



Хрещатик

газета київської міської ради

СТОР. 2	СТОР. 2	СТОР. 3	СТОР. 3
"МИСТЕЦЬКИЙ АРСЕНАЛ" СТАНЕ ЦЕНТРОМ СВІТОВОГО РІВНЯ	ВЛАДА ГАРАНТУЄ: ДОВГОБУДІВ У СТОЛИЦІ НЕ БУДЕ	СПІВПРАЦЮ З МВФ ВІДНОВЛЯТЬ З НАСТУПНОГО РОКУ	У КИЄВІ 9 ТИСЯЧ ГРОМАДЯН ПОЧАЛИ ПРАЦЮВАТИ ЛЕГАЛЬНО



Влада та громада об'єднують зусилля

Учора громадські діячі та представники КМДА обговорили основні напрями щодо розвитку Києва



Під час засідання Громадянського форуму Києва голова КМДА Олександр Попов зазначив, що подальший успішний розвиток Києва потребує активної співпраці влади з громадськістю

Олександра ГУНІНА "Хрещатик"

Столиця України активно розвивається — зміни відбуваються у всіх сферах життєдіяльності міста. Допомогти місцевій владі зробити Київ зразковим європейським містом погодились відомі представники громади. Так, 28 березня був створений Громадянський форум Києва, який об'єднав киян, які є авторитетами у різних галузях життєдіяльності міста. Вчора ж у Колонній залі КМДА учасники об'єднання на другому своєму зібранні, яке пройшло під гаслом "Київ — це ти", передали представникам влади власні ініціативи та пропозиції щодо покращення рівня життя у столиці.

Як зазначив президент Громадянського форуму Києва Леонід Кравчук, перше засідання було більш організаційним, та за півроку учасники форуму напрацювали конкретні ідеї та пропозиції до столичної влади. "Дійсно, Київ сьогодні змінюється, і це тиште кожного з нас. Кожен киянин хоче, щоб його місто стало зразковим у всьому. А для цього міській владі потрібна допомога громади. Гро-

мадянський форум — це безпрецедентна подія для столиці, і його мета — це, по суті, створення у Києві справжнього громадянського суспільства. Друге наше засідання — це чітка ознака того, що кияни вирішили взяти на себе відповідальність за вирішення багатьох принципових проблем для столиці", — зазначив Леонід Кравчук.

Зазначимо, що з моменту створення Громадянського форуму Києва його учасники працювали у тематичних робочих групах, кожна з яких напрацьовувала власні ідеї щодо вдосконалення конкретної галузі життєдіяльності міста. Свої зауваження та пропозиції вони представили на розгляд учасників об'єднання, а резолюцію зібрання передали особисто голові КМДА Олександру Попову.

Представники ініціативних груп окреслили власне бачення щодо проходження у місті медичної реформи, проведення київського референдуму, створення муніципальної міліції, розробки столичного стандарту освіти, захисту та сприяння розвитку ОСББ та ЖБК, а також розвитку спортивної інфраструктури міста та збільшення його туристичного потенціалу. На окремому засіданні планують розглянути проблеми молодіжної політики та питання розвитку бізнесу.

За словами голови КМДА, наразі місто збільшило кількість закупівель у столичних промислових підприємств, однак ще не на повну потужність використовує їх потенціал. Тож наступного року близько 1,5 млрд грн

буде спрямовано на підтримку столичного виробника через закупівлі.

Очільник міськкадаміністрації відзначив, що у Києві вже вдалося провести серйозні зрушення у різних сферах, однак подальший поступ вимагає більш активної співпраці влади та громадськості.

