



Хрещатик

газета київської міської ради

СТОР. 2
**НА АНДРІЇВСЬКОМУ
ОНОВЛЕНО СХОДИ
НА ЗАМКОВУ ГОРУ**

СТОР. 2
**ЗЕМЛЮ
СИРЕЦЬКОГО ГАЮ
ПОВЕРНУТЬ КИЯНАМ**

СТОР. 3
**КІЛЬКІСТЬ
ПЕРЕВІРОК БІЗНЕСУ
СКОРОТЯТЬ**

СТОР. 3
**ДЕПОЗИТНІ СТАВКИ
ПОСТУПОВО
ЗНИЖУЮТЬСЯ**



Київ оперативно долає виклики негоди

За період снігопадів зі столичних вулиць вивезено понад 142 тисячі тонн снігу



Комунальники продовжують прибирання столиці від снігу. Його вивозять на 34 спеціальні майданчики

Олександра ГУНІНА
"Хрещатик"

Цьогорічна зима створює столичним комунальним службам нові випробування. Затяжні снігопади змінюються різким потеплінням, що завдає додатковий клопіт у вигляді талого снігу. Однак, як продемонстрували 1,5 місяці холодної пори року, зі своїм завданням відповідальні підприємства справляються досить успішно. Про результати роботи комунальних служб в зимовий період дізнавалися журналісти "Хрещатика".

Незважаючи на незначне потепління, комунальні служби міста продовжують розчищати від снігу міжквартирні проїзди, прибудинкові території, зупинкові комплекси, а також очищають від наледі підходи до підземних переходів та станцій метрополітену.

Як повідомив "Хрещатику" заступник генерального директора по утриманню автомобільних шляхів та споруд на них КК "Київавтодор" Володимир Рожнятовський, наразі підприємство приділяє особливу увагу саме вивезенню снігу з вулиць. Кожен день графіки робіт плануються по району та за необхідності корегуються.

"Цю роботу потрібно проводити постійно, адже при переході з плюсової на мінусову температуру вода кристалізується та починає руйнувати асфальто-бетонне покриття. Кожного дня з міських вулиць ми вивозимо до 4 тисяч тонн снігу. Загалом з початку сезону його було вивезено понад 142 тисячі тонн", — зазначив Володимир Рожнятовський. До речі, транспортують сніг на спеціально відведені ділянки (їх у столиці 34) на міських околицях та пустирях.

Наразі ці роботи не припиняються, адже незабаром Київ святкуватиме Водохреща (19 січня) та відзначатиме День

Соборності (22 січня). Тож всі комунальні служби приводять місто до належного санітарного стану. Допомагає їм у цьому і погода — у Києві тримається плюсова температура, і після незначного похолодання на Водохреща синоптики знову обіцяють потепління. За таких умов, при активному таненні снігів, велике навантаження йде на зливову каналізацію. Як зазначив Володимир Рожнятовський, після снігопадів відповідні служби розчистили всі зливоприймачі та решітки для спуску талої води. Тож під час короткочасних відлиг підтоплень у місті не буде.

Гідну роботу служб щодо ліквідації наслідків снігопадів відмічає і перший заступник голови КМДА Олександр Мазурчак. За його словами, комунальники достойно проходили випробування негодом — усі дороги в столиці розчищені. Однак РДА та ЖЕКІ мають проблеми із прибиранням міжквартирних і міжбудинкових проїздів. Тож вже з наступного року очищення цих територій від снігу доручать "Київавтодору". "Прийнятні рішення, щоб у наступні ро-

ки змінити підхід щодо прибирання опалів у місті. Всі міжквартирні і міжбудинкові проїзди будуть переведені на баланс "Київавтодору". Ми готові їм закупити додаткову техніку та забезпечити фінансуванням", — заявив Олександр Мазурчак.

Окрім того, він зазначив, що не всі юридичні особи нині справляються з поставленим перед ними завданням із очищення балансових територій від снігу. "Ми запропонували варіант, щоб комунальні служби обслуговували прилегло до кожного підприємства чи організації територію за невеликі кошти. Багато підприємств і організацій не уклали такі договори, взявши на себе відповідальність, що вони самостійно прибиратимуть сніг. І як результат ми маємо на сьогодні понад 1,5 тисячі протоколів про адмінвідповідальність і більше 7 тисяч приписів, які були видані нашими інспекторами. Та все ж небагато балансоутримувачам таки довелося прибрати свою територію ще й заплатити штраф до бюджету міста", — зазначив пан Мазурчак.

Автівки заважають роботі аварійних бригад

"Київводоканал" просить водіїв прибрати транспорт, що перешкоджає усуненню пошкоджень на водогоні

Оксана ДОБРУЧ
"Хрещатик"

Під час виконання ліквідації аварій на водопровідних мережах бригадам ПАТ "АК "Київводоканал" перешкоджають незаконно встановлені МАФи, а взимку чималого клопоту завдають снігові кучугури. Та найчастіше проведено робіт заважають залишені у зоні пошкодженого водопроводу автівки.

Як повідомили "Хрещатику" в "Київводоканалі", власники автівок не завжди поспішають реагувати на прохання бригад прибрати транспортні засоби з місця аварійної ділянки, а часто їх взагалі важко розшукати. Тоді авто доводиться прибрати власними силами.

