



новини

Віталій Кличко зустрівся з представниками компанії Qumak

Київський міський голова Віталій Кличко провів зустріч із представниками польської компанії Qumak.

Очільник української столиці наголосив, що Київ відкритий до співпраці з інвесторами, які готові вкладати кошти у розвиток міської інфраструктури.

«Ми завжди раді новим ідеям та пропозиціям і готові обговорювати механізми їх реалізації», – зазначив Віталій Володимирович.

Під час зустрічі сторони обговорили можливість втілення високотехнологічних проектів у сфері управління містом, зокрема громадським транспортом.

За словами представників компанії, Україна та Київ зокрема є привабливими для інвестицій ринками, де є затребуваним впровадження високих технологій. Менеджери додали, що компанія має досвід реалізації проектів типу Smart City у Польщі, які являють собою комплексну систему управління безпекою та службами міст.

Прокуратура повернула киянам земельну ділянку біля озера Тельбін

За втручання прокуратури Дніпровського району міста Києва територіальній громаді повернуто самовільно зайняту земельну ділянку на проспекті Тичини.

Як повідомили «Хрецатику» в прес-службі столичної прокуратури, у 2013 році Господарський суд м. Києва задоволив позов районної прокуратури до підприємця, який без будь-яких правовстановлюючих документів самовільно зайняв ділянку біля озера Тельбін для здійснення господарської діяльності.

Рішенням суду підприємця було зобов'язано звільнити зазначену територію та привести її у належний стан.

Наразі за активної позиції прокуратури органами державної виконавчої служби забезпечено реальне виконання вказаного судового рішення.

Земельну ділянку вартістю понад 1,7 мільйона гривень повернуто законному власнику – громаді міста.

Присягнули на вірність

■ Верховна Рада VIII скликання обіцяє бути найвідповідальнішою за всю історію українського парламентаризму



Новообрани депутати Верховної Ради VIII скликання хором зачитали текст присяги та заспівали Гімн України

Верховна Рада VIII скликання розпочала свою роботу в екстремальних умовах, але до цього вона готова. Відповідальність, відповідальність і ще раз відповідальність. Це стане девізом Верховної Ради VIII скликання.

Ганна КАСІС | «Хрецатик»

ПРИНАЙМНІ, саме про неї найчастіше говорили нові депутати, коли їх питали про перші враження. Цьому сприяла й атмосфера: під парламентом зібралися громадські активісти, аби за цими стінами не забули про найбільш актуальні питання. А у сесійній залі та в кулуарах Верховної Ради про ситуацію, в якій нині перебуває країна, нагадували депутати у камуфляжах. Та Й Президент України у своєму позачерговому щорічному посланні до ВР зазначив, що цей парламент має витримати найсерйозніші виклики. Але «я впевнений, у нас усе війде. У нас уже коротка спікеріада, у нас позаду швидке формування коаліції, а попереуд – близькуче, я сподідаюся, формування уряду». При цьому, зазначив Петро Порошенко, «ми набираємо швидкості, і я закликаю вас її не втрачати», оскільки «реформи мають стати продовженням революції». Основним викликом для цієї Верховної Ради, для країни є корупція – коріння інших проблем. «Я є надійним союзником нового парламенту. Утівне-

ний, що тільки за нашою взаємодією ми зможемо добитися тих результатів, яких очікує від нас український народ», – резюмував Глава держави.

Урочисте засідання Верховної Ради VIII скликання розпочалося з хвилини мовчання. Вшановували пам'ять загиблих під час військових дій. І не лише військових, а й цивільних. Сесійна зала стала майданчиком єдності, оскільки тут були присутні і Президент України Петро Порошенко, і три його попередники: Леонід Кравчук, Леонід Кучма та Віктор Ющенко, а також прем'єр Арсеній Яценюк.

Та чи довго та єдність протримається? Одне з основних питань, відповідь на яке дала коаліція. Як і обіцяли депутати, під час засідання Підготовчої групи у перший же день роботи нового парламенту було створено коаліцію з п'яти депутатських фракцій. І відразу коаліція ухвалила рішення запропонувати на посаду прем'єра Арсенія Яценюка. «Я вітаю найдемократичніший, проєвропейський, обраний демократичним шляхом парла-

мент», – зазначив Арсеній Яценюк, складаючи перед Верховною Радою повноваження уряду і прем'єра. – Наша місія виконана. Призначайте новий уряд».

Справді, наступним кроком має стати формування уряду. Про те, наскільки важливим є це питання, свідчить, що саме його обговорювали в кулуарах депутати, ледь отримавши картки для голосування.

Лідер фракції партії «Блок Петра Порошенка» Юрій Луценко у коментарі журналістам зазначив, що консультації щодо формування уряду розпочнуться відразу після призначення прем'єр-міністра, оскільки, за Конституцією, тільки прем'єр має право їх проводити. Уряд же буде сформовано, як очікує політик, до наступного вівторка, хоча й наголошує, що консультації будуть вестися грунтovні, поспішати ніхто не стане. Одним із перших же парламентських питань, на думку Юрія Луценка, має стати зняття недоторканності з депутатів.

Якщо у Верховній Раді є коаліція, то має бути й опозиція. Фракція «Опозиційний блок», виправдовуючи свою назву, заявила, що не стане претендувати на ресурсні комітети, але воліла б бути представлена на керівних позиціях у ряді комітетів. А от проект програми нового уряду, звісно, не підтримає, буде виробляти альтернативний. Про це журналістам розповів депутат від цієї партії Сергій Львович. Опозиція, до речі, запропонувала до

президії Верховної Ради Олександра Вілкула. Але Верховна Рада обрала головою Володимира Гройсмана.

Президент України Петро Порошенко підписав подання коаліції про кандидатуру Арсенія Яценюка на посаду прем'єра. Верховна Рада 341-м голосом підтримала обрання Яценюка головою уряду.

Мер Києва Віталій Кличко обравний народним депутатом від партії «Блок Петра Порошенка», але залишився зі столицею та киянами, був присутній на засіданні. Під час спілкування з журналістами він окреслив ті закони, які потрібно ухвалити в парламенті, з огляду на інтереси Києва. Okрім вирішення питання із вилученням ПДФО (податку на доходи фізичних осіб), це закон про парковки. «Тому що на сьогодні ми не можемо евакуовати машини, здійснити потрібні роботи, – зазначив він. – Щодо ПДФО має бути ухвалений закон про столицю, в якому передбачено, щоб 100 % ПДФО залишалися у Києві».

За словами Віталія Кличка, представники його фракції УДАР у Верховній Раді відстоюватимуть інтереси Києва і киян. Але, окрім них, кияни не будуть забути й іншими парламентарями, які живуть або обрані у столиці. Очільник міста вважає, що Верховна Рада і Київ плідно погоджують на благо країни і киян також.

Відтак, будемо стежити за новим, багато в чому унікальним парламентом ■



МІСТО



Столичні шляховики ретельно дбають про київські зимові дороги

ють 50 із 350 київавтодорівців. До роботи залучаються 328 одиниць спецтехніки, зокрема — 68 снігочистувачів, 93 солерозкидувачі, 48 тракторів зі спеціальним обладнанням тощо.

У другу зміну на вулицях Києва працюють 239 одиниць спецтехніки, з яких 217 — снігоприбиральний машини.

Задля уникнення ожеледиці було витрачено 78,6 тонни солі та 288 тонн піщано-соляної суміші, з вулично-шляхової мережі міста вивезено 82,5 тонни снігу.

У разі посилення снігопадів до роботи готові 335 одиниць техніки для обробки й розчищення доріг, із них 94 солерозкидувачі знаходяться у спеціально визначених місцях для можливості оперативної обробки посипальними матеріалами за кріплених територій в умовах інтенсивного руху транспорту ■

З ПОЧАТКОМ першого снігу працівники «Київавтодору» продовжують роботи із зимового утримання доріг, обробляючи посипальними матеріалами спуски та підйоми, мости й шляхопроводи.

В денну зміну на столичних автошляхах працю-



Інформація щодо черги на житло має бути публічною

ня інвестзобов'язань для забезпечення житлом пільгових категорій киян.

Під час прийому громадян мешканці також звернулися до мера з проханням допомогти завершити будівництво меморіальної алеї «Героїв Чорнобиля» на вулиці Чорнобильській у Святошинському районі.

Віталій Кличко зазначив, що на сьогодні понад 60 тисяч киян стоять в черзі на отримання квартири, і доручив директору Департаменту будівництва та житлового забезпечення КМДА Олександрові Спасибку скласти загальний список по Києву черговиків і розмістити його на сайті КМДА. «Інформація щодо черги та її просування повинна бути відкритою і публічною, щоб кожен знов, хто отримує житло і як просувається черга. Також потрібно розрахувати кількість квартир, які буде можливісті виділити наступного року», — підкреслив мер Києва, звернувшись до директора Департаменту будівництва.

