен-ня розрахунків із споживачами, в залежності від оплати останніми не пізніше або після 20 числа місяця, що настає за розрахунковим, встанов-лених розпорядженням виконавчого органу Ки-ївської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15 грудня 2011 року № 2380, зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у місті Києві 17 лютого 2012 року за № 9/926, графу 28 та примітку виключити.

2. У Тарифах та структурі тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, які надаються виконавцями цих по-слуг по кожному будинку окремо для здійснен-ня розрахунків із споживачами, в залежності від оплати останніми не пізніше або після 20 числа місяця, що настає за розрахунковим, встанов-лених розпорядженням виконавчого органу Ки-ївської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 квітня 2012 року № 579, за-реєстрованим в Головному управлінні юстиції у місті Києві 25 квітня 2012 року за № 26/943 (у редакції розпорядження виконавчого органу Ки-ївської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 липня 2012 року № 1191), примітки виключити.

3. У Тарифах та структурі тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій для ТОВ «Ковальська-Житлосервіс», встановлених розпорядженням виконавчого ор-гану Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 травня 2012 року № 865, зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у місті Києві 19 червня 2012 року за № 41/958, примітку виключити.

4. У Тарифах та структурі тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, які надають виконавці цих послуг, по кожному будинку окремо для здійснення розра-хунків із споживачами залежно від оплати остан-німи не пізніше або після 20 числа місяця, що на-стає за розрахунковим, встановлених розпоря-дженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30 вересня 2014 року № 1078, зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у місті Києві 20 жовтня 2014 року за № 42/1095, слова та циф-ри:

«Відповідно до пункту 24 Порядку формуван-ня тарифів на послуги з утримання будинків і спо-руд та прибудинкових територій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2011 № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на житлово-комунальні по-слуги», витрати з проведення періодичної повір-ки, обслуговування і ремонту квартирних засобів обліку води, у тому числі їх демонтажу, транс-портування та монтажу після перевірки, визначаю-ться відповідно до укладених договорів між ви-конавцем та субпідрядником, який виконує за-значені послуги, з розрахунку на один квартир-ний засіб обліку води і нараховуються щомісяця споживачеві у складі послуги залежно від кіль-кості таких засобів обліку шляхом додавання пла-ти за проведення періодичної перевірки, обслуго-вування і ремонту квартирних засобів обліку во-ди, у тому числі їх демонтажу, транспортування та монтажу після перевірки, до загальної вартості послуг.» виключити.

5. Це розпорядження набирає чинності з дня його оприлюднення.

Голова В. Кличко

