



24



стор. 3

ПОЄДИНОК

У війну Іван Трофимов здійснив понад 500 бойових вильотів уночі — на “кукурузнику”



стор. 4-5

РОСІЙСЬКА ТЕРИТОРІЯ

Автомобілів вартістю до 70 тисяч гривень щороку стає все менше. Нині навіть старожили йдуть — ЗАЗ Lanos і Daewoo Nexia. Лишаються самі ВАЗи

“Афганці”, про вас пам’ятають!

Представники влади взяли участь у церемонії покладання квітів до пам’ятника воїнам-інтернаціоналістам та вшанували пам’ять учасників бойових дій хвилиною мовчання



Фото Бориса КОРТУСЕНКА

Микола Азаров поклав квіти до пам’ятника воїнам-інтернаціоналістам

Євген ЛЕВЧЕНКО
“Хрещатик”

15 лютого державна та столична влада вшанувала учасників бойових дій на територіях інших держав. У церемонії взяли участь прем’єр-міністр України Микола Азаров, віце-прем’єр-міністр України — міністр соціальної політики України Сергій Тігіпко, міністр оборони Михайло Єжель, міністр культури Михайло Кулиняк, уповноважена Верховної Ради України з прав людини Ніна Карпачова, а також перший заступник голови КМДА Олександр Мазурчак та голова Української спілки ветеранів Афганістану Сергій Червонописький.

Афганська війна розпочалась у грудні 1979-го і тривала десять років. Кризь її пекло пройшли серед інших народів понад 100 тисяч українців. Майже 4 тисячі з них загинули, понад 8 тисяч дістали поранення різного ступеня тяжкості. Загалом втрати Радянської Армії становили майже 15 тисяч солдатів і офіцерів. Водночас втрати афганської сторони, за різними оцінками, становили від 600 тисяч до 2 мільйонів осіб. 2004 року в Україні, згідно з указом Президента, започатковано День вшанування учасників бойових дій на території інших держав. До цього 15 лютого неофіційно відзначали як дату завершення Афганської війни.

Високопосадовці взяли участь у церемонії покладання квітів до пам’ятника воїнам-інтернаціоналістам та вшанували пам’ять загиблих учасників бойових дій хвилиною мовчання. Крім того, вони взяли участь у панахиді в церкві Вознесіння Христового.

Серед учасників заходу був і начальник Головного управління контролю за благоустроєм КМДА, ветеран Афганської війни, почесний голова спілки ветеранів Афганістану Голосіївського району столиці Сергій Садовой. Впродовж 1983—1985 років він воював в Афганістані. Має медаль “За відвагу”. Її він отримав за те, що, ризикуючи життям, вивів колону з-під обстрілу ●



СТОСУЄТЬСЯ ВСІХ

Житло ускладчину

За державною програмою “Доступне житло” у столиці зводять вісім нових будинків



Марина ЧОРНА
“Хрещатик”

В Україні розпочалася реалізація програми “Доступне житло”. Вслід за урядом і місцеві ради закладають до своїх бюджетів кошти на фінансування цього проекту. Вже до середини березня нинішнього року буде створено список громадян, які виявляють бажання придбати житло ускладчину з державою та міськрадами.

Однак потрапити до черги на доступне житло зможуть далеко не всі. Брати участь у програмі мають право громадяни, які перебувають на квартирному обліку.

Фінансування програми “Доступне житло” відбуватиметься за принципом 70/30 або 50/30/20. Тобто 70 чи 50 % вартості житла сплатить громадянин, а 30 % буде компенсовано з державного бюджету. За програмою 50/30/20 додатково 20 % сплатить місто.

У 2010 році з держбюджету було виділено 100 млн грн на фінансування доступного житла. А ось міські ради поки що неактивно долучаються до реалізації проекту.

Розробники програми передбачили, що сплатити 70 % вартості квартири спроможні далеко не всі родини. Тому частину грошей можна буде взяти в кредит. Деякі банки вже почали працювати над доступними пропозиціями, скажімо, кредит на двадцять років під 16 % річних.

З листопада минулого року до програми “Доступне житло” долучився “Київміськбуд”. Президент компанії Михайло Голиця головною проблемою проекту називає низьку поінформованість потенційних власників про дешеве житло: “Вартість квадратного метра для громадян становить у межах 4 тисяч гривень. Решту суми сплатять держава та місто. Але люди остерігаються афер, тому з підозрою ставляться до такої інформації”.

У “Київміськбуді” переконують: наразі у столиці вже зводять вісім будинків за програмою “Доступне житло”. А разом це 772 квартири. “Ми не обіцяємо іспанської плитки чи дорогої сантехніки, а оздоблення житла буде пристойним: столярні вироби, плитка, плінтуси, лінолеум, шпалери”, — описує майбутні квартири Михайло Голиця.

Детальніше про умови державної програми “Доступне житло” можна дізнатися за телефоном: 280-90-11. Попередній запис черговиків квартирному обліку для участі у програмі здійснюється за адресою: Київ, вулиця Суворова, 4/6, відділ продажу ●

ПО-ГОСПОДАРСЬКИ

Столичні МАФи впорядкують

Влада запропонує альтернативні місця для розміщення малих архітектурних форм

Олена СТУЛЬЄВА
“Хрещатик”

Під час робочого виїзду до Головіцького району голова Київської міськдержадміністрації Олександр Попов зустрівся з представниками органу самоорганізації населення “Теремки-1”. Обговорили питання благоустрою території, зокрема правомірність розміщення малих архітектурних форм на розі проспекту Академіка Глушкова та вулиці Академіка Заболотного біля ТЦ “Магелан”.

За інформацією начальника Головного управління контролю за благоустроєм КМДА Сергія Садового, під час перевірки виявлено низку порушень у встановленні торговельних рядів на вулиці Академіка Заболотного, 48а та на проспекті Академіка Глушкова, 25. Зафіксовано перевищення площі дозволеного зайняття земельної ділянки на 110 і 165,50 м² відповідно. Окрім того, Сергій Садовий зазначив, що сплив термін дії дозволів на розміщення точок за згаданими адресами. “Ми діємо винятково на законних підставах і маємо повне право демонтувати цей об’єкт”, — зазначив Сергій Садовий. За результатами виїздної наради голова КМДА Олександр Попов доручив Головному управлінню контролю за благоустроєм негайно з’ясувати підстави



Малому та середньому бізнесу влада запропонує альтернативні місця для розміщення малих архітектурних форм

розміщення МАФів на розі проспекту Академіка Глушкова та вулиці Академіка Заболотного і в разі порушення чинних нормативів демонтувати вказані об’єкти. “Переконаний, що ми маємо навести порядок у розміщенні малих архітектурних форм. Київська міська державна адміністрація вже ініціювала розгляд питання про благоустрій міста на сесії Київради. Стосовно згаданого об’єкта рішення буде прийнято лише у правовому полі, і якщо встановлення здійснено з

порушенням законодавства, об’єкт буде демонтовано”, — зазначив Олександр Попов. Також він додав, що представникам малого та середнього бізнесу влада запропонує альтернативні місця для розміщення малих архітектурних форм. Наприклад, стати учасниками програми “Магазин біля будинку”, за якою в мікрорайонах буде розміщено крамниці, де кияни зможуть придбати продукти харчування за доступними цінами безпосередньо від товаровиробників ●

ТУРБОТА

Медицина допомога — поруч

У Святошинському районі відкрито першу амбулаторію сімейної медицини

Наталка МАРКІВ
“Хрещатик”

Учора на вулиці Бударіна відкрито першу амбулаторію загальної практики — сімейної медицини у Святошинському районі. Вона обслуговуватиме майже п’ять тисяч мешканців, зокрема і 450 дітей цього віддаленого району. До кінця цього року тут заплановано відкрити ще шість-сім сімейних амбулаторій.