Водночас Віталій Кличко на-голосив на необхідності внесення змін до законодавства, щоб кожен забудовник виділяв певну частину квартир на виконан-

«Непроста ситуація зі столичним бюджетом — дірка близько 2 млрд грн. Якщо ПДФО залишатиметься у Києві, у нас буде можливість фінансувати такі проекти. Зараз ми над цим працюємо. Крім того, варто звернутися до бізнесу, до підприємств, щоб вони підтримали цей проект. Бізнес повинен бути соціально відповідальним. У нас багато небайдужих киян. Потрібно вшанувати пам'ять загиблих чорнобильців», — зазначив Київський міський голова ■

Дитячий оздоровчий комплекс продали незаконно



Приміщення оздоровчого комплексу площею 2395 м² з 2003 року перебували у власності державного підприємства «Хрещатик». Про це повідомила прес-служба столичної прокуратури.

У 2006 році між держпідприємством та комерційною структурою було укладено договір купівлі-продажу закладу охорони здоров'я. Проте, як з'ясувалося, посадовці знахтували тим фактом, що «Орбіта» належить до державних санаторно-курортних за-

кладів, і провели продаж майна без приватизації.

Ше у 2008 році прокуратурою було заявлено позов про визнання недійсним договору купівлі-продажу нерухомого майна. Вказано справа двічі поверталась Вишнім господарським судом України на новий розгляд. Проте суд першої інстанції виніс рішення на користь комерційної структури.

Наразі прокуратура в апеляційному порядку оскаржуватиме зазначене вище рішення суду ■



«Ощадбанк» працюватиме без вихідних

ДЛЯ ЗРУЧНОСТІ клієнтів, які бажають оплатити комунальні послуги за пільговим тарифом (який дієтиме до кінця цього місяця), в останній тиждень листопада київські відділення «Ощадбанку» працюватимуть без вихідних.

Так, у листопаді робочий час усіх відділень «Ощадбанку» по-довжено до 20.00 у будні дні та до 18.30 — у вихідні. Крім того, в неділю, 30 листопада, в кожному

районі міста працюватиме по 5 чергових відділень (у Шевченківському районі — 6), де кияни зможуть сплатити комунальні платежі за пільговим тарифом.

Адреси відділень, які працюватимуть у неділю, 30 листопада, та графік їх роботи можна дізнатися в оголошеннях, розміщених в усіх відділеннях «Ощадбанку», столичних ЖЕО та на офіційних веб-сторінках КМДА й «Ощадбанку» ■

фото www.oshchadbank.ua

«Ощадбанк» відкрив відділення для людей з особливими потребами

26 ЛИСТОПАДА в Києві відбулося відкриття інклюзивного відділення «Ощадбанку», адаптованого для людей з особливими потребами. Це перша банківська установа такого типу на теренах України та Східної Європи. Про це «Хрещатику» повідомили у прес-службі «Ощадбанку».

Для вільного доступу людей з особливими потребами у відділенні передбачені: пандус, тактильна плитка, тактильні маркери, поручні, кнопка виклику менеджера, банкомат та інформаційно-платіжний термінал з тактильними маркерами, роз'ємом для наушників, програмою для голосового керування.

Вхідні двері та внутрішній простір відділення спроектовано в та-кій спосіб, щоб там вільно перевалася людина на візку.

Зони касового та індивідуаль-

ного обслуговування, зону очікування та самообслуговування оснащено спеціально для клієнтів на візках, з вадами зору та слуху.

«На даний момент мій основний засіб пересування — візок. І муши сказати, що по Києву переміщуватись складно. Навіть там, де є пандуси, без сторонньої допомоги не обйтись. А тут я заїхав у відділення — і зміг все зробити самостійно. Просторо, зручні поручні, зручно спроектована каса. Є все необхідне і для незрячих людей. Приємно здивуваний», — поділився враженнями боєць 92 бригади Олександр Бабченко.

Одним із членів команди інклюзивного відділення став Артем Нікітченко — людина з особливими потребами. «В цій установі людина з особливими потребами почувається звичайною, такою, як усі, не безпорадною, а

самостійною», — розповів Артем на урочистому відкритті відділення.

«Сьогодні в країні з'явились ветерани, яким по 20—25 років. Це тисячі людей, які втратили своє здоров'я, захищаючи наш суверенітет, нашу свободу. Вони не повинні відчувати жодних бар'єрів, жодних обмежень. Суспільство — для всіх», — заявив голова правління «Ощадбанку» Андрій Пишин.

«Ця подія є значущою для всіх нас, не тільки для людей з особливими потребами. Я вдячний Андрію Пишиному за те, що ми сьогодні зробили ще один крок до того, щоб Україна стала цивілізованою європейською державою», — зауважив на відкритті установи президент Національного комітету спорту інвалідів України Валерій Сушкевич ■

МЕШКАНЦІ Печерського району зможуть відслідковувати оперативну інформацію про стан центрального опалення, електропостачання, роботу ліфтів, надзвичайні ситуації та події в районі тощо.

Так, кожного дня у будні на сайті Печерської РДА киян інформуватимуть про стан комунального господарства району під час опалювального сезону.

«За допомогою зазначененої вище щоденної інформації мешканці Печерська матимуть змо-

гу дізнатися не тільки про місце, причину надзвичайної ситуації або події, а також про виконання робіт та конкретні терміни усунення проблеми», — зазначив очільник району Сергій Мартинчук.

Інформація про стан комунального господарства Печерського району під час опалювального сезону буде знаходитися на офіційному сайті районної держадміністрації за наступною постійною адресою: <http://pechersk.kievcity.gov.ua/content/stan-komunalnogo-gospodarstva.html> ■



Інспектори-контролери контролюватимуть виконання правил паркування та сплату за нього, а також складатимуть протоколи про адміністративне порушення з відповідною фотофіксацією.

Пілотний проект розпочато

Паркувальників замінять на інспекторів

325 ЛИСТОПАДА КП «Київтранспарксервіс» запровадив пілотний проект у центрі міста щодо заміни паркувальників на інспекторів-контролерів. Мета такого проекту — відмовитися від готівкових розрахунків за паркування, що, відповідно, дозволить уникнути зловживань.

Інспектори-контролери кон-тролюватимуть виконання правил паркування та сплату за нього, а також складатимуть протоколи про адміністративне порушення з відповідною фотофіксацією.

Підготувала Дар'я ХМЕЛЕВСЬКА | «Хрещатик»

МЕГАПОЛІС

Генерала взяли під варту

■ Печерський районний суд столиці звинувачує Віктора Назарова у трагедії з літаком Іл-76



Foto: www.image.tn.ua

ПЕЧЕРСЬКИЙ районний суд, за-ла № 5 — кілька годин тут вирішу-валася доля генерал-майора Віктора Назарова. Однак терези пра-восудя похитнулися не на користь обвинуваченого. В кінці засідання суддя В'ячеслав Підпалий, задо-вольнивши клопотання прокура-тури, виносить вирок — узяти під варту. Такого рішення не очікував ані сам генерал-майор Віктор На-заров, ані його адвокати. «Я не ба-чу вини генерала в цій трагедії,— говорить захисник Олександр Ми-рошник.— На гачок натискали те-рористи, і його фактично прирів-няли до них. Я вважаю, що у слід-чого немає доказів причетності генерала до збиття літака. І ми це до-ведемо. Немає чіткого зв'язку між збитим літаком і моїм підзахис-ним. Підозра ґрунтуються на по-казах свідків, які фактично супе-речать один одному. Я хочу нага-дати, що історія повторюється, ко-ли під час Великої Вітчизняної війни також заарештовували най-



До Печерського суду прийшло чимало людей, аби підтримати Віктора Назарова

кращих командирів та генералів. Вважаю, генерала Назарова потрібно не до кримінальної відпо-відальності притягувати, а пред-ставляти до чергового нагород-ження (орденом Богдана Хмель-ницького був нагороджений Указом Президента у жовтні 2014 року), оскільки завдяки його зусиллям ворог сьогодні перебуває не в Ки-єві і не біля стін Печерського суду. На уточнювань запитання, хто ж тоді винен у трагедії, пан Мірошник відповів, що відпові-даність лежить на тих, хто об-стрілював літак, тобто на бойови-ках». Сам генерал-майор Віктор Назаров відчуває в цій справі сер-йозний політичний підтекст: «Мо-ва може йти про те, що реально під загрозою стоять фактично ефек-тивність керівництва Збройними

силами України. На жаль, ми в та-кий спосіб діємо, швидше за все, на користь нашим супротивни-кам, на користь Росії,— заявив він.

