

# ХРЕЩАТИК

№9 (3834)

четвер, 20 січня 2011 року

київська муніципальна газета



стор. 2

## КИЇВ МАТИМЕ ЩЕ ОДИН ТРИЗІРКОВИЙ ГОТЕЛЬ

Готель бізнес-класу Ramada Encore планують відкрити наприкінці цього року



стор. 14–15

## АВТОМОБІЛЬ ЗА 50 ТИСЯЧ ГРИВЕНЬ

Лише 50 тисяч гривень (а то й менше) – і ви щасливий власник справжнього нового автомобіля

# Небезпечна крига

Нехтуючи елементарними правилами поведінки на кризі або ігноруючи їх, любителі зимової риболовлі свідомо ризикують життям



Фото: Микола ТИМЧЕНКА

Прагнучи впіймати якомога більше, рибалки ладні ризикувати здоров'ям чи навіть життям

Євген ЛЕВЧЕНКО  
"Хрещатик"

Київ у буквальному розумінні стоїть на воді. Окрім Дніпра, в столиці величезна кількість озер, каналів, заток, проток, малих річок. Узимку, коли всі вони вкриті кригою, на ній одразу ж з'являються сотні любителів зимової риболовлі. Їх дуже легко виділити серед столичного натовпу. Шапка-"вушанка", товстий кожух, валянки, підшиті шкірою чи гумою, дерев'яний ящик свердел і металевий кийок, червоне від морозу обличчя – неодмінні складові зимового рибалки. Хтось із них проводить години на кризі заради спортивного інтересу, хтось, щоб продати смiertelно небезпечним, якщо не дотримуватись елементарних правил поведінки на кризі.

## Від екстриму — до небезпеки

З початку нинішнього року співробітники рятувальної служби МНС витягли зі столичних водойм двох чоловіків і жінку. Так, нещодавно чоловік провалився в ополонку й був врятований лише завдяки професійній роботі працівників міської служби порятунку. Ще двоє людей потрапили в біду між мостами Метро та Пішоходним. У минулому сезоні на водоймах столиці шестеро людей загинули (серед них троє дітей). Ще шістьох було врятовано. Більшість постраждалих — рибалки, котрим не поталанило "вгадати" безпечне місце. Точки для риболовлі вони обирають не там, де безпечніше, а там, де краще ловиться. Наприклад, на світлішій, тобто тоншій кризі, куди підпливає риба в пошуках кисню.

Окрім рибалок, жертвами стають діти, які, катаючись на замерзлій річці, ризикують впасти в ополонку. Зокрема трагедія сталася в Києві на початку 2010-го на річці Десенці. Тоді під кригу провалилися троє школярів. Течія тут стрімка, і дітей віднесло далеко від ополонки. Тіла шукали кілька днів.

За словами начальника водолазно-рятувальної групи ГУ МНС України в Києві, старшого лейтенанта служби цивільного захисту Юрія Білешького, рятувальники завжди готові до роботи. Мало того, забезпеченість столичних рятувальників обладнанням чи не найкраща в Україні.

— У нас "на озброєнні" є унікальний надувний водолазно-рятувальний комплекс. Єдиний в Україні, — розповідає пан Юрій. — Тут водолази готуються до занурення. Сюди ми можемо занести врятовану людину, аби надати їй першу допомогу. Тут є обігрівач, матрац. Для порятунку людей узимку в нас є чотири універсальні надувні човни Вгіск, які використовують для порятунку як у холодну, так і в літню пору року. Є особливі водолазні костюми для роботи під льодом, зокрема спеціальні маска, трубка. Також маємо 15 гідрокombineзонів для порятунку людей узимку з утеплювача Cordura. Окрім цього, аби оцінити обстановку перед занурюванням, ми використовуємо підводну відеокамеру.

Продовження на стор. 3



## ОФІЦІЙНО

У столиці відзначили  
Водохреще

Учора щорічне велике освячення води з нагоди Богоявлення та Хрещення Господнього проходило на Оболонській набережній біля Свято-Покровського собору Української православної церкви. Участь у ньому взяли прем'єр-міністр України Микола Азаров, голова Київської міської державної адміністрації Олександр Попов та інші високопосадовці. Також загальноміські святкування на Водохреще відбулися у Парку культури і відпочинку "Гідропарк". Після урочистої частини в місцях святкування влаштували народні гуляння. Крім того, біля водойм у всіх районах столиці християнські релігійні організації здійснювали чин освячення води.

## Київ запрошують на ярмарки

У суботу, 22 січня, Головним управлінням із питань торгівлі та побуту міста у районах столиці буде проведено чотири сільськогосподарські ярмарки. На них продаватимуть різноманітні продукти харчування майже з усіх регіонів України, а саме: картоплю, овочі, фрукти, баштанні культури, м'ясо та м'ясопродукти, молоко та молочні вироби, рибу, овочі, фрукти, борошно-круп'яні вироби, олію, мед, консервовані продукти та інші продовольчі товари. Ярмарки відбудуться у Деснянському районі на вулиці Курчатова; в Оболонському районі на проспекті Оболонському, 23-43; у Печерському районі на вулиці Івана Кудрі; у Святошинському районі на вулиці Прилужній. Традиційно на ярмарках київляни матимуть змогу придбати сільськогосподарську продукцію від безпосередніх товаровиробників із різних областей України за цінами на 10-15 % нижчими від ринкових.

Столиця готується до річниці  
Великої Вітчизняної війни

У столиці розпочалася підготовка до відзначення у 2011 році 70-ї річниці початку Великої Вітчизняної війни і героїчної оборони Києва та 70-ї річниці визволення Києва від фашистських загарбників у 2013 році. Голова Київської міської державної адміністрації Олександр Попов підписав розпорядження, яким затвердив відповідний план заходів. Як повідомив заступник голови КМДА Леонід Новохатько, передбачається проведення ритуалів пам'яті, урочистих зборів громадськості, святкових концертів, зустрічей керівників міської влади з ветеранами, відвідання місць історичних битв і боїв, привітання ветеранів війни в лікарняних і соціальних закладах, нагородження ветеранів війни державними нагородами та відомчими відзнаками. Також профільні служби упорядкують і підтримуватимуть у належному стані меморіали, пам'ятники й місця поховань загиблих воїнів і жертв нацизму. Низка заходів відбуватиметься поблизу колишніх оборонних об'єктів Київського укріпрайону — "Поясу бойової слави".

Окрему увагу спрямують на ветеранів війни. Спільно з ветеранськими організаціями буде надаватися ефективна адресна допомога ветеранам, насамперед самотнім і малозабезпеченим. У міській адміністрації шукатимуть можливості збільшити видатки на придбання путівок для санаторно-курортного лікування ветеранів війни та праці. Також на 2011 рік заплановано розробити проект програми "Доступні ліки" та розвинути інші соціальні проекти щодо забезпечення ветеранів війни медикаментами та належним медичним обслуговуванням.

"Київміськбуд" на 80 %  
належить громаді Києва

18 січня 2011 року Київський апеляційний господарський суд залишив у силі рішення про визнання права власності на 80 % акцій холдингової компанії "Київміськбуд" за територіальною громадою Києва. Водночас апеляційна інстанція визнала недійсним договір купівлі-продажу 80 % акцій ХК "Київміськбуд", який було підписано Головним управлінням комунальної власності КМДА з ТОВ "Фінансова компанія "Новий регіон" у липні 2009 року. Суд також відмовив у задоволенні апеляційних скарг ТОВ "Фінансова компанія "Новий регіон", Атіма Лімітед і Сатіліна Лімітед, які заперечували право власності Києва на акції холдингу.