У місті триває запровадження первинної медико-санітарної допомоги через розвиток практики сімейного лікаря. У

рамках цієї програми в місті заплановано відкрити сто кабінетів — по десять у кожному районі. Перша амбулаторія загальної практики — сімейної медицини у Святошинському районі запрацювала вчора на вулиці Бударіна. Відтепер 4800 мешканцям цього віддаленого району (мікрорайон розташований на 17-му кілометрі Житомирського шосе) не доведеться у разі нездужання їхати “за тридев’ять земель” до поліклініки на вулиці Чорнобильській, а дітей везти на прийом до лікаря на вулицю Уборевича. Амбулаторію відкривали голова Святошин-

ської райдержадміністрації Сергій Рюмшин та начальник управління охорони здоров’я Святошинської РДА Данута Подковська.

“Олександр Попов неодноразово наголошував на важливості інституту сімейного лікаря як суттєвого кроку до профілактики захворюваності киян, зокрема і дітей”, — сказав Сергій Рюмшин. — До кінця цього року ми відкриємо ще шість-сім таких закладів. Для нашого району ці амбулаторії дуже потрібні, адже до нього входять п’ять селищ, мешканцям яких незручно діставатися віддалених поліклінік”.

Як розповіла Данута Подковська, відкриття амбулаторії загальної практики — сімейної медицини поліклініки № 3 Святошинського району на вулиці Бударіна було заплановано ще в 2007 році. Проте виділений тоді коштів не вистачило на завершення ремонту. Потрібні гроші було передбачено в районному бюджеті на 2010 рік. Загалом на облаштування відділення витратили понад 300 тисяч гривень.

Амбулаторія працює на першому поверсі нової шістнадцятиповерхівки. Свій робочий кабінет показує лікар Галина Шепанкевич. “Тут затишно, зручні меблі, кушетка для огляду пацієнтів, тонометр, кардіограф, одне слово, є все для первинного медичного огляду”, — каже Галина Іванівна. Тут працюватимуть три терапевти, зокрема і педіатр. Для місцевої молоді мамі Каті новина про те, що поруч з будинком дітей приймає педіатр, стала радісною. Відтепер, аби потрапити до дитячого лікаря, не потрібно викликати таксі й долати відстань у два десятки кілометрів. Наступну амбулаторію у Святошинському районі заплановано відкрити у квітні — на вулиці Тухачевського ●



Голова Святошинської райдержадміністрації Сергій Рюмшин вручив мешканцям вулиці Бударіна символічний ключ від амбулаторії сімейної медицини

Фото Миколи ТИМЧЕНКА



Поєдинок

У війну Іван Трофимов здійснив понад 500 бойових вильотів уночі — на “кукурузнику”

Олена СТУЛЬЄВА
“Хрещатик”

За роки Великої Вітчизняної війни льотчик Іван Трофимов, нині капітан у відставці, здійснив понад 800 бойових вильотів, з яких 500 нічних. Доставляв важливі документи, боєприпаси, влаштовував нічні бомбардування. “Кукурузник”, який пілотував Іван Трофимович, брав участь у боях під Сталінградом, на Курській дузі, звільняв Україну і Білорусію. Перемогу молодий льотчик із Чувашії зустрів під Берліном. І лишився у військовій авіації на посаді пілота-зв'язкового до 1953 року. Кавалер орденів Бойового Червоного Прапора, Великої Вітчизняної війни 1 і 2 ступенів, Червоної Зірки, а також Богдана Хмельницького. На землі Іван Трофимов 43 роки пропрацював на Київському радіозаводі. 53 роки прожив із коханою дружиною, має двох синів, онуків і правнуків. Цьогоріч готується відзначити свій 91-й день народження. Спогадами про війну Іван Трофимов ділиться з читачами “Хрещатика”.

Ланка зв'язку, виокремлена зі складу 970-го нічного бомбардувального авіаційного полку для виконання завдань штабу 16-ї повітряної армії, розташувалася на майданчику біля радгоспу “Сталінградський”. Літаки поставили уздовж колишньої конюшні та замаскували. Кілометрів за три від радгоспу був польовий аеродром, де стояв винищувальний авіаційний полк, льотчики якого літали на “Як-1”.

Наш командир ланки, старший лейтенант Харламов, звернувся до командира батальйону аеродромного обслуговування щодо харчування особового складу. Нас прикріпили до ідальні винищувального полку.

Льотчики-зв'язківці вилітали виконувати завдання штабу армії на світанку і не завжди поверталися того ж дня на точку базування. Тому їм видавали талони на харчування. У кількох гарнізонах було організовано ідальні для всіх видів військ, і вони нас виручали.

30 вересня 1942 року після виконання завдання штабу армії я повертався на точку базування. Біля населеного пункту Ольховки віч-на-віч зустрілися з “Мессершміттом-110”. Він познушався з мого “кукурузника”, поранив штурмана старшину Єркіна. Літак було виведено з ладу майже на тиждень. Я ледве долетів на свою точку базування і тимчасово став “безкінним”. Поки мій літак ремонтували, я щодня ходив на стоянку і став мимовільним свідком незвичайного повітряного бою між німецьким асом і радянським льотчиком. Цей випадок вкотре нагадав нам, що німецька авіація все ще утримувала перевагу в повітрі, окремі умільці могли дозволити собі розіграти “лицарів” на кшталт середньовічних. Та розповім усе по порядку. В один з жовтневих днів на аеродромі, де стояли винищувачі, стався курйозний випадок. Надвечір німецький винищувач “Мессершмітт-109” пронісся на низькій висоті над аеродромом. Навіть зенітниця, що обороняють аеродром, не встиг-

ли його розпізнати і відкрити вогонь. Технічний склад, що обслуговував літаки та день і ніч перебував на стоянках, побачив, що з “Мессершмітта” випав якийсь предмет. Пішли шукати. Знайшли його і передали командирові полку. Це був вимпел — металева коробка, перев'язана стрічкою із запискою російською мовою. На аеродромі зібралось чимало льотчиків. Командир полку почав читати вголос: “Викликаю будь-якого російського льотчика на повітряний бій над аеродромом. Я прилітаю з веденням. Хай ваш льотчик теж вилітає з веденням. Ведені в бій не вступають. Рівно о 9-й ранку будемо над аеродромом”.

Льотчики почали обурюватися:
— Ото гад, фашист!
— Нахаба! Дозвольте мені провчити його!!!
— Дозвольте мені! У мене літак новіший і легший!

Охочих помірятися силами й покарати нахабного аса знайшлося чимало. Командир відібрав найдосвідченіших — тих, що показали себе в боях, а щоб ніхто не образився, вирішили кинути жереб. Швиденько скрутили папірці. Пошастило молодому льотчику — старшому сержантові. Імена учасників історії, на жаль, забулися, однак сам випадок добре запам'ятався.