Колеги генерала також вважа-ють рішення судді несправедли-вим. Кажуть, у країні війна, а то-му такі кадрові військові з досві-дом мають бути на фронті, а не у в'язниці: «Генерал Назаров про-вів 28 бойових операцій. В нього тут поховано двоє дітей. Вважаю, що слідство некомпетентне,— пере-

конаний генерал-майор Радіон Тимошенко.— Він мав би прохо-дити свідком у цій справі і далі виконувати бойові завдання. В країні війна, а слідство проти ньо-го і арешт дестабілізує ситуацію в обороноздатності країни. По-пер-ше, спостерігається непрофесій-ність слідства. Адже Сам Віктор Миколайович допомагав скласти аркуш бесіди і не ухиляється від правосуддя. Думаю, він у подаль-шому погодиться внести заставу і далі працюватиме і обороняти-

Генерал-майора Віктора Наза-рова підозрюють у службовій недбалості, яка привела до трагедії з літаком Іл-76. На-гадаємо — трагедія стала в червні. Саме тоді терористи збили літак, в якому загину-ло 49 десантників. Генпроку-ратура підозрює генерала На-зарова в смертях військових. Наразі триває досудове слід-ство, і на цей час суд взяв ге-нерала під варту.

Олександра СКРИПІНА | спеціально для «Хрещатика»

Як живе «Надія»

■ У Солом'янському районі розповіли про будні товариства інвалідів



Під час зустрічі представників громадської організації Солом'янського товариства інвалідів «Надія» з науковцями інституту філософії НАН України

Наталка МИКОЛАЄНКО | «Хрещатик»

«НЕЗВАЖАЮЧИ» на особисті проб-леми зі здоров'ям, ми, звичайно ж, намагаємось бути активни-ми,— каже Світлана Балашкіна.— Свого часу наше товариство за-пропонувало на місці демонто-ваного пам'ятника Чубарю вста-новити пам'ятник Володимиру Караваєву — як почесному гро-мадянину міста, першому дека-ну медичного факультету Універ-ситету Святого Володимира, ві-домому вченому-хірургу до 200-річчя від дня його народження. Караваєв безплатно лікував прос-тих людей, і з усіх кінців Росій-ської імперії до нього звертали-ся по допомогу. Була навіть така народна проповідка: «У Київ по-молитись, Караваю поклонитись».

Усі питання щодо дозволу на встановлення пам'ятника отри-мані. Не вирішеними залиши-лись лише такі питання, як об-

єм робіт та їх вартість. Наразі роз-глядається кілька варіантів його зовнішнього вигляду. До речі, один із випускників Національ-ної академії образотворчого мис-тецтва та архітектури темою дип-ломної роботи обрав якраз про-ект пам'ятника видатному ліка-

рю. Державна атестаційна комі-сія поставила цій роботі найвищу оцінку.

Вболівають у районі і за долю кінотеатру «Тампере», який місь-ка влада запропонувала відроди-ти. Про те, що кінотеатр віднов-люватимуть як центр дозвілля та

довідка «Хрещатика»

КАРАВАЄВ Володимир Опанасо-вич — хірург, доктор медицини, заслужений ординарний про-фесор. Професор Київського університету, один з організа-торів медичного факультету в Києві і перший його декан. За-сновник першої в Російській ім-перії та в Україні клініки очних хвороб (Київ, 1844). Займався пластичною хірургією, опера-тивним лікуванням очних хво-роб. Першим в Україні зробив операцію під ефірним нарко-зом (1847).

Мешкав на вулиці Шульевській, яку в 1891 році, за рік до його смерті, перейменували на його честь у вулицю Професора Ка-раваєва (нині — Льва Толстого).

В хірургічній клініці Київ-ського національного медично-го університету на бульварі Шев-ченка, 17 встановлено його брон-зове погруддя.

«Члени нашого товариства бе-рутуть активну участь у громад-ському житті району. І напере-додні міжнародного дня людей з обмеженими можливостями хотіт би побажати всім міщанам здо-ров'я і успіхів в усіх добрих спра-вах»,— сказав голова товариства Михайло Гиря ■

ДОКУМЕНТ

КІЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

РІШЕННЯ

Про реорганізацію комунального автотранспортного підприємства № 273901

Рішення Київської міської ради № 387/387 від 20 листопада 2014 року

Відповідно до статей 59, 91 Господарського кодексу України, статей 104, 106 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою економії бюджетних коштів та належного утримання майна, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада

ВИРИШИЛА:

1. Реорганізувати комунальне автотранспортне підприємство № 273901 шляхом його приєднання до комунального автотранспортного підприємства № 273904.

2. Встановити строк заявлення кредиторами своїх вимог — 2 місяці з дня опублікування (оприлюднення) рішення щодо реорганізації комунального автотранспортного підприємства № 273901.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):

3.1. Здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання пункту 1 цього рішення.

3.2. Утворити комісію з реорганізації комунального автотранспортного підприємства № 273901 шляхом приєднання до комунального автотранспортного підприємства № 273904.

3.3. Затвердити передавальний акт у встановленому порядку.

3.4. Закріпити на праві господарського відання за ко-

мунальним автотранспортним підприємством № 273904 майно реорганізованого комунального автотранспортного підприємства № 273901.

3.5. Затвердити зміни до статуту комунального автотранспортного підприємства № 273904 за погодженням з постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

3.6. Привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим рішенням.

4. Взяти до відома, що комунальне автотранспортне підприємство № 273904 є правонаступником реорганізованого комунального автотранспортного підприємства № 273901.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова В. Кличко

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КІЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про питання діяльності міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг)

Розпорядження № 1079 від 30 вересня 2014 року

У зв'язку з кадровими змінами та з метою забезпечення безперервної роботи міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг), в межах повноважень органу місцевого самоврядування:

1. Затвердити посадовий склад міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг), утвореної розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 лютого 2012 року № 293, що додається.

2. Призначити головою міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг) заступника голови Київської міської державної адміністрації Радуцького М. Б.

3. Голові міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг) затвердити її персональний склад та у разі потреби вносити до нього зміни.

4. Внести до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 лютого 2012 ро-

ку № 293 «Про утворення міської комісії з питань звільнення громадян від плати за соціальне обслуговування (надання соціальних послуг)» такі зміни:

у пункті 1 слова «та затвердити її склад, що додається» виключити;

пункт 3 викласти у новій редакції:

3. «Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації згідно з розділом обов'язків».

Голова В. Кличко

Відповіді на сканворд

K	L	E	P	S	I	D	R	A	X	A
L	Ю	П	И	Н		O	C	T	R	І
O	К	О	Л	О	Д	О	K		E	Р
B		C	Б	О	Б	E	R		Щ	И
Y	M	V		D	I	R	A		А	Д
K	O	L	I	Z	E	Й		C	I	Т
D	U	Ч	E		M	A	T		И	А
B	A	G	E	T		I	R	A	K	A

Департамент супільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

оголошує конкурс на заміщення вакантних посад державних службовців: начальника відділу контролю за розміщенням реклами на транспорті комунальної власності управління з питань реклами та головного спеціаліста відділу зв'язків з громадськістю та аналізу інформаційного середовища управління з питань внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю.

Вимоги до кандидатів: освіта повна вища: у сфері зв'язків з громадськістю, юридичного, гуманітарного напрямку тощо; обов'язкове знання державної мови; уміння працювати на комп'ютері; стаж роботи за фахом в державній службі: для начальника відділу – на нижчих посадах не менше 3 років або стаж роботи за фахом в інших сферах не менше 5 років, для головного спеціаліста – на нижчих посадах не менше 1 року або стаж роботи за фахом в інших сферах не менше 3 років.

До конкурсної комісії подають такі документи: заяву про участь у конкурсі, особову картку (форма №П-2ДС), копію документа, який посвідчує особу, військового квитка (для військовозобов'язаних), копії документів про освіту, декларацію про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2013 рік, дві фотокартки розміром 4x6 см.

Документи на конкурс приймаються протягом 30 днів з дня опублікування оголошення.

Додаткова інформація надається за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 44, 4-й поверх, каб. 405, тел. 278-23-98 (сектор персоналу та державної служби).

Громадські слухання проекту детального плану території реструктуризації промрайону в межах вулиць Академіка Крижанівського, М. Краснова, бульвару Академіка Вернадського, залізниця у Святошинському районі м. Києва

ТОВ "УКРБУД ДЕВЕЛОПМЕНТ" (Замовник) та ТОВ "Виробничо-технічна агенція" (Розробник) повідомляють про початок процедури громадських слухань проекту детального плану території реструктуризації промрайону в межах вулиць Академіка Крижанівського, М. Краснова, бульвару Академіка Вернадського, залізниця у Святошинському районі м. Києва відповідно до порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації на місцевому рівні затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 р. № 555.

