

# ХРЕЩАТИК

№108 (3739)

п'ятниця, 30 липня 2010 року

київська муніципальна газета



108



стор. 2

**ДО ЗИМИ ПІДГОТУЮТЬСЯ ВОСЕНИ**  
Дороги цієї зими в столиці обіцяють без снігу та ожеледиці



стор. 3

**ЗАТОРИ ВЛІТКУ НЕ ЗМЕНШИЛИСЯ**

На літній період кількість муніципальних автобусів і тролейбусів на міських маршрутах не скорочували

## Кінцева станція — “Васильківська”

Уряд виділив другу частину грошей на добудову трьох станцій метро



Фото Бориска КОПЛУСЕНКА

Завдяки отриманим з державного бюджету коштам, до кінця 2010-го метробудівці здадуть в експлуатацію три нові станції підземки

**Тетяна КОТИК**  
“Хрещатик”

**Метро в напрямку житлового масиву Теремки цього року таки буде. Новий уряд, пообіцявши фінансувати будівельні роботи, схоже, свого слова дотримує. Нещодавно ПАТ “Київметробуд” отримало другий транш від Кабміну в розмірі 65 мільйонів гривень. Гроші спрямують на закупівлю обладнання та будівництво. Власне будівельні роботи планують завершити вже за два місяці, залишиться виконати спеціалізовані й оздоблювальні роботи.**

Запустити підземку в напрямку житлового масиву Теремки надумали ще 25 років тому. Однак тодішніх технологій було замало, аби безпечно будувати метро в цьому районі. Тепер метробудівці впевнено кажуть, що до кінця нинішнього року рух підземними артеріями продовжать ще три нові станції: “Деміївська”, “Голосіївська”, “Васильківська”. Про це заявив “Хрещатику” голова правління Публічного акціонерного товариства “Київметробуд” Володимир Петренко. “Якщо все бу-

де добре і фінансування буде стабільним, то я обіцяю, що метробудівці свою роботу зроблять. І до нового 2011 року кияни отримають довгоочікуваний подарунок — три нові станції підземки”, — запевнив він.

Зі зміною уряду держави, в підприємства відкрилося друге дихання. Нещодавно метробудівці отримали другий транш від Кабміну в розмірі 65 млн грн. Перші 50 млн грн їм виділили в травні, тому в надійній підтримці держави вони не сумніваються. “Ко-

ли дали перші 50 мільйонів гривень — це був випадок. А коли дали другий транш — це вже система”, — розмірковує пан Петренко. Загалом же на повне завершення будівництва потрібно приблизно 800 млн грн.

Отримані гроші підуть на закупівлю обладнання та будівельні роботи. Наразі метробудівці працюють на всій довжині лінії. Будівельні роботи планують завершити за два місяці. Йдеться про оборотні тупики та притулельні споруди біля станцій. На-

разі також виконують операції, пов'язані з верхньою будовою колії. Зокрема на цій ділянці підземки використають три види конструкцій колії. Спеціальні прилади фіксуватимуть коливання, показуючи, на яких коліях потяг їде плавніше. За словами пана Петренка, таким чином у майбутньому можна буде обирати вид конструкції колії і не створювати дискомфорту киянам, які живуть поблизу.

Крім того, на виході зі станції “Голосіївська” збудують підземний перехід через проспект 40-річчя Жовтня, тому що на наземному переході, що є, часто трапляються нещасні випадки. “Ми повинні ліквідувати всі небезпечні моменти”, — наголосив голова правління. Відкрити підземний перехід планують уже наступного року.

Пан Петренко, маючи за плечима 39-річний досвід метробу-

двання, з сумом і розчаруванням згадає минулий рік. Тоді підприємство залишилося наодинці з недобудованою підземкою. Грошей узагалі ніяких на роботи не виділялося. Аби не виникло надзвичайної ситуації, метробудівці змушені були взяти кредит у розмірі 60 млн грн під заставу власних матеріальних ресурсів. Тоді “Київметробуд” утратив дві тисячі кваліфікованих спеціалістів. Окрім того, за кілька років будівельникам заборгували майже сто млн грн. Однак пан Петренко сподівається, що влада міста і метробудівці працюватимуть злагоджено. “Будувати метро можна розпочати, а от припинити — вже ні. Тому що столиця розвивається, а підземний транспорт завжди залишатиметься найзручнішим видом пересування в мегаполісі”, — переконаний Володимир Петренко ●



## ОФІЦІЙНО

## Дарницький міст будують у три зміни

Будівельно-монтажні роботи на залізнично-автомобільному мосту в Києві ведуться у цілодобовому режимі. Для виконання запланованого залучено майже 800 фахівців удень і 250 — вночі, повідомляють у Південно-Західній залізниці. Наразі триває активна робота зі збору тимчасових конструкцій для монтажу металевих прогонних споруд, які є основою автомобільних з'їздів з мосту. «Це складний технологічний процес, що потребує для виконання висококласних спеціалістів. Тут спільно працюють залізничники, фахівці автодорожнього та будівельного», — йдеться в повідомленні. Як відомо, залізничну складову Дарницького мосту планують здати в експлуатацію до кінця вересня 2010-го, а до нового року буде запущений в експлуатацію й автомобільний з'їзд з Лівого берега Дніпра на Правий. Також у першому кварталі 2011-го планують завершити будівництво заїзду з Правого берега на Лівий, а до кінця наступного року закінчити будівництво мосту ●