Наступного дня рівно о 9.00 над полем аеродрому з'явився фашистський ас і його ведений. Він пролетів так, як і попереднього дня увечері, на низькій висоті, покачав крилами, запрошуючи на бій. На фюзеляжі “Мессершмітта-109” у носовій його частині можна було розгледіти малюнок орла-стервятника. Він жадібно розкрив дзьоб і з розчепіреними пазуристими лапами готувався схопити здобич.

Старший сержант і його напарник чекали німецького аса біля своїх літаків, побачили його та веденого ще на підході до аеродрому. Швидко скинули маскувальні сітки і скочили на крила своїх літаків. Товариші допомогли їм застебнути парашутні лямки



Іван Трофимов потрапив до бомбардувальної авіації як найкращий курсант

і прив'язні ремені. Запрацювали мотори, механіки прибрали колодки з-під коліс, махнули рукою і літаки пішли на зліт. Фашист не встиг і кола завершити, як наш старший сержант був у повітрі й летів зустрічним курсом. Напарник старшого сержанта одразу ж відвів свою машину вбік від аеродрому.

Німець і наш старший сержант летіли назустріч, мало не торкнувшись крилами, придивлялися і оцінювали один одного. Розійшлися бойовими розворотами, займаючи позицію для атаки. Німецький ас виявив тактовність. Він не почав стріляти по літаку “Як-1”, що тільки-но злетів. Старший сержант вийшов з бойового розвороту, спробував зайти у хвіст суперника, але той встиг набрати швидкість раніше і після легкого розвороту зі зниженням почав заходити у хвіст “Якові-1”. Черга... траси пролетіли повз. “Як-1” зайшов у глибокий вираж, і розпочався бій у горизонтальній площині, у нього краще виходив захист на віражах. “Як-1” легко бився з “Мессершміттом-109”, навіть перевершував його, коли, звісно, льотчик добре володів машиною.

За боєм спостерігали льотчики, технічний склад. Завмерли біля своїх кулеметних установок зенітниця, повисакували надвір кухарі. Лунали вигуки: “Не лови гав. Заходь ззаду!” “Ну, вріж йому!” і прикре “Ех”.

Бій тривав зі змінним успіхом. Фашист, очевидно, відчув перевагу нашого винищувача в горизонтальній площині, хотів нав'язати бій на вертикалях і частіше опинявся у хвості “Яка”. Машини наввипередки віддалялися від аеродрому і поверталися знову. Складно описати фігури, які вони робили, щоб зайти для атаки або уникнути гарматного і кулеметного вогню. Не було чистих фігур вищого пілотажу. З того, як уміло німецький льотчик будував свій маневр і керував винищувачем, як змушував прийняти його тактику, вчасно і точно відкривав вогонь, відчувалося, що він справжній ас. Нашому пілотові було дуже складно, проте він також вправно маневрував і атакував.

І ось “Як-1” стрімко мчить униз. Ззаду, скорочуючи дистанцію, його переслідує суперник. Все ближче і ближче до землі літаки.

— Встромишся, чорт... — швидше, простогнав, аніж прокричав хтось у групі льотчиків. І “Як-1” послуухався. Знову спрямовує рух угору, сколихнувши траву і мало не зачепивши хвостом землю. Фашист виводить літак значно вище і плавніше. “Як-1” у висхідному польоті перевернувся навколо вертикальної осі та вже мчить на суперника, що задер ніс. Тисне на сектор газу, хоча він і так уже на упорі. Хвіст “Мессерш-

мітта-109” в прицілі... ще трохи... ще... натискає на гашетку вогню і бачить, як ворожий літак спалахує.

Над степом лунає: “Ура-а-а!!! Знай наших!!!” Махають руками, пілотками, льотними шоломофонами, білими хустинками. Стрибають, кричать від радості, від торжества над ворогом.

“Мессершмітт-109”, розпускаючи шлейф диму, звалився на крило, від нього відокремилася чорна грудка, і літак зі стервятником на фюзеляжі почав безладно падати. Розкрився білий купол парашута. Німецький ас поволі спускався на російську землю. Зустрічав його на вантажній машині лейтенант із двома солдатами варті.

“Як-1” пройшов над полем аеродрому, покачав переможними крилами, зробив коло і приземлився. Назустріч кинулися льотчики і механіки. Юрбою супроводжували його на стоянку, а там витягли з кабіни пілота і на руках понесли до командного пункту. Гімнастерка промокла наскрізь, волосся злиплося, на обв'язаному обличчі сяяли очі.

— Відпускайте, дияволи... Ух!!! — видихнув він і став поправляти гімнастерку під ремнем.— Ну, дайте закурити?!

Кілька рук з пачками “Біломора” і “Казбека” потяглися до нього. З кузова машини, що під'їхала, вистрибнув збитий ас і пішов у супроводі лейтенанта до групи льотчиків. Шоломофон у руках, заплутане вітром світле волосся, тримається прямо, ступає твердо, на грудях гойдаються хрести — нагороди за збиті літаки, спалені мирні будинки, за розстріляних на дорогах Африки, Франції, Польщі та Радянського Союзу захисних людей. Підходить до групи, озиррається.

— Кто єст льотчик? — перекручує він свою мову з нашою, показуючи в небо.

З групи вийшов старший переможець поединку. На його грудях скромно поблискує орден Червоного Прапора. Німець невпевнено і здивовано розглядає пілота.

— Бі??

— Я!

— Я єст майор, ас немецкой люфтваффе. Він підходить до старшого сержанта і тисне йому руку.

— Був ас, та вийшов пас... — сміються льотчики.

Полоненого відправили спочатку до штабу дивізії, потім до штабу армії.

За вечерею після напруженого дня всі галасливо вшановували перемогу молодого радянського льотчика над німецьким асом.

Поки ремонтували мій літак, я всі дні ходив до ідальні винищувального полку й уважно слухав розмови про той бій. Усе почуте вилилось у це життєве оповідання ●



У нічних умовах ПО-2, чи так званий “кукурузник”, залишався непоміченим для вражих швидкісних винищувачів

Російська територія

Автомобілів вартістю до 70 тисяч гривень щороку стає все менше. Нині навіть старожили йдуть — ЗАЗ Lanos і Daewoo Nexia. Лишаються самі ВАЗи

Віктор СТЕЛЬМАХ
"Хрещатик"

Ненажерливий двигун і дорогий сервіс можуть перетворити бюджетний автомобіль на дороге придбання.

Ще буквально торік автомобілів вартістю до 70 тис. грн було мало не удвічі більше, ніж тепер. Сьогодні в цьому сегменті лише колишні корейці та росіяни, причому двоє старожилів уже поривалися "йти на підвищення" — ЗАЗ Lanos і Daewoo Nexia з найпотужнішим у модельній лінійці двигуном. Тому, як кажуть, недалеко той час, коли сегмент до 70 тис. грн стане повністю російською територією. Якщо, звісно, сюди знову не повернуться представники китайського автопрому.

Склад учасників клубу "До 70 тисяч" Daewoo Nexia 1.6, ЗАЗ Lanos, ВАЗ "Лада Калина" і ВАЗ 2110/2111. Ці авто у процесі автомобільної еволюції не лише витримали конкурентну боротьбу, а й вижили в результаті природного купівельного відбору. Тому кожна з них має свої переваги.