Детальний план території (ДПТ) реструктуризації промрайону в межах вулиць Академіка Крижанівського, М. Краснова, бульвару Академіка Вернадського, залізниця у Святошинському районі м. Києва виконується відповідно до Рішення Київської міської ради від 13.11.2013 року № 10006 "Про затвердження міської програми створення (новлення) містобудівної документації в м. Києві".

Детальний план території після затвердження є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок, будівництво та благоустрій території, прокладання інженерних комунальних та інших об'єктів містобудування, будівництвом установ громадського обслуговування, які відображають нормативний соціально-гарантований рівень обслуговування населення.

Основна мета проекту – впорядкування існуючої забудови, виявлення можливості для розміщення житла, розвиток інфраструктури, створення комфортних умов для виробничої діяльності та для проживання мешканців мікрорайону, розвиток об'єктів соціальної сфери, озеленення, розміщення місць постійного зберігання автомобілів та формування повноцінного життєвого середовища.

За рахунок часткової реструктуризації промислової зони передбачається розміщення в кварталі 140 тис. м² житла з нормативним комплексом установ торгівлі, побутового обслуговування, громадського харчування, дитячих дошкільних закладів потужністю близько 160 місць. Потреба в місцях в загальноосвітніх школах (блізько 550) буде забезпечуватись за рахунок використання вакантних місць в існуючих загальноосвітніх школах, що знаходяться в межах нормативного радіусу пішохідної доступності близько 750 м.

Замовник розробки ТОВ "УКРБУД ДЕВЕЛОПМЕНТ". Генеральний проектувальник ТОВ "Виробничо-технічна агенція".

Експозиція проекту детального плану території реструктуризації промрайону розміщена в приміщенні Святошинської районної в місті Києві державної адміністрації, проспект Перемоги, 97.

Матеріали проекту детального плану території також розміщені на сайті www.kga.gov.ua

Процедура розгляду та врахування пропозицій громадськості до проекту детального плану території триватиме з 01.12.14 до 30.12.14 р.

Пропозиції надаються громадянами в письмовому вигляді із зазначенням прізвища, ім'я та по-батькові, місця проживання, особистим підписом та повинні містити обґрунтування з урахуванням вимог законодавства, будівельних норм, державних стандартів та правил. Пропозиції подавати до Департаменту містобудування та архітектури за адресою: 01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 32.

Шевченківська районна в місті Києві державна адміністрація оголошує конкурс на право оренди нежилих приміщень:

- за адресою: на вул. О.Гончара, 50/1, 1-й поверх, загальною площею 70,2 кв. м для використання за цільовим призначенням – розміщення торговельного об'єкту з продажу непродовольчих товарів, товарів підакційної групи, змішана торгівля продовольчими та непродовольчими товарами та побутове обслуговування населення. Термін оренди 2 роки 364 дні. Стартовий розмір орендної плати 13127,85 грн без ПДВ. Балансоутримувач – Комунальне підприємство "Керуюча дирекція Шевченківського району";
- за адресою: на вул. Артема, 70, 1-й поверх, загальною площею 99,8 кв. м для використання за цільовим призначенням – розміщення громадської організації. Термін оренди 2 роки 364 дні. Стартовий розмір орендної плати 2317,84 грн без ПДВ. Балансоутримувач – Комунальне підприємство "Керуюча дирекція Шевченківського району".

Конкурс буде проведено через 20 календарних днів після опублікування інформації в газеті "Хрещатик" за адресою: вул. Б.Хмельницького, 24, 4-й поверх, каб. 406 о 9.00.

Якщо останні

РЕКЛАМА

ОГОЛОШЕННЯ

ПРО ПРОВЕДЕННЯ КОНКУРСУ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ М. КІЄВА

За дорученням Організатора – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), робочий орган конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників у м. Києві – Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідно до Закону України "Про автомобільний транспорт", Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2013 року № 233, запрошує юридичних та фізичних осіб взяти участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва на наступних умовах за наступними об'єктами конкурсу:

Обов'язкові умови конкурсу:

Вимоги до структури парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування міста Києва

1. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Києва, встановлюється вимога щодо відповідності класу рухомого складу, запропонованого перевізниками-претендентами для участі в конкурсі, вимогам Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфері іншого використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 12.04.2007 № 285. Вимоги до пасажиромісткості автобусів (крім автобусів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями) визначаються Організатором окремо для кожного об'єкту конкурсу. Інтервал, розклад та схема руху встановлюється відповідно до затвердженого паспорту маршруту.

2. Автобуси, що пропонуються претендентами для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування у м. Києві повинні бути:

- зареєстрованими відповідно до чинного законодавства;
- перебувати в належному технічному стані;
- обладнаними двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче "ЄВРО-2";

3. Згідно з Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок) встановлюється вимога щодо забезпечення роботи на об'єкти конкурсу, що включає міські автобусні маршрути загального користування, не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Додаткові умови конкурсу:

Відповідно до п.10 Порядку та ст.44 Закону України "Про автомобільний транспорт" Організатор затвердив Додаткові умови конкурсу, відповідно до яких перевізник-претендент зобов'язаний:

- встановити GPS-системи на автобуси, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, та підключити їх до єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту та збору інформації у строки, що будуть визначені Організатором у Договорі про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
- забезпечити водіїв автобусів, які будуть працювати на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, однотипним форменім одягом, згідно вимог Наказу Департаменту транспортної інфраструктури, протягом одного місяця з дати укладання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
- забезпечити перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, які є об'єктами конкурсу, автобусами, обладнаними передніми, задніми та боковими трафаретами встановленого зразка, згідно вимог Наказу Департаменту транспортної інфраструктури;
- обладнати автобуси, які будуть здійснювати перевезення пасажирів на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, системою звукового оповіщення водія про необхідність виконання зупинки при натисканні кнопки "Сигнал до водія", протягом 3-х місяців з дnia підписання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва.

Перевізник-претендент зобов'язаний надати підтвердження можливості виконання Додаткових умов конкурсу (письмове зобов'язання довільної форми).