## Дитсадки повертаються

У столиці активізується робота з повернення у власність територіальної громади міста та використання за призначенням приміщень дошкільних навчальних закладів. Зокрема завершується капітальний ремонт двох дитячих садків у мікрорайоні «Нивки» Шевченківського району. Буде відновлено функціонування дитсадків № 434 на вулиці Салютній, 23-а та № 320, що на вулиці Саратовській, 41. Відремонтований дитячий садок № 320 зможе прийняти 12 груп, загалом 220 маленьких киян, а дитячий садок № 434 розрахований на 4 групи, загалом на 75 місць. За інформацією Головного управління освіти та науки КМДА, приміщення цих дитсадків тривалий час використовували не за призначенням — вони були передані в оренду різноманітним організаціям. Нині в мікрорайоні «Нивки» працює 7 дошкільних навчальних закладів, і всі вони переповнені. Укомплектованість садочків становить 115 % ●

## Під графіті виділять спеціальні місця

Керівництво Києва звернеться до голів районів з ініціативою виділити спеціальні майданчики для малювання графіті. Про це заявив заступник голови КМДА Олександр Мазурчак. «На моє глибоке переконання, дозволяти виконувати графіті на пам'ятниках чи історичних будівлях, які є культурним надбанням столиці України, неправильно», — сказав він. Чинник додав, що для такого виду вуличного мистецтва в Києві відведено спеціальну ділянку за адресою: провулок Лаврський, 9. «Окрім того, такі самі ділянки можуть бути відведені в кожному районі міста й у промислових зонах. Тож усі охочі до творчості можуть практикувати своє вміння, не пошкоджуючи при цьому майно територіальних громад. Найближчим часом ми готові звернутися до РДА з відповідною ініціативою», — сказав Олександр Мазурчак ●

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) висловлює глибоке співчуття начальнику Головного управління державної служби України **Мотренку Тимофію Валентиновичу** з приводу тяжкої непоправної втрати — смерті його матері **Любові Арсентіївни**

## ДО СЕЗОНУ

# До зими підготуються восени

## Дороги цієї зими в столиці обіцяють без снігу та ожеледиці

Ірина ЛАБУНСЬКА  
«Хрещатик»

**Міська влада має намір збільшити суму коштів, які затратять на утримання доріг у зимовий період. Серйозно планують оновити парк прибиральної автотехніки, більше закуплять і посипальних матеріалів. Скільки коштів виділять на все це добро, буде відомо вже наступного тижня. Весь «арсенал» має бути готовий до 20 жовтня.**

До магазинів за продуктами й куди завгодно кияни взимку зможуть дістатися абсолютно чистими і безпечними дорогами. Як зазначив заступник голови КМДА Олександр Мазурчак, беручи до уваги сумний досвід минулої зими, тепер до ймовірної негоди підготуються значно краще.

Повним ходом виконують розпорядження виконувача обов'язків голови КМДА Олександра Попова про підготовку автомобільних доріг і тротуарів до зими. Як розповіли «Хрещатику» в «Київавтодорі», вже сформувався чіткий перелік усього потрібного, щоб дороги знову не перетворилися на ковзанки. Більше закуплять посипальних матеріалів, насамперед солі, щебеню, і серйозно оновлять снігоприбиральний автопарк. «Більшість машин було придано ще в 2000 році, вони фактично вичерпали свій ресурс. Тож оновлення потрібне серйозне. Цифри буде озвучено днями на спеціальній нараді», — сказав співрозмовник. Та техніка, що є, справді не витримувала навантажень від цілодобової роботи минулої зими. З ладу вийшла п'ята частина з майже 300 машин. Попередньо заплановано, що на дороги цього зимового сезону випустять 98 снігоочисувачів, 104 солерозкидувачів, 14 снігонавтажувачів, 32 навантажувачі посипальних матеріалів, 50 тракторів зі снігоочисувальним обладнанням. Для обробки дорожнього покриття планують заготувати 43,5 тисячі тонн солі та 3 тисячі фрик-



Фото: Микола ТИМЧЕНКА

Снігоприбиральну техніку київавтодорівці почали готувати до сезону завчасно

ційних матеріалів. «Нині ми уточнюємо бюджет, тому скільки на це буде спрямовано коштів, зможу назвати вже в понеділок. Економити не можна, дійсно потрібне суттєве оновлення техніки. Адаже це питання безпеки, комфорту киян і нормальної життєдіяльності міста взимку», — зазначив Олександр Мазурчак.

Скільки б очисних машин не з'явилося, щонайменше по 5-тих чергуватимуть цілодобово у кожному районі.

Дорожники мають полагодити також зливостоки та забезпечити водовідведення в місцях, де накопичується сніг, що тане. Балансоутримувачі чиститимуть тротуари, зупинки, двори та паркувальні майданчики тощо. Цього разу обов'язково буде передбачено місця для вивозу снігу. Минулого сезону такі майданчики мали лише два-три райони столиці. Загалом дорожно-транспортна система має бути повністю готовою до зими вже до 20 жовтня ●

# Киян захистять від цинги й ангіни

## До столиці їдуть буряк, морква і цибуля

Ірина ЛАБУНСЬКА  
«Хрещатик»

**Повний набір вітамінів і мінералів природним шляхом киянам забезпечений. Головне управління КМДА з питань торгівлі та побуту організувало завезення цього року сотні тонн овочів і фруктів. Везуть харчі до Києва прямо від виробника і головне — вітчизняного. Крім традиційних засолених помідорів та огірків, на цю зиму для киян припасуть значно більше цибулі й часнику.**

Минулого тижня предметом обговорення та формування планів розвитку в КМДА була медицина. Виявляється, що в цьому році кияни на 1,4 % частіше хворіють, ніж торік. В основному це захворювання дихальної, сечостатевої та системи кровообігу. І тут із вмістом найпотрібніших для організму вітамінів на перший план виходить столовий буряк. Корисного для профілактики онкозахворювань, лікування анемії, цинги, цукрового діабету та нирок овочу цього роду до Києва завезуть 8 тис. 270 тонн.