Лідер продажу

ЗАЗ Lanos — колишній "громадянин" Південної Кореї і американський підданий (по лінії GM). Нині він повністю національний продукт з потрібним для цього рівнем локалізації (кількістю українських комплектуючих). Італійська зовнішність (Ital Design Джорджетто Джуджаро) ЗАЗ Lanos не застаріла за десятиліття виробництва, а середньостатистичні добре збалансовані характеристики зробили його абсолютним лідером продажу в Україні 2010 року.

Lanos потужніший, швидший і, судячи з гарантії, надійніший за "Сенс", але в базовій комплектації у нього теж поки що лише МКП. Як і "Сенс", Lanos не може похвалитися видатними показниками, а в базі вирізняється скромною комплектацією. Найменше в сегменті багаж-



ВАЗ 2111 свого часу був новим словом у російському автомобілебудуванні

не відділення Lanos — італійська спадщина, оскільки спочатку модель створювали як хетчбек. Седаном з багажником він став з урахуванням вимог українського ринку.

Сьогодні ця модель йде з сегменту до 70 тис. грн, однак ще можна купити автомобіль 2008 року в базовій комплектації за 69 600 грн. Такий самий, але 2011

року випуску, коштує вже 71 680 грн. А хетчбек 2011 року в базі ще дорожчий — від 72 800 грн.

Хоча Lanos виробник презентує як "один з найбезпечніших автомобілів у своєму класі", його реальна оцінка в краш-тесті Euro NCAP — дві з половиною зірки. Щоправда, інші авто з цього цінового сегменту взагалі не мають оцінок.

Одна з важливих і беззаперечних переваг Lanos — виробник не забороняє заправляти його 92-м бензином.

На всі гроші

Топова версія Daewoo Nexia (Opel Kadett E 1984 року) з найпотужнішим у модельному ряді та сегменті 1,6-літровим, 108-сильним двигуном уже фактично виросла з категорії до 70 тис. грн. Навіть у базовій комплектації за 68 569 грн нині можна придбати тільки автомобіль 2008 року випуску. Моделі 2010—2011 років дорожчі. У базі найпотужнішої Nexia гідропідсилювач керма (ГПК), пофарбований бампер, магнітола (!), 4 колонки, дистанційне відчинення бензобака і багажника, обігрів скла, годинник, колеса R14, кришталеві (?) задні фари, центральний замок, електричні склопідйомники, протитуманні фари, ковпаки. В комплектації за 68 833 грн замість ГПК — кондиціонер. За 70 480 грн можна отримати базову комплектацію 2009 року з пофарбованим бампером, магнітолою, 4 колонками, дистанційним відчиненням бензобака і багажника, обігрівом скла, годинником, колесами R14 і кришталевими задніми фарами. Але без ГПК і без кондиціонера.

Попри те, що Nexia, як кажуть, автомобіль на всі гроші (найбільший розмір авто і об'єм багажника), вибір моделі з 1,6-літровим двигуном не можна назвати вдалим. За 5 років експлуатації власникові 1,6-літрового Nexia доведеться витратити на паливе в півтора разу більше, ніж коштує власне автомобіль. Така плата за найбільші в сегменті потужність і швидкість. Тож Nexia 1,6 у цьому сегменті найдорожчий в експлуатації автомобіль.

Вигідна покупка

Родина автомобілів "Лада Калина" є відносно новим (2006 рік) і технічно найпривабливішим у цьому сегменті поколінням ВАЗів. Воно складається з чотирьох моде-



Одна з важливих і беззаперечних переваг Lanos — виробник не забороняє заправляти його 92-м бензином



лей. Це седан, хетчбек, універсал і модифікація “спорт”. Усі, окрім “спортсмена”, поміщаються в ціновому сегменті до 70 тис. грн.

“Калина” — автомобіль, орієнтований на городянина, середніх розмірів, зі збільшеним внутрішнім простором і економічними двигунами. Родина автомобілів “Калина” єдина серед моделей ВАЗ має абсолютно нову конструкцію дверей, що дає змогу закривати їх м’яко і тихо. А конструкція задніх сидінь така, що в складеному положенні виходить рівна горизонтальна поверхня, завдяки чому можна перевозити великогабаритні вантажі.

Базова комплектація “Калини” багатша, ніж у споріднених ВАЗ 2110/2111 із цього цінового сегменту. До того ж є великий набір додаткових опцій, серед яких клімат-система, електрообігрів передніх сидінь, антиблокувальна система, електропідсилювач кермового управління, автоблокування замків з дистанційним управлінням.

Та головне, чого вдалося досягти інженерам із Тольятті (де і випускають ВАЗ 2117/18/19) — збільшення міжсервісного інтервалу з 10 до 15 тис. кілометрів, розумної ціни на ТО і скромного споживання пального. Синергія цих переваг зробила автомобілі родини “Калина” найвигіднішою покупкою у ціновому сегменті.

Наші ВАЗи

Родина Lada 110 (ВАЗ-2110, 2111) — це передньопривідні седан і універсал, які серійно випускали в Тольятті з 1996 року. Свого часу вони були новим словом у російському автомобілебудуванні. Казали навіть, що прототипом для ВАЗ-2110 слугував Audi 80, виробництво якого припинили того ж таки 1996 року. Lada 110 зняли з виробництва на заводі ВАЗ у 2007-му. І почали складати в Луцьку та Черкасах. ВАЗ 2110 — це седан, 2111 — універсал.

Обидві моделі мають у базі рідкісну для цього сегменту регульовану кермову колонку. А також системи САУО і БСК. Система автоматичного управління опаленням (САУО) дає змогу підтримувати в салоні задану температуру, а бортова система контролю (БСК) відповідає за контроль рівня технічних рідин, справність лампочок зовнішнього освітлення, стан гальмівних колодок і подає сигнал водієві, коли двері зачинені не повністю. Тут традиційна у цій ціновій категорії механічна КПП, а також традиційне для ВАЗів тонowane скло.

Автомобілі ВАЗ 2110 і ВАЗ 2111 спочатку випускали з 1,5-літровим двигуном, а з жовтня 2010 року оснащують 1,6-літровим з 8 і 16 клапанами. Сучасніший 16-клапанний мотор дешевший в обслуговуванні та економічніший за 8-клапанний. Автомобіль з 8-клапанним двигуном дешевший ●

РЕЗЮМЕ



ВАЗ Lanos — найменший у групі багажний відсік, найбідніша базова комплектація і найдорожчий сервіс. Щоправда, він майже (після Nexia) найшвидший і найпотужніший у сегменті за середнього споживання пального. Причому виробник не забороняє заправлятися дешевшим 92-м бензином. Саме цей автомобіль — абсолютний лідер продажу в нашій країні, але не найвигідніша покупка.



Daewoo Nexia 1,6 — найбільший автомобіль у сегменті з найоб’ємнішим багажним відсіком, найпотужнішим двигуном і найбільшою максимальною швидкістю. А також найдорожчий в експлуатації автомобіль у групі через велику витрату пального.



«Ладa Калина» — найвигідніша покупка в цьому ціновому сегменті. Найсучасніший у технічному плані автомобіль з найнижчою у групі вартістю сервісу, найменшою витратою бензину і, як результат, найскромнішими експлуатаційними витратами.



ВАЗ 2110, ВАЗ 2111 — седан — найдешевший автомобіль у групі, в універсала найбільший багажний відсік (якщо скласти спинки задніх сидінь). Найповільніші моделі за максимальною швидкістю і розгінною динамікою.