## ОБНОВИ СТОЛИЦІ

Київ матиме ще один  
тризірковий готель

Готель бізнес-класу Ramada Encore планують відкрити наприкінці цього року

Ірина ЩЕРБАТА  
"Хрещатик"

З 2011-го готельний бізнес в Україні став надзвичайно привабливим для бізнесменів. Адже саме з цього року парламент звільнив готелі від сплати податку на прибуток на найближчі 10 років. У результаті з'явилися нові проекти. Один із них — поява на українському ринку світової готельної мережі Wyndham Worldwide з брендом Ramada. Доки добудовують тризірковий готель Ramada Encore, компанія планує до 2018 року побудувати в Україні ще 15 таких.

Готель Ramada Encore розміститься на Столичному шосе, 101. Він має 264 номери, сервісні апартаменти для проведення конференцій, ділових зустрічей, паркувальний майданчик на 60 машиномісць, торговий центр. Ввід в експлуатацію будівлі запланований на кінець року, перших клієнтів прийматимуть у квітні 2012 року — напередодні довгоочікуваного Євро-2012.

За вимогами УЄФА, Київ повинен забезпечити цільові групи футбольної асоціації номерами у 3-5-зіркових готелях. Готель Ramada Encore має весь потенціал приймати представників УЄФА, проте не всім футбольним фанам він буде по кишені. Ціна за добу у двомісному номері стартуватиме від 100 доларів. І якщо цільові групи УЄФА більш-менш забезпечені но-

мерами (наразі їх приблизно 6 тисяч із потрібних 7,3), то для очікуваного мільйону туристів місць катастрофічно не вистачає. Це засвідчує статистика дослідницької компанії "Соцмарт". Нині на стадії будівництва і проектування у Києві майже 100 готелів, проте реальні шанси завершити всі роботи до Євро-2012 мають 15-20 відсотків з них. Натомість державні службовці заспокоюють: "Той дефіцит, який ми зараз маємо — він не критичний, — каже заступник голови Держслужби туризму і курортів Мінкультури і туризму України Дмитро Заруба. — Основне завдання нині для України — розмістити вболівальників і знайти для них дешеві місця. Готелі, які планують здати в експлуатацію, мають покрити потреби"



Фото: Микола ТИМЧЕНКА

Тут буде все, що потрібно для ділових людей: конференц-зали, швидкий Інтернет, зручне сполучення з аеропортом і центром міста

## ДОВІДКА "ХРЕЩАТИКА"

У 2009 році відкрили 4 нові готелі — "Фараон", "Сіті Парк Хотел", "Золоті куполи" та "Баккара". Загальна кількість номерів у них — 536.

На 2011—2012 роки планується відкриття готелю Ibis на бульварі Шевченка (213 номерів), на цьому бульварі зводиться готельний комплекс Hilton (213 номерів). У Голосіївському районі на вулиці Антоновича будують Holiday Inn (210 номерів). Величезний комплекс Sky Towers (513 номерів) на перехресті проспекту Перемоги і вулиці Борщагівської. У Печерському районі на вулиці Госпітальній будують готельний комплекс мережі Royal Hotels&SPA Resorts. У Подільському районі очікується відкриття Fairmont Grand Hotel Kyiv (257 номерів). Майже готовий готель "Старо" на Костянтинівській.

## ПИТАННЯ РУБА

Забудовники  
дістали облизня

Містобудівна рада не погодила жодного із запропонованих на розгляд проектів

Наталка МАРКІВ  
"Хрещатик"

Чергове засідання архітектурно-містобудівної ради в Головному управлінні містобудування, архітектури та дизайну міського середовища, яке відбулося учора, 19 січня, тривало довго, але безрезультатно для організацій, що представляли на розгляд свої проекти. В порядку денному було зазначено два містобудівних об'єкти — щодо зведення комплексу посольства Республіки Індія в Україні (на вулиці Наталі Забіли), готелю (на вулиці Нагірній, 25-г) та коригування проекту офісно-житлового комплексу на бульварі Дружби народів, 14-16. Проте жоден з них не дістав схвалення і з тих чи інших причин був відправлений на доопрацювання.

Схоже, члени містобудівної ради відходять від практики розгляду окремих проектів і вимагають у всіх архітекторів показувати свої проекти в контексті нинішньої забудови, а не "плямами".

Особлива увага — до нових офісних висоток у центрі міста. І не лише через їхню невідповідність історичному середовищу, а й через транспортне навантаження, яке вони спричиняють.

Першим "під ніж" потрапило містобудівне обґрунтування будівництва, експлуатації та обслуговування комплексу будинків і споруд посольства Республіки Індія в Україні на вулиці Наталі Забіли в Голосіївському районі. На колишній території дитячого садка архітектори планували звести комплекс, який би складався із кількох будівель чотириповерхового корпусу, де мешкали б співробітники посольства, та окремого офісного приміщення безпосередньо для посольства із залогом для урочистих прийомів. Особливістю представленого проекту була, власне, цікава сучасна архітектура споруд та використання енергозбережних технологій. Утримуючись від коментарів візуального вигляду будівель, зодчі зосередили свої зауваження на недоцільному, на їхню думку, поєднанні житлової та представницької функції комплексу на такому невеликому клаптику (0,5 га).

А ось містобудівне обґрунтування будівництва готелю на вулиці Нагірній, 25-г, що в Шевченківському районі, члени містобудівної ради відхилили через непереконливе архітектурне й "бліде" рішення проекту. Замовник планував збудувати невеликий п'ятиповерховий тризірковий готель на 45 номерів.

Найбільше було поламано списів під час розгляду коригування проекту будівництва офісно-житлового комплексу на бульварі Дружби народів, 14-16 у Печерському районі. Річ у тім, що 2005 року було затверджено проект зведення на цьому місці багатоповерхового житлово-офісного комплексу. Проте у 2007-му, коли в місті почався будівельний бум, замовники вирішили скоригувати проект і "нарастити" офісну частину. Для цього було погоджено відповідні дозволи, процес, як то кажуть, пішов, але через фінансову кризу роботи сповільнилися. Нині замовники намагалися нарешті дістати згоду на зміни до проекту. Головною причиною, через яку перенесли затвердження змін до проекту, стало те, що бульвар Дружби народів у недалекому майбутньому очікує "перебудова". Зокрема, там планують звести центр художньої гімнастики Дерюгіної, а також розпочати пілотний проект з реконструкції "хрущовок". Саме тому всі ці проекти потрібно розглядати одночасно, аби не створювати в цьому місці какофонію різних архітектурних стилів та добре продумати транспортну систему.



# Обережно, лід!

Замерзлі столичні водойми криють у собі смертельну небезпеку для екстремалів

Євген ЛЕВЧЕНКО  
"Хрещатик"

Річки та сотні озер займають приблизно 10 % території столиці. Взимку царство Нептуна перетворюється на таку собі Мекку для любителів риболовлі та зимових розваг. Іноді жарти з водою завершуються трагедіями. "Хрещатик" з'ясував, як визначити небезпечні місця, уникнути ризику та врятуватися, якщо у вас під ногами проломився лід.