Як повідомили в Головному управлінні торгівлі та побуту, нинішнього року до столиці завезуть 23 тис. 130 тонн картоплі та ще 92 тис. 616 тонн інших овочів. Розпорядження про закладку сільгосппродукції для безперебійного постачання підприємств торгівлі, дошкільних і навчальних закладів, закладів харчування та лікарень підписав виконувач обов'язків голови КМДА Олександр Попов. Окрім картоплі



Фото: Григорія КУБЛАНОВА

У місті стартувала кампанія із заготівлі на зимовий період плодово-овочевої продукції

та буряка, завезуть таке: капусти 17 тис. 183 тонни, огірків 9 тис. 230 тонн, томатів 21 тис. 460 тонн, моркви 8 тис. 735 тонн. Аби зміцнити імунітет киян, цього року заготівельники збільшать і запаси «антивірусних» часнику та цибулі. Їх завезуть 637 та майже 13 тис. тонн відповідно. «На десерт» — 9 тис. 99 тонн зерняткових, 5 тис. 840 тонн кісточкових, 1 тис. 949 тонн ягід, 3 тис. 200 тонн винограду та 21 тис. 965 тонн баштанних культур.

Запланована також закладка плодово-овочевої продукції та фруктів на зимово-весняний період. Зокрема понад 6 тис. тонн картоплі та майже 4 тис. тонн цибулі, 5 тис. 286 тонн капусти тощо. А ще насолять 641 тону огірків, 704 тонни помідорів, замочать 180 тонн яблук.

Усупереч інформації про начебто чи не вдвічі дешевші закордонні овочі, якими заповняють наш ринок, Київ формує запа-

си зі свого, вітчизняного товару. «Ми підтримуємо нашого виробника, завозимо все з України. Крім того, воно генетично ближче вітчизняним споживачам», — запевнив перший заступник начальника Головного управління з питань торгівлі та побуту Василь Шербенко. За його словами, ранні овочі завозять із південних регіонів, звідти ж баштанні. А основні овочі з так званого борщового набору — з Київської, Полтавської областей.

З-за кордону завозять лише екзотичні фрукти. Але їх ніхто не запасав.

Перед потраплянням на полиці магазинів і навіть перед відправленням до столиці всю продукцію тестують на вміст корисного/шкідливого. Всю цю смакотову реалізовуватимуть через понад 270 магазинів стаціонарної мережі та понад 600 точок роздрібною торгівлі, організованих у місті ●



## ПРОБЛЕМИ КИЄВА

# Затори влітку не зменшилися

## На літній період кількість муніципальних автобусів і тролейбусів на міських маршрутах не скорочували

Наталка МАРКІВ  
"Хрещатик"

Інтервали руху наземного громадського транспорту викликають чимало нарікань у киян. Керівництво КП "Київпастранс" визнає, що така проблема є. Розв'язувати її треба під час розробки комплексної програми стратегії міського транспорту та реконструкції міських доріг і розв'язок. Бо скільки б не вийшло на маршрути тролейбусів чи автобусів, якщо вони по півгодини стоять у заторах, про графіки руху говорити марно.

Нинішнього літа у КП "Київпастранс" вирішили не змінювати графіків руху громадського наземного транспорту. "Із травня до липня ми отримали значно менше скарг на роботу комунального транспорту, в порівнянні з аналогічним періодом минулого року, — каже заступник генерального директора КП "Київпастранс" Сергій Литвинов. — Навчені досвідом попередніх років, вирішили не зменшувати кількості автобусів, тролейбусів та трамваїв, бо в спекотну погоду машинам, як і людям, потрібен час, аби "відстоятися", і водночас не збільшувати інтервалів руху. Крім того, на тролейбусних маршрутах працює на 25 машин більше, ніж зазвичай, а на маршрутах, де не було можливості збільшити кількість трамваїв, виїжджає більше комунальних мікроавтобусів, які працюють у режимі маршрутних таксі".

На маршрути, які паралельно обслуговують комунальний транспорт і таксобуси, найчастіше скаржаться кияни. Зокрема на автобусний маршрут № 97, де автобуси ходять із дуже великим інтерва-



Фото Павла Пашенка

Серед пасажирів столичного громадського транспорту ліву частку становлять громадяни пільгових категорій та пенсіонери

лом, а маршруткі щокілька хвилин. Така сама ситуація і з автобусним маршрутом № 73 та іншими. "До шістдесяти відсотків наших пасажирів — пільговиків, це дуже багато, — розповідає Сергій Литвинов. — А ті пасажирів, які сплачують, обирають приватні маршруткі. Виходить таке собі замкнуте коло, бо нам бракує коштів, аби збільшити кількість автобусів, а платоспроможні пасажирів не хочуть користуватися автобусами, бо вони рідко ходять. Знайти розв'язання цієї проблеми зможемо лише тоді, коли "Київпастрансу" компенсуватимуть за проїзд пільговиків (їх нині майже 40 категорій, а десять років тому було 26). Також у місті треба навести лад щодо перевезення пасажирів. Тобто визначити квоту, які

маршрути може обслуговувати комунальний транспорт, а там, де він не справляється, ставити приватних перевізників".