Порівняльна таблиця

Марка, модель	Daewoo/ВАЗ Lanos	ВАЗ 1117 Калина	ВАЗ 2111	ВАЗ 2110	Daewoo Nexia 1.6
Ціна базової версії, грн	69 600 (модель 2008 р.в.)	69 570	68 950	65 700	68 569
Тип кузова, дверей/місць	Седан, 4/5	Універсал, 5/5	Універсал, 5/5	Седан, 5/4	Седан, 4/5
Дорожній просвіт, мм	160	170	170	170	165
Об’єм і потужність двигуна, л/к.с.	Бензин 1,5/86	Бензин 1,6/81	Бензин 1,6/81	Бензин 1,6/81	Бензин 1,6/108
Об’єм багажника, л	270	350/650	426/1420	450	530
Максимальна швидкість, км/год	172	160	170	170	185
Разгон до 100 км/год, секунд	12,5	13,5	13,5	13,5	11
Середнє споживання пального, л/100 км	7,4	7,2	8	8	11,6
Періодичність і вартість ТО, грн за 5 років і 100 тис. км пробігу	ТО кожних 10 тис. км. Всього - 13 999	ТО кожних 15 тис. км. Всього - 9 500	ТО кожних 10 тис. км. Всього - 12 000	ТО кожних 10 тис. км. Всього - 12 000	ТО кожних 10 тис. км. Всього - 11 176
Гарантія	Гарантія 2 роки або 50 тис.км.	Гарантія 3 роки або 50 тис. км пробігу	Гарантія 3 роки або 50 тис. км пробігу	Гарантія 3 роки або 50 тис. км пробігу	Гарантія 3 роки або 100 тис. км пробігу



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ) РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про питання організації управління районами в місті Києві

Розпорядження № 1112 від 10 грудня 2010 року

Відповідно до Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, статті 7 та статті 11 Закону України “Про столицю України — місто-герой Київ” (із змінами та доповненнями), на виконання рішення Київської міської ради від 09.09.2010 № 7/4819 “Про питання організації управління районами в місті Києві”, рішення Київської міської ради від 28.10.2010 № 183/4995 “Про окремі питання організації управління районами в м. Києві” в межах функцій органу місцевого самоврядування:

1. Затвердити переліки підприємств, організацій та установ, майно яких передається до сфери управління районних в місті Києві державних адміністрацій згідно з додатками 1-10 до цього розпорядження.
2. Закріпити на праві господарського відання за комунальним підприємством “Київжитлоспецексплуатація” нежитлові будинки та нежитлові приміщення згідно з додатком 11 до цього розпорядження.
3. Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) разом з районними в місті Києві державними адміністраціями оформити акти приймання-передачі об’єктів відповідно до пункту 1 цього розпорядження.
4. Здійснюючи управління об’єктами, зазначеними у пункті 1 цього розпорядження, районні в місті Києві державні адміністрації:

- 4.1. Готують пропозиції щодо створення підприємств, організацій, установ на базі майна, переданого до сфери їх управління (далі — підприємства), та їх припинення, розробляють проекти їх статутів, надають пропозиції про створення спільних підприємств будь-яких організаційно-правових форм, до статутного фонду яких передається майно підприємств.

- 4.2. Готують пропозиції щодо внесення змін та доповнень до статутів (положень) підприємств, контролюють їх дотримання та вживають заходи, пов’язані з порушенням статутів (положень).

- 4.3. Готують пропозиції щодо призначення (звільнення) керівників підприємств, укладають та розривають з ними контракти згідно діючого Порядку.

- 4.4. Здійснюють облік та закріплення майна на праві господарського відання (оперативного управління) за підприємствами, забезпечують проведення в установленому порядку інвентаризації, закріпленого за ними майна.

- 4.5. Здійснюють контроль за ефективним використанням та збереженням закріпленого за підприємствами майна. Виявляють комунальне майно, яке тимчасово не використовується та вносять пропозиції щодо умов його подальшого використання.
- 4.6. Проводять внутрішній аудит та забезпечують проведення аудиту підприємствами.

- 4.7. Щоквартально надають Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнену звітність та звітність по формі державної статистичної звітності № 1-нф (річна) по підприємствах та забезпечують надання щоквартальної (а для бюджетних установ піврічної та річної) фінансової звітності до Головного управління комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) безпосередньо підприємствами, організаціями, установами.

- 4.8. погоджують річні фінансові плани підприємств згідно з порядком, визначеним Положенням про порядок складання річного фінансового плану підприємством, організацією, установою, що належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва, та господарським товариством, у якому є частка майна комунальної власності територіальної громади міста Києва в розмірі не менше як 30%, затвердженим розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 01.11.2001 № 2323.

- 4.9. погоджують розпорядчі документи підприємств про об-

- лікову політику в порядку, визначеному Головним управлінням комунальної власності м. Києва.

- 4.10. Здійснюють аналіз діяльності підприємств та проводять балансові комісії за його результатами.

- 4.11. Готують пропозиції щодо надання в оренду цілісних майнових комплексів, нерухомого майна підприємств, продовження договорів оренди та їх умов, які мають забезпечувати ефективне використання орендованого майна.

- 4.12. Забезпечують своєчасне та в повному обсязі надходження до міського бюджету відрхувань від орендної плати та від прибутку підприємств відповідно до диференційованих нормативів порядку нарахування та сплати частки прибутку, яка підлягає зарахуванню до бюджету міста Києва підприємствами, організаціями та установами, що належать до комунальної власності міста Києва.

- 4.13. Надають пропозиції щодо списання майна, закріпленого за підприємствами згідно з Порядком списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженим рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391.

- 4.14. Надають пропозиції щодо приватизації підприємств та їх нерухомого майна.

- 4.15. Здійснюють приватизацію об’єктів житлового фонду у встановленому порядку.

- 4.16. Забезпечують захист майнових та немайнових прав територіальної громади м. Києва.

- 4.17. Надають пропозиції щодо добудови об’єктів незавершеного будівництва та забезпечують їх належне утримання.

5. Повноваження, зазначені в пункті 4 цього розпорядження, надаються районним в м. Києві державним адміністраціям до закінчення роботи комісії з припинення районних у м. Києві державних адміністрацій та можуть змінюватись та доповнюватись на підставі відповідних рішень Київської міської ради.

6. Районні в місті Києві державні адміністрації готують та надають до Головного управління житлового господарства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) пропозиції з відповідними документами про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва житлових будинків, гуртожитків, зовнішніх інженерних мереж (електро-, тепло-, водо-, газопостачання, водовідведення), окремо розташованих споруд та обладнання (насосних станцій, теплових пунктів, трансформаторних підстанцій, бойлерних, котелень, розподільних пунктів та інше), що розташовані на території району.

7. Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- 7.1. Підготувати уточнені переліки об’єктів права комунальної власності територіальної громади м. Києва та подати їх на затвердження Київській міській раді до 01.03.2011.