"Ми вже сьогодні реалізуємо серйозні кроки, які повинні змінити обличчя влади, зробити її більш демократичною, відкритою та більш ефективною. Вже зараз відбувається реструктуризація апарату міськкадаміністрації. У четвертому кварталі цього року в пілотному варіанті буде впроваджена система електронного урядування, а з 1 січня вона запрацює на повну силу. Але подальший успішний розвиток Києва потребує активної співпраці з громадськістю, з інтелектуальним потенціалом, який сьогодні є в столиці, з лідерами промисловості та наукових установ, лікарями у сферах спорту, культури, мистецтва. І я переконаний у тому, що такий варіант консолідації небайдужих киян — це серйозний поштовх для влади у вирішенні багатьох проблемних питань", — наголосив Олександр Попов.

Наостанок очільник міськдержкадаміністрації дав доручення підлеглим щодо вирішення тих проблем, які піднімали кияни під час засідання Форуму. Він попередив: якщо хтось із чиновників ігноруватиме волю громади, голова КМДА прийматиме жорсткі кадрові рішення щодо таких посадовців.

Пішоходам та велосипедистам — зелене світло

У столиці триває європейський тиждень мобільності

Оксана ДОБРУЧ "Хрещатик"

Щороку з 16 по 22 вересня понад дві тисячі міст Європи відзначають свято раціонального розвитку транспорту — Європейський тиждень мобільності. Основна мета заходу — показати, що використання приватних автомобілів потрібно зменшувати, а перевагу надавати муніципальному та альтернативним видам транспорту, зокрема велосипедному. Київ приєднується до Європейського тижня мобільності вдруге, а День без авто (22 вересня) кияни святкують уже п'ять років поспіль.

Як зазначила "Хрещатику" координатор Асоціації велосипедистів Києва Ірина Бондаренко, в місті збільшується кількість приватних автомобілів, а це тягне за собою низку проблем, тому вже другий рік поспіль Київ долучається до відзначення Європейського тижня мо-

бильності. "Ми намагаємося пояснити людям, що столиця більше не може бути містом для машин. Потрібно зменшувати завантаженість київських вулиць приватними авто, натомість розвивати громадський та альтернативні види транспорту, зокрема, велосипедний", — пояснює пані Бондаренко.

Якщо вірити статистично, то близько 10 тисяч киян постійно їздять велосипедом на роботу, а кожен десятий мешканець столиці має "двоколісного" вдома. Ці дані свідчать, що кияни ще не готові цілком пересісти на велосипеди, або ж просто бояться: допоки у місті немає відповідної велосипедної інфраструктури. Але робота столичної влади спрямована на створення відповідних умов для безперешкодного пересування велосипедистів містом.

"Затверджена у Києві Стратегія розвитку до 2025 року передбачає розвиток альтернативних видів транспорту, у першу чергу велосипедного, як одного із пріоритетних. Європейський тиждень мобільності дозволить нам зробити ще один крок на шляху до пропагування зменшення використання автомобілів та збільшення популярності громадського та альтернативних видів транспорту. Ми вже розпочали роботу зі створення сучасної велоінфраструктури в столиці, створення окремих смуг руху для

громадського транспорту та повернення тротуарів пішоходам. Тож ми створюємо місто для людей, а не для автомобілів", — зазначає голова КМДА Олександр Попов.

Додамо, з нагоди тижня мобільності в українській столиці передбачено щоденне проведення безкоштовних навчальних велопоїздок для початківців, безкоштовних велосипедних екскурсій вечірнім містом, показу фільму чеських велоактивістів, проведення велосипедного квесту та велопарадів дівчат у червоному.

Окрім цього, протягом усього тижня автобусні депо та метрополітен відкриють двері для відвідувачів, які прагнуть більше дізнатися про роботу муніципального транспорту. А для приватних компаній триватиме конкурс від Асоціації велосипедистів Києва на визначення кращого велосипедного офісу: серед фірм, що облаштували для своїх працівників велопарковку, роздягальню, душ тощо.

Також на підтримку акції 22 вересня у всесвітній День без авто, буде облаштована пішоходна зона на вул. Володимирській (від бульвару Шевченка до вул. Б. Хмельницького). Тут кияни зможуть відпочити шарм пішохідних вулиць, попити кави, покататися на велосипеді, а ввечері — потанцювати танго.