Порушується графік руху наземного міського транспорту і через постійні затори в центрі міста. "Скільки б автобусів і тролейбусів не спрямувати на маршрути у бік мікрорайону Теремки та ВДНГ, усе одно вони "стоятимуть" на Московській площі", — каже Сергій Литвинов. За словами фахівців, уже нині треба хоча б обмежити в'їзд у центр міста приміських маршрутків. Або як у більшості західноєвропейських столиць, будувати на під'їздах до міста і поблизу кінцевих станцій метрополітену так звані машиновловлювачі ●

15-51

## Автобуси — найповільніший транспорт у Києві

### Міський громадський транспорт "не вписується" у визначений графік

Наталка МАРКІВ  
"Хрещатик"

Якщо поїзди метро ходять за графіком, в якому прорахована кожна секунда, то наземний транспорт таким похвалитися не може. Інколи в очікуванні потрібного автобуса чи тролейбуса можна прочекати на зупинці хвилин двадцять, а буває і більше. Проте, коли час іде вже не на хвилини, а на години, люди не витримують і телефонують на 15-51. Загалом із першого до 14 липня до Служби допомоги мера надійшло 27 скарг на незадовільний графік руху автобусів, 13 — тролейбусів і 17 — маршрутних таксі.

Навіть улітку, коли більшість киян вирушає у відпустки, мешканці невдоволені рухом міського транспорту. Про це вони повідомляють до call-центру. Зокрема Людмила Будніченко розповіла, що другого липня очікувала автобус № 45 (м. "Харківська" — м. "Дарниця") більше години. Олександр Горбач, який мешкає на вулиці Княжий Затон, повідомляє, що дев'ятого липня на зупинці "Княжий Затон" автобуса № 42 не було з 8 години до 10.30. "Це справжнє неподобство, — обурюється Олександр Вікторович.

Зранку у час пік люди більш як 40 хвилин очікували автобус № 72 (Виноградар — Поділ) на зупинці "Вулиця Осиповського".

Людмила Мічуріна повідомляє, що інколи їй доводиться чекати більше години автобус № 73 на зупинці "Вулиця Радунська". За її словами, в години "пік" на цьому маршруті працюють лише дві машини. "Складається враження, що автобуси розаховані лише на пільговиків і пенсіонерів, яким не треба нікуди поспішати, — каже жінка. "Три години очікувала на зупинці автобус № 52, — скаржиться Раїса Яремчук. — П'ятого липня ледве не півдня згаяла даремно через очікування на зупинці "Школа № 122", — розповідає киянка, — автобуса не було з 12:00 до 15:00".

Надходять скарги і на "графік" руху автобуса № 97. Анатолій Ященко повідомляє, що інколи автобусів, які курсують за цим маршрутом, доводиться чекати більш ніж годину. Це підтверджує і звернення Тетяни Безсмертної. "Дванадцятого липня я прочекала автобус № 97 на зупинці "м. Академмістечко" із 16.25 до 18.05. А далі вже не витримала і скористалася маршрутним таксі № 97. Вони курсують регулярно", — зауважує пані Безсмертна.

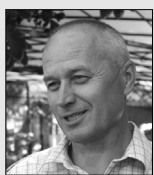
Порівняно з автобусами, скарг на інтервали руху маршрутків дещо менше — за півтора місяці — майже два десятка. Проте тут інша тенденція. Хоча в години пік маршруткі їздять із визначеним графіком інтервалом, проте уже з кінцевих зупинок виїжджають переповнені, і на проміжних пасажирів доводиться "втрамбуватися" в салони. Киянка Людмила Горобченко зауважує, що зранку на кінцевій маршруту № 203 стоять кілька машин, люди утворюють довжелезну чергу, а водії не хочуть від'їжджати швидше, бо "виконують план". Така сама ситуація зранку і на маршруті № 200К і багатьох інших, які підвозять киян із спальних мікрорайонів до станцій метро.

На незручності скаржаться і кияни, які користуються тролейбусами. Зокрема вже "регулярними" стали прохання скоригувати розклад руху тролейбусів № 42. Галина Венгеровська стверджує, що ситуація, коли тролейбус № 42 доводиться чекати майже годину, повторюється доволі часто. Є скарги на роботу тролейбусів № 12, № 7, № 46 й інших ●

## ПРЯМА МОВА

## Чи задоволені ви інтервалами руху комунального наземного транспорту?

Олександр ШВЕДЮК, водій:



— Громадським транспортом користуюся рідко, бо їжджу на авто. Інколи спускаюся в метро — швидко і зручно. А наземний транспорт — це якийсь жах! Краще пройтися пішки, ніж їхати в наших обшарпаних автобусах чи тролейбусах. А за трамваї мені просто соромно — їхній вигляд аж ніяк не личить столиці. У Житомирі, звідки я родом, більшість трамваїв у кращому стані, ніж тут.

ти в наших обшарпаних автобусах чи тролейбусах. А за трамваї мені просто соромно — їхній вигляд аж ніяк не личить столиці. У Житомирі, звідки я родом, більшість трамваїв у кращому стані, ніж тут.

Ліна ГОЛОТА, економіст:

— Я живу на Печерську, і рух перевізників мене цілком влаштовує. Не пригадую, коли б я спізналася на діло зустріч через те, що не було транспорту. Від метро мені потрібно проїхати лише кілька зупинок, і завжди є або тролейбус, або автобус чи маршрутка.



Людмила СУПРУН, пенсіонерка:



— Я практично живу влітку на дачі, так що автобусами чи тролейбусами користуюся рідко, та й ходять вони нерегулярно. До слова, наразі з Майдану Незалежності до Центрального залізничного вокзалу можна дійти тільки метром, а колись були автобусні маршрути, тролейбус № 2. Обіцяли, що ці маршрути повернуть, чекаємо й досі...