№ об'єкта	№ м-ти	Шлях слідування	Кількість для забезпечення перевезення, од.	Режим руху	Періодичність виконання перевезень	Загальна пасажиромісткість від
1	110	Ст.м."Оскорки" – Дніпровська набережна – вул.Ахматової – вул.Урлівська – вул.Здолбунівська – просп.Григоренка – ст.м."Позняки"	7	Звичайний режим руху	щоденно	25
2	115	Контрактово пл. – вул. Сагайдачного – вул. Андріївська (назад вул. Набережно-Хрещатицька – вул. Спаска – вул. Волоска – вул. Сковороди) – вул. Набережно-Хрещатицька – Набережне шосе – міст ім. Патона – просп. Воздз'єднання – вул. Телловозу – вул. Привокзальна – залізничний вокзал Дарниця (в зворотному напрямку вул. Бориспільська – вул. Санаторна – вул. Ялинська)	6	..	щоденно	25
3	183	Проспект Свободи (від просп. Гонгадзе) – вул. Н.Ужвій – вул. Мостицька – вул. Вишгородська – вул. Фрунзе – вул. Теліги – просп. Московський – просп. Оболонський – ст.м."Петрівка" – просп. Мос-ковський – вул. Кільцева – вул. Вишгородська – вул. Мостицька – вул. Н.Ужвій – проспект Свободи	9	Режим маршруту таксі	щоденно	25
4	188	"Ст.м."Нивки" – пр. Перемоги – просп. Палладіна – Кільцева дорога – просп. Л. Курбаса – бул. Кольцова – вул. Симиренка (розворот кільце шв.трамваю) – бул. Кольцова – вул. Литв.-Вольгемут – вул. Зодічих – Кільцева дорога (в зв. напр.: Кільцева дорога – пр. Перемоги) – ст.м."Нивки"	15	..	щоденно	25
5	189	Вул. Чорнобильська – вул. Ірпінська – пр. Палладіна – пр. Перемоги – пл. Перемоги – бульв. Т. Шевченка – Вул. Володимирська – вул. Саксаганського – пл. Перемоги – пр. Перемоги – вул. Чорнобильська – вул. Ірпінська – вул. Чорнобильська	14	..	щоденно	25
6	191	Вул. Милославська (від вул. Радунської) – вул. Бальзака – вул. Будищанська – вул. Радунська – вул. Лаврухіна – вул. Бальзака – вул. Сабурова – вул. Бальзака – вул. Драйзера – вул. Братис – вул. Ш.-Алейхема – Волгоградська пл. – вул. Ш.-Алейхема – вул. Жукова – вул. Кільцева – вул. Радунська – вул. Бальзака – вул. Лаврухіна – вул. Радунська – вул. Будищанська – вул. Бальзака – вул. Милославська (до вул. Радунської)	12	...	щоденно	25
7	217	"Ст.м."Лук'янівська" – пр. Мельникова – вул. Білоруська – вул. Якіра – вул. Герцена – вул. Вишгородська – вул. Мостицька – вул. Н.Ужвій – пр-т Свободи (до пр-ту В. Порика) – пр. Правди – вул. Вишгородська – вул. Фрунзе – Подільський узвіз – вул. Овруцька – вул. Герцена – вул. Мельникова – ст.м."Лук'янівська"	9	..	щоденно	25
8	223	"Вул. Туполєва – вул. Блохера – вул. Стеценка (в зв. напр. вул. Стеценка – вул. Туполєва) – вул. Шуслева – вул. О.Теліги – вул. Довженка – вул. Гетьмана – Чоколовський б-р. Севастопольська пл. – Повітрофлотський пр. – вул. Лукашевича – вул. Петровозовська – вул. Полузнова – з/з/ "Південний"	15	..	щоденно	25
9	233	Ст.м."Лісова" – вул. Попудренка – просп. Ю.Гагаріна (до вул. Червоноткацької) – вул. Червоногвардійська – Новоросійська пл. – вул. Братиславська – вул. Драйзера – вул. Закревського – вул. Милославська – вул. Лис-ківська (розворот вул. Мілославська) – вул. Лис-ківська – вул. Радунська – вул. Милославська – вул. Закревського – вул. Драйзера – вул. Братиславська – Новоросійська пл. – броварський пр. вул. Попудренка – ст.м."Лісова"	10	..	щоденно	25
10	240	Ст. м."Лісова" – вул. Жукова – Лісовий проспект – вул. Космонавта Волкова – вул. Жукова – вул. Кіото – ст. м."Лісова"	8	..	щоденно	25
11	241	Ст. м."Лісова" – вул. Мілітенка – Лісовий проспект – вул. Космонавта Волкова (до вул. Жукова)	10	..	щоденно	25
12	242	Ст. м."Лісова" – вул. Кіото – пр. Лісовий – вул. Мілітенка – вул. Ш.-Алейхема – вул. Жукова – вул. Кіото – пр. Московський – вул. Оболонський – вул. Вербова – пр. Московський – вул. Теліги – вул. Довженка – вул. Гетьмана – Індустриальний ш/п в зв. напр.: Індустриальний ш/п – пр. Індустриальний – вул. Гетьмана і далі по м-ти.	14	..	щоденно	25
13	402	Вул. Північна – пр. Г.Сталінграду – вул. Г.Дніпра – вул. З.Гайдай – вул. Тимошенка – вул.Малиновського – вул. Л.Гавро – вул. Мате Залкі (до проспекту Г.Сталінграду)"	6	..	щоденно	25
14	405	Просп. Маяковського (від вул. Мілославської) – вул. Братиславська (в зв. напр. вул. Ш.Алейхема – вул. Юності – Дарницький бульвар) вул. Малишка – Універмаг "Дитячий світ"	10	..	щоденно	25
15	411	Вул. Симиренка – вул. Сім' Сосніх – вул. В.Кучера – вул. Карп'яковій (в зв. напр. вул. Картвелішвілі – б-р Колцова – вул. Симиренка) – пр.Лесі Курбаса – пр. Комарова – вул. Борщагівська – вул. Жилянська – вул. Ш.Руставелі – вул. Рогізницька – вул. Еспланада – ст.м."Палац Спорту" – вул. Еспланада – вул. Саксаганського – пл.Перемоги – пр-т Перемоги – Повітрофлотський ш/п – Повітрофлотський просп. – вул. Борщагівська і далі по м-ту.	12	..	щоденно	25
16	414	Вул. Сосори – просп. Гагаріна – БВР – вул. Червоногвардійська – вул. Новоросійська – вул. Братиславська – вул. Цветаєво – пр. Маяковського – вул. Драйзера – пр. Маяковського – вул. Цветаєво – вул. Братиславська – вул. Новоросійська – вул. Гагаріна – вул. Сосори	12	..	щоденно	25
17	415	Ст. м."Харківська" – Харківське шосе – вул. Вірменська – пр. Бажана – вул. Ревуцького – вул. Тростянецька – Харк. шосе – Ленінградська пл. – просп. Гагаріна – БВР (в зв. напр. пр. Гагаріна) – вул. Червоногвардійська – вул. Братиславська – вул. Ш.-Алейхема – вул. М. Жукова (до перетину з просп. Лісовим)	10	..	щоденно	25
18	417	Вул. Піділська (від вул. Наумова) – вул. Булаховського (вул. Осіння – розв.) – вул. Булаховського – пр. Палладіна – вул. Угоревича – вул. Чорнобильська – вул. Ф.Пушіної- пр. Палладіна – Кільцева дорога – пр. Перемоги (в зв. напр. пр. Перемоги – вул. Чорнобильська – вул. Булаховська) – вул. Василівка – вул. Дегтярівська (в зв. напр. вул. Дегтярівська – вул. Лагерна – пр. Перемоги) – вул. Дмитровська – вул. Коперника – вул. Глибочицька – вул. В. Вал – вул. Костянтинівська – (в зв. напр. – вул. Межигірська – вул. Н. Вал) – Контрактова площа	18	..	щоденно	25
19	421	Вул. Симиренка – вул. Сім' Сосніх – вул. В.Кучера – вул. Карп'яковій (в зв. напр. вул. Симиренка – пр. Л.Курбаса – пр. Комарова – вул. Борщагівська – Індуст. ш/п. – Індуст. пр. вул. Гетьмана – вул. Борщагівська) – вул. Симиренка – пр. Л.Курбаса – пр. Комарова – вул. Борщагівська – Індуст. ш/п. – Індуст. пр. вул. Гетьмана – вул. Борщагівська – вул. Теліги – вул. Московський пр. – Оболонський пр. – вул. Вербова – ст.м."Петрівка"	13	..	щоденно	25
20	423	Ринок "Лісовий" – вул. Братиславська – пл. Новоросійська – просп. Червоногвардійська – пр. Гагаріна – БВР – вул. Азербайджанська – вул. Празька – вул. Алма-Атинська – вул. О.Довбуша (в р-ні фабрики меблів "Берест")	10	..	щоденно	25
21	429	Вул. Тулузи – б-р Ролана – вул. Г.Юри – пр.Лесі Курбаса – просп. Комарова – б-р I.Лене – вул. Василенка – пр. Перемоги (в зв. напрому: просп. Перемоги – вул. Дегтярівська – вул. Лагерна – вул. В. Василенка) – пр. Г.Юри – вул. Ревуцького – вул. Тростянецька – вул. Кільцева – вул. Ленінградська – вул. Г.Юри – вул. Дегтярівська – вул. А.Хмельницького – вул. Хрецьчик	13	..	щоденно	25
22	434	Вул. Бальзака (від вул. Мілославської) – вул. Сабурова – пр. Маяковського – вул. Драйзера – вул. Братиславська – Новоросійська пл. – вул. Червоногвардійська – пр. Гагаріна – БВР – вул. Червоногвардійська – ст. м."Чернігівська" – вул. Чернігівська – вул. Палладіна – вул. Чорнобильська – вул. Новоросійська пл.	9	..	щоденно	25
23	461					

РЕКЛАМА

ОГОЛОШЕННЯ

ПРО ПРОВЕДЕННЯ КОНКУРСУ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ М. КІЄВА

За дорученням Організатора – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), робочий орган конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників у м. Києві – Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2013 року № 233, запрошує юридичних та фізичних осіб взяти участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва на наступних умовах за наступними обсягами конкурсу:

Обов'язкові умови конкурсу:

Вимоги до структури парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування міста Києва

1. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Києва встановлюється вимога щодо відповідності класу рухомого складу, запропонованого перевізниками-претендентами для участі в конкурсах, вимогам Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфері їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансзв'язку України від 12.04.2007 № 285. Вимоги до пасажиромісткості автобусів (крім автобусів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями) визначаються Організатором окрім для кожного обекта конкурсу. Інтервал, розклад та схема руху встановлюється відповідно до затвердженого паспорту маршруту.