## Як не потрапити в халепу

Рятівники розповідають, що головна небезпека на водоймах Києва чаїться в течіях і воронках. Саме тут вода підмиває лід й робить його тоншим. Лід на річках та озерах може бути тонким поблизу кущів, очерету, під кучугурами, у місцях, де водорості вмерзли у кригу. Фахівці радять оминати вкриті товстим сніговим шаром ділянки, адже тут льодовий покрив тонший. Міцність льоду можна визначити візуально: найміцніший лід блакитного кольору, білий менш тривкий, найнебезпечніший — сірий, матово-білий або з жовтуватим відтінком. Обережними варто бути біля берега, адже тут крига може нещільно з'єднатися з сушею, можливі тріщини. Якщо дуже потрібно вийти на замерзлу річку, візьміть із собою палицю, аби перевіряти міцність льоду. Якщо він проламується від одного удару, негайно повертайтеся. Щоб не довелось перевіряти за своєю поради, не бийте по кризі ногою. Перші кроки варто робити, не відриваючи підшви від поверхні. Якщо ви на лижах, пошукайте, чи немає вже прокладеної лижні. Якщо немає, і вам треба її прокласти, кріплення лиж відстебніть (щоб, у крайньому випадку, швидко їх позбутися), палиці тримайте



Нехтування правилами безпеки на льоду може призвести до трагедії

в руках, але петлі лижних палиць не надівайте на кисті рук. Рюкзак повісьте лише на одне плече, а краще волочіть на мотузці на 2—3 метри позаду. Універсальна порада: якщо почули під ногами тріск, негайно повертайтеся. Не біжіть, а відходьте повільно, не відриваючи ступні ніг від льоду.

## Поради рибалкам

Рибалки зі стажем радять не пробивати поруч багато лунок; не збиратися великими групами на одному місці, не пробивати лунк на переправах; не ловити рибу поблизу вимоїн і занадто да-

леко від берега. Яке б клювання там не було, завжди потрібно мати під рукою міцну мотузку 12—15 метрів, тримати поруч із лункою дошку або велику гілку. Дехто з рибалок робить цікавий трюк. Між собою довгим мотузком зв'язують два цвяхи й вішають на шию. Провалившись до ополонки, чоловік розкидає руки, тримаючи цвяхи, які встромляються в лід. Так легше вибратися з-під криги. Якщо вже провалились, намагайтеся не панікувати, стабілізуйте дихання, не робіть різких рухів. На лід варто вилазити, широко розкинувши руки, наповзаючи на його край грудьми і почергово витягуючи

на поверхню ноги. Вибравшись із води, варто відповзати в той бік, звідки прийшов, де міцність льоду вже відома.

## Невідкладна допомога

Надаючи першу допомогу людині, яка впала в ополонку, медики радять перш за все зняти з постраждалого мокрий одяг. Постраждалого потрібно перенести до теплого приміщення або принаймні поділитися з ним сухим одягом. Якщо людина опритомніла, їй потрібно давати багато рідини: теплий, але в жодному

разі не гарячий, солодкий чай чи каву. В таких випадках глюкоза допомагає організму відновити сили. Так само не можна людину розтирати гарячою водою та давати алкоголь. Спирт можна використати тільки для розтирання. До слова, першочергово розтирати потрібно ділянки серця, печінку та потилицю. Але після надання першої допомоги потрібно негайно викликати "швидку".

І не забувайте, що телефон рятувальної служби — 101. Якщо ви не впевнені, що зможете врятувати людину, яка потрапила під лід, краще викличте фахівців ●

## ПРЯМА МОВА

# Чи змогли б Ви врятувати людину, яка провалилася під лід?

Станіслав, кур'єр:



— Мені доводилося рятувати лише собаку, але людину, мабуть, теж зміг би. В таких випадках потрібно щось подати людині, за що можна втриматися. Якщо лід біля місця провалу не надто тонкий, то можна спробувати підповзти й подати руку. А ось як викликати рятувальну службу, не знаю, і куди ще можна звернутися.

Валентина Іванівна, пенсіонерка:



— Торік навесні мені довелося рятувати хлопця. Він за два кроки від мене провалився під лід. Спочатку був страшний ступор, не знаєш, що робити і за що братися. Врятувати його вдалося — зв'язали три шарфи. До того ж він був не надто важким. Тут найгірше, що ми не знали, куди зателефонувати, щоб викликати рятувальників.

Валентин КЕЙБІС, начальник прес-служби ВАТ "Київметробуд":



— Я зміг би допомогти людині, яка провалилася під лід. Спочатку потрібно визначити, як це сталося: якщо лід тонкий, треба шукати дошку, довгу гілку, мотузку чи зняти із себе ремінь, щоб людина могла вцепитися. Коли ж крига не надто тонка, можна підповзти на животі й подати потерпілому руку.

Марія Григорівна, вчителька:



— Не впевнена, що змогла б сама витягти постраждалого, але на допомогу покликала б — не залишати ж людину в біді. Я боюся близько підходити до води, але знаю: якщо хтось провалився десь біля берега, то потрібно подати гілку, щоб людина хоча б втрималася на воді, а не почала тонути.

Алла МОРОЗ, пенсіонерка:



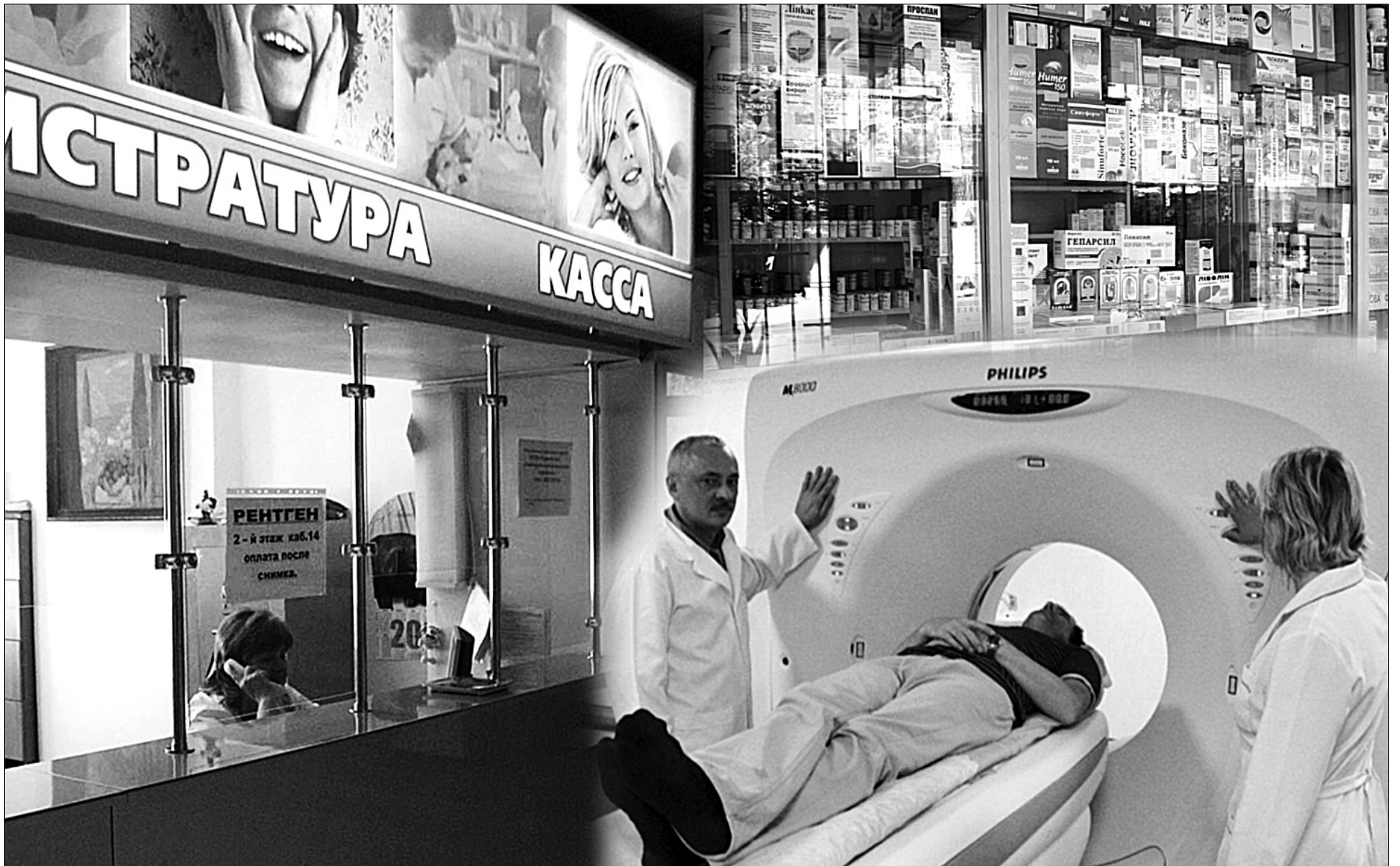
— Якби в мене на очах це сталося, то я обов'язково допомогла б. У таких ситуаціях потрібно лягати на лід і підповзати до місця провалу, щоб подати людині руку чи якась гілля. Але ліпше взагалі не ставати на кригу, коли відлига ●

Опитувала Оксана ЛИСИНЮК, "Хрещатик",  
Фото Миколи ТИМЧЕНКА



# Не панацея, а реальна підтримка

Кияни можуть допомогти один одному, ставши членами лікарняної каси



Олена СТУЛЬЄВА  
"Хрещатик"

**Фхівці стверджують, що саме в умовах недостатнього державного фінансування галузі охорони здоров'я діяльність лікарняних кас (ЛК) дає змогу забезпечити належну медичну допомогу населенню. Підтверджено це і на практиці. В Україні сьогодні функціонує понад 200 лікарняних кас, які об'єднують майже мільйон громадян. За своїми організаційно-методичними особливостями ЛК можуть бути прообразом добровільного медичного соціального страхування, що гарантує діагностичне та медикаментозне забезпечення.**

Хворіти сьогодні — дороге "задоволення". Тож медики вважають, що завчасно подбати про свій фінансовий стан на час захворювання дають змогу саме громадські об'єднання або членські добровільні організації, більше нам знайомі як лікарняні каси. Досвід роботи ЛК у різних регіонах країни демонструє, що в разі хвороби людина, котра є членом об'єднання, може розраховувати на кошти, накопичені з добровільних регулярних членських внесків. На сьогодні найпотужнішою є благодійна організація "Лікарняна каса Житомирської області", до якої входять понад 190 тисяч осіб, а це 15 % загальної кількості населення. Забезпечення ліками за рахунок ЛК щомісяця мають майже 10 тисяч пацієнтів. Активно функціонують також Лікарняна каса Полтавщи-

ни, Лікарняна каса "Азовсталь" у Маріуполі та інші. Нещодавно перший офіс такої каси відкрився і в Києві. "Механізм вступу до лікарняної каси дуже простий і надає певні гарантії майбутнім її учасникам, — розповідає Володимир Долот, виконавчий директор столичної благодійної організації "Муніципальна лікарняна каса". — Достатньо з паспортом та ідентифікаційним кодом зайти до будь-якого відділення банку "Київська Русь", написати заяву, яка й підтвердить майбутні договірні відносини між двома сторонами, зробити перший внесок у розмірі 30 гривень та отримати квитанцію. Її бланк уже закладено у програмі банку. Через три місяці після першого внеску можна розраховувати на надання медичної допомоги в разі хвороби".

Про перелік послуг Муніци-

пальної лікарняної каси можна дізнатися на сайті або отримати відповідь на особисті запитання в режимі он-лайн чи за телефоном 560-88-37. Медичні благодійні програми передбачають: діагностичні дослідження, амбулаторно-поліклінічну та стаціонарну допомогу і медикаментозне забезпечення. "Лікарняна каса забезпечуватиме медикаментами для лікування усіх гострих та невідкладних станів, загострення хронічних хвороб відповідно до формуляра — доволі великий список діагнозів та препаратів, — розповів Володимир Долот. — Тому простіше вказати лише перелік обмежень. А ось від алкоголізму чи венеричних хвороб потрібно лікуватися за власні чи державні гроші, а не коштом громади. За три місяці всі медичні працівники Києва отримають формуляри та будуть озайомлені з переліком усіх хвороб".

Лікарняні каси не покривають витрат, пов'язаних з такими захворюваннями і послугами, як виробничий травматизм, венеричні недуги, ГРВІ, грип (за винятком ускладнень). Не оплачується лікування захворювань, причиною яких є вживання алкоголю, наркотичних або токсичних речовин, а також хвороб, охоплених державною програмою (наприклад, цукровий діабет). До переліку послуг не входить об-

стеження та лікування у приватних медзакладах, з якими не укладено відповідних угод про співпрацю. Контроль за діяльністю лікарняних кас бере на себе влада, яка не є принаймні їхнім засновником. Тому в місті створено наглядову раду.

"Влада зацікавлена у створенні лікарняних кас, — сказав заступник начальника Головного управління охорони здоров'я Володимир Загородній. — Адже є серйозні проблеми з фінансуванням у лікарняних закладах. Дефіцит ресурсів змушує замислитися над реформуванням галузі навіть такі розвинені держави, як Англія, Канада, Німеччина, Швеція та інші. Кошти з державної скарбниці не встигають покривати цей дефіцит через постійне подорожчання ресурсів".

Для задоволення та захисту законних соціальних, економічних, професійних та інших спільних інтересів членів лікарняних кас країни ще в 2007 році створено Всеукраїнську громадську організацію "Асоціація працівників лікарняних кас України". До неї входять представники з 16 регіонів. У 2009 році лікарняні каси продовжували розвиватися як одне з додаткових джерел фінансування галузі, кошти переважно витрачали на поліпшення медикаментозного забезпечення членів цих

організацій. Того ж року загальна кількість їх становила 751,3 тисячі осіб, сумарний обсяг коштів — 77,8 проти 59,7 млн грн у 2008-му. Можна сказати, що солідарна участь населення у співоплаті витрат на медичну допомогу в формі лікарняних кас стала одним із напрямків реформування галузі для поліпшення якості й доступності медикаментозного забезпечення.

