



176



стор. 2

**МІЛЬЯРДИ ІЄН
НА ТРОЄЩИНСЬКЕ МЕТРО**

Японцям покажуть проект майбутньої лінії



стор. 3

Руслан КРАМАРЕНКО:

**“ДЛЯ МІСТА НЕ ВАЖЛИВО, ЯКИМ ЧИНОМ
ПРИЙШЛИ КОШТИ — ГОЛОВНЕ, ЩОБ
ВОНИ ПРАЦЮВАЛИ НА РЕЗУЛЬТАТ І БУЛИ
ЕФЕКТИВНО ВИКОРИСТАНІ”**

Транспортний колапс

Зростання кількості автомобілів у столиці створює численні затори на дорогах



Велика кількість авто в столиці є головною причиною заторів на дорогах

Віталій КУРІННИЙ
“Хрещатик”

Проблема пробок на дорогах є чи не найактуальнішою для понад тримільйонного мегаполіса. Через дорожньо-транспортну пригоду чи поломку авто часом утворюються багатокілометрові пробки. Тисячі киян запізнюються на роботу, втрачають у дорозі дорожочинний час. Причиною масових заторів на шляхах фахівці називають величезну кількість машин, які немов гриби після дощу навіть попри кризу наповнюють столицю, а також недосконалу вулично-дорожню мережу, не розраховану на таку кількість машин. Не сприяє нормальному руху транспорту й брак паркувальних місць. Більшість водіїв змушені ставити свої автівки прямо на проїжджій частині, ускладнюючи і без того напружену ситуацію.

З року в рік кількість авто в столиці невпинно зростає. Наразі їх налічується понад мільйон. Маються на увазі не лише легкові, а й вантажівки, громадський транспорт. До того ж щодня в Київ заїждить від 50 до 100 тисяч одиниць транзиту. Через такий потік залізних коней рухатися більшістю міських магістралей, зокрема і в центрі столиці, стало неможливо. Затори стали звич-

ною картиною для Києва. Якщо в радянські часи можна було штучно стримувати зростання кількості автівок, то в роки незалежності машини почали наповнювати країну в геометричній прогресії. Спочатку це були потримані іномарки європейського і азійського вторинного ринку, а згодом стало з'являтися більше новеньких, сучасних моделей. Цьому сприяла система кредиту-

вання. Людина, навіть не сплативши повної вартості, вже мала нагоду керувати власним авто. На думку фахівців, якщо так триватиме і надалі, ситуація на дорогах ще більше ускладниться. Контролювати процес можна за звичайного зростання кількості машин, тобто на 25 % протягом року, але якщо це відбувається стрибкоподібно, то жоден генплан міста не розв'яже проблеми. Архітектори-проектувальники переконані, що передбачена нинішнім Генеральним планом Києва дорожньо-транспортна мережа міста не розрахована на такий потік машин. Нині в столиці 1,5 тисячі кілометрів доріг, на яких можна розмістити понад мільйон автівок, що є в місті. Іншими словами, запаркувати міськими машинами всю вулично-дорожню мережу Києва. Ускладнюється ситуація ще й браком паркомайданчиків. Тому водії змушені ставити транспорт безпосередньо на смугах дорожнього руху. На думку фахівців, місцями, де сьогодні найчастіше виникають пробки, є Мала кільцева дорога в районі Індустріального шляхопроводу, Контрактова площа, Ленінградська площа, Харківський шляхопровід. Найближчим

часом планують розпочати будівництво та реконструкцію низки транспортних об'єктів у місті. Зокрема, спорудження розв'язки на вулиці Суздальській через залізничні колії, що значно полегшить рух на Севастопольській площі. Окрім цього, завдяки подовженню вулиці Кіровоградської до Повітрофлотського проспекту вдасться відкрити рух на вулиці Народного ополчення, що також суттєво розвантажить від автівок Севастопольську площу. Хоча, на думку більшості автомобілістів, такі точкові “удари” по пробках не врятують ситуації.

Проблеми із заторами на дорогах існують і в сусідній Росії, зокрема в Москві. Тому новопризначений мер Сергій Собянін з перших днів на новій посаді взявся за розв'язання саме цієї проблеми. Мало не щодня він об'їздить місто і вивчає ситуацію на місці. За його наказом, фахівці розпочали розробляти програму дорожньо-транспортної мережі російської столиці ●

Про те, як подолати затори в Києві, які рятувальні заходи вживатимуть найближчими роками в місті, читайте на стор. 4.

ОФІЦІЙНО

Привітання
до Дня працівників
органів прокуратури

Шановні колеги та ветерани органів прокуратури!

У День працівників органів прокуратури України сердечно вітаю вас із професійним святом! Своєю працею, відданістю справі ви утверджуєте в державі суспільство з високою правовою культурою.

Ваш високий професіоналізм, безкомпромісність, помножені на досвід та знання, слугують надійним захистом для громадян і суспільства від злочинності й беззаконня.

Щиро дякую ветеранам органів прокуратури, котрі своєю високою порядністю та багаторічною працею створювали авторитет прокуратури, передавали свій безцінний досвід молодому поколінню.

Дорогі колеги! Бажаю вам міцного здоров'я, благополуччя і професійних здобутків, витримки й оптимізму, тепла і достатку у ваших родинях!

З повагою **Юрій Ударцов,**
заступник Генерального прокурора України —
прокурор міста Києва державний радник
юстиції другого класу

У Києві розпочнуть
“підземне” будівництво

Згідно з розпорядженням КМДА, Головне управління комунального будівництва розпочинає спорудження водопровідної мережі. Вона матиме 1400 мм у діаметрі і простягатиметься від вулиці Маршала Гречка до Великої кільцевої дороги. Окрім цього, у планах будівельників — створення ділянки каналізаційного колектора від Мостицького до Головного міського.

У зв'язку з проведенням робіт, тимчасово буде обмежено рух автотранспорту в місцях облаштування будівельних майданчиків. Розпорядженнями передбачено розробку схеми організації руху транспорту, встановлення відповідних дорожніх знаків, а також організацію безпечного проходження пішоходів і проїзду автотранспорту на період виконання робіт. Після завершення робіт буде відновлено покриття проїжджої частини та пішохідної зони в межах будівництва ●

Фестиваль “Повіримо в себе”
об'єднує творчих дітей
із особливими потребами

Сьогодні о 13.00 у Київському палаці дітей та юнацтва, що на вулиці Мазепи, 13, відбудеться ХІХ фестиваль творчості дітей та молоді з особливими потребами “Повіримо в себе”. У конкурсній програмі буде представлено 9 номінацій. Серед них вокально-хорова, хореографічна, естрадно-інструментальна, авторська проза та поезія, образотворча, декоративно-прикладна, театральна. У рамках фестивалю відбудеться гала-концерт “Мрії збуваються”, у якому візьмуть участь зірки української естради. Нагадаємо, що нині в Києві мешкає 8 тисяч 500 дітей і 15 тисяч молодих людей із функціональними обмеженнями. З них 5 тисяч осіб пересуваються за допомогою візка ●

Талісмани Євро-2012
презентували подарунки
вихованцям школи-інтернату
№ 17

Окрім відвідин пам'ятних місць Києва та прогулянок Хрещатиком, брати-близнюки заїхали до спеціалізованої школи-інтернату № 17. Вони презентували дітям подарунки від офіційного спонсора УЄФА Євро-2012 “МакДональдз Україна”. Нагадаємо, близнюки-футболісти гостювали в Києві два дні. Їхній візит до української столиці передбачено в рамках проведення промо-туру містами-господарями футбольного чемпіонату Європи 2012 року ●

У четвер відбудеться
пленарне засідання
Київської міської ради

2 грудня 2010 року о 10.00 відбудеться пленарне засідання VI сесії Київської міської ради VI скликання.

Адреса проведення: вулиця Хрещатик, 36, 4-й поверх, зала засідань ●

БЮДЖЕТНИЙ ПРОЦЕС

Мільярди ієн
на троєщинське метро

Японцям покажуть проект майбутньої лінії

Ірина ЛАБУНЬСКА
“Хрещатик”

Супервигідний кредит для будівництва метро на Троєщину запропонували японці. Попередньо йшлося про позику в 3 млрд доларів на 30 років під 1,5 % річних. Проте остаточних домовленостей ще не досягнуто. Це може статися під час візиту до Японії Президента Віктора Януковича у січні. До цього часу експерти мають визначитися з проектом майбутньої лінії. На лівому березі Дніпра вона вийде назовні, а на Подолі може зануритись під землю.