- 7.2. Надати до 31.12.2010 пропозиції щодо порядку передачі в оренду цілісних майнових комплексів, нерухомого майна, що закріплене за підприємствами, установами та організаціями на праві господарського відання чи оперативного управління, продовження договорів оренди та їх умов відповідно до п.4.11. цього розпорядження.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова О. Попов

Про повноваження районних в місті Києві державних адміністрацій

Розпорядження № 95 від 27 січня 2011 року

Відповідно до законів України “Про столицю України — місто-герой Київ”, “Про місцеві державні адміністрації” та “Про місцеве самоврядування в Україні”, розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.09.2010 № 787 “Про організаційно-правові заходи, пов’язані з виконанням рішення Київської міської ради від 09.09.2010 № 7/4819 “Про питання організації управління районами в місті Києві”, з метою забезпечення ефективного функціонування районних в місті Києві державних адміністрацій та належної реалізації прав мешканців територіальних громад районів в місті Києві:

1. Встановити, що районні в місті Києві державні адміністрації:
 - здійснюють виконавчу владу на території відповідного

- району міста Києва відповідно до Закону України “Про місцеві державні адміністрації”;

- за дорученням виконавчого органу Київської міської ра-

ди (Київської міської державної адміністрації) реалізують повноваження, надані виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) згідно з Законом України “Про місцеве самоврядування в Україні”, інших актів законодавства або рішеннями Київської міської ради.

2. Головам районних в місті Києві державних адміністрацій забезпечити щорічне звітування щодо виконання повноважень, зазначених у пункті 1 цього розпорядження,

Про затвердження Положення про Головне управління контролю за благоустроєм виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Розпорядження № 94 від 27 січня 2011 року

Керуючись законами України “Про столицю України — місто — герой Київ”, “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про місцеві державні адміністрації”, на виконання рішення Київської міської ради від 27.05.10 № 805/4243 “Про оптимізацію структури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)” та розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31.05.10 № 394 “Про здійснення організаційно-правових заходів щодо ліквідації, реорганізації та перейменування структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)” з метою приведення у відповідність до чинного законодавства положень підприємств, організацій та установ, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва:

1. Затвердити Положення про Головне управління контролю за благоустроєм виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

2. Подати в установленому порядку Положення про Головне управління контролю за благоустроєм виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на затвердження Київській міській раді.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Київської міської державної адміністрації від 24.06.2003 № 1120 “Про затвердження Положення про Головне управ-

ління контролю за благоустроєм та зовнішнім дизайном м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)”.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова О. Попов

Додаток не друкується.
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київради

Про затвердження Положення про Головне управління містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Розпорядження № 90 від 27 січня 2011 року

Відповідно до законів України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про місцеві державні адміністрації”, “Про столицю України — місто-герой Київ”, рішення Київської міської ради від 14.10.2010 № 99/4911 “Про перейменування Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)”:

1. Затвердити Положення про Головне управління містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

2. Визнати таким, що втратило чинність розпорядження Київської міської державної адміністрації від 24.06.2003 № 1130 “Про затвердження Положення про Головне управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)”.

3. Положення про Головне управління містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської

ради (Київської міської державної адміністрації) подати на затвердження до Київської міської ради.

4. Заступнику голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно розподілом обов’язків.

Голова О. Попов

Додаток не друкується.
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київради

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.01.2009 № 44

Розпорядження № 84 від 26 січня 2011 року

Відповідно до статті 13 Закону України “Про місцеві державні адміністрації”, статті 9 Закону України “Про професійно-технічну освіту”, з метою зміни складу Міжгалузевої ради з професійно-технічної освіти у м. Києві, визначеного розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.01.2009 № 44 “Про створення Міжгалузевої ради з професійно-технічної освіти у м. Києві”, та для забезпечення її ефективної роботи:

1. Внести зміни до складу Міжгалузевої ради з професійно-технічної освіти у м. Києві, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.01.2009 № 44 “Про створення Міжгалузевої ради з професійно-технічної освіти у м. Києві”, виклавши його в редакції, що додається.

2. Заступнику голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків прийняти рішення

щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова О. Попов

Додаток не друкується.
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київради



ПЕРЕДПЛАТА на 2011 рік

НА ГАЗЕТУ

«ХРЕЩАТИК»

ЗА ПІВЦІНИ

АДРЕСА:

01034, м. Київ,

вул. Володимирська, 51-б

ТЕЛЕФОН: 234-27-35



ІНДЕКС ЩОДЕННОГО ВИПУСКУ
(ВТ, СР, ЧТ, ПТ)

61308

ІНДЕКС ЧЕТВЕРГОВОГО ВИПУСКУ
(З ПРОГРАМОЮ ТБ)

22094

Передплатні ціни

на місяць.....	40 грн. 90 коп.	на місяць.....	10 грн. 90 коп.
на 3 місяця.....	122 грн. 10 коп.	на 3 місяця.....	32 грн. 10 коп.
на 6 місяців.....	242 грн. 55 коп.	на 6 місяців.....	62 грн. 55 коп.
на 12 місяців.....	483 грн. 90 коп.	на 12 місяців.....	123 грн. 90 коп.

Пільгова передплата з доставкою газети в поштову скриньку

на місяць.....	21 грн. 50 коп.	на місяць.....	6 грн. 50 коп.
на 3 місяця.....	64 грн. 50 коп.	на 3 місяця.....	19 грн. 50 коп.
на 6 місяців.....	129 грн. 00 коп.	на 6 місяців.....	39 грн. 00 коп.
на 12 місяців.....	258 грн. 00 коп.	на 12 місяців.....	78 грн. 00 коп.

Оформлення проводиться в редакції

Оболонський районний суд м. Києва викликає в судові засідання Короткова Сергія Сергійовича, останнє відоме місце проживання якого: Луганська обл., м. Свердловськ, вул. Тельмана, 33, Короткову Любов Миколаївну, останнє відоме місце проживання якої: Луганська обл., м. Свердловськ, вул. Тельмана, 33, Короткову Єлизавету Сергіївну, останнє відоме місце проживання якої: м. Київ, пр-т Червонозоряний, 126, кв. 23, Чистова Андрія Вікторовича, останнє відоме місце проживання якого: м. Київ, вул. Л. Гавро, 5, кв. 93 в якості відповідачів по цивільній справі за позовом ПАТ КБ "Приватбанк" до Короткова Сергія Сергійовича, Короткової Любові Миколаївни, Короткової Єлизавети Сергіївни, Чистова Андрія Вікторовича про стягнення боргу. Судове засідання відбудеться 03.03.2011 року о 12.00 в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-б, каб. 27.
Суддя О.М. Луценко

Дарницький районний суд м. Києва викликає відповідача Марченка Віталія Миколайовича, який проживає за адресою: м. Київ, вул. Ревуцького, 21, кв. 1 в судові засідання, яке відбудеться 28 березня 2011 року о 9.20 за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 5-а, каб. 204, для участі у судовому розгляді цивільної справи за позовом Публічного акціонерного товариства "Приват Банк" до Марченка Віталія Миколайовича про звернення стягнення. При собі мати паспорт.

З опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомлений про день, час та місце розгляду справи і в разі неявки його до суду справа може бути розглянута за його відсутності.

Відповідач у випадку неявки в судові засідання зобов'язаний повідомити суд про поважність причини неявки.

Суддя Дарницького районного суду м. Києва О.М. Колесник (м. Київ, вул. Севастопольська, 14).

КОЛЬОРОПОДІЛ A2
(формат 660x560 мм)
01034, Київ,
вул. Володимирська,
51-а, репроцентр
газети «Хрещатик».
Тел.: 235-82-72,
234-12-55
repro.kreschatic.kiev.ua
Усі види друккарських
робіт.