Ольга ОЛЕКСАНДРОВА, офіс-менеджер:

— Офіс нашої фірми розташований на Троєщині, і мені кілька разів на день доводиться їздити з Лівого берега на Правий. Досвід навчив, аби встигнути на зустріч, треба виходити із "запасом" часу, бо буває автобуси чи тролейбуси приходять одразу ж, а інколи їх довго



нема, то їжджу маршрутками. Чи є в нашого комунального транспорту графік руху, навіть і не знаю, він якийсь непередбачуваний. Окрім того, часто їжджу автобусами 101 маршруту. Більшість машин у поганому стані — брудні, обшарпані. Щоправда, на цьому маршруті є й нові автобуси із низькою підлогою, ними їхати комфортно.

В'ячеслав БОНДАРЕНКО, комп'ютерник:

— Якщо казати про наш наземний транспорт, то вже саме слово "розклад" мені не подобається. Не раз бачив, як на зупинках збираються довжелезні черги, а маршруткі швидше не під'їде, бо у водія "розклад". Окрім того, зовнішній і внутрішній вигляд більшості трамваїв і тролейбусів жахливий — вони обідрані, обшарпані.



Підготувала Наталка МАРКІВ,  
"Хрещатик"  
Фото Павла Пашенка



# По рейках в обхід заторів

Нинішнього року в столиці заплановано значно подовжити маршрути внутрішніх залізничних пасажироперевезень

Віталій КУРІННИЙ  
"Хрещатик"

До Євро-2012 у столиці планують завершити будівництво Південного кільця міської електрички і тим самим поліпшити інфраструктуру пасажирських перевезень із Лівого берега на Правий. Нинішнього року передбачено ввести в експлуатацію зупинкові платформи "Сирець" і "Борщагівська" та організувати підвезення пасажирів до платформ громадським транспортом. Наразі потяги курсують із Петрівки в напрямку житлового масиву Троєщина, щомісяця перевозячи на цьому маршруті понад 134 тис. пасажирів.

Нинішнього року в столиці планується продовжити роботи з будівництва нових станцій міської електрички. Зокрема передбачено ввести в експлуатацію зупинкові платформи наступної черги — "Сирець" і "Борщагівська". Про це повідомили в КП "Київпаstrанс", який є замовником виконання робіт. Окрім цього, вже до кінця 2010 року заплановано відкрити рух на перегоні між зупинковою платформою



До кінця року на карті Києва з'являться ще дві зупинкові платформи міської електрички

"Борщагівська" та з'єднати два масиви — Вигурівщина-Троєщина і Борщагівка. Наступні об'єкти, які реконструюють, — це зупинкові платформи "Вишгородська" і "Рубежівська". На черзі також і будівництво 10-12 платформ, якими завершать Північне півкільце, що проходить на відстані 4-8 км від центру міста

і має довжину 29,7 км, а також налічує 14 зупинкових пунктів. Середня довжина перегону становить 2,1 км.

Як повідомили в "Київпаstrансі", пасажиропотік у напрямку "Троєщина" — "Київ-Петрівка" наразі становить понад 134 тисячі пасажирів щомісяця та має тенденцію до щомісячного зрос-

тання на 10 відсотків. Очікується, що після введення в експлуатацію нинішнього року тимчасової трамвайної лінії від проспекту Ватутіна до додаткової залізничної платформи "Троєщина-2", пасажиропотік помітно збільшиться. Будівництво ж цієї трамвайної лінії планують розпочати в нинішньому році. Завдя-

ки реалізації цього проекту, мешканці майже всіх мікрорайонів житлового масиву Вигурівщина-Троєщина зможуть без перешкод добиратися до залізничної платформи "Троєщина-2".

Окрім того, до початку в Києві Євро-2012 планується завершити будівництво Південного кільця міської електрички і тим самим поліпшити інфраструктуру пасажирських перевезень із Лівого берега на Правий і зняти навантаження з доріг і мостів, які з'єднують обидва береги столиці.

Як розповів учора "Хрещатику" заступник генерального директора КП "Київпаstrанс" Сергій Литвинов, уже сьогодні розробляють схему руху транспорту, яка забезпечить підвезення пасажирів до нових зупинкових платформ "Сирець" і "Борщагівська". "Як то вже організовано на Троєщині, — зазначив він. — Тільки, якщо там кияни можуть скористатися трьома автобусними маршрутами, то на Сирці та Борщагівці курсуватимуть кілька тролейбусних, автобусних маршрутів і таксобуси. Йдеться також про можливість запровадження спеціальних рейсів".

Нагадаємо, що торік в експлуатацію було введено першу чергу міської електрички. В рамках запуску нового виду пасажирських перевезень було реконструйовано зупинкову платформу "Троєщина" ("Городня") і залізничну станцію "Київ-Петрівка" й відкрито рух електрички між цими пунктами ●

# Гаванський міст одержує естакаду

Роботи мостобудівників йдуть за графіком

Віталій КУРІННИЙ  
"Хрещатик"

У листопаді автівки почнуть курсувати Гаванським мостом у двох напрямках. Завдяки цьому на чотири кілометри скоротиться відстань, а відтак і час перебування в дорозі з Оболоні та Троєщини в центр столиці. До того ж вдасться зменшити кількість заторів і розвантажити рух транспорту в цьому районі. Вартість об'єкта фахівці оцінюють у 85 млн грн. Наразі вже використано 50 млн грн із державного бюджету.