2. Автобуси, що пропонуються претендентами для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування у м. Києві, повинні бути:

 - зареєстрованими відповідно до чинного законодавства;

- зареєстрованих відповідно до іншого законодавства;
- перебуваючи в належному технічному стані;
- обладнаннями двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче "ЄВРО-2";
- обладнаннями не менше, ніж двома входами/виходами пасажирів з пристроями для автоматичного відкривання дверей (крім автобусів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями).
3. Згідно з Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок) встановлюється вимога

Підприємства мають

Додаткові умови конкурсу:

- Відповідно до п.10 Порядку та ст.44 Закону України "Про автомобільний транспорт" Організатор затвердив Додаткові умови конкурсу, відповідно до яких перевізник-претендент зобов'язаний:

 - встановити GPS-системи на автобуси, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, та підключити їх до єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту та збору інформації у строки, що будуть визначені Організатором у Договорі про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
 - забезпечити водіїв автобусів, які будуть працювати на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, однотипним форменним одягом, згідно з вимогами Наказу Департаменту транспортної інфраструктури, протягом одного місяця з дати укладання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
 - забезпечити перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, які є об'єктами конкурсу, автобусами, обладнаними передніми, задніми та боковими трафаретами встановленого зразка, згідно з вимогами Наказу Департаменту транспортної інфраструктури;
 - обладнати автобуси, які будуть здійснювати перевезення пасажирів на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, системою звукового оповіщення водія про необхідність виконання зупинки при натисканні кнопки "Сигнал до водія", протягом 3-х місяців з дня підписання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва.

Перевізник-претендент зобов'язаний надати підтвердження можливості виконання Додаткових умов конкурсу (письмове зобов'язання довільної форми).