У січні Президент України Віктор Янукович має здійснити візит до Японії. Серед питань, які обговорять сторони, може бути й фінансування будівництва в Києві лінії метро на Троєщину. Раніше про намір японців позичити на цей проект гроші повідомляв заступник голови КМДА Руслан Крамаренко. За його словами, японці не проти дати кредит на суму 3 млрд доларів на 30 років під 1,5 % річних. Це більше, ніж вигідна пропозиція. Тим паче, що, за словами начальника КП “Київський метрополітен” Володимира Федоренка, вартість лінії троєщинського метро за цінами 2009 року становить приблизно 16,2 млрд грн.

Але перш ніж давати гроші, японські партнери хочуть бачити, на що саме. Міська адміністрація має надати проекти майбутньої лінії метрополітену. Повний пакет пропозицій планують передати до Міністерства закордонних справ до 6 грудня. Тим часом у мерії обговорюють, як будувати метро. Чергова нарада експертів під головуванням заступника голови КМДА Олександра Мешерякова відбулась учора.

Відомо, що Лівобережна лінія з “Милославської” до “Ватутіна” буде наземною. А ось частина Подільсько-Вигурівської може пройти і над землею, і під нею. Йдеться про ділянку, що пролягає Подолом від “Глибочицької” і до виходу на міст. Раніше тут планували звести дворівневу естакаду: один рівень для метро, інший — для руху автотранспорту. Тепер пропонують альтернативний варіант — пустити метро неглибокого залягання під землю. Це може зекономити як час, так і гроші. Адже для будівництва естакади потрібно звільнити й підготувати територію. На шляху — шонайменше 12 підприємств, перенесення яких обійдеться у 200 млн грн. Загалом підземний варіант дає змогу заощадити майже 1 млрд грн. А втім, така економія тимчасова, адже згодом однак доведеться будувати естакаду для автотранс-



Фото: Микола ТИМЧЕНКА

Частина Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену може пройти як над землею, так і під нею

порту, хай і простішу за конструкцією. Винесення підприємств, лише частина з яких працюють, з центру міста — теж доцільний крок. Аби остаточно визначитись із варіантами, які треба подати в МЗС, експертам лишається тиждень.

Нагадаємо, чиновники називали різні терміни спорудження метро на Троєщину — від кількох до десяти і більше років. Однак розпочати будівництво обіцяють уже влітку наступного року ●

“Кращий дім” розвалився

КП для самотніх пенсіонерів ліквідують

Ірина ЛАБУНЬСКА
“Хрещатик”

Самотнім пенсіонерам Києва більше не буде де ховатися від кватирних аферистів. КП “Кращий дім”, де їм обіцяли смачне харчування, цілодобовий догляд і медичне забезпечення, буде ліквідовано. Запрацювати проекту “на повну” не дає недосконале законодавство. За два роки в “Кращому домі” мешкало 14 осіб. Підприємство перерахувало до бюджету міста всього 4 тис. гривень.

Уже цього четверга під час сесії Київська рада може ліквідувати КП “Кращий дім”. Навіть якщо питання не розглядатимуть у порядку денному, окремі депутати обіцяють внести його з голосу. Учора причини ліквідації обговорили на засіданні постійної комісії з питань охорони здоров'я та соціального захисту. Депутати таке рішення підтримали.

Нагадаємо, КП “Кращий дім” було створено наприкінці 2008 року. Мета — забезпечення соціального обслуговування літніх людей, які перебувають у складних життєвих обставинах і потребують сторонньої допомоги. “Хрещатик” чимало писав про проект, адже ідея була непоганою. Йшлося про те, щоб самотні літні люди, які переважно вже немічні та самотужки не здатні ані до аптеки, ані за хлібом вийти, поселялись до поліпшеного типу гериатричного пансіонату. Там обіцяли комфортні умови проживання (одно- чи двомісні кімнати з окремим

санвузлом), харчування, догляд і медичне забезпечення. Покривати витрати мали грошима, які отримували б за здачу в оренду квартир підопічних. При цьому житло залишалося у власності останніх. Саме останній момент викликав великий галас — мовляв, у стареньких хочуть відібрати квартири.

Але жодна людина, а послугами “Кращого дому” скористалося за два роки 14 осіб, не підписувала договору про передачу свого майна.

“Я особисто перечитав усі договори, розуміючи “температуру” питання. В жодному про передачу квартир нічого немає”, — каже заступник голови КМДА Леонід Новохатько.

Власне, навіть в оренду здавати їхне житло не можна. Юридично це не можна оформити через недосконале законодавство. Нинішні закони не перешкоджають лише квартирним аферистам. Випадки, коли обдурені самотні літні люди

опиняються на вулиці, непоодинокі. “За ідеєю, комунальне підприємство мало взяти цілий корпус. І на додачу до меблів, телевізорів та іншого обладнання організувати там свою медицину, харчо блок. Все мало бути на хорошому рівні, але якраз через законодавчі прогалини організувати все не вдалося”, — пояснює начальник Головного управління соціального захисту Тетяна Костюренко.

За період функціонування КП “Кращий дім” отримало прибутку майже 540 тис. грн. Із них 315 тис. грн перераховано на утримання підопічних. Інша частина пішла на виплату зарплати трьом працівникам і придбання основних засобів. За півтора року до пансіонату було поселено 14 осіб. До бюджету міста КП перерахувало 4 748 грн.

“Підприємство, яке за такий час дало 4 тисячі гривень доходу — неефективне, і зрозуміло, що його треба ліквідувати. Для тих 14 пенсіонерів він кращим не був. Бо жили вони у звичайному інтернаті, не їли ні ікри, ні ананасів, а платили за місяць вдвічі більше, ніж інші. Якщо інші підопічні сплачували 3,5 тисячі на місяць, то клієнтам “Кращого дому” таке життя обходилося в 5-5,5 тисяч гривень”, — каже депутат фракції “Республіка Київ” Олексій Давиденко. Він додав, що підприємство буде ліквідовано або рішенням сесії вже цього четверга, або ж до середини грудня ●



Руслан КРАМАРЕНКО: “Для міста не важливо, яким чином прийшли кошти — головне, щоб вони працювали на результат і були ефективно використані”

Нещодавно Київською міською державною адміністрацією було оновлено склад конкурсної комісії із залучення інвесторів. До нового складу постійно діючої конкурсної комісії із залучення інвесторів до фінансування будівництва, реконструкції, реставрації суб'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури ввійшли представники депутатського корпусу від різних політичних сил і керівники структурних підрозділів КМДА у сферах містобудування, земельних відносин, економіки та комунальної власності. Очолив комісію заступник голови Київської міської державної адміністрації Руслан Крамаренко. Із запитаннями, як проводитимуть конкурси і на що очікувати місту найближчими роками, ми звернулися до Руслана Крамаренка.



Фото Миколи ТИМЧЕНКА

— З чого розпочнете роботу?

— Насамперед із ревізії того, що вже напрацьовано. Ми наразі перевірили проведені з 2003 року конкурси. Нині працюємо над тим, щоб розірвати ті угоди, які не реалізуються, і знову винести їх на конкурс. Також розробляємо нові — зібрали в усіх міських службах пропозиції. На сьогодні їх налічується 502. Будемо виносити їх на конкурс у 2011 році.

— Проведення інвестиційних конкурсів — це єдиний механізм залучення коштів до міста?

— Ні, є ще такий механізм, як випуск зовнішніх міських облігацій — євробондів. Це коли цінні папери випускаються під гарантії міста. За час існування Києва їх випущено на 750 мільйонів доларів. 200 мільйонів доларів будемо погашати в наступному році, 250 мільйонів доларів — у 2012-му і 250 мільйонів доларів у 2014 році.

— За масштабом столиці ці суми впливають на нашу економіку?

— Тут можуть бути різні погляди. З одного боку, 200 мільйонів доларів — це сума програми соціально-економічного розвитку 2010 року. З іншого боку, тільки від пайової участі в 2007 році місто отримало 1,5 мільярда гривень. Тоді бюджет був 25 мільярдів гривень, нині він — 16 мільярдів гривень. Потрібно чітко розуміти, на які заходи буде спрямовано кошти від інвесторів. У першу чергу це мають бути енергозберігаючі та інфраструктурні проекти, які є самокупними. Були деякі помилки в розпорядженні коштами у ми-

нулі роки, ми їх зараз виправляємо.

— Чи будуть змінюватися умови залучення інвесторів?

— Ми ставимо перед конкурсною комісією питання визначення конкретніших, але реалістичних термінів реалізації цих проектів. Окрім того, будемо пропонувати детально регламентувати порядок взаємодії інвесторів і підрозділів КМДА, чітко визначати штрафні санкції та умови розірвання договорів у разі невиконання або неналежного виконання інвесторами своїх зобов'язань. У той же час будь-який інвестор повинен чітко розуміти, на яку підтримку він може розраховувати з боку міста і як він зможе захистити власні інтереси.

— Скільки місто може отримати приватних інвестицій у найближчі роки?

