



Чужі посеред великого міста

Інваліди звертаються до "Хрещатика"



Оксана ЛИСИНЮК, Сергій СКИЦ
"Хрещатик"

У Києві сьогодні мешкає понад 140 тисяч інвалідів. Тривалий час столиця була не пристосована до безперешкодного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями. Після видання указу Президента щодо вжиття першочергових заходів та створення сприятливих умов життєдіяльності для інвалідів крига скресла, і перші кроки для створення безбар'єрного середовища дали результат.

Щоправда, проблеми лишаються. Наприклад, пандуси, яких на міських вулицях чимало, мали б полегшувати життя людей на візках, однак вони дуже незручні — слизькі, без поручнів, з дуже великим нахилом. У підземних переходах часто немає заїздів, а на тротуарі зависокі бровки, що створюють перешкоди візочку, тому багато людей, прикутих до інвалідного крісла, позбавлені можливості самостійно вийти з будинку та змушені роками пе-

ребувати в ізоляції. "Містом я не їжджу, бо без сторонньої допомоги пересуватися не можу. Надвір уже давно не виїжджаю, адже в будинку, крім старого пандуса, немає жодного засобу для полегшення мого пересування", — розповів інвалід I групи Валерій Криворучко.

"Жодна будівля районних судів столиці не доступна для нас — немає ліфтів і пандусів, вузькі коридори. Те саме і в приміщеннях міліції — тут навіть кабінети такі малі, що на візку розвернутися неможливо", — каже адвокат Наталя Крук. За її словами, лише будівля Апеляційного суду Києва обладнана усіма засобами для полегшення пересування маломобільних людей.

Одна з найбільш актуальних проблем інвалідів по зору — сіті в потрібний транспорт, адже номери маршруту вони не бачать.

Ці проблеми очевидні й зі звернень, які надходять до call-центру. Інваліди просять зробити рельєфну смугу для незрячих на станції метро "Осокорки", встановити зручніші пандуси на вході та виході з "Житомирської", "Чернігівської", "Лісової", "Академістечка", "Святошина", "Контрактовій площі". 34 звернення надійшло з проханням поставити пандуси на лініях швидкісного трамвая № 1к та № 3, зокрема на станціях "Ромена Роллана", "Героїв Севастополя", "Космонавта Комарова", "Політехнічна".

Окрім того, в місті замало світлофорів зі звуковим сигналом, зокрема на вулиці Кайсарова, 1, на переході через Велику кільцеву дорогу до магазину "Метро", а також на вулиці Якубовського (кінцева зупинка тролейбуса № 12).

У столиці є ліфти наземних пішохідних переходів, але багато з них не працюють, а саме: на розі проспекту Червонозоряного та вулиці Деміївської (поруч приміщення Товариства сліпих), перехід на зупинці тролейбусів №№ 21, 22, 42, вул. Лебедева-Кумача.

Міська влада цього року планує розв'язати частину загальних проблем інвалідів. Зі столичного бюджету вже виділено 1 млн 300 тис. грн та відновлено соціальну програму "Турбота. Назустріч людям".

"Столична влада запроваджує досвід соціального партнерства з громадськими організаціями. Сьогодні у місті мешкає понад 140 тисяч інвалідів. Багато з них згуртувалися в громадські організації, яких сьогодні в Києві 65. Столична влада обов'язково має дослухатися думки киян, тому маю надію, що наші проекти буде підтримано і реалізовано", — зазначає голова КМДА Олександр Попов ●

(Продовження теми в наступних номерах газети)