Наприклад, 15 січня по вул. Деміївській, 37 у Голосіївському районі на мережах водопостачання були виявлені аварійні пошкодження, однак оперативно їх ліквідувати не вдалося саме через залишені автівки. По вул. Деміївській, 37 аварійно-відновлювальні роботи розпочали лише через добу після виявлення пошкодження. Зауважимо, що пошкодження на мережі за вказаною адресою було зафіксовано ще о 9.41 15 січня, а аварійній бригаді вдалося розпочати роботи лише вранці 16 січня, коли власник нарешті прибрав автомобіль.

З тієї ж причини по просп. Героїв Сталінграда, 7 аварійні роботи на мережі розпочаті зі значною затримкою — близько 16.00, пошкодження ж на мережі було зафіксовано о 9.47 15 січня. Тут автомобіль довелося при-

бирати з допомогою працівників ЖЕО, не чекаючи власника. На щастя, аварійні бригади "Київводоканалу" знайшли змогу здійснити необхідні переключення, щоб уникнути у обох випадках тимчасового відключення мешканців від водопостачання через аварійну ситуацію. Однак втрати води, яка витікає, поки бригади намагаються дістатися до пошкоджених інженерних мереж, у таких випадках не уникнути.

Фахівці "Київводоканалу" застерігають автовласників від їхнього ж недбалства, адже чим довше авто стоятиме у місці пошкодженого водогону, тим більша вірогідність, що вода розміє ґрунт й утвориться провал, в який може потрапити машина. Тож товариство вкотре звертається до водіїв з проханням залишати свої автівки у спеціально відведених місцях для паркування та оперативно реагувати на прохання бригад прибрати машини.

У номері

Мистецтво поруч з домом

Щомісяця для киян проводитимуться безкоштовні виступи і концерти

СТОР. 2

Право на відкуп

Відшкодувавши збитки, заповідні державі, особа зможе уникнути покарання

СТОР. 3

Ferrari та Hammer – всього за 1000 гривень кожен

Столичні податківці вкотре виявили продаж елітних автомобілів майже за безцінь

СТОР. 3

Новини

Столиця готується до святкування Водохреща

19 січня на станції метро "Гідропарк" Святошинсько-Броварської лінії з 10.00 до 17.00 працюватиме вестибіль № 2. Як зазначають у КП "Київський метрополітен", такі заходи передбачені з метою належного забезпечення перевезень пасажирів під час святкування Водохреща. Нагадаємо — о 14.00 у Парку культури й відпочинку "Гідропарк" відбудеться освячення води, після чого всі охочі зможуть покататися в Дніпрі. КП "Плесо" наразі працює над встановленням понтону та монтажуванням дерев'яної доріжки до помосту, а задля безпеки вірян буде обстежена та очищена підводна частина акваторії пляжу "Дитячий".

Окрім того, 19 січня в Національному музеї народної архітектури та побуту України відбудеться святкування. Розпочнеться захід о 10.00 із літургії освячення води на подвір'ї старовинної церкви Архистратига Михаїла. Після служби всі відвідувачі музею зможуть зігрітися біля символічного вогнища, взяти участь у народних танцях та просто насолодитися святковою атмосферою. Водохреще або, як його ще називають, Йордан є останнім святом різдвяного циклу. Вважається, що освячена в цей день вода набуває цілющих властивостей.

Проектування Південного переходу через Дніпро розпочнуть найближчим часом

Проектом нового Генерального плану Києва до невідкладного будівництва віднесено, перш за все, дитячі заклади, школи, об'єкти для занять фізкультурою і спортом, інженерні споруди та транспортні розв'язки. Про це УНН повідомили у прес-службі Інституту Генплану Києва. Зокрема в першу чергу передбачено реконструкції транспортних розв'язок на Поштової, Ленінградській, Привокзальній (Дарниця-Пасажирська) і Голосіївській площах, а також Шулявського шляхопроводу.

"Крім завершення будівництва Подільського мостового переходу та лінії метро на Троєщині, необхідно найближчим часом розпочати проектування та будівництво Південного транспортного переходу через Дніпро на продовженні вулиці Заболотного з виходом на лівий берег по південній межі столиці", — зазначив начальник комунального об'єднання "Інститут Генерального плану міста Києва" Сергій Броневіцький. Техніко-економічне обґрунтування Південного переходу вже розробляють, внаслідок чого буде з'ясовано, яким він буде — мостовим чи тунельним.

"Київзеленбуд" закликає киян утриматись від створення ковзанок на Співочому полі

Генеральний директор комунального об'єднання "Київзеленбуд" Михайло Царенко закликає киян та гостей столиці утриматись від створення ковзанок на Співочому полі, натомість обіцяє опрацювати варіанти облаштування маршрутів для катання на сноубордах чи санчатах у відповідних парках. За його словами, це буде не тільки зручно для сноубордистів, лижників чи малечі, а й не завдасть шкоди зеленому господарству підприємства. Зауважимо, що на пагорбах Співочого поля висаджені тюльпани, які через витоптування й ковзання можуть навесні не прорости.

Нагадаємо, з 2 січня в Печерському ландшафтному парку на території Співочого поля відкрилась "Виставка квітів Снігової Королеви", що триватиме до 27 січня. Композиції квітів у брилах льоду можна побачити з 9.00 до 21.00. А для відвідування виставки у вечірній час організатори передбачили діодне освітлення, через яке фігури набувають особливого барвистого сяйва.