— За попередніми розрахунками — до майже 500 проектів за 5–10 років може бути залучено приблизно 30 мільярдів гривень. Тільки до бюджету міста за цими проектами надійде приблизно 2 мільярди гривень, які спрямують на фінансування капітальних вкладень.

— За останніх два роки чи достатньо проводилось інвестиційних конкурсів і яка їх результативність, адже складається враження, що великого капіталу до міста не надійшло?

— Це не хибне враження.

Найбільшим зовнішнім капіталом, що в останні роки прийшов у столицю, був випуск євробондів на 750 мільйонів доларів. І на сьогодні, наскільки ми знаємо структуру інвесторів із цих цінних паперів, там немає навіть жодного російського інвестора — лише Західна Європа та США. Щодо інвестиційних конкурсів — їх було проведено 132, з них реалізовано один.

— Чому так? Що з іншими конкурсами?

— На сьогодні всі ділянки проаналізовано. Є такі, на які справді вплинула криза, і вони стоять огорожені парканом, і будівництва не ведеться. Є деякі ділянки, в яких уже закінчився термін оренди, і ніяких так званих інвесторів так і не з'явилося. До того ж у 2009 році майже всім проектам було надано відстрочку з платежів пайової участі, а деяким — до 2018 року.

— Яка подальша доля тих проектів, які до сьогодні не реалізовані?

— З досвіду попередніх років ми комплексно вивчаємо питання із залучення дозвільних органів. Після того як проаналізуємо ті проекти, які не реалізуються, вирішуватимемо питання розірвання таких договорів і залучення нових інвесторів. А проекти, в яких місто зацікавлене і які зараз реалізуються, повинні отримати підтримку міських служб.

На сьогодні Головне управління економіки та інвестицій розіслало листи всім інвесторам, які не реалізують свої проекти.

— Чи буде цей процес прозорим?

— Прозорість буде забезпечена шляхом розміщення оголошень про конкурси в друкованих ЗМІ та на сайті КМДА, включення до складу конкурсної комісії депутатів Київради від різних політичних сил і відкритої публікації результатів конкурсів й, відповідно, можливості їх оскарження у встановленому порядку. Але в цілому Київ нині дуже зацікавлений у залученні приватних інвестиційних ресурсів у розвиток міського господарства. Також ми плануємо навесні наступного року продовжити те, що було напрацьовано у 2003–2004 роках, — виступи на міжнародних інвестиційних форумах і розміщення там наших проектів. Головна проблема, що всі великі інфраструктурні проекти, що були до сьогодні, розраховані на бюджетне інвестування — будівництво Подільсько-Воскресенського переходу, тунелів, швидкісного трамвая, метро на Троєщину — не передбачають участі приватних коштів. За останні чотири місяці ми провели десятки зустрічей із провідними вітчизняними і закордонними фінансовими організаціями, виробниками та інвесторами. Наприклад, зараз триває підготовка технічних умов проекту будівництва четвертої лінії метро на Троєщину, яке виконують японські фахівці спільно з Київським метрополітемом. Буде залучено пільгове фінансування за рахунок коштів нового кредиту в рамках програми “Офіційної допомоги розвитку” уряду Японії. На тому тижні в мене відбулися зустрічі з великою французькою компанією, що експлуатує 12 тунелів у Франції, які вона побудувала за власні кошти. Ці тунелі є платними, але туди вкладено величезні кошти приватної компанії. Також ця компанія експлуатує паркінги у великих містах, які вміщують майже 2 мільйони автомобілів.

— А який ризик? Місто може не надати права брати плату за проїзд і тим самим не залучити інвестора? Але ж паркування в місті нині так само платне.

— Що стосується вартості паркування, на сьогодні з Кабінетом Міністрів розробляються поправки до законодавства щодо встановлення граничних тарифів. Тому що в центрі столиці, ми з вами знаємо, є паркінги, де беруть до 60 гривень за годину. Французи готові показати свої інвестиційні та концесійні договори, які нині діють. Будемо дивитися — ми не вигадуємо щось нове. Ми беремо те, що вже діє.

— Говорячи про конкурси, йшлося переважно про 2011 рік. До кінця цього року плануєте винести якісь проекти?

— Ми плануємо до кінця року винести на конкурс три проекти реконструкції нежитлових будівель, три проекти будівництва житлових будинків, у тому числі для постраждалих від афери “Еліта-Центру”, а також проект наземного автоматизованого паркінгу як першого етапу будівництва транспортно-пересадкового вузла на одному з в'їздів до міста. Вони зараз проходять завершальну стадію узгодження із вирішення земельних питань і питань власності.

— В які галузі місто найбільше потребує капіталовкладень?

— Ми маємо кілька болючих проблем, які стосуються кожного киянина. Це — транспорт і транспортна інфраструктура та реформа житлово-комунального господарства. Потрібна модернізація теплових мереж, очищення води, водовідведення, є низка проблем на Бортницькій станції аерації. Вирішення цих питань декларується вже понад п'ять років, але справа не просувається. Нині нами вже розпочато енергоаудит “Київводоканалу” щодо модернізації та пошуку інвестицій. У нас є досвід залучення коштів Світового банку на вигідних умовах. Наприклад, на сьогодні діє програма енергоефективності та енергозбереження у воді та розвитку інфраструктури. Ця програма розрахована на 20 років під 6 відсотків річних. Економія після модернізації становить 30 відсотків — тобто цей кредит можна ще кілька разів “провернути”, щоб виконати модернізацію двічі чи тричі за термін видання кредиту і легко його повернути. До того ж це буде не за рахунок громадян, не за кошти міського бюджету, а за рахунок самого енергозбереження та зменшення втрат. На виході ми отримаємо поліпшення послуг.

— Ви назвали галузі, куди приватні інвестори навряд чи будуть вкладати великі кошти.

— Є різні форми вкладання коштів — є прямі інвестиції на конкретний проект, і справді там прямих інвестицій не буде. Інші форми — розміщення євробондів, співпраця з Європейським банком реконструкції та розвитку, Світовим банком, іншими установами, які на сьогодні фінансують програми енергозбереження. Нам треба отримувати високу якість продукту чи послуги після залучення коштів — і в цьому випадку для міста байдуже, яким чином прийшли кошти, головне, щоб вони працювали на результат і були ефективно використані. Наприклад, взяли кредит під будівництво Подільсько-Воскресенського переходу. Побудували кількাসот метрів і кинули — моста місто не отримало, відсотки з кредиту сплачує і джерела погашення немає. Кожен проект має бути прорахований від початку і до самого кінця ●

Спілкувалася
Галина ПЕТРЕНКО,
“Хрещатик”



Підземні тунелі, мости, транспортні розв'язки

Позбутися заторів на столичних магістралях можна завдяки розвитку вулично-дорожньої мережі

Віталій КУРІННИЙ
"Хрещатик"

Досвід багатьох держав світу свідчить, що боротися з заторами можна. Чимало столиць уже навели лад на своїх внутрішніх магістралях. При цьому методи для розв'язання проблеми використовували різноманітні. Столичні фахівці вважають, що у Києві робити це потрібно системно. Насамперед впорядкувати паркувальні майданчики, запровадити автоматизовану систему спостереження і управління рухом, розвивати вулично-дорожню мережу, зокрема, збільшивши її щільність. Найдієвішими заходами фахівці вважають прокладання підземних автомобільних тунелів, будівництво сучасних мостів і шляхопроводів. А ще виводити з міста транзитний транспорт. Адже столиця радіально-кільцева, і тому всі радіальні й хордові магістралі перетинаються в центральній частині міста.

Авто курсуватимуть під землею

Суттєво розв'язати проблему з заторами в столиці допоможе будівництво автомобільних тунелів, вважає директор Інституту "Київдормістпроект" БАТ "Київпроект" Володимир Воробійов. Свого часу фахівці розробили проектні пропозиції будівництва підземних магістралей. Зокрема розглядалося спорудження в Києві шести тунелів, з яких до нового Генплану міста до 2025 року включили п'ять. "Для будівництва масштабних об'єктів потрібно знайти насамперед інвестора чи підрядника та придбати шитовий комплекс, діаметром 14 метрів. Його вартість становить 60 мільйонів євро, — сказав пан Воробійов. — Для міста це забагато, тому потрібен підрядник зі своїм комплексом". Він додав, що в разі надання державою гарантій під таке масштабне будівництво, знайдуться охочі вкласти гроші в реалізацію проекту. "Тому, швидше за все, такі тунелі можуть бути платними, — вважає пан Воробійов. — Але без цього розв'язати в місті проблему заторів не реально". Він додав, що найбільшим із п'яти тунелів є 7-кілометровий, який проляже від Броварського проспекту, зокрема станції метро "Лівобережна", до площі Перемоги. За підрахунками, здійсненими у 2004 році, його вартість оцінювалася в 350 млн євро. Ця підземна магістраль розв'яже проблему центральної частини міста, насамперед Хрещатика. То-

му що нині транспорт із Броварського проспекту рухається в центр або через Поштову площу, або через Паркову дорогу чи бульвар Лесі Українки. На думку пана Воробійова, враховуючи швидкість проходки — 400 метрів на місяць, — семикілометрову підземну магістраль можна прокласти за 20 місяців. При цьому, згідно з підрахунками швейцарських фахівців, вартість будівництва одного метра тунелю мало чим відрізняється від спорудження мостового переходу і становить від 50 до 80 тисяч євро.