Позитивний досвід діяльності ЛК дасть можливість нашій системі охорони здоров'я швидше та якомога безболісніше перейти на роботу в системі загальнообов'язкового медичного страхування. За короткий період функціонування Асоціації проведено три науково-практичних семінари — в Полтаві, Маріуполі, Житомирі, а також організовано курси тематичного вдосконалення для працівників ЛК. Активну діяльність українців у цьому напрямку відзначили в Німеччині. У липні 2008 року між Всеукраїнською громадською організацією "Асоціація працівників лікарняних кас України" та Федеральним об'єднанням місцевих лікарняних кас Німеччини в рамках спільних дій міністрів охорони здоров'я двох країн підписано меморандум про співпрацю. Детальнішу інформацію про роботу Асоціації працівників лікарняних кас України розміщено на сайті [www.likkasa.com.ua](http://www.likkasa.com.ua) ●









СЕРЕДА СІЧЕНЬ 26

Table with TV channels and programs for Kyiv (КИЇВ) and 1+1.

Table with TV channels and programs for the First Era (ПЕРШИЙ. ЕРА).

Table with TV channels and programs for 1+1.

Table with TV channels and programs for INTER and UKRAINA.

Table with TV channels and programs for NOVIY KANAL.

Table with TV channels and programs for 5-Y KANAL.

Table with TV channels and programs for ICTV and TONIS.

Table with TV channels and programs for STB.

Table with TV channels and programs for TET.

Table with TV channels and programs for OPT-Ukraine (ОРТ-Україна).

Table with TV channels and programs for 5-Y KANAL.

Table with TV channels and programs for RTR PLANETA.

Table with TV channels and programs for NTN.

Table with TV channels and programs for NTU SVIT.

Table with TV channels and programs for TV CENTR TVGI.

Table with TV channels and programs for OPT-Ukraine (ОРТ-Україна).

Table with TV channels and programs for RTR PLANETA.

Table with TV channels and programs for KDRTRK.

Table with TV channels and programs for K1.

Table with TV channels and programs for 2+2.

Table with TV channels and programs for KULTURA.

Table with TV channels and programs for K1.

Table with TV channels and programs for MEGA.

Table with TV channels and programs for KULTURA.

Table with TV channels and programs for MEGA.







П'ЯТНИЦЯ СІЧЕНЬ 28

Table with 2 columns: KIIV, 1+1. Contains TV schedule for KIIV and 1+1 channels including programs like 'СН', 'Клуб-700', 'Формула успіху'.

Table with 2 columns: KIIV, 1+1. Contains TV schedule for KIIV and 1+1 channels including programs like 'Служба розшуку дітей', 'Янгол-охоронець'.

Table with 2 columns: PERSHYY.EPA, UKRAINA. Contains TV schedule for PERSHYY.EPA and UKRAINA channels including programs like 'Доброго ранку, Україно!', 'Ранкова молитва'.

Table with 2 columns: PERSHYY.EPA, UKRAINA. Contains TV schedule for PERSHYY.EPA and UKRAINA channels including programs like 'Брами часу. Страх смерті', 'Новини'.

Table with 2 columns: NOVIY KANAL. Contains TV schedule for NOVIY KANAL including programs like 'Події', 'Критична точка'.

Table with 2 columns: NOVIY KANAL. Contains TV schedule for NOVIY KANAL including programs like 'Руйнівники міфів', 'Служба розшуку дітей'.

Table with 2 columns: ICTV. Contains TV schedule for ICTV including programs like 'Служба розшуку дітей', 'Факти'.

Table with 2 columns: ICTV. Contains TV schedule for ICTV including programs like 'Служба розшуку дітей', 'Факти'.

Table with 2 columns: TONIS. Contains TV schedule for TONIS including programs like '24 години', 'Сильні світу цього'.

Table with 2 columns: TET. Contains TV schedule for TET including programs like 'Життя', 'Твій хіт'.

Table with 2 columns: TET. Contains TV schedule for TET including programs like 'М/ф "Злісний"', 'Дім 2'.

Table with 2 columns: 5-й KANAL. Contains TV schedule for 5-й KANAL including programs like 'Час-Тайм', 'Ранок на 5'.

Table with 2 columns: HTN. Contains TV schedule for HTN including programs like 'Легенди бандитського Києва', 'М/ф "Мийдодір"'.

Table with 2 columns: STB. Contains TV schedule for STB including programs like 'Бізнес+', 'Кулагін і партнери'.

Table with 2 columns: STB. Contains TV schedule for STB including programs like 'Бізнес+', 'Кулагін і партнери'.

Table with 2 columns: OPT-UKRAINA. Contains TV schedule for OPT-UKRAINA including programs like 'Новини', 'Контрольна закупівля'.

Table with 2 columns: RTP PLANETA. Contains TV schedule for RTP PLANETA including programs like 'Ранок Росії', 'Чорні дірки. Білі плями'.

Table with 2 columns: NTV SVIT. Contains TV schedule for NTV SVIT including programs like 'НТВ вранці', 'Знову здрастуйте!'.

Table with 2 columns: NTV SVIT. Contains TV schedule for NTV SVIT including programs like 'НТВ вранці', 'Знову здрастуйте!'.

Table with 2 columns: TV CENTR TVCI. Contains TV schedule for TV CENTR TVCI including programs like 'Настрій', 'Третьяковська галерея'.

Table with 2 columns: TV CENTR TVCI. Contains TV schedule for TV CENTR TVCI including programs like 'Настрій', 'Третьяковська галерея'.

Table with 2 columns: TV CENTR TVCI. Contains TV schedule for TV CENTR TVCI including programs like 'Музична історія', 'Лікарі'.

Table with 2 columns: KDRTRK. Contains TV schedule for KDRTRK including programs like 'Рано-вранці', 'Час країни'.

Table with 2 columns: KDRTRK. Contains TV schedule for KDRTRK including programs like 'Рано-вранці', 'Час країни'.

Table with 2 columns: K1. Contains TV schedule for K1 including programs like 'Пригоди Геркулеса', 'Мисливці за нечистою'.

Table with 2 columns: 2+2. Contains TV schedule for 2+2 including programs like 'Мультифільм', 'М/с "Диваківаті родичі 6"'.

Table with 2 columns: 2+2. Contains TV schedule for 2+2 including programs like 'Мультифільм', 'М/с "Диваківаті родичі 6"'.

Table with 2 columns: KULTURA. Contains TV schedule for KULTURA including programs like 'Молитва за Україну', 'Марафон Дюна'.

Table with 2 columns: KULTURA. Contains TV schedule for KULTURA including programs like 'Молитва за Україну', 'Марафон Дюна'.

Table with 2 columns: MEGA. Contains TV schedule for MEGA including programs like 'Вулличний футбол', 'Бікіні. Пункт призначення'.







# Автошколи — на акредитацію!

Ірина ЩЕРБАТА  
“Хрещатик”

Напередодні Нового року “Хрещатик” опублікував матеріал про столичні автошколи. В статті “Хочу бути водієм” від 30 грудня 2010 року (№ 193) йшлося про те, що зміни в Законі “Про дорожній рух” визначили нові вимоги до автошкіл. З 1 січня 2011 року водійські курси могли пропонувати лише ті заклади, які пройшли акредитацію в ДАІ. Наразі акредитовано лише 65 зі 115 столичних автомобільних шкіл. Зважаючи на тривалість процедури, ДАІ відстрочила термін на дев'ять місяців — до 1 вересня.