Наразі, відповідно до графіка, повним ходом триває будівництво естакади Гаванського мосту. Зокрема вже забетоновано першу захватку. Після того, як бетон затвердів, у вихідні будівельники розпочали заливати другу захватку. Про це вчора "Хрещатику" розповів генеральний директор КК "Київавтодор" Георгій Глінський. За його словами, загалом об'єкт мають здати в експлуатацію в листопаді нинішнього року. "Тоді вдасться відкрити рух автотранспорту Гаванським мостом у двох напрямках, — зазначив він. — Нині ж автівки рухаються лише до Подолу, тобто до центру столиці. Незабаром новою естакадою скористаються водії, які їдуть із боку Поштової площі". Пан Глінський додав, що завдяки повноцінному руху магістралю вдасться на чотири кілометри скоротити шлях машин у бік Троєщини, Оболоні, а відтак і

час перебування в дорозі. Окрім цього, значно поліпшиться транспортне сполучення віддалених спальних районів із центром міста. А головне — буде ліквідовано автомобільні затори в одному з найперевантаженіших місць. Зокрема на перетині вулиць Набережно-Рибальської з Набережно-Хрещатицькою.

Керівник "Київавтодору" додав, що загальна вартість робіт на цьому об'єкті становить у межах 85 млн грн. Наразі використано вже понад 50 млн грн з першого траншу, що надійшов із державного бюджету. "На підході й решта коштів, яка дасть змогу повністю завершити роботи і відкрити для водіїв Гаванський міст", — сказав Георгій Ярополкович. — Щоправда, на час виконання робіт довелося тимчасово зупинити рух авто в існуючому напрямку. Бо навіть новітні технології будівництва не дають змоги в



Нині мостобудівці завершують спорудження естакади Гаванського мосту

цьому місці безперерійно пересуватися транспорту".

Керівник "Київавтодору" розповів, що нині на об'єкті в цілодобовому режимі працюють понад 120 будівельників. Серед них найбільше фахівців із "Мостобуду", яка є

генеральною підрядною організацією. За словами фахівця, роботи на будівництві естакади Гаванського мосту тривають за найсучаснішою іспанською технологією.

Нагадаємо, що довжина Гаванського мосту становить 340

метрів. Передбачено, що автомобілі рухатимуться двома смугами. Будівельні роботи на об'єкті розпочалися в 2008 році, але через брак коштів із державного бюджету торік були призупинені ●



## РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Про продаж та списання основних засобів,  
які належать до комунальної власності територіальної  
громади міста Києва

Рішення Київської міської ради № 541/1597 від 28 травня 2009 року

Відповідно до частин другої та шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 19.07.05 № 816/3391 "Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва" (із змінами, внесеними рішенням Київської міської ради від 27.10.05 № 260/3721), Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 "Основні засоби", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 27.04.00 № 92, та враховуючи клопотання підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва, Київська міська рада

## ВИРІШИЛА:

- Надати дозвіл підприємствам, установам та організаціям на продаж на конкурентних засадах основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком 1 до цього рішення.
- Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської державної адміністрації визначити порядок продажу майна, зазначеного у пункті 1 цього рішення.
- Кошти, отримані від продажу основних засобів, зазначених у додатку 1 до цього рішення, використати відповідно до затверджених фінансових планів підприємств, установ та організацій.
- Надати дозвіл підприємствам, установам та організаціям

ціям комунальної власності територіальної громади м. Києва на списання у встановленому порядку основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з переліком, зазначеним у додатку 2 до цього рішення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова  
Л. Черновецький

Додатки не друкуються.

Ознайомитися з ними можна в секретаріаті Київської

Про надання дозволу на продаж транспортного засобу,  
який належить до комунальної власності територіальної  
громади міста Києва

Рішення Київської міської ради № 543/1599 від 28 травня 2009 року

Відповідно до частини другої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи звернення центральної районної поліклініки Дарницького району м. Києва (лист від 09.02.09 № 1721), Київська міська рада

## ВИРІШИЛА:

- Надати дозвіл центральній районній поліклініці Дарницького району м. Києва на продаж на конкурентних засадах автомобіля ГАЗ-310221, державний номер КА 234-16, номер кузова Х0004113, номер двигуна 40200МХ, рік випуску 1999, пробіг 298402 км, первісною вартістю 22736,00 грн, залишковою вартістю 22736,00 грн, який належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та закріплений на праві оперативного управління за центральною районною поліклінікою.
- Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської державної адміністрації:
  - Визначити порядок продажу транспортного засобу, зазначеного у пункті 1 цього рішення.

2.2. Здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання пункту 1 цього рішення.

3. Центральній районній поліклініці Дарницького району м. Києва:

3.1. Кошти, отримані від продажу транспортного засобу, зазначеного у пункті 1 цього рішення, направити до бюджету міста Києва.

3.2. Списати з балансу транспортний засіб, зазначений у пункті 1 цього рішення, у встановленому порядку після виконання пунктів 2 та 3.1 цього рішення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова  
Л. Черновецький

Про передачу та продаж  
земельної ділянки товариству  
з обмеженою відповідальністю  
"С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" для експлуатації  
та обслуговування адміністративної  
будівлі та для будівництва офісного комплексу  
з підземним паркінгом на вул. Богдана Хмельницького,  
59-а у Шевченківському районі м. Києва

Рішення Київської міської ради № 551/1607 від 28 травня 2009 року

Відповідно до статей 93, 123, 124, 127, 128 Земельного кодексу України та рішення Київської міської ради від 14.03.2002 № 304/1738 "Про визначення тимчасового порядку продажу земельних ділянок в м. Києві" Київська міська рада

## ВИРІШИЛА:

- Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" для будівництва офісного комплексу з підземним паркінгом на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва.
- Передати товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ", за умови виконання пункту 9

цього рішення, у короткострокову оренду на 1 рік земельну ділянку площею 0,0311 га для будівництва офісного комплексу з підземним паркінгом на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування.

3. Погодити звіт про експертну грошову оцінку земель-

ної ділянки на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва.