До слова, голова КМДА Олександр Попов нещодавно заявив, що будівництво підземних доріг у центрі Києва суттєво сприятиме скороченню транспортних заторів. "Щоб розв'язати транспортну систему в центрі, треба будувати підземні дороги", — зазначив пан Попов. За його словами, він уже доручив профільним фахівцям проаналізувати напрацьований матеріал.

Нові мости та розв'язки відчутно розвантажать столицю

Зменшити в місті кількість заторів допоможе й розвиток вулично-дорожньої мережі. Локальне розширення вулиць, перегонів, перехрестів мало що дає. Розв'яже проблему в значній мірі спорудження транспортних розв'язок на магістралях безперервного руху



Розв'язати проблему з пробками в столиці допоможе будівництво сучасних автомобільних тунелів

— Кільцевій дорозі, Столичному шосе, Набережній, Малій Кільцевій. Або ж будівництво нових вулиць. "Наведення ладу з парковками на вулично-дорожній мережі також дасть позитивний ефект, — зазначив Володимир Воробійов. — Щодо Кільцевої дороги, то вона також сприятиме розв'язанню проблеми. Але не в тому вигляді, як це пропонують розробники. Тобто це має бути не далеке кільце за 30 кілометрів від міста. Звичайно, це мало що дасть Києву, за винятком того, що деякі транзитні фури перегрупуються. А ось міське кільце, в рамках Великої Кільцевої дороги з виходом на Лівий берег дасть свій позитивний ефект, бо звільнить від транзитних авто центральну частину міста".

Окрім цього, в столиці бракує мостів, вважає директор Інституту "Київдормістпроект". Склалися така ситуація, що Лівий берег міста є спальним районом, а Правий — робочий. Тому 80 % киян працюють саме тут. У той час як проживання практично однакове (60 % мешкає на Правому березі і 40 % — на Лівому). Через це щодня утворюються ранкові пробки в напрямку центра, вечірні — у зворотному. Тому ще одним варіантом розв'язання транспортних проблем є організація робочих місць на Лівому березі для нівелювання ранкових піків.

Щодо переправ, то на сьогодні в столиці споруджуються два мостових переходи — Подільсько-Воскресенський і Дарницький. І за 20

років ще два планують звести. Це — Північний, який сполучить Оболонь із Троєщиною, та Південний на Кільцевій дорозі. Окрім цього, кільце потрібно створювати й на Лівому березі.

Володимир Воробійов додав, що розвантажать магістралі також сучасні транспортні розв'язки. Наприклад, Московська площа показала, що комплекс завдань тут вдалося розв'язати. "Хоча об'єкт ще не завершено, вже вдалося забути про затори в цьому перезапруженому транспортом куточку, — каже він. — А ось розв'язку на Поштової площі мали будувати разом із Набережно-Рибальською вулицею. Але один об'єкт завершили, а Поштова площа й досі продовжує затримувати транспорт".

Парковки стануть багатоярусними

Суттєво розв'язати проблему заторів має, на думку столичних архітекторів, розвиток громадського транспорту. Маються на увазі, насамперед, позадорожні види — метрополітен, трамвай, міська електричка. Тоді кияни зможуть обирати швидкий, зручний і комфортний громадський транспорт. "Щодо парковок, то не потрібно винаходити велосипед. У більшості країн світу будують кількоярусні підземні чи надземні паркінги або відводять під це нижні поверхи житлових будинків", — розповів Володимир Воробійов. До слова, в місті вже розпочалося споруджен-

ня багаторівневого паркінгу на перетині вулиці Святошинської та проспекту Перемоги. Наразі столична влада оформляє 15 невеликих земельних ділянок для спорудження 12 паркінгів на чотири тисячі машин. Такі паркувальні споруди передбачено насамперед для обмеження в'їзду автотранспорту до столиці і, в першу чергу, центральної частини міста.

Права смуга руху має належати громадському транспорту

"Не секрет, що більшість столиць світу здолали затори завдяки запровадженню автоматичних систем управління дорожнім рухом, — зазначив пан Воробійов. — Так званим інтелектуальним транспортним системам". Зокрема як це вже зробили в Києві на розі вулиць Чорновола і Артема. Але така система має функціонувати в усьому місті, бути комплексною, системною, а не вибірковою. "Щодо звільнення правої смуги винятково для руху громадського транспорту, то ідея ця хороша. Але насамперед має бути дисципліна на дорогах, — переконаний пан Воробійов. — Якщо за цим не стежити, то все це перетвориться на суцільну парковку. А нині громадський транспорт змушений пересуватися по сусідній смузі, на якій зупиняється, завантажуються-розвантажуються і створює ще більші затори на дорогах. Тому ДАІ має займатися не лише безпекою руху на дорогах, дотриманням правил дорожнього руху, а й парковками".

У столичній ДАІ також переймаються проблемами заторів на дорогах. "Кількість авто в столиці невинно зростає і вже наближається до мільйона 200 тисяч, — повідомив співробітник прес-служби столичної Державтоінспекції Олександр Ковалевський. — Тому ми підтримуємо всі запропоновані варіанти розв'язання проблеми заторів у місті. Щодо звільнення правої смуги руху, то, на жаль, ми не зможемо поставити через кожні два метри інспектора, який би відстежував і штрафнував порушників паркування, чи по кілька годин чекати, коли з'явиться власник припаркованого в забороненому місці авто" ●

ПРЯМА МОВА

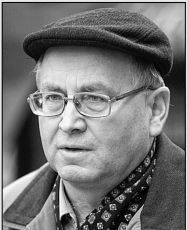
Як розв'язати проблему заторів на столичних дорогах?

Олексій, студент:



— Навіть не знаю, як розв'язати цю проблему, щоб витратити мінімально часу. До якихось радикальних змін місто не готове, так як і люди. Але на дорогах столиці страшний безлад, беззаконня. Я часто потрапляю в затори на вулиці Артема та проспекті Перемоги. Інколи доводиться простояти дві години, а то й більше.

Микола БРАТІЙЧУК, науковець:



— Кількість машин збільшилася, а місто до цього не пристосоване. Щоб покращити ситуацію, потрібно будувати паркінги, бо машини стоять на тротуарах і зелених зонах. Також обмежити в'їзд на вузьких вулицях — вивести транспортні розв'язки на околиці, "звільнити" центр міста від надмірної кількості машин. А в перспективі — будувати нові розв'язки.

Ірина СЕРАФИМІВНА, науковий працівник:



— Щоб зменшилися затори, потрібно ввести автоматизовану систему управління транспортом. Така система є, її зараз розробляють у Москві. Ввести прописку, щоб не було так багато приїжджих, хоча це і обмежує права людини. Вулиці Жиланська та Саксаганського, а також центр міста, майже постійно в за-

торах, особливо ввечері, тож я намагаюся не їздити в цей час.

Олександр МИР, пенсіонер:



— Щоб звільнити дороги Києва від заторів, потрібно обмежити купівлю автомобілів. А також ввести правила, за якими б в'їзд до приватного сектору здійснювався автомобілями, які мають парні номери в парні числа, а непарні — по непарних.

Ярослава КРУЩЕЦЬКА, консультант дитячої косметики:



— Потрібно "прокласти" нові вулиці, зробити розв'язки, розширити вулиці. Найчастіше я потрапляю в затори, якщо їду від Дорогожичів у бік Борщагівки чи від Дорогожичів у бік Лук'янівки. Там дуже погана розв'язка ●

Опитувала Оксана ЛИСИНЮК
"Хрещатик"

Фото Миколи ТИМЧЕНКА



ДОКУМЕНТ

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про організаційні заходи щодо підготовки плану роботи Київської міської ради VI скликання на 2011 рік

Розпорядження № 833 від 22 листопада 2010 року

Відповідно до пунктів 2, 7, 8 частини третьої статті 42 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, статті 18 Регламенту Київради, затвердженого рішенням Київради від 01.07.08 № 8/8, з метою підготовки пленарних засідань сесій Київради VI скликання на 2011 рік:

1. Начальникам головних управлінь та управлінь виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) до 15 грудня 2010 року подати заступнику голови Київської міської державної адміністрації — керівнику апарату виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) погоджені із першим заступником, заступниками голови Київської міської державної адміністрації (відповідно до розподілу обов’язків) плани роботи із підготовки та винесення на розгляд пленарних засідань сесій Київради VI скликання на 2011 рік проектів рішень Київради.