“Хрещатик” звернувся в ДАІ з проханням роз'яснити новий порядок акредитації. Отож друкуємо відповідь Управління ДАІ ГУМВС України в місті Києві щодо порядку проходження автошколами обов'язкової державної акредитації. Для державної акредитації заклад з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подає до Департаменту ДАІ такі документи:

1. Заява.
2. Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб — підприємців.

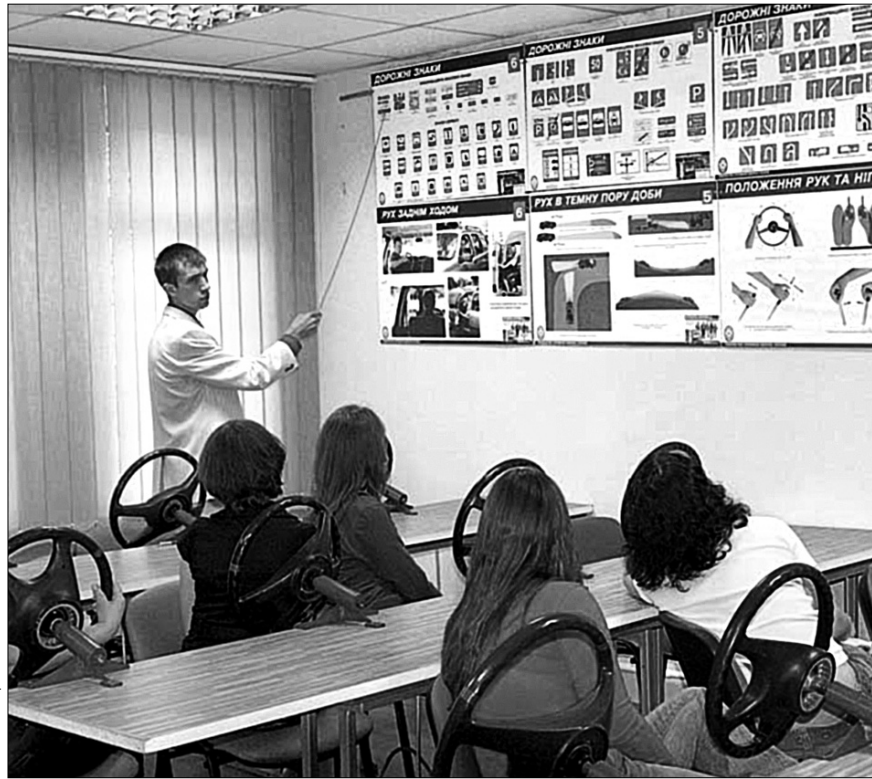


Фото Бориса КОРТУСЕНКА

3. Сертифікат про державну акредитацію (на випадок проходження чергової акредитації).
4. Засвідчені копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками.
5. Відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їхню освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-

- технічну базу закладу.
  6. Робочі програми і навчальні плани.
  7. Погоджені маршрути з практичного водіння.
  8. Затверджений висновок про матеріально-технічну базу закладу.
- Після розгляду пакета документів акредитаційна комісія має місяць для прийняття рішення: акредитувати навчальний заклад чи відмовити. Відмовляють у тому випадку, коли стан ма-

теріально-технічної бази та кількість спеціалістів не відповідають робочим програмам і планам або в поданих документах виявлено недостовірні відомості.

Якщо всі документи в порядку, навчальний заклад отримує протягом 10 днів з дати прийняття рішення про акредитацію сертифікат, що дає право вчити надалі водійської грамоти майбутніх шумакерів •

# Підземний пішохідний перехід “в обмін” на швидкісний трамвай

Через відкриття лінії швидкісного трамвая комунальникам довелося тимчасово закрити пішохідний перехід на вулиці Жилянській

Оксана ЛИСИНОК  
“Хрещатик”

Мешканців Шевченківського району столиці непокоїть те, що з відкриттям лінії швидкісного трамвая було закрито підземний пішохідний перехід на вулиці Жилянській між універмагом “Україна” та Повітрофлотським проспектом. З цього приводу люди звернулися з відкритим листом до голови Київської міськдержадміністрації Олександра Попова. Лист було розглянуто і надано відповідь.

У зв'язку зі спорудженням захисної огорожі лінії швидкісного трамвая підземний пішохідний перехід через вулицю Жилянську довелося закрити. Оскільки він нині є єдиним переходом на ділянці дороги між універмагом “Україна” та Повітрофлотським мостом, це створило масу незручностей мешканцям району. Вони звернулися по допомогу до голови столичної міськдержадміністрації Олександра Попова з відкритим листом, у якому просять повідомити, “на баланс якої організації перебуває зазначений підземний перехід та хто конкретно відповідає за його утримання (прізвище, ім'я, по батькові керівника організації)”. Питання є закономірним: при вході до підземного переходу не висить табличка з прізвищем, телефоном та фотографією відповідальної особи. Також кияни просять впорядкувати цей перехід, “бо там давно не проводилися ремонтні роботи: зруйновані сходи та оздоблення стін, відсутнє освітлення в темний час доби та нерівне асфальтне покриття”.

КМДА розглянула звернення мешканців і повідомляє, що згаданий підземний пішохідний перехід перебуває на балансі комунальної корпорації “Київавтодор”, тому проводить поточний ремонт та підтримує об'єкт у належному санітарному стані зобов'язане шляхо-експлуатаційне управління Шевченківського району. На час реконструкції лінії швидкісного трамвая перехід тимчасово закрито. Завершити тут усі будівельні роботи планують до 1 березня 2011 року, до цього часу відкриють і підземний перехід на вулиці Жилянській в районі заводу “Трансигнал” •

# Нові місця для дошкільнят

Ірина ЩЕРБАТА  
“Хрещатик”

24 вересня “Хрещатик” опублікував дві статті про дошкільні навчальні заклади під назвою “У пошуках дошкільної освіти” та “Замість дитсадка — стоматологічна клініка?”. Проблема, яка порушувалася в матеріалах, акцентувала увагу читачів на нестачі місць у дитсадках і використанні приміщень дитячих навчальних закладів не за призначенням. Питання нестачі місць загострилося у зв'язку з введенням в Україні обов'язкової дошкільної освіти. Природно, що такі зміни посилили попит на дитсадки.

На ці публікації відреагували в Київській міській раді, секретаря постійної комісії Київради з питань освіти і науки Олександра Давиденка:

“Розв'язати проблему нестачі місць у дитсадках можна за півроку. Єдиним рецептом розв'язання цієї проблеми в Києві повинно стати відведення дитсадкам земельних ділянок, на яких вони розташовані. По-перше, це забезпечить дитсадки від зазіхань на їхні території з боку забудовників. По-друге, дасть змогу збільшити кількість місць для малечі за рахунок будівництва нових і розширення вже існуючих корпусів. Враховуючи, що дошкільні заклади розташовані на земельних ділянках площею приблизно 1 гектар, з яких забудована лише незначна частина — до 20 соток, то дитячий садок можна було б розширювати в межах цієї території. Це простіше, ніж шукати вільну земельну ділянку для будівництва нового закладу. Тим паче, що в 70 відсотків дитячих навчальних закладів уже готові кадастрові справи, вартість виготовлення кожної становила б до 50 тисяч гривень. Тобто ані міському, ані районному бюджету не потрібно витрачати кошти на виготовлення цієї документації.