4. Затвердити вартість земельної ділянки у розмірі 2 652 591,00 грн (два мільйони шістьсот п'ятдесят дві тисячі п'ятсот дев'яносто одна гривня 00 копійок) на підставі експертної грошової оцінки (висновок про ринкову вартість земельної ділянки від 15.12.2008).

5. Продати товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" земельну ділянку площею 0,0551 га за 2 652 591,00 грн (два мільйони шістьсот п'ятдесят дві тисячі п'ятсот дев'яносто одна гривня 00 копійок) для експлуатації та обслуговування адміністративної будівлі та для будівництва офісного комплексу з підземним паркінгом на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва за рахунок земель, переданих в оренду згідно з пунктом 2 цього рішення, та за рахунок земель, відведених відповідно до рішення Київської міської ради від 27.03.2003 № 340/500 "Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" земельної ділянки для експлуатації та обслуговування адміністративної будівлі на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва".

6. Затвердити умови продажу товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" земельної ділянки на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва (згідно з додатком).

7. Договір купівлі-продажу земельної ділянки укласти в двотижневий термін після внесення змін до договору оренди земельної ділянки згідно з підпунктом 9.2 пункту 9 цього рішення.

8. Головному управлінню земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської державної адміністрації:

8.1. Забезпечити оформлення в двотижневий термін договору купівлі-продажу земельної ділянки площею 0,0551 га на вул. Богдана Хмельницького, 59-а у Шевченківському районі м. Києва за ціною та на умовах, визначених цим рішенням.

8.2. Після сплати повної вартості земельної ділянки оформити та видати товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ" у встановленому порядку державний акт на право власності на земельну ділянку.

9. Товариству з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ":

9.1. Виконувати обов'язки землекористувача та власника землі відповідно до вимог статей 91, 96 Земельного кодексу України.

9.2. У місячний термін звернутися до Головного управління земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської державної адміністрації із клопотанням щодо організації робіт по винесенню меж земельної ділянки в натурі (на місцевість) та виготовленню документа щодо внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 20.07.2004 № 91-6-00294.

9.3. Забезпечити проїзд до будинків у внутрішній частині двору з вул. Богдана Хмельницького у Шевченківському районі м. Києва.

9.4. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень (акт обстеження зелених насаджень від 01.06.2005 № 127-П) та майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

9.5. Питання пайової участі вирішити відповідно до рішення Київської міської ради від 06.03.2009 № 124/1179 "Про бюджет міста Києва на 2009 рік".

9.6. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 08.07.2008 № 09-8392 та від 30.11.2006 № 19-10258, Київської міської санепідстанції від 18.03.2008 № 2103 та від 14.07.2005 № 4633, Державного управління охорони навколишнього природного середовища в м. Києві від 29.02.2008 № 05-08/1638, управління охорони навколишнього природного середовища від 14.06.2005 № 071/04-4-19/2399 Державної служби з питань національної культурної спадщини від 08.05.2008 № 22-1082/35, Головного управління охорони культурної спадщини від 29.09.2006 № 4984.

10. Попередити товариство з обмеженою відповідальністю "С.К. ЕІРВЕЙ КОМПАНІ", що право користування земельною ділянкою та право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 141, 143 Земельного кодексу України.

11. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань земельних відносин, містобудування та архітектури.

Київський міський голова  
Л. Черновецький

Додаток не друкуються.  
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київської

Про приватизацію земельних ділянок  
для будівництва та обслуговування житлових будинків,  
господарських будівель і споруд  
у Солом'янському районі м. Києва

Рішення Київської міської ради № 591/1647 від 28 травня 2009 року

Відповідно до статей 81, 116, 118, 121 Земельного кодексу України Київська міська рада

## ВИРІШИЛА:

1. Передати громадянам у приватну власність земельні ділянки для будівництва та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Солом'янському районі м. Києва (згідно з додатком).

2. Власникам земельних ділянок:

2.1. Виконувати обов'язки власників земельних ділянок відповідно до вимог статті 91 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний термін звернутися до Головного управління земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської державної адміністрації із клопотаннями щодо організації робіт по винесенню меж земельних ділянок в натурі (на місцевість) та виготовленню документів, що посвідчують право власності на земельні ділянки.

2.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному правилами забудови м. Києва, а питання пайової участі вирішити до початку будівництва відповідно до рішення Київської міської ради від 06.03.2009 № 124/1179 "Про бюджет міста Києва на 2009 рік".

3. Попередити власників земельних ділянок:

3.1. Право власності на земельні ділянки може бути припинено у випадках, передбачених статтями 140, 143 Земельного кодексу України.

3.2. Площі земельних ділянок будуть уточнені після встановлення їх меж в натурі (на місцевості).

4. У зв'язку із заявами громадян та технічними помилками внести такі зміни та доповнення:

4.1. У додатку до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.02.98 № 215 "Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва та обслуговування житлових будинків і господарських будівель" на п'ятій сторінці у десятій позиції знизити: – у четвертій графі цифри "0,1" замінити цифрами та словами: "1/2 від 0,1014"; – у п'ятій графі слово "приватну" замінити словом "часткову".

4.2. У розпорядженні Київської міської державної адміністрації від 06.10.97 № 1567 "Про передачу гр. гр. Ільченко Марії Василівні та Теплому Олександрі Михайловичу у спільну власність земельної ділянки для обслуговування жилого будинку і господарських будівель на вул. Паустовського, 17/30 у Жовтневому районі" в пункті 1 слово "приватну" замінити словом "часткову", цифри "0,082" замінити цифрами та словами: "1/30 від 0,0817"; "11/30 від 0,0817".

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань земельних відносин, містобудування та архітектури.