2. Заступнику голови Київської міської державної адміністрації — керівнику апарату виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) до 21 грудня 2010 року подати заступнику міського голови — секретарю Київради Довгому О. С. зведений план роботи виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) із підготовки та винесення на розгляд пленарних засідань сесій Київради VI скликання на 2011 рік проектів рішень Київради, розроблений на підставі планів, визначених у пункті 1 цього розпорядження.

3. Головам постійних комісій Київради з урахуванням планів роботи, визна-

чених у пункті 1 цього розпорядження, та з урахуванням пропозицій депутатів, депутатських фракцій Київради, органів місцевого самоврядування до 27 грудня 2010 року подати заступнику міського голови — секретарю Київради Довгому О. С. затверджені плани роботи відповідних постійних комісій Київради із підготовки та винесення на розгляд пленарних засідань Київради VI скликання на 2011 рік проектів рішень Київради.

4. Начальникам головних управлінь та управлінь виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації), головам постійних комісій Київради, депутатам Київради, органам місцевого самоврядування взяти до уваги, що у планах роботи, згаданих у пунктах 1, 3 цього розпорядження, мають бути зазначені конкретні дати підготовки проектів рішень Київради, їх перелік та назви, відповідальні за підготовку проектів рішень із відповідного підрозділу виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) та відповідальні за контроль з підготовки проектів рішень зі складу депутатів — членів відповідних постійних комісій Київради.

5. Заступнику міського голови — секретарю Київради Довгому О. С. до 28 лютого 2011 року розробити та подати на

розгляд Київському міському голові проект плану роботи Київської міської ради VI скликання на 2011 рік та відповідний проект рішення.

6. Контроль за виконанням пунктів 1, 4 цього розпорядження в частині, що стосується повноважень начальників головних управлінь та управлінь виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації), покласти на заступника голови Київської міської державної

адміністрації — керівника апарату виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації), пунктів 2, 3, 4 в частині, що стосується повноважень голів постійних комісій Київради, голів депутатських фракцій, депутатів Київради, органів місцевого самоврядування — на заступника міського голови — секретаря Київради Довгого О. С.

Голова Л. Черновецький

Про відзначення Дня місцевого самоврядування в столиці України — місті Києві

Розпорядження № 831 від 22 листопада 2010 року

Відповідно до Указу Президента України від 25.11.00 № 1250/2000 “Про День місцевого самоврядування”, яким в Україні встановлено свято — День місцевого самоврядування, що відзначається щорічно 7 грудня, та з метою підтримки органів місцевого самоврядування, відзначення їхньої важливої ролі у здійсненні демократичних перетворень у нашому суспільстві:

1. Київській міській раді, виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) організувати 7 грудня 2010 року проведення відповідних заходів з нагоди відзначення Дня місцевого самоврядування.

2. Головному управлінню освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) організувати та провести 7 грудня 2010 року в загальноосвітніх навчальних закладах м. Києва урок місцевого самоврядування з метою пропаганди серед учнів старших класів основних засад місцевого самоврядування.

3. Головному управлінню з питань взаємодії з засобами масової інформації та зв’язків з громадськістю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забез-

печити висвітлення в засобах масової інформації історії становлення та розвитку місцевого самоврядування в столиці України — місті Києві.

4. Заступнику міського голови — секретарю Київради Довгому О. С. внести пропозиції щодо відзначення державними нагородами та нагородами Київського міського голови працівників органів місцевого самоврядування, які зробили вагомий особистий внесок у становлення та розвиток місцевого самоврядування в місті Києві.

5. Заступникові голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

Голова Л. Черновецький

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ) РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про організаційно-правові заходи щодо діяльності Територіальних медичних об’єднань м. Києва

Розпорядження № 925 від 10 листопада 2010 року

Відповідно до статей 104, 105, 110, 111 Цивільного кодексу України, Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, на виконання рішення Київської міської ради від 28.10.2010 № 174/4986 “Про питання діяльності Територіальних медичних об’єднань м. Києва”:

1. Утворити комісії з ліквідації Територіального медичного об’єднання м. Києва “Лівобережне”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Либідське”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Старокиївське” та затвердити їх склад, що додаються.

2. Комісіям:

2.1. Здійснювати управління справами Територіальних медичних об’єднань м. Києва відповідно до чинного законодавства.

2.2. Вжити заходів, передбачених чинним законодавством, що пов’язані з лік-

відацією Територіального медичного об’єднання м. Києва “Лівобережне”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Либідське”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Старокиївське”).

2.3. В установленому законодавством порядку попередити працівників Територіального медичного об’єднання м. Києва “Лівобережне”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Либідське”, Територіального медичного об’єднання м. Києва “Старокиївське” про ліквідацію цих закладів та забезпечити дотримання їх со-

ціально-правових гарантій у порядку та на умовах, визначених законодавством.

3. Першому заступнику голови Київської міської державної адміністрації Попову О. П. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова Л. Черновецький

Про видачу технічних умов та технічних рішень на встановлення приладів обліку теплової енергії на гаряче водопостачання в житлових будинках

Розпорядження № 951 від 10 листопада 2010 року

Відповідно до закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.10.2008 № 1376 “Про використання в 2008 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи з енергозбереження, у тому числі оснащення інженерних вводів багатоквартирних житлових будинків засобами обліку споживання води і теплової енергії, ремонт та реконструкцію теплових мереж і котелень, будівництво газопроводів і газифікацію населених пунктів та забезпечення їх співфінансування” (далі — Розпорядження № 1376) та враховуючи пункт 6.3 Протоколу засідання оперативного міського штабу з питань підготовки міського господарства до роботи в осінньо-зимовий період 2010/2011 року від 26.08.2010 № 008/14:



1. Комунальному підприємству “Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних і громадських будівлях міста Києва” Київської міської державної адміністрації (далі — КП “ГВП”) протягом трьох днів після виходу цього розпорядження підготувати та подати Акціонерній енергопостачальній компанії “Київенерго” (далі — АК “Київенерго”) необхідну документацію для отримання технічних умов та технічних рішень на встановлення приладів обліку теплової енергії на гаряче водопостачання, які були встановлені в 2008 році на інженерних вводах житлових будинків міста Києва (283 вводи) на виконання Розпорядження № 1376.

2. АК “Київенерго” в двотижневий термін після отримання відповідної докумен-

тації від КП “ГВП” згідно з п.1 цього розпорядження на безоплатній основі підготувати та видати технічні умови та технічні рішення на встановлення приладів обліку теплової енергії на гаряче водопостачання (за спрощеною схемою — по адміністративних районах).

3. Заступникові голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова Л. Черновецький

Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 02.11.2006 № 1595

Розпорядження № 955 від 10 листопада 2010 року

Відповідно до Тимчасового розподілу обов’язків між Київським міським головою, першим заступником голови, заступниками голови Київської міської державної адміністрації та заступником голови Київської міської державної адміністрації — керівником апарату, затвердженого розпорядженням Київського міського голови від 12.07.2010 № 421, та у зв’язку з реорганізацією структурних підрозділів апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1. Внести зміни до пункту 2 розпорядження Київської міської державної адміністрації від 02.11.2006 № 1595 “Про Порядок розгляду звернень правоохоронних та контрольно-ревізійних органів з питань охорони правопорядку та боротьби із злочинністю у м. Києві” та викласти у такій редакції:

“2. Відповідальними з питань взаємодії виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) з правоохоронними та контрольно-ревізійними органами з питань охорони правопорядку та боротьби із злочинністю у м. Києві визначити заступника голови Київської міської державної адміністрації Пузанова О. Г. та

начальника управління з питань правоохоронної роботи, запобігання та протидії корупції Боднара В. Є.”.

2. Управлінню документального забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) довести це розпорядження до відома посадових осіб виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації), керівників підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова Л. Черновецький

Про благоустрій, реконструкцію Троїцької площі перед НСК “Олімпійський” та будівництво офісно-ділового центру “Троїцький” з підземним паркінгом та ресторанно-розважальними зонами на вул. Червоноармійській, 53-55 у Печерському районі

Розпорядження № 958 від 10 листопада 2010 року

Відповідно до Закону України “Про столицю України — місто-герой Київ”, Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 14.04.2010 № 357 “Про затвердження Державної цільової програми підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу”, рішення Київради “Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Юджин” земельних ділянок для будівництва, подальшого обслуговування та експлуатації торговельно-ділового комплексу перед НСК “Олімпійський” з реконструкцією площі на вул. Великий Васильківський (Червоноармійській), 53-55 та житлово-офісного комплексу з об’єктами соціальної інфраструктури на перетині вулиць Шота Руставелі та Жилианської у Печерському районі м. Києва” від 14 березня 2002 року № 317/1751, враховуючи доповнення до Меморандуму від 08.11.2010 про взаєморозуміння між виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), Національним агентством з питань підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу та товариством з обмеженою відповідальністю “Юджин”, в межах функцій органу місцевого самоврядування:

1. Товариству з обмеженою відповідальністю “Юджин” здійснити заходи з проектування, благоустрою та реконструкції Троїцької площі перед НСК “Олімпійський” у Печерському районі.