№ Обєкта	№ м-ту	Шлях слідування	Кількість для забезпечення перевезення, од.	Режим руху	Періодичність виконання перевезень	Загальна пасажиромісності від
1	150	Вул. Милославська – вул. Радунська – вул. Лаврухіна – вул. Бальзака (неп. сторона) – вул. Сабурова – вул. Бальзака (парна сторона) – вул. Каштанова – просп. Маяковського – просп. Ватутіна – Московський міст – Московський просп. – вул. О.Теліги – вул. О.Довженка – вул. Гетьмана – Індустриальний ш/п (в зворот. напрямку: Індустриальний пров. – вул. Гетьмана)	12	Режим маршрутного таксі	щоденно	25
2	155	Ст. м. "Петрівка" – пр. Оболонський – Московський пр. – вул. Теліги – вул. Довженка – вул. Гетьмана – вул. Борщагівська (в зворот. напрямку: вул. Борщагівська – Індустриальний пров. – вул. Гетьмана) – пр. Комарова – пр. Леся Курашса" (до Кильцевої дороги)	10	–	щоденно	25
3	157-д	Вул. Бальзака (від вул. Милославської) – вул. Каштанова – пр. Маяковського – пр. Ватутіна – Московський міст – Московський пр. (вул. Богатирська – Оболонський просп. – вул. Вербова – (заїзд на ст. м. "Петрівка") – Оболонський просп.) – Московський пр. – вул. О.Теліги – вул. Довженка – вул. Гетьмана – Чоколовський б-р – Севастопольська пл. (розв. на Севастоп. пл. в р-ні вул. Мишина) – Чоколовський б-р – вул. Гетьмана – вул. Довженка – вул. Теліги – Московський пр. (заїзд на ст. м. "Петрівка" – Оболонський просп. – вул. Вербова – Московський просп.) – Московський міст – пр. Ватутіна – Керченська пл. – пр. Маяковського – вул. Каштанова – вул. Бальзака (до вул. Милославської)	10	–	щоденно	25
4	159	Площа Шевченка – вул. Вишгородська – вул. Фрунзе – Подільський узвіз – вул. Овруцька – вул. Герцена – вул. Мельникова – вул. Артема – вул. В.Житомирська – вул. Володимирська – вул. Софійська – Майдан Незалежності (в зворот. напр.: вул. М. Житомирська – Володимирський проїзд)	10	–	щоденно	25
5	165	Львівська площа – вул. Воровського – вул. Дмитровська – пл. Перемоги – вул. Воровського – площа Перемоги	2	–	щоденно	25
6	166	Ст. м. "Лук'янівська" – вул. Білоруська – вул. Якіра – вул. Мельникова – вул. Щусєва – вул. Стеценка – Інтернаціональна пл. – вул. Стеценка – вул. Туполєва (в зворот. напр.: вул. Блюхера – вул. Стеценка)	6	–	щоденно	25
7	179	Ст. м. "Політехнічний інститут" – вул. В.Басилевської – вул. Довнар-Запольського – вул. Дегтярівська – Лук'янівська пл. – вул. Білоруська – вул. Якіра – вул. Мельникова – вул. Пугачова – вул. Баготовутівська – вул. Половецька – вул. Татарській – вул. Татарська – вул. О.Шмідта – вул. Баготовутівська – вул. Овруцька – вул. Герцена – вул. Якіра – вул. Білоруська – Лук'янівська пл. – вул. Дегтярівська – вул. Довнар-Запольського – вул. В.Басилевської – ст. м. "Політехнічний інститут"	6	–	щоденно	25
8	181	Пл. Т. Шевченка – вул. Вишгородська – вул. Фрунзе – Подільський узвіз – вул. Овруцька – вул. Герцена – вул. Мельникова – вул. Артема – Львівська пл. – вул. Воровського – вул. Дмитровська – пл. Перемоги – вул. Старовокзальна – вул. Жилянська – вул. Комінтерну – З/в "Центральний" – вул. Комінтерну – вул. Саксаганського – пл. Перемоги – вул. Воровського – Львівська пл. – вул. Артема – вул. Мельникова – вул. Герцена – вул. Овруцька – вул. Подільський узвіз – вул. Фрунзе – вул. Вишгородська – пл. Т. Шевченка	10	–	щоденно	25
9	186	Ст. м. "Святошин" – пл. Героїв Бреста – пр. Перемоги – (вул. Щербакова – пр. Перемоги розворот) – вул. Туполєва – вул. Стеценка (розворот) – вул. Туполєва – пр. Перемоги – пл. Героїв Бреста – ст. м. "Святошин"	7	–	щоденно	25
10	208	У-м "Білич" – вул. Ірпінська – вул. Чорнобільська – вул. Уборевича – пр. Палладіна – Кільцева дорога – Одеська пл. – пр. Глушкова – вул. Васильківська – пр. Глушкова – ст. м. "Виставковий центр" – пр. Глушкова – Кільцева дорога – пр. Палладіна – б-р А.Вернадського (розворот) – вул. Уборевича – вул. Чорнобільська – вул. У-м "Білич"	14	–	щоденно	25
11	209	Ст. м. "Палац "Україна" – вул. Червоноармійська – вул. Гетьмана – пр. Предславинська – вул. Тверська – вул. Горького – БДН – Московська пл. – пр. 40-річчя Жовтня – Голосіївська пл. – вул. Васильківська – вул. Ломоносова – вул. Костичева – вул. Якубовського – вул. Вільямса – вул. Якубовського – вул. Костичева – вул. Ломоносова – вул. Васильківська – Голосіївська пл. – просп. 40-річчя Жовтня – Московська пл. – БДН – вул. Червоноармійська – ст. м. "Палац "Україна"	8	–	щоденно	25
12	211	"Ж/м "ДВРЗ" – вул. Алма-Атинська – вул. Празька – Ленінградська пл. – пр. Возз'єднання – міст Патона – БДН – Московська пл. – пр. Науки – вул. Саперно-Слобідська – пр. Науки – Центральний автовокзал – БДН – міст Патона – пр. Возз'єднання – Ленінградська пл. – пр. Гагаріна – вул. Сосори – вул. Сергієнка – вул. Празька – вул. Алма-Атинська – Ж/м "ДВРЗ"	17	–	щоденно	25
13	212	Ст. м. "Либідська" – пл. Либідська – вул. Горького – б-р Д.Народів – Московська пл. – пр. Науки – вул. Блакитного – вул. Генерала Родимцева – вул. Героїв Оборони – просп. 40-річчя Жовтня – пр. Глушкова – Одеська пл. – вул. Заболотного – внутрішня дорога – ТЦ "Магелан" – внутрішня дорога – пр. Глушкова – Одеська пл. – пр. Глушкова – просп. 40-річчя Жовтня – вул. Героїв Оборони – вул. Генерала Родимцева – вул. Блакитного – пр. Ники – б-р Д.Народів – вул. Червоноармійська – пл. Либідська – ст. м. "Либідська"	12	–	щоденно	25
14	215-к	Русанівські сади – вул. Сагайдака – вул. Комінатна – вул. Каховська – вул. Челябінська – пл. Луначарського – вул. Луначарського – вул. М. Раскової – ст. м. "Лівобережна"	3	–	щоденно	25
15	239	Ст. м. "Либідська" – вул. Горького – БДН – Червонозоряній пр. – Севастопольська пл. – Чоколовський б-р – вул. Гетьмана – ст. м. "Шулявська" (з розв. під Шулявським ш/пр.)	14	–	щоденно	25
16	412	Площа Л.Толстого – вул. Червоноармійська – вул. Саксаганського – вул. Горького (в зворот. напр. вул. Червоноармійська – вул. Саксаганського – вул. Горького – вул. Толстого) – б-р Дружби Народів – Московська пл. – пр. Науки – вул. Набережно-Корчуватська	13	–	щоденно	25
17	418	Вул. Лісківська (вул. Милославської) – вул. Цвєтаєвої – пр. Маяковського – вул. Драйзера – вул. Братиславська – пл. Новоросійська – вул. Червоногвардійська – пр. Гагаріна – БВР – вул. Червоногвардійська – вул. Червоноготка – вул. Білоруська – вул. Попудренка (в зворот. напр. вул. Попудренка – вул. Червоногвардійська – пл. Новоросійська – вул. Братиславська)	8	–	щоденно	25
18	425	Ст. м. "Осокорки" – Дніпровська Набережна – вул. Березнівська – вул. Шумського – пр. Тичини – вул. Бучми – вул. Серадимовича – вул. Плеханова – вул. М. Раскової – вул. Луначарського (до вул. Челябінської).	5	–	щоденно	25
19	427	Ст. м. "Палац Спорту" – вул. Еспланада – вул. Саксаганського – пл. Перемоги – пр. Несторова – вул. Е. Потьє – вул. Довженка – вул. Гетьмана – вул. Л.Кумача – пр. Відрядний (до ДБК – 3) – вул. Гарматна – вул. Борщагівська – Індустр. ш/пр. – Індустр. пр. – вул. Гетьмана – пр. Перемоги – пл. Перемоги – вул. Старовокзальна – вул. Жилянська – вул. Ш.Руставелі – вул. Еспланада – ст. м. "Палац Спорту"	8	–	щоденно	25
20	433	Вул. Жолудєва – пр. Корольова (в зворот. напр.: пр. Корольова – вул. Булгакова – вул. Симиренка – вул. Жолудєва) – вул. 9 Травня – пр. Відрядний – вул. Гарматна – вул. Борщагівська – Індустріальний ш/пр. – вул. Борщагівська – Повітровілотський пр. – пр. Перемоги – Повітровілотський ш/п – вул. Борщагівська – Індустріальний ш/п – вул. Гетьмана – вул. Л. Кумача – пр. Відрядний – пл. Перемоги – б-р Шевченка – вул. Пушкінська – вул. Б.Хмельницького – вул. Хрешчатик – буль. Шевченка (в зворот. напр.: буль. Шевченка – пл. Перемоги)	12	–	щоденно	25
21	442	Ст. м. "Політехнічний інститут" – Політехнічний пр. – вул. Борщагівська – вул. Гарматна – пр. Перемоги – ст. м. "Політехнічний інститут" (кільцевий)	10	–	щоденно	25
22	442-д	Ст. м. "Політехнічний інститут" – Політехнічний пр. – вул. Борщагівська – пр. Комарова – буль. І.Лепсе – вул. Каблукова – вул. Метробудівська – вул. Радіщева – пров. Радіщева – вул. Василенка – пр. Перемоги – ст. м. "Політехнічний інститут" (кільцевий ч/з вул. Василенка)	6	–	щоденно	25
23	470	Вул. Ягідна (від пер. з вул. Закарпатською) – в. Кітайська – пр. Науки – б-р Д. Народів – в. Червоноармійська – Лібідська пл. – в. Горького – б-р Д. Народів – в. Курганівська – вул. Бастіонна – Печерський міст – буль. Л. Українки (в зворот. напр. буль. Л. Українки – буль. Д. Народів) – вул. Кутузова – в. Мазепи – площа Слави – вул. Лаврська – музей ВВВ	8	–	щоденно	25
24	504	Вул. Милославська (від вул. Бальзака) – вул. Радунська – вул. Лаврухіна – вул. Бальзака – вул. Сабурова – просп. Маяковського – Керченська пл. – б-р Перова – просп. Визволителів – вул. Будівельників – (вул. Краківська – розворот) – вул. Будівельників – вул. Попудренка – ст. м. "Дарниця" – вул. Боржава – вул. Бажкова – вул. Краківська – вул. Будівельників – просп. Визволителів – б-р Перова – Керченська площа – просп. Маяковського – вул. Сабурова – вул. Бальзака – вул. Радунська – вул. Милославська (до вул. Бальзака)	9	–	щоденно	25
25	518	Вул. Сирецька (від вул. Копилівської) – вул. Фрунзе – вул. Білицька – вул. Північно-Сирецька – вул. Гречка – Інтернаціональна пл. – вул. Щербакова – пр. Перемоги – пр. Повітровілотський – Севастопольська пл. – пр. Повітровілотський – вул. Смілянська – вул. Народного Ополчення – Севастопольська пл. (в зворот. напр. вул. Народного Ополчення – Севастопольська пл. – Повітровілотський пр. – Повітровілотський ш/пр. – пр. Перемоги і далі за маршрутом)	18	–	щоденно	25
26	525	Ст. м. "Петрівка" – Оболонський просп. – Московський пр. – вул. О.Теліги – вул. Фрунзе – вул. Вишгородська – пл. Т. Шевченка – вул. Полярна – просп. Рокосовського – вул. Кондратюка – Ж/м "Мінський" (Діагностичний центр)	8	–	щоденно	25
27	527	Ст.м. "Лісова" – вул. Попудренка – пр-т Гагаріна – Ленінградська пл. – пр-т Возз'єднання – міст Патона – б-р Дружби народів – вул. П.Лумумби – вул. І.Кудрі – буль. Л.Українки (в зворотному напрямку: б-р Л.Українки – вул. Кік-віде – вул. Півднівського – б-р Д.Народів – пр-т Возз'єднання – пр-т Гагаріна – б-р Верховинської Ради – вул. Червоногвардійська – Броварське шосе – вул. Попудренка – Ст. м. "Лісова") – вул. Кутузова – вул. Цитадельна – вул. Лаврська (заїзд до Лаври) – пл. Слави – вул. Грушевського – Европейська пл. – вул. Хрешчатик – Майдан Незалежності – вул. Михайлівська – вул. В.Житомирська – вул. Артема – вул. Мельникова – вул. Пугачова – вул. Багровутівська – вул. Овруцька (до вул. Нагірної) (в зворот. напр. вул. Овруцька – вул. Герцена – вул. Мельникова)	12	–	щоденно	25
28	537	Ст. м. "Нивки" – вул. Щербакова – Інтернаціональна вул. – вул. Гречка – вул. Північно-Сирецька – вул. Білицька – вул. Вишгородська – вул. Полярна – просп. Рокосовського – вул. Кондратюка – вул. Кондратюка – вул. Мінське шосе – пл. Ш.Шевченка	14	–	щоденно	25
29	544	Вул. Волкова (від просп. Лісовий) – вул. Жукова – просп. Лісовий – вул. Мілютенка – вул. Ш.Алейхема – вул. Миропільська – вул. Братиславська – вул. Малишка (універмаг "Дитячий світ") – вул. Малишка – Дарницький б-р – вул. Юності – вул. Ш.Алейхема і далі за маршрутом.	10	–	щоденно	25
30	550	Вул. Милославська – пр. Маяковського – пр. Ватутіна – Московський міст – Московський пр. – вул. О.Теліги – вул. О.Довженка – вул. Гетьмана – Чоколовський б-р – вул. Соціалістична – вул. Донецька – Повітровілотський пр. – вул. Смілянська – вул. Нар.Ополчення – вул. Ернста – вул. Пулюя – вул. Кадетський Гай (в зворот. напр. – вул. Пулюя – вул. Нар.Ополчення – Севаст. пл. – Чоколовський б-р)	25	–	щоденно	25
31	565	Аеропорт "Кіїв" – Повітровілотський пр. – вул. Смілянська – вул. Народного Ополчення – Севастопольська пл. (в зворот. напр. Соціалістична – вул. Донецька – Севастопольська пл. – Повітровілотський пр.) – Чоколовський б-р – вул. Гетьмана – вул. Довженка – вул. Теліги – пр. М.Залі – пр. Героїв Сталінграда – вул. Приозерна – вул. Л.Гавро – вул. Малиновського – Оболонський просп. (розворот) – ст. м. "Оболонь"	10	–	щоденно	25
32	582	Ст. м. "Дарниця" – вул. Попудренка – вул. Бажкова – вул. Червоноткацька – вул. Будівельників – вул. Попудренка – б-р Мир – Ленінградська пл. – Харківське шосе – вул. Сімферопольська	5	–	щоденно	25
33	589	Ст. м. "Дарниця" – вул. Попудренка – вул. Бажкова – вул. Червоноткацька – вул. Будівельників – вул. Попудренка – б-р Мир – Ленінградська пл. – Харківське шосе – вул. Сімферопольська – вул. Привокзальна – вул. Ялинська – вул. Російська – вул. Розсошанська – вул. Бориспільська	9	–	щоденно	25
34	599	Ст. м. "Харківська" – в. Декабристів – в. Верbiцького – в. Тростянецька – в. Ахматової – пр. Григоренка – в. Здолбунівська – Дніпро. Набережна – в. Березняківська – в. Шумського – просп. Тичини – вул. Березняківська – вул. Плеханова – в. Раковського – в. Луначарського – вул. Бажкова – вул. Плеханова – вул. Березняківська – пр. Тичини – вул. Шумського – в. Березняківська – в. Дніпро. Набережна – в. Здолбунівська – в. Нівська – пр. Григоренка – в. Ахматової – в. Тростянецька – в. Верbiцького – в. Декабристів – ст. м. "Харківська"	19	–	щоденно	25
35	600	Універмаг "Дитячий світ" – вул. Малишка – вул. Жмаченка – пр-кт А.Навої – вул. Курнатовського (розворот вул. Вільде) – вул. Мікитенка (в зворотному напрямку вул. Стальського) – буль. Перова – просп. Маяковського – вул. Закревського – до вул. Драйзера	7	–	щоденно	25
36	7	Львівська пл. – вул. Воровського – вул. Дмитровська – пл. Перемоги – вул. Старовокзальна – вул. Жилянська (в зворот. напрямку: вул. Саксаганського – пл. Перемоги) – вул. С.Петлюри – залізничний вокзал "Центральний"	4	Звичайній режим руху	щоденно	25
37	12	вул. Ізюмська – вул. Кіровоградська – вул. Монтажників – вул. Нечуя-Левицького – вул. Над'яна – вул. Амосова (розворот навпроти тубінstitуту) – вул. Клінічна – вул. Народна – вул. Університетська – вул. Клименка (в зворотному напрямку: вул. Солом'янська – вул. Головка) – вул. Олексіївська	5	–	щоденно	25
38	19	ст.м."Васильківська" – вул. Васильківська – вул. Амурська – вул. Сумська – вул. Кайсарова – вул. Охтирська – вул. Каменярів – вул. Кіровоградська – вул. Ізюмська (до провулку Червоноармійського)	1	–	щоденно	25
39	51	ст.м."Либідська" – буль. Дружби народів – міст. Патона – просп. Возз'єднання – Ленінградська площа – Харківське шосе – вул. Привокзальна – вул. Бориспільська – вул. Старобориспільська – ст.м."Червоний хутір"	19	–	щоденно	25
40	53	Ст. м. "Контрактова пл." – вул. Верхній Вал – (в зворот. напр. вул. Нижній Вал) – вул. Набережно-Хрещатицька – вул. Набережно-Лугова – вул. Межигірська – вул. Електриків – Рибальський півострів	5	–	щоденно	25
41	54	ст.м."Видубичі" – вул. Камишинська – вул. Будіндустрії – вул. Інженера – Набережно-Печерська дорога – вул. Камишинська – вул. Промислова – с. Комсомольське	3	–	щоденно	25
42	64	Ст. м. "Славутич" – вул. Зарічна – вул. Малоземельна – вул. Центральна – вул. Садова – садове товариство "Вишеньки"	4	–	щоденно	25