Усе, що потрібно для відведення дитячим дошкільним закладам землі, на якій вони розташовані, — це добра воля чиновників КМДА та депутатів Київради.

Також переконаний: варто розвивати мережу дитячих садочків на базі незаповнених шкіл. У Києві майже третина середніх загальноосвітніх навчальних закладів вважаються незаповненими. Якщо, за нормативами, одна школа розрахована приблизно на 1 тисячу учнів, то в кожній третій навчається вдвічі, а то й втричі менше дітей. І такі школи є в усіх без винятку районах міста.

Саме тому я пропоную об'єднати кілька незаповнених шкіл, що знаходяться в одному мікрорайоні, а у звільнених приміщеннях відкривати навчальні комплекси у складі дошкільного закладу та початкової школи або нові дитячі садочки” •

**ПЕРЕДПЛАТА на 2011 рік**  
НА ГАЗЕТУ  
“ХРЕЩАТИК”  
**ЗА ПІВЦІНИ**

АДРЕСА:  
01034, м. Київ,  
вул. Володимирська, 51-б  
ТЕЛЕФОН: 234-27-35

|                                                        |                                                           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ИНДЕКС ЩОДЕННОГО ВИПУСКУ (ВТ, СР, ЧТ, ПТ) <b>61308</b> | ИНДЕКС ЧЕТВЕРГОВОГО ВИПУСКУ (З ПРОГРАМОЮ ТБ) <b>22094</b> |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

**Передплатні ціни**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| на місяць — 40 грн. 90 коп.      | на місяць — 10 грн. 90 коп.      |
| на 3 місяця — 122 грн. 10 коп.   | на 3 місяця — 32 грн. 10 коп.    |
| на 6 місяців — 242 грн. 55 коп.  | на 6 місяців — 62 грн. 55 коп.   |
| на 12 місяців — 483 грн. 90 коп. | на 12 місяців — 123 грн. 90 коп. |

**Пільгова передплата з доставкою газети в поштову скриньку**

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| на місяць — 21 грн. 50 коп.      | на місяць — 6 грн. 50 коп.      |
| на 3 місяця — 64 грн. 50 коп.    | на 3 місяця — 19 грн. 50 коп.   |
| на 6 місяців — 129 грн. 00 коп.  | на 6 місяців — 39 грн. 00 коп.  |
| на 12 місяців — 258 грн. 00 коп. | на 12 місяців — 78 грн. 00 коп. |

**Оформлення проводиться в редакції**



# Автомобіль за 50 тисяч гривень

Лише 50 тисяч гривень (а то й менше) — і ви щасливий власник справжнього нового автомобіля. І хоча асортимент у цій цінній категорії невеликий, знаючи переваги та недоліки кожної моделі, легко зробити правильний вибір

Віктор СТЕЛЬМАХ  
"Хрещатик"

**Бюджетні автомобілі цінують насамперед за економічність і практичність. Проте найменша ціна — не головний критерій. Визначити кращий допомагає порівняння місткості, витрат пального та вартості технічного обслуговування.**

Дехто вважає, що запитання, чи можна їздити за 50 тисяч гривень, звучить приблизно так само, як і "чи є життя на Марсі?" І тут вони мають певну рацію — на обидва запитання одна відповідь: "так".

Скромних бюджетних робочих конячок за 50 тисяч гривень їхні власники люблять не менше від суперкарів. Адже за мінімальні гроші можна їздити на цілком пристойному і, головне — новому (!) автомобілі, отримуючи практично таке ж задоволення, як від Ferrari. Особливо, коли це ваш перший автомобіль.

Конкуренція тут невелика — автомобілів у суперлегкій цінній категорії вартістю до 50 тисяч гривень лише п'ять. Вони різних "національностей". Зокрема російська, а нині вже українська (оскільки складають у нас) Lada VA3 2107. Звісно ж, вітчизняний нащадок легендарних "Запорожців" ЗАЗ 1103 "Славути". Ліцензійне диво (для свого часу) азійської техніки узбецький симпатяга Daewoo Matiz. Його модернізований китайський брат Chery QQ, що в народі іменують "кукушкою". І "кукушка" з багажником та потужнішим двигуном седан Chery Jaggi.



Фото з архіву "Хрещатика"

Найуспішніша модель Chery дуже схожа на узбецько-корейського брата

## Lada VA3 2107

Класична "Лада", що фактично не старіє. Модель 1982 року з усіма її наслідками. Велика перевага — задній привід (як у BMW та Mercedes), який справді дарує задоволення від їзди. Модифікація цієї моделі вже у XXI сторіччі (2006 року) — VA3 21074i. Остання поважала, у неї трохи більший розгін до 100 км/год та менший дорожній просвіт. Зате збільшився об'єм багажника, а також двигуна, що, правда, практично не вплинуло на його потужність. Випускають в Україні методом великовузлового складання на кількох підприємствах.

Гарантія на "Ладу" (в експортному варіанті LADA) діє, якщо автомобіль кожних 10 тисяч кілометрів проходить планове ТО. Причому не десь у гаражі дядька Василя, а на фірмовій СТО. Перше ТО — уже на 2,5 тис. км коштує близько 1300 грн, а друге — на 10 тис. км, обходиться 1200 грн (див. таблицю). Проте більшість покупців LADA 2107 розраховують саме на бюджетне обслуговування у гаражах або навіть на самостійний поточний ремонт та сервіс. Й до слова, вважають таку можливість і простоту конструкції одним з головних достоїнств цього автомобіля. Ще одна перевага — відпрацьована,

перевірена і цілком надійна технічна частина авто. Щоправда, заводська гарантія такої легенди не підтримує. Вона у VA3 "Лада" найкоротша (після "Славути") і за кілометражем удвічі менша, ніж у інших автомобілів цього цінного сегменту. Окрім того, LADA найбільше в групі витрачає пального. Незаперечне достоїнство 21074i — найбільший у сегменті салон, куди насправді поміщаються 5 осіб.

микровена Daewoo Matiz полонив потенційних покупців. І продовжує полонити ось уже майже 10 років. Дизайн Matiz розробляло імените ательє ItalDesign, а виробництво малюка на заводі "Uz-Daewoo" почалося в 2001 році.

Ще одна безперечна перевага Matiz, що найяскравіше відчутна в місті, — невеликі габарити. І водночас доволі великий (найбільший у цій цінній категорії) дорожній просвіт, що дає змогу штурмувати бордюри і не побити бампера об вибоїни. З недоліків — у Matiz найменший серед конкурентів багажний відсік. А також хронічна відсутність подушок без-

## Daewoo Matiz

Після незграбного Тісо мультяшний дизайн компактного хетчбека або навіть



Вічно молода "Лада"



Фото з архіву "Хрещатика"

Італійський дизайн Daewoo Matiz не застарів і сьогодні



пеки, навіть у найбільш топовій версії delux ML30. Їх не можна замовити і як опцію за доплату.

Щодо місткості, то виробники тут самі собі суперечать. В анотації вони пишуть, що це повноцінний 4-місний автомобіль, а в технічних характеристиках вказують 5 посадочних місць. Двигуни на вибір — бензинові об'ємом 0,8 і 1,0 л, але в цінову категорію до 50 тис. грн потрапляє лише автомобіль з двигуном 0,8 л.