2. Товариству з обмеженою відповідальністю “Юджин”:

2.1. Прийняти від Головного управління капітального будівництва міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблені ескізний проект та матеріали топографо-геодезичних робіт.

2.2. Одержати вихідні дані на проектування та виконати їх вимоги.

2.3. Розробити та затвердити у встановленому порядку проектно-кошторисну документацію.

2.4. Одержати дозволи Центрального органу виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини — Міністерства культури і туризму України та Головного управління охорони культурної спадщини.

2.5. До початку проведення робіт одержати в інспекції державного архітектурно-будівельного контролю в місті Києві дозвіл на виконання будівельних робіт.

3. Головному управлінню охорони культурної спадщини розглянути та затвердити історико-містобудівне обґрунтування.

4. Головному управлінню містобудування, архітектури та дизайну міського середовища надати містобудівне обґрунтування.

5. Акціонерній компанії “Київенерго” та “БАТ “АК “Київводоканал” надати ТОВ “Юджин” необхідні технічні умови щодо проектування, з урахуванням раніше виданих технічних умов та збудованих і введених в експлуатацію інженерних мереж.

6. Комунальному підприємству “Київський метрополітен” розглянути проект та погодити його з ТОВ “Юджин” з урахуванням технічних вимог реконструкції станції метро “Республіканський стадіон”, що були надані раніше.

7. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.09.2009 № 1048 “Про благоустрій Троїцької площі перед НСК “Олімпійський” у Печерському районі”.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Голова Л. Черновецький

Про питання діяльності комунальних підприємств, установ та організацій, заснованих на комунальній власності територіальної громади м. Києва

Розпорядження № 971 від 16 листопада 2010 року

Відповідно до Господарського кодексу України, з метою поліпшення умов реалізації конституційних прав на підприємницьку діяльність, забезпечення належного функціонування дозвільної системи у сфері господарської діяльності, запобігання проявам корупції під час надання адміністративних послуг та підвищення ефективності діяльності підприємств, установ та організацій, заснованих на комунальній власності територіальної громади м. Києва:

1. Заступникам голови Київської міської державної адміністрації в дводенний термін:

1.1. Забезпечити перегляд та внесення змін або визнання такими, що втратили чинність, нормативно-правових актів, на підставі яких комунальні підприємства, установи та організації, засновані на комунальній власності територіальної громади м. Києва, видають дозвільні документи.

1.2. Надати пропозиції щодо подальшого функціонування комунальних підпри-

ємств, установ та організацій, заснованих на комунальній власності територіальної громади м. Києва, за результатами розгляду результатів фінансово-господарської діяльності підприємств, установ та організацій, заснованих на комунальній власності територіальної громади м. Києва, на засіданнях комісій по розгляду питань фінансово-господарської діяльності.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова О. Попов

Про створення для мешканців міста сприятливих умов щодо придбання та встановлення квартирних лічильників холодної і гарячої води

Розпорядження № 952 від 10 листопада 2010 року

Відповідно до законів України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про столицю України — місто-герой Київ”, “Про житлово-комунальні послуги”, Правил надання послуг з централізованого опалення, постачання холодної та гарячої води і водовідведення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.05 № 630, та Порядку проведення конкурсу з надання житлово-комунальних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.05 № 631, з метою сприяння оснащення житлового фонду квартирними лічильниками холодної та гарячої води, впорядкування розрахунків мешканців міста за спожиті послуги з централізованого холодного і гарячого водопостачання, та на виконання функцій місцевого самоврядування:

1. Районним у м. Києві державним адміністраціям:

1.1. За заявами квартиронаймачів або власників, квартири яких не оснащені приладами обліку холодної і гарячої води, скласти списки громадян, які виявили бажання встановити лічильники на умовах поступового, на строк до 12 місяців, погашення вартості виконаних робіт.

1.2. У порядку, визначеному законодавством України, визначити підрядні організації, які, на умовах відстрочки платежу на строк до 12 місяців, мають забезпечити надання лічильників та виконання робіт щодо їх встановлення у відповідності до списків, про які йдеться у п.1.1 цього розпорядження.

1.3. Забезпечити укладання тристоронніх договорів на виконання робіт по встановленню квартирних лічильників холодної та гарячої води між підрядними організаціями, підприємствами і організаціями, які здійснюють експлуатацію жилих будинків, та споживачами (далі — договір), типова форма якого додається.

1.4. Забезпечити організацію співпраці між підрядними організаціями, підприємствами і організаціями, що здійснюють експлуатацію жилих будинків, та споживачами в ході встановлення квартирних лічильників холодної та гарячої води.

2. Встановити, що:

2.1. Вартість робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води визначається окремо по кожній квартирі відповідно до наданого підрядною організацією розрахунку.

До вартості виконання робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води включаються витрати, пов’язані з організацією виконання, нарахуванням, обліком, прийомом, обслуговуванням та розщепленням платежів за вказані роботи у розмірі 4%, які розподіляються таким чином:

2,5% — підприємствам і організаціям, що здійснюють експлуатацію жилих будинків, для відшкодування витрат на організацію виконання, нарахування, та облік платежів споживачів на оплату робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води;

1 % — банківським установам для оплати банківських послуг по прийому та обслуговуванню платежів споживачів на оплату робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води;

0,5% — КП “Головний інформаційно-обчислювальний центр” для відшкодування витрат на обслуговування та розщеплення платежів споживачів на оплату робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води.

2.2. Після укладання договорів сторони будуть свої відносини відповідно до умов цих договорів.

2.3. Після укладання договорів підприємства і організації, що здійснюють експлуатацію жилих будинків, в рахунках на оплату житлово-комунальних послуг забезпечують щомісячне нарахування додаткової статті на оплату робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води з врахуванням витрат, пов’язаних з організацією виконання, нарахуванням, обліком, прийомом, обслуговуванням та розщепленням платежів за вказані роботи.

2.4. КП “Головний інформаційно-обчислювальний центр” на підставі договорів з підприємствами і організаціями, що здійснюють експлуатацію жилих будинків, щомісячно виготовляє рахунки на оплату житлово-комунальних послуг з додатковою статтею на оплату робіт по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води, розщеплює платежі споживачів та забезпечує перерахування коштів, сплачених споживачами за роботи по встановленню квартирних лічильників гарячої та холодної води, на рахунки підрядних організацій.

3. Заступникам голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків забезпечити висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

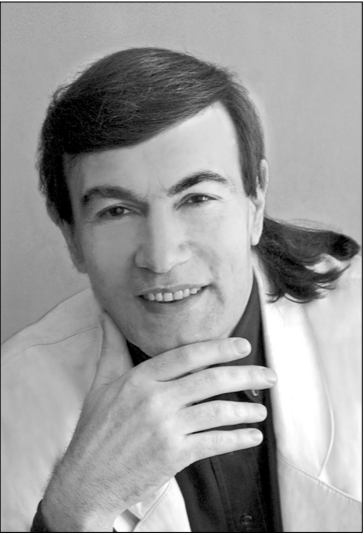
Голова Л. Черновецький

Додаток не друкується.
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київради



Вічна тема

"Літературний клуб" уже знайомив шанувальників художнього слова з прозою письменника, композитора і художника Сергія Бедусенка. Сьогодні увазі читачів пропонуємо поетичний доробок цього автора. В центрі мистецької уваги — Кохання.



Мы знали о любви лишь
 понаслышке,
И, встретившись, слились
 в один порыв,
И было нам не до понятия
 "слишком",
Витавшим в облаках, глаза
 закрыв.

А злое "слишком" сеяло
 тревогу,
Немыслимо, незримо,
 невзначай...
И вот неотвратимо, понемногу
В бескрайнем роковой
 разверзся край.

И нежность умерла в горниле
 страстном,
И выродился стон в звериный
рык,
И рот твой налил
 кроваво-красным,
Скрыв до поры раздвоенный
 язык!..

Любовь священным пламенем
 горела,
Но упустили мы тот миг, любя,
Где, раскалясь до адского
 предела,

Любовь сожгла...
Сожгла сама
Себя.

Нет дела, мысли нет и слова,
И даже взгляд, как неживой...
Нет в мире более чужого,
Чем бывший свой.

У каждого — своя
извечная стезя,
Железным полотном,
пролегла в судьбе.
Бегут, как поезда
к желанным городам:
Мужчина от себя,
а Женщина —
К себе!