УВАГА! Для отримання інформації щодо об'єктів конкурсу, отримання бланків документів для участі у конкурсі, подання документів для участі у конкурсі прохання звертатись до Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) за адресою: 04119, м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9, поверх 3, з 8.30 до 17.30.

Бланки для участі у конкурсі можна отримати до 11.12.2014 року включно

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у закритих конвертах: з позначкою № 1 та заява на участь у конкурсі з позначкою № 2

Засідання конкурсного комітету відбувається 30.12.2014 року з 09.00 за місцем знаходженням робочого органу конкурсного комітету – Комунікаційної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА).

Засідання конкурсного комітету відбудеться 30.12.2014 року о 09.00 за місцезнаходженням розташування конкурсу.

Реєстрація учасників з 8.30 за адресою м. Київ, вул. Сім і Хохлових, 7/9, поверх Розмір плати за участь у конкурсі становить 5100,00 грн за один об'єкт конкурсу.

Розмір премії за участь у конкурсі становить 3 500,00 грн за один об'єкт конкурсу.
Телефон для дозволік з питань проведення конкурсу (044) 483-04-69, е-мейл: ksp2007@ukr.net.

РЕКЛАМА

ОГОЛОШЕННЯ

ПРО ПРОВЕДЕННЯ КОНКУРСУ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ М. КИЄВА

За дорученням Організатора – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), робочий орган конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників у м. Києві – Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідно до Закону України "Про автомобільний транспорт", Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2013 року № 233, запрошує юридичних та фізичних осіб взяти участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва на наступних умовах за наступними об'єктами конкурсу:

Обов'язкові умови конкурсу:

Вимоги до структури парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування міста Києва

1. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Києва, встановлюється вимога щодо відповідності класу рухомого складу, запропонованого перевізниками-претендентами для участі в конкурсі, вимогам Порядку визначення класу комфорності автобусів, сфері іхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансзв'язку України від 12.04.2007 № 285. Вимоги до пасажиромісткості автобусів (крім автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями) визначаються Організатором окремо для кожного об'єкту конкурсу. Інтервал, розклад та схема руху встановлюється відповідно до затвердженого паспорту маршруту.

2. Автобуси, що пропонуються претендентами для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування у м. Києві повинні бути:

 - залізничними відповідно до чинного законодавства;

2. Автобуси, що пропонуються претендентами для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування у м. Києві повинні бути:

 - зареєстрованими відповідно до чинного законодавства;
 - перебувати в належному технічному стані;
 - обладнаними двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче "ЄВРО-2";
 - обладнаними не менше ніж двома входами/виходами пасажирів з пристроями для автоматичного відкривання дверей (крім автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями).

3. Згідно з Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок) встановлюється вимога щодо забезпечення роботи на обсягі та консультації з використанням міських автобусних маршрутів загального користування, не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Підприємства мають

Додаткові умови конкурсу:

- Відповідно до п.10 Порядку та ст.44 Закону України "Про автомобільний транспорт" Організатор затвердив Додаткові умови конкурсу, відповідно до яких перевізник-претендент зобов'язаний:

 - встановити GPS-системи на автобуси, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, та підключити їх до єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту та збору інформації у строки, що будуть визначені Організатором у Договорі про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
 - забезпечити водіїв автобусів, які будуть працювати на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, однотипним форменим одягом, згідно вимог Наказу Департаменту транспортної інфраструктури, протягом одного місяця з дати укладання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
 - забезпечити перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, які є об'єктами конкурсу, автобусами обладнаними передніми, задніми та боковими трафаретами встановленого зразка, згідно вимог Наказу Департаменту транспортної інфраструктури;
 - обладнати автобуси, які будуть здійснювати перевезення пасажирів на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, системою звукового оповіщення водія про необхідність виконання зупинки при натисканні кнопки "Сигнал до водія", протягом 3-х місяців з дня підписання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва.

5-х місяці з дня підписання з Організатором Договору про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

УВАГА! Для отримання інформації щодо об'єктів конкурсу, отримання бланків документів для участі у конкурсі, подання документів для участі у конкурсі, прохання звертатись до Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), за адресою: 04119, м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових 7/9, поверх 3, з 8.30 до 17.30.

Бланки для участі у конкурсі можна отримати – до 11.12.2014 року включно.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у закритих конвертах: з позначкою № 1 та заява на участь у конкурсі з позначкою № 2

Засідання конкурсного комітету вільбіться з 30.12.2014 року с 14.30 за місцем науково-виконавчого підприємства робочого органу конкурсного комітету – Комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА).

Засідання конкурсного комітету відбудеться 30.12.2014 року о 14.30 за місцезнаходженням робочого кабінету.

Реєстрація учасників з 14.00 за адресою: м. Київ, вул. Сім і Хохлових 7/9, поверх Розмір плати за участь у конкурсі становить 5100,00 грн. за один об'єкт конкурсу.

Розмір плати за участь у конкурсі становить 5100,00 грн. за один об'єкт конкурсу.
Телефони для довідок з питань проведення конкурсу: (044) 483-04-69, e-mail: kpi@kpi.kiev.ua

Всі особи, які представляють інтереси перевізника-претендента на конкурс (крім керівника) повинні мати з собою оформлену належним чином довіреність, надану перевізником-претендентом.