Гарантія на всі автомобілі — 3 роки чи 100 000 км пробігу. Вона діє, якщо ви на 1,5-2 тис. км пробігу пройдете на фірмовій СТО ТО-1, а ТО-2 — на 10 тис. км або через півроку.

### ЗАЗ 1103 "Славути"

Модель кінця минулого сторіччя (початок виробництва — 1999 рік), яка не втрачає актуальності, передусім завдяки своїй ціні. Вона найнижча серед конкурентів. Дешевшого за "Славути" автомобіля в Україні немає. Додайте до цього екзотичний кузов типу "ліфтбек", оригінальне інженерне рішення з розташуванням запасного колеса в моторному відсіку, завдяки чому з'явився величезний (для автомобіля таких розмірів) багажник на 300 літрів. Майже як у LADA. У "Славути" за невеликої ваги достатньо потужний мотор, що дає змогу буквально зриватися з місця на старті. Щоправда, для подальшого стрімкого розгону сили йому бракує, але ж "Славути" і не спорткар. Невелика вага автомобіля і велика парусність роблять його погано керуваним на великих швидкостях. Проте чесних, дозволених правилами дорожнього руху 110 і навіть 120 км/год цей автомобіль їде. Серед інших достоїнств "Славути" — невибагливість, простота обслуговування, недорогі запчастини. Хоча заводська гарантія на цей автомобіль найменша в цій цінній категорії — лише 2 роки або 40 тис. км пробігу. Вартість сервісного обслуговування "Славути" чи не найнижча — на другому місці після Matiz. Однак багато хто вважає за краще одразу відмовитися від гарантії і обслуговувати автомобіль ще дешевше, самостійно. Добре, що в перевірених часом конструкції не так часто буває заводський брак.

### Chery QQ

Малюк Chery QQ зовні підозріло нагадує Daewoo Matiz, але технічно це новіша модель. Та й оснащення у "кукушки" по-китайськи багатше. Наприклад, уже в базі є кондиціонер з ручним регулюванням. На відміну від Matiz, тут є подушки безпеки у версії з 1,1-літровим двигуном. Ціни стартують від 48 тис. грн на нові моделі попередніх років і від 59 тис. грн — на моделі 2010 року. Є і "жіноча" версія QQ із 5-ступінчастим автоматом (від 51 тис. грн за модель попередніх років).

Сучасніші двигуни QQ економічніші за "матізівські". Двигунів теж два. Це бензинові 0,8 та 1,1 л. Багажне відділення QQ у півтора рази більше. Менша тільки заявлена виробником максимальна швидкість і дорожній просвіт. Для наших доріг він майже критично низький. А втім, це не заважає QQ бути найуспішнішою бюджетною мікролітражкою китайської компанії.

### Chery Jaggi

Хоча Jaggi й називають "кукушкою" з багажником, чому неабияк сприяє китайська назва авто Chery QQ6, спорідненість цих моделей доволі далека.

У Jaggi найпотужніший серед конкурентів двигун і найбільший об'єм багажника. До того ж, за даними виробника, цей автомобіль і найдинамічніший. Ще один незаперечний плюс — багата комплектація. Щоправда, лише одна — з механічною КПП. Автомата поки що немає. З такими перевагами можна запліщити очі на суперечливий дизайн автомобіля і його не найкращу (хоча й цілком стерпну) керуваність.

На сьогодні ціни до 50 тис. грн на QQ і Jaggi збереглися тільки на нові моделі попередніх років випуску, які ще лишилися на складах. Нові коштують уже 53-55 тис. гривень ●

## НАЙ-НАЙ-СУПЕРЛЕГШІ



LADA 21074i — ЛІДЕР ЗА РОЗМІРОМ САЛОНУ.



DAEWOO MATIZ — НАЙБІЛЬШИЙ СЕРЕД КОНКУРЕНТІВ ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ І НАЙМЕНШИЙ БАГАЖНИЙ ВІДСІК. НАЙНИЖЧА ВАРТІСТЬ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.



ЗАЗ «СЛАВУТА» — НАЙДЕШЕВШИЙ АВТОМОБІЛЬ У КРАЇНІ.



CHERY QQ — НАЙМЕНША ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, НАЙДОРОЖЧИЙ СЕРВІС.



CHERY JAGGI — НАЙПОТУЖНІШИЙ ДВИГУН І НАЙБІЛЬШИЙ ОБ'ЄМ БАГАЖНИКА.

### Порівняльна таблиця

| Марка, модель | ціна      | тип кузова/дверей/місць | Об'єм/потужність двигуна | середня витрата пального, л/100 км | Об'єм багажника, л | дорожній просвіт, мм | максимальна швидкість, км/год | розгін до 100 км/год, сек | вартість ТО, на 100 тис. км, грн                                                                                                                 | Примітки                                                                                          |
|---------------|-----------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAZ 21074i    | 49950 грн | Седан/4/5               | Бензин 1,5/71 л.с.       | 9                                  | 325                | 159                  | 150                           | 16                        | ТО кожні 10 тис. км: 2,5/1300, 10/1200, 20/1300, 30/1500, 40/1400, 50/1300, 60/1400, 70/1500, 80/1300, 90/1400, 100/1500.<br>Всього — 15 100 грн | Гарантія 3 роки або 50 тис. км. Перше ТО на 2,5 тис. км, друге — на 10 тис. км                    |
| Daewoo Matiz  | 47900 грн | Хетчбек/5/4             | Бензин 0,8 л/52 л.с.     | 6,2                                | 104                | 160                  | 144                           | 16                        | ТО кожні 10 тис. км: 1,5/188, 10/808, 20/613, 30/840, 40/934, 50/928, 60/1415, 70/808, 80/613, 90/840, 100/934.<br>Всього — 8 921 грн            | Гарантія 3 роки або 100 тис. км. Перше ТО на 1,5 тис. км, друге — через півроку або на 10 тис. км |
| ЗАЗ Славути   | 38240 грн | Лифтбек/5/4             | Бензин 1,3/66 л.с.       | 7,1                                | 300                | 157                  | 156                           | 16                        | ТО кожні 10 тис. км: 1,5/1000, 10/1000, 20/1000, 30/1200, 40/1100, 50/1200, 60/1500, 70/1100, 80/1200, 90/1100, 100/1200.<br>Всього — 12 600 грн | Гарантія 2 роки або 40 тис. км пробігу                                                            |
| Chery QQ      | 43400 грн | Хетчбек 5/4             | Бензин 0,8/52 л.с.       | 5,2                                | 170                | 125                  | 130                           |                           | ТО кожні 10 тис. км: 10/1200, 20/1000, 30/1500, 40/2400, 50/1200, 60/2000, 70/1500, 80/2400, 90/1200, 100/1000.<br>Всього — 15 400 грн           | Гарантія 3 роки або 100 тис. км пробігу                                                           |
| Chery Jaggi   | 47200 грн | Хетчбек 5/4             | Бензин 1,3/83            | 6                                  | 400                | 155                  | 160                           | 13                        | ТО кожні 10 тис. км: 10/1200, 20/1000, 30/1500, 40/2400, 50/1200, 60/1000, 70/1500, 80/2400, 90/1200, 100/1000.<br>Всього — 14 400 грн           | Гарантія 3 роки або 100 тис. км пробігу                                                           |