У номері

Київ — місто без сиріт

3 жовтня у двох районах столиці розпочнуть надавати послуги сімейного патронату

СТОР. 2

В Україні потрібно створити підприємницьку мережу в навчальних закладах

Про це заявив заступник голови КМДА Руслан Крамаренко

СТОР. 2

У столиці з'явиться шість нових вулиць

А на Подолі відкриють музей ювелірного мистецтва

СТОР. 4

Новини

До опалювального сезону в місті залишилось підключити 140 будинків

Про це у прямому ефірі телеканалу "Київ" розповів голова КМДА Олександр Попов. "У цьому році комунальні служби столиці зважено та серйозно підготувалися до опалювального сезону. Ніколи за часів незалежності у міській господарстві, у тому числі в тепломагістралі не вкладали стільки коштів, як у цьому році. Після технологічних випробувань у нас фіксувалось 1200 поривів. На початку вересня залишалось приблизно 800–900 будинків, які не були готові до прийому тепла, нині таких 140. Тобто, ми як і обіцяли, до жовтня майже на 100 % виконали всі роботи, які були заплановані", — зазначив Олександр Попов. Окрім того, він зауважив, що підвищення комунальних тарифів у цьому році не буде. "Не варто очікувати підвищення тарифів, оскільки в цьому році уряд та парламент пішли назустріч Києву, і ми отримали 3 мільярди гривень на погашення різниці у тарифах", — додав голова КМДА.

Як об'їхати Поштову площу на час реконструкції: рекомендації від ДАІ

Нині ремонтні роботи тривають навпроти Річково вокзалу, у зв'язку з чим обмежено рух транспорту в межах Поштової площі двома смугами в кожному напрямку. КК "Київавтодор" до 25 травня наступного року закрила для руху транспорту правий поворот із Боричевого узвозу на Набережно-Хрещатицького мосту метро, лівий поворот з Набережного шосе на Боричів узвіз у напрямку вул. Сагайдачного, а також правий поворот з вул. Набережно-Хрещатицької на Боричів узвіз у напрямку вул. Сагайдачного.

У зв'язку з цим ДАІ визначила найбільш зручні для водіїв маршрути об'їзду Поштової площі. Так, з житлових масивів "Харківський", "Березняки", "Дарниця" по Південному мосту, Дарницькому залізнично-автомобільному мосту й мосту Патона в центр міста й на Поділ визначений маршрут об'їзду через нові транспортні розв'язки в районі бульвару Дружби Народів і Дніпровського узвозу. Із житлових масивів "Лівобережний", "Лісовий", "Русанівка", "Микільська слобода" по мосту метро в напрямку центру міста й Подолу зручно добратися через новий Гаванський міст на вул. Набережно-Хрещатицьку із правим поворотом на вул. Борисоглібську з виїздом на вул. Сагайдачного або вздовж просп. Московського і вул. Теліги.

Рух з житлового масиву "Оболонь" у напрямку центру й Подолу визначено через вулиці Набережно-Рибальська, Електриків, Набережно-Лугова, Костянтинівська або вулиці Верхній та Нижній Вал, а також просп. Московський, вулиці Ново-костянтинівська й Теліги.

Із Києва до Броварів курсуватимуть тролейбуси

Уряд схвалив техніко-економічне обґрунтування будівництва тролейбусної лінії "Бровари — Київ" на загальну суму 528 млн 500 тис. грн. Згідно з відповідним розпорядженням Кабінету, вартість будівельно-монтажних робіт складе 315 млн 364 тис. грн, устаткування — 97 млн 930 тис. грн, пуско-налагоджувальних робіт — 7 млн 751 тис. грн, інших витрат — 107 млн 463 тис. грн. Проектна довжина лінії — 37,8 км, термін будівництва — 31 місяць, роботи виконуватимуть у 3 етапи.