Наступит время научусь
Беречь тебя и ждать,
В толпе легко распознавать
Любимые шаги...
Кто приручен — тот обречен,
Но обречен страдать,
А потому и ты, дружок,
Все это береги!

Иссякнут фонтаны восторгов
 шумных,
И тонких расчетов порвется
 нить...
Не нужно любить ни "с умом",
ни "безумно".
Нужно просто —
Любить.

Влюбить — еще не значит
 приручить.
И в том, что счастье вечно,
 не божишься.
Там где и смерть не в силах
разлучить,
Вдруг разлучает
Жизнь.

Мне чего-то в тебе очень жаль,
Что как птица на взлете
 ранимо,
Что так ясно, но необъяснимо,
Что так близко, но сослано
 вдаль...
Мне чего-то в тебе очень жаль,
Что душе обещает прозренья,
Но неузнано, слитое с тенью,

Словно лик сквозь глухую
вуаль...

Мне чего-то в тебе очень жаль.
Жаль пронзительно
 и нестерпимо,
Жаль, как жизни дрейфующей
 мимо,
Жаль, как слез, что впадают
В печаль...

С листа не прочтешь тебя,
Не подберешь на слух —
Ты сверхимпровизацией
Накатываешь вдруг,

И жару задаешь всерьез —
Вне правил и границ,
Играя кантиленой поз,
Пассажами ресниц...

Пленителен любой твой миг,
Немыслим каждый шаг —
Ведь с Музыкаю на двоих,
У вас одна Душа!

Во что б ты не верил —
В буддизм ли, ислам —
Пожертвуй на Храм
Из-за пазухи камень,
Который для ближнего
Держишь веками —
Пойми, без него
Не достроить Храм!

Все в мире роли —
От жреца до подлеца —
Перемешались в балагане
Жизни тряском,

Где Зло с Добром один лишь
раз
Срывают маски,
Да слишком поздно:
За мгновенье до конца...

Свершится дружба,
вы обрящете рай,
Испив свою чашу
терпенья и боли.

Грешно попрошайничать:
Господи, дай!
Молитесь: "О Боже,
на все
Твоя воля!"

Інститут гідробіології НАН України оголошує конкурс на передачу в оренду нерухомого майна

Об'єктом оренди є технічний майданчик на даху лабораторного корпусу в місті Києві по пр. Героїв Сталінграда, 12 площею 1 кв. м. та 5-антенно-місце для розміщення базової станції стільникового зв'язку. Стартова ціна орендної плати за 1 кв.м., технічного майданчика на даху, становить 100 грн на місяць без ПДВ, за 1 антенно-місце — 1167,31 грн на місяць без ПДВ та без відшкодування комунальних та інших платежів. Термін оренди до трьох років.

Умовами проведення конкурсу є: зобов'язання орендаря укласти договір оренди за типовим зразком, затвердженим постановою Бюро Президії НАН України; дотримання вимог експлуатації об'єкта; сплата авансових платежів за 1-2 місяці оренди; страхування орендованого приміщення на весь термін дії договору оренди на користь орендодавця; відшкодування комунальних та інших платежів; компенсація переможцем конкурсу витрат орендодавця на здійснення незалежної оцінки об'єкта оренди та витрат на публікацію оголошення про конкурс за виставленими рахунками відповідних засобів масової інформації.

Документи, що подаються для участі у конкурсі: заява про участь у конкурсі; копії документів про державну реєстрацію учасника конкурсу; посвідчені нотаріусом копії установчих документів (для юридичних осіб); довіреність представнику юридичної особи, оформлену належним чином (для юридичних осіб); зобов'язання учасника конкурсу щодо виконання умов конкурсу; зобов'язання щодо сплати орендної плати; довідку від учасника конкурсу про те, що до нього не порушено справу про банкрутство.

Пропозиції учасників конкурсу надаються у запечатаних печаткою учасника конкурсу конвертах з написом "на конкурс" **не пізніше 16.00 17.12.2010 р. в каб. 202 за адресою: м. Київ, пр. Героїв Сталінграда, 12.**

Конкурс відбудеться о 10.00 21 грудня 2010 р. у залі засідань Вченої ради (каб. 224, 2-й поверх) за адресою: 04210, м. Київ, пр. Героїв Сталінграда, 12.

Довідки про умови проведення конкурсу та перелік необхідних документів для участі у конкурсі можна отримати з 9.00 до 16.00 (в робочі дні) за адресою: м. Київ, пр. Героїв Сталінграда, 12, каб. 202.

Інформація про припинення діяльності Представництва фонду державного майна України в Оболонському районі м. Києва (ідентифікаційний код 22934921) у зв'язку з ліквідацією згідно наказу Регіонального відділення фонду державного майна України по м. Києву від 16.11.2010 №2541.

Кредиторські вимоги можуть бути заявлені протягом сімдесяти календарних днів з дня опублікування в письмовій формі за адресою: 04205, м. Київ, пр. Оболонський, 16-а.

Державне підприємство "Центральна дирекція з управління та реконструкції спортивних споруд"

Інформуємо киян про проведення 29 грудня 2010 року о 18.00 у приміщенні актові зали ЗОШ № 183 за адресою: вул. Міста Шалетт, 5 у Дніпровському районі міста Києва громадського обговорення містобудівної документації з питання будівництва, експлуатації та обслуговування спортивної споруди із штучним льодовим покриттям на вул. Міста Шалетт, 6 у Дніпровському районі м. Києва.

Ознайомитися з передпроектними рішеннями можливо на сайті www.wm-ukraine.com.ua.

Питання та пропозиції щодо проекту приймаються за телефоном для довідок: 281-99-50, 281-99-31.

Реєстрація учасників громадських слухань проводитиметься 29 грудня 2010 року з 17.30.

ХРЕЩАТИК

ПЕРЕДПЛАТА НА 2011 РІК

ІНДЕКС ЩОДЕННОГО ВИПУСКУ (ВТ, СР, ЧТ, ПТ)	61308	ІНДЕКС ЧЕТВЕРГОВОГО ВИПУСКУ (З ПРОГРАМОЮ ТБ)	22094
---	--------------	--	--------------

Передплатні ціни			
на місяць —	40 грн. 90 коп.	на місяць —	10 грн. 90 коп.
на 3 місяця —	122 грн. 10 коп.	на 3 місяця —	32 грн. 10 коп.
на 6 місяців —	242 грн. 55 коп.	на 6 місяців —	62 грн. 55 коп.
на 12 місяців —	483 грн. 90 коп.	на 12 місяців —	123 грн. 90 коп.

Пільгова передплата з доставкою газети в поштову скриньку			
на місяць —	21 грн. 50 коп.	на місяць —	6 грн. 50 коп.
на 3 місяця —	64 грн. 50 коп.	на 3 місяця —	19 грн. 50 коп.
на 6 місяців —	129 грн. 00 коп.	на 6 місяців —	39 грн. 00 коп.
на 12 місяців —	258 грн. 00 коп.	на 12 місяців —	78 грн. 00 коп.

Оформлення проводиться в редакції

17 ГРУДНЯ
МЦКМ ЖОВТНЕВИЙ
19:00

Продюсер
Леонід Роберт

Театральна агенція
«Арт-Партнер ХХІ»
представляє

PARTER UA
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОПЕРАТОР
287 87 87

Витончена комедія

А Р Т

Ігор КОСТОЛЕВСЬКИЙ

Михайло ЯНУШКЕВИЧ

по п'єсі Ясміни РЕЗА

Михайло ФІЛІППОВ

Режисер *Патріс КЕРБРАТ* (Франція)

Інформаційний партнер:
ХРЕЩАТИК
Київська муніципальна газета

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець.
Реклама друкується мовою оригіналу



ОБНОВИ СТОЛИЦІ

У новий рік з оновленим годинником

На Будинку профспілок уперше за чверть століття оновлюють дизайн часоміра

Наталка МАРКІВ
"Хрещатик"

Один із символів Хрещатика — годинник на вежі будинку профспілок — уперше за двадцять п'ять років зупинено на реконструкцію. Як запевняють представники фірми, яка здійснює ремонт, усі роботи завершать до Нового року, і святкової ночі над Хрещатиком лунатиме бій оновлених курантів. Попередня вартість реконструкції становить два мільйони гривень.

Зведений під час чергової реконструкції тодішньої площі Жовтневої революції у 1976—1978 році Будинок профспілок у "початковому" варіанті проектували без вежі. За легендою, її добудували, аби тодішній керівник Компартії України Володимир Щербицький з вікон свого кабінету на вулиці Орджонікідзе (нині Банкова) міг звіряти час. Київський "біг-бен" завжди йшов точно, по ньому навіть звіряли початок військових парадів на Хрещатику. Проте останніми роками кияни не раз помічали надщербленість у цифрах чи словах, що висвічувалися на моніторі. А все тому, що "картинку" створювали чотири табло, в кожному з яких було вмонтовано чотири з половиною тисячі звичайних лампочок, які перегорали.