Київський міський голова  
Л. Черновецький

Додаток не друкуються.  
Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київської



# Черний снайпер

Газета "Хрещатик" друкує продовження детективу "Черний снайпер" Дениса Жарких (початок у № 106-107 від 28-29 липня 2010 року).

Володя машинально накинув португалею с кобурой и побежал вслед за капитаном. Красицкий, хоть и был младше Шурова, но еле за ним успевал. Они вылетели из черного хода одного из корпусов госпиталя и оказались в роще, на тропинке, которая вела от дороги к другому такому же корпусу.

— А теперь, НКВД, смотри сюда,— прошипел Шуров, и показал на окно второго этажа, из которого отчетливо была видна вывешенная белая простыня.— Это окошко, Володя, единственное, которое хорошо видно с дороги. Тут либо на дороге будет движение — тогда стреляй вверх и старайся задержать, либо кто-то придет на сигнал — тогда заходишь со спины и останавливаешь, но не сразу, даешь зайти в деревья. Перекресток ему отход, если даст стрелкача — стреляй по ногам.

Красицкий пошел в сторону дороги, но не успел он дойти до конца тропинки, как дорогу пересекла юркая серая тень. Сердце Володи бешено заколотилось, и он кинулся в кусты. Хрустнули ветки, и тень исчезла, как будто ее и не было. Старлей закусил до боли губы — надо же быть таким пуганым и неловким, чтобы завалить все задание! Но вдруг тень появилась всего в пяти шагах от него. Человек явно знал местность и передвигался бесшумно. Володя пошел следом, стараясь на этот раз не сплоскаться. Однако незнакомец обнаружил его довольно быстро:

— Кто здесь? — спросил неизвестный твердым, привычным к команде голосом.

— Стоять! Оставаться на месте и предъявить документы! — отчеканил Володя. Незнакомец развернулся к нему всем корпусом, и это была его ошибка. Другая тень, выросшая из-под земли, накрыла ночного прохожего и повалила на землю. Когда Красицкий подбежал, капитан уже поднимался и отряхивался:

— Готов, кабан!

Незнакомец продолжал лежать. Это был мужчина большого роста и крепкого телосложения. Он был одет в форму старшины артиллерии, но почему-то без пояса. Шурову явно льстило повалить такого гиганта:

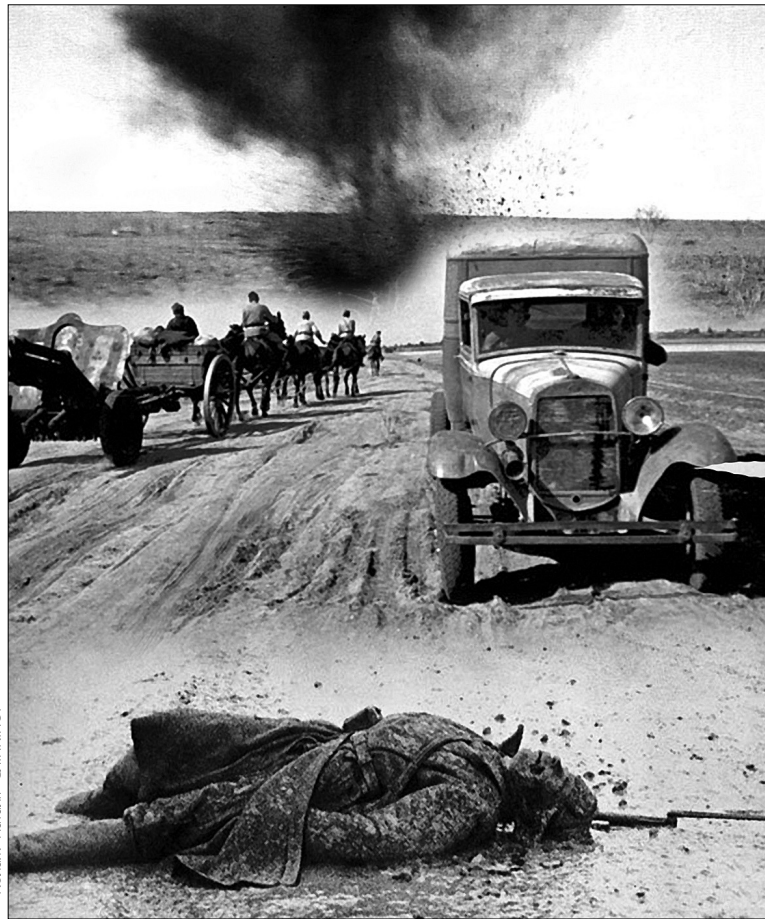
— Вот так, старлей, работает констр... — договорить бравый капитан не успел. Здоровяк ухватил его за ногу и опрокинул прямо на Володю. Пока офицеры вставали, старшина уже был в зарослях.

— Володя, гони его к речке, я перехвачу,— крикнул Шуров, и Красицкий кинулся за незнакомцем. Сразу было ясно, что убежавшего ему не догнать, но надежда задержать старшину все же была. Кроме того беглец трещал ветками и громко топал сапогами. Выбежав на освещенный луной берег речушки, Володя сразу увидел фигуру:

— Стой!

— Не пыли пехота, это я,— сказала тень унылым голосом Шурова. Но запал Красицкого и не думал утихать:

— Старшина, сдавайтесь! Мы все равно имеем вашу пилотку, по которой установим личность.



— А вы драться не будете? — неожиданно спросили из темноты.

— Не будем,— удивленно подтвердил старший лейтенант.

Кусты раздвинулись — и перед офицерами появился ладный старшина. Он протянул руку:

— Давай!

— Что давай? — не понял Володя.

— Пилотку давай.

— Так не было у вас ни ремня, ни пилотки.

— Так вы за мной не от казармы шли?

— Нет, мы на вас засаду устроили.