КО "Інститут Генерального плану м. Києва" проводить конкурс на заміщення вакантних посад:

Начальник управління транспортного проектування

Вимоги:

- вища освіта (інженерно-будівельна, транспорт)
- стаж роботи за фахом не менше 5 років
- досвід роботи на керівних посадах (проектування) не менше 3-х років
- знання ПК
- вік від 30 років
- відповідальність, висока працездатність, швидка адаптація

Начальник управління містобудівного кадастру

Вимоги:

- вища освіта (землепорядкування, інженерно-будівельна)
- стаж роботи за фахом не менше 5 років
- досвід роботи на керівних посадах (проектування) не менше 3-х років
- знання ПК
- вік від 30 років
- відповідальність, висока працездатність, швидка адаптація

Начальник управління інженерного забезпечення

Вимоги:

- вища освіта (інженерно-будівельна)
- досвід роботи на керівних посадах (проектування) не менше 3-х років
- стаж роботи за фахом не менше 5 років
- знання ПК
- вік від 30 років
- відповідальність, висока працездатність, швидка адаптація

Начальник відділу містобудівної економіки

Вимоги:

- вища освіта (економічна)
- досвід роботи на керівних посадах від 3-х років
- вік 27-50 років
- відповідальність, висока працездатність, швидка адаптація

Умови роботи:

- офіційна з/п
- офіційне оформлення на роботу
- випробувальний термін 2 міс.
- трудові відносини відповідно до КЗоту України
- місце роботи — центр Києва

Резюме надсилаєти на електронну адресу:

S_rvabets@grad.gov.ua

Адреса:

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 32, оф. 205
Тел./ф: +38 (044) 234-85-89.

БУДИНОК ОФІЦЕРІВ

вул. Грушевського 30/1

2.03

19.00

Тел.
253-80-72

АЛЕКСАНДР НОВИКОВ

презентация нового альбома
"Ананасы в шампанском"

Живий звук

Інформаційний партнер:
ХРЕЩАТИК
Київська муніципальна газета

ТЕАТР **18** ЛЮТОГО
ОПЕРЕТИ **19:00**

13-ий гудзик Наполеона

КОМЕДІЯ

PARTER.UA
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОПЕРАТОР
287 87 87



Тетяна Васильєва Сергій Пост

Пиlip Васильєв, Ірина Цивіна та інші

Інформаційний партнер:
ХРЕЩАТИК
Київська муніципальна газета
ГЛАВРЕД Weekly.ua
терен де мити
Ресторан
розміщує
УСБ
Національний оператор

Оголошення

Ухвалою Київського апеляційного адміністративного суду відкрито апеляційне провадження у справі за позовом Кулі В.І. до Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Київського міського голови Черновецького Л.М. про визнання невідповідними законодавству, недійсними з дати прийняття розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.07.2007 № 978; від 11.07.2007 № 874; від 28.08.07 № 1127; від 30.01.09 № 95; від 30.01.09 № 96; від 30.01.09 № 97; від 29.04.09 № 516; від 29.04.09 № 518; від 29.04.09 № 520; від 27.05.09 № 619; від 27.05.09 № 620; від 31.08.2009 № 978; від 31.08.2009 № 979; від 31.08.2009 № 980; від 31.08.2009 № 981; від 30.09.2009 № 1141. Судовий розгляд відбудеться в приміщенні Київського апеляційного адміністративного суду (м. Київ, вул. Поліська, 3-Б) 24.02.2011 о 15.00.

■ Посвідчення ліквідатора на ЧАЕС, категорія 2, серія А, № 081452 на ім'я Аганіна Юрія Миколайовича вважати недейсним.



ГЕРОЙ КИЄВА

Високе “до” пернатого Карузо

Найзаповітнішу мрію дитинства Микола Процко реалізував у дорослому віці



Фото Миколи ТИМЧЕНКА

Першу співочу пташку Миколі Процку подарувала дружина

Оксана ЛИСИНЮК
“Хрещатик”

Микола Процко має професійну музичну освіту. Він протягом сімнадцяти років навчав дітей грати на баяні та акордеоні. Та ще з дитинства зберіг любов до птахів. Уже в дорослому віці чоловік згадав про дитячі мрії і реалізував їх. Нині пан Микола має 200 співочих птахів та понад 100 голубів: виховує їх і готує нових учасників для конкурсу канарок.

Микола Процко присвятив своє життя музиці, а з часом своє захоплення вдало поєднав з пернатими улюбленицями: він навчає співати канарок. Має професійну музичну освіту — спочатку навчався в музичній школі № 1, що на Подолі, закінчив училище імені Глієра та консерваторію. Сімнадцять років навчав дітей грати на баяні, акордеоні та займатися аранжуванням. Керував дитячим ансамблем баяністів.

Ще з дитинства Микола Процко дуже любив голубів, але мама забороняла взагалі їх чіпати. Пан Микола пригадує, що якось так замилувався птахами миру в небі, що не помітив стовпа і вдарився об нього лобом.

Лише на третьому курсі училища переконав маму, що він таки має доглядати за голубами. “Я сказав, що залишу музику, якщо не дозволить тримати птахів”.

Канарками Микола Процко зацікавився, коли ходив на столичний пташиний ринок, там він міг лишатися годинами. Якось випадково зайшов до зоомагазину і побачив канарку. Та коли глянув на ціну, дуже засмутився: за пташку просили в кілька разів більше, ніж він отримував стипендії.

Першу канарку йому подарува-

ла дружина в 1964 році на день народження — це визначило усе подальше життя. Однієї пташки було замало, придбав ще одну і ще, а потім сам став розводити й учить їх співати. За 47 років свого хобі Микола Семенович досяг успіхів — тричі був суддею Вищої міжнародної категорії співів канарок, не раз зі своїми улюбленицями брав участь у конкурсах. Має багато нагород, а найцінніша — Гран-прі “Золотий голос України 2000”.

Нині має до двох сотень співочих птахів, але ніколи їх не лічить. Вважає це поганою прикметою: тільки-но порахуєш, так котроїсь птахи і не стане.

Також не дає імен своїм вихованцям. “Назвати одного кенара, наприклад, Вася, неможливо, — розповідає пан Микола. — На ім’я відгукуватимуться усі, та й пташка звикне до цього, а, можливо, покупець назве її інакше”. Адже пан Микола Процко, крім того, що навчає канарок гарно співати, ще й продає їх іншим любителям пернатих. А вторговані гроші витрачає на зерно та придбання нових пород. “Купити звичайну канарку можна за 100—150 гривень, кенара, що поганенько співає, за 300—400, а ось за такого, що брав участь у конкурсі, чудово виконує пісні й

піддається навчанню, доведеться викласти до 100 доларів”, — пояснює Микола Процко. Каже, що купити пташку — не головне, головне — зуміти зберегти те, що вона уже знає, підтримувати її здібності.

Вокальні дані у канарок дуже високі. Музичні здібності у них передаються по чоловічій лінії, самки співають лише у шлюбний період.

Навчання пташеняти розпочинають, коли йому виповнюється два місяці. Спочатку всі у рівних умовах: разом слухають записи на касетах. Потім Микола Семенович відбирає самок окремо, бо вони деформують звук. Із залишених самців ще відбирає найкращих і займається з ними індивідуально. Нині кількох готує до конкурсу.