Уже невдовзі встановлять нові світлодіодні монітори виробництва Японії. Як повідомляють виконавці робіт, за три тижні вони закінчать демонтаж старих лампочок із моніторів, а орієнтовно 20 грудня (точну дату узгоджують з мерією) до Будинку профспілок підженуть висотний кран, аби замінити суцільні рами, в які вставляють світлодіодні екрани.

Зовнішньо вигляд вежі не зміниться, хоча в столичних архітекторів були ідеї добудувати зверху



У новорічну ніч над Хрещатиком лунатиме бій оновлених курантів

готичний дашок, проте вони не знайшли підтримки ні у міської влади, ні у киян. Дещо зміниться лише звучання системи: куранти звучатимуть у цифровому режимі. Окрім гімну України, це, швидше за все, буде неофіційний гімн Києва — пісня Дмитра Луценка та Ігоря Шамо "Як тебе не любити, Києве мій" або пісня Платона

Майбороди та Андрія Малишка "Київський вальс" ("Знову цвітуть каштани"). До речі, у цифровому режимі працює і годинник-карілеон на вежі Михайлівського Золотоверхого собору. На оновлених екранах можна буде побачити час, календар, прогноз погоди та різноманітні рекламні ролики. Також на табло транслюватимуть новини

Гороскоп киянина на 1 грудня

ОВНИ, зосередьтеся на професійних справах. Дбайте про кар'єру і власну репутацію. Ексцентрична манера поведінки, небажання коритися, йти на компроміс — це тупикова стратегія на шляху здійснення довготривалих планів. Дослухайтеся до критики керівного персоналу, поради колег, повчань батьків, шлюбних обранців.

ТЕЛЬЦЯМ доведеться грати не за своїми, а за чужими правилами. Якщо любите свою роботу і ставитеся до неї творчо, стимул для успішної самореалізації неодмінно знайдеться. Увага тим, хто зайнятий пошуками легкого хліба: на ближчих 2 роки долю ця дармівщина не передбачена. Вам заплановано працювати в поті чола та заробляти на прожиток, і не беріть приклад із тих, кому гроші легко йдуть до рук.

БЛИЗНЯТА, настав час кардинально змінити погляд на творчість, родинні обов'язки, управління спільними ресурсами, інтимні стосунки, долю дітей. Дивіться в майбутнє не на крок уперед, а глобально з практичним прицілом. Далекоглядність має стати вашим вірним супутником. Менше порожніх базікань. Лише розмови на конструктивні теми мають бути предметом безпосередньої уваги.

РАКИ, дисциплінуйте себе і не "вибухайте вулканом", коли щось суперечить вашим бажанням. Швидше за все, доведеться в черговий раз піти на утиск особистих інтересів заради реалізації сімейних планів. Шлюбні партнери, ділові союзники дуже вперті та принципові, тому обговорюйте з ними лише серйозні теми і не займайтеся базіканням.

ЛЕВИ, сфера контактів для вас — найактуальніша. Тож обличчя емоції та холоднокрівно поспілкуйтеся на животрепетні теми з колегами, керівництвом, рідними та з'ясуйте наболілі питання, обговоріть спільні довготривалі плани.

Від **ДІВ** вимагається продемонструвати еталон заощадливості та економності. Оголошіть бій витребенькам і примхам. А ось відмовляти собі в найнеобхіднішому не варто. Зробіть корисні придбання, обмеження нагальних потреб протипоказано. Творчим особам, котрі мріють про прибуток, варто розкошелитися та вкласти в свій проект частину коштів або присвятити роботі чимало часу та привнести туди левову частку зусиль.

ТЕРЕЗИ сам собі пан. Ні на кого не покладайтесь, уникайте сторонніх повчань і власноруч організовуйте все, що вам заманеться, раціонально розподіляючи обов'язки між помічниками. Проте ігнорувати думки домашніх, колег-професіоналів не варто. Родинні проблеми — то святе, і для їх розв'язання доля вам сил не пошкодує, адже поставила за мету (до кінця лютого) виховати взірцевого сім'янина.

У **СКОРПІОНІВ** день промайне на кармічних вібраціях. Візьміть волю в кулак, не нервуйте. Усе відбуватиметься за справедливим законом Вищої розплати. Що посіяли раніше, те й пожнете, а зло чи добро — відчуєте на собі... Головне — усвідомити та зробити правильні висновки.

СТРІЛЬЦІ, майбутнє не казковий міраж, а світла реальність. Цього дня воно вимальовується з яскравістю. Несподівано прозрієте, зрозумівши, з ким варто співпрацювати, а з ким розірвати стосунки. Робіть ставку на давніх друзів і не забувайте в будь-яких починаннях про юридичні та матеріальні питання.

КОЗОРОГИ, зосередьтеся на кар'єрі, статусі, репутації. Реалізація планів здебільшого залежатиме від того, хто знаходиться поряд, з ким співпрацюєте, хто вами керує. Службовий етикет у цей час набагато важливіший за будь-які особисті симпатії й антипатії. Проявіть дисциплінованість, здібність до планування і самообмеження.

ВОДОЛІІ, не розслабляйтеся, навіть якщо здається, що авторитетні особи на вашому боці. Плекайте в собі тактовність, ввічливість, послідовність і не зловживайте службовим станом, а спробуйте довести свою самостійність у деяких принципових питаннях і довести свою фахову досконалість.

РИБИ, мисліть чітко. Не засмічуйте голову сторонніми думками. Від вашої поведінки на офіційних прийомах, манери обговорення професійних питань, способу відстоювання своїх прав може залежати майбутнє, перспектива важливого партнерства. Не наполягайте на власній думці, прислухайтеся до порад сторонніх людей, а робіть так, як вам треба

Підготувала Любов ШЕХМАТОВА,
астролог

СУДОКУ

3	4				9		8	
6				8				
	2	9	4			5		3
		2			8			7
		3			2			8
7	5	8	6					
5	3					8		
1				3			9	
			8	1	4			

Відповідь на sudoku, вміщений у нашій газеті 26 листопада

Правила sudoku

Гральне поле 9 на 9 клітинок. Поле розділене на квадрати 3 на 3. На початку гри відома певна кількість цифр. Спочатку — заповнити всі порожні клітинки цифрами від 1 до 9 за такими правилами:

1. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному рядку.
2. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному стовпчику.
3. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному квадраті.

9	5	6	1	8	4	2	7	3
2	8	3	6	9	7	1	4	5
7	1	4	2	5	3	6	8	9
3	2	8	7	6	5	4	9	1
5	4	9	3	1	8	7	2	6
1	6	7	4	2	9	3	5	8
4	9	2	8	3	6	5	1	7
6	7	5	9	4	1	8	3	2
8	3	1	5	7	2	9	6	4

НАРОДНИЙ КАЛЕНДАР

Завтра

В Україні хмарно. На більшості території опади. Вітер південно-східний, східний, 5—8 м/с. Температура вдень +3...—8°C, вночі 0...—10°C; на узбережжі Криму до +12°C; на Одешині та в Криму місцями +4...+6°C, на сході країни —3...—5°C, вночі —4...—6°C; у західних областях місцями —2...—3°C, вночі —5...—6°C.

На Київщині хмарно. Часом сніг. Вітер південно-східний, 5—8 м/с. Температура вдень —7...—8°C, вночі —10...—11°C.

Сьогодні

З огляду на роль органів прокуратури України у зміцненні законності, захисту прав людини і громадянина, а також внесок працівників прокуратури у справу формування України як правової держави, Указом Президента України від 02.11.2000 року встановлено професійне свято — День працівників прокуратури, що відзначається 1 грудня.

У 1988 році Всесвітня організація охорони здоров'я оголосила день 1 грудня Всесвітнім днем боротьби зі СНІДом. Це пов'язано з тим, що синдром набутого імунodefіциту набув масштабів пандемії.

Іменинники: Роман, Платон, Дорогомир, Наталія

Засновник — Київська міська Рада
В. о. головного редактора Денис ЖАРКИХ

Газета заснована 7 вересня 1990 року.
Перереєстрована в Міністерстві інформації України 10 січня 1999 року.
Свідоцтво серії КВ №3620

ХРЕЩАТИК

виходить у вівторок, середу, четвер та п'ятницю

Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети. Газета публікує також ті матеріали, в яких думки авторів не збігаються з позицією редакції. При передруку посилання на "Хрещатик" обов'язкове. Рукописи не рецензуються і не повертаються. Матеріали зі знаком (Д) та під рубрикою "Конфлікт" друкуються на правах реклами. Набір, верстка та кольоропідбірка: комп'ютерний центр газети "Хрещатик". Друк: СПД Скуйбіда В.П.

Загальний наклад 131855
Замовлення 354-10

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Індекс щоденного випуску 61308