Цінність співу канарки — не тривалість “арії”. Уся пісня поділяється на куплети, частини чи “коліна” з дрижачих, свистячих і флейтових звуків. Хоча б скільки тягнувся куплет — це одне коліно. Пан Процко розповідає, що у співочих птахів легенів немає, лише повітряні мішки. Вони можуть витягти одне “коліно” за 45 секунд. Журі дуже високо оцінює кенара, що не робить хибних “колін”.

Конкурс проводять раз на рік, другої неділі грудня. За словами Миколи Процка, проблема пташиних змагань — брак кваліфікованих суддів. Тому на загальному зібранні (6 січня) кенароводів та любителів співочих птахів відновлено діяльність секції “Співочих і декоративних птахів”, на базі якої працює Всеукраїнська колегія знавців канарок. Її члени планують організувати курси для підвищення кваліфікації суддів ●

Гороскоп киянина на 16 лютого

ОВНИ, реалізуйте творче покликання, заявляйте про себе, демонструйте все, чим багаті: таланти, досягнення, здобутки, хваліться, скромність нині на шкоду. Ви сонце, яке має світити всім, заряджати ентузіазмом, надихати на ділові та романтичні подвиги.

ТЕЛЬЦІ, ранок порадує щасливим осянням, вихід зі скрути завдяки оригінальним рішенням, допомозі друзів, покровителів нарешті знайдеться! Після обіду присвятіть себе особистому життю, в душі пануватиме благодать, тож ви маєте унікальний шанс відчутти себе на сьомому небі від радощів й ошасливити родину.

БЛИЗНЯТА, забудьте про рутину і йдіть туди, де людно та весело, де лунають сміх, дотепні жарти. Там ваш інтелектуальний геній, ерудиція розквітнуть сповна. Нині ви — душа компанії, неформальний лідер у колективі, здатний маніпулювати людьми на свій смак, і головне — нікому не завдати шкоди!

РАКИ, день промайне на чудовій ноті. У піднесеному настрої ви готові обдарувати навколишній світ усім, що послав Господь. Якщо вас не влаштовує зарплатня (грошей забагато ніколи не буває) — саме час поговорити з шефом, він вас зрозуміє і піде назустріч. Не комплексуйте, нині вашим кар’єрним покровителем може стати зовсім незнайома особа, однак і ви робіть добро іншим.

У **ЛЕВІВ** зоряний час, шанси стати героєм дня блискучі. Будь-які задуми запрограмовано на успіх, головне — бути в центрі уваги, рекламувати себе. Захоплюйте людей, розширюйте коло шанувальників, ви є центром гравітації, що тримає в полі тяжіння потужні колективні енергії.

ДІВИ, події дня зумовлені кармічно, не бійтеся критичних ситуацій, розслабтеся і пливіть за течією! Завдяки щасливому збігу обставин випаде шанс розрахуватися з боргами. Тоді перешкоди на шляху долі зникнуть, майбутнє тепло прийме у свої благодатні обійми.

ТЕРЕЗИ, забудьте про гнітючі проблеми — їм ані кінця, ані краю. Присвятіть день собі, вдихніть на повні груди аромат емоційних насолод. Вибір багатий, тож обирайте на свій смак. Творіть, кохайтесь і заряджайте свій енергетичний акумулятор позитивними враженнями на майбутнє.

СКОРПІОНИ, енергію, що б’є через край, постарайтеся спрямувати в раціональне русло, інакше вона почне руйнувати вас, штовхаючи на безглуздий епатаж. Спробуйте якомога яскравіше продемонструвати свій творчий потенціал. Начальство все помітить і похвалить (!), принаймні претендувати на безцінного спеціаліста, якому не страшний жоден конкурент, ви зможете.

СТРІЛЬЦІ, день ознаменується тріумфальним сходженням на олімп популярності. Акторствуйте, хваліться здобутками, давайте поради, ріжте правду-матку у вічі тим, хто цього заслужив. Ніхто вас не звинуватить у нахабній нескромності й не затаїть образи, бо ви — улюбленець публіки, а їй імпонує поведінка з перчинкою зухвальства.

КОЗОРОГАМ судилося пережити фазу незабутніх яскравих переживань. Відчувши потужний приплив ділової та сексуальної енергії, творчого горіння, потреби в ризикованих епатажних вчинках, не стримуйте того шаленого потоку. Нині доля приготувала призи азартним сміливцям, які готові віч-на-віч зіштовхнутися з небезпкою і вийти переможцем. На домочадців моліться, адже то ваші небесні янголи!

ВОДОЛІЙ, годі хворіти! Скажіть недугам геть, і вони дивовижним чином зникнуть... Панацеєю від болячок стане любов. Кохайтесь, і тоді незатребувані енергоресурси вивільняться, настане фізичне піднесення. Обранця слід тримати на припоні, щоб не вкрали, адже його харизма заворожує.

РИБИ, натискайте на трудові педалі, натхненно працюйте. Службова арена — місце, де ви почуваетесь справжньою королевою. Доручені справи виконуєте красиво, з творчим вогником, відчуттям престижності. Винагорода не змусить на себе довго чекати, керівництво усе помітить, і ви матимете по заслугах ●

Підготувала Любов **ШЕХМАТОВА**, астролог

НАРОДНИЙ КАЛЕНДАР

Завтра

В **Україні** хмарно з проясненнями. Подекуди часом опади. Вітер південно-східний, східний, 3—6 м/с. Температура вдень —6...—12°C, вночі —10...—16°C; на узбережжі Криму до +1°C; на Одешині та в Криму місцями —2...—4°C, на сході країни —12...—16°C, вночі —16...—19°C; у західних областях місцями —2...—6°C, вночі —6...—9°C.

На **Київщині** хмарно з проясненнями. Переважно без опадів. Вітер південно-східний, 3—6 м/с. Температура вдень —9...—13°C, вночі —14...—16°C.

Сьогодні

16 лютого — день Власія. Вважали, що сьогодні домовий заїжджає коней. Щоб позбутися його, до коней прив’язували батіг, рукавиці, а на ноги — онучі. Також цього дня починалися сім крутих (морозних) ранків.

Іменинники: Адріан, Азарій, Анна (Ганна), Влас, Микола, Папій, Роман, Семен ●

Засновник — Київська міська Рада
В. о. головного редактора Денис ЖАРКИХ

Газета заснована 7 вересня 1990 року.
Перереєстрована в Міністерстві інформації України 10 січня 1999 року.
Свідоцтво серії КВ №3620

хрещатик

виходить у вівторок, середу, четвер та п’ятницю

Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети. Газета публікує також ті матеріали, в яких думки авторів не збігаються з позицією редакції. При передруку посилання на “Хрещатик” обов’язкове. Рукописи не рецензуються і не повертаються. Матеріали зі знаком **Д** та під рубрикою “Конфлікт” друкуються на правах реклами. Набір, верстка та кольоропідбірка: комп’ютерний центр газети “Хрещатик”. Друк: СПД Скуйбіда В.П.

Загальний наклад 131855
Замовлення 56

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Індекс щоденного випуску 61308

01034, м. Київ-34, вул. Володимирська, 51-6
Телефон для довідок 502-34-37, факс: 235-01-93
Телефони рекламного відділу: 234-21-84, 531-91-05, факс: 235-61-48
Телефон відділу розповсюдження та реалізації: 234-27-35
Internet: www.kreschatic.kiev.ua E-mail: info@kreschatic.kiev.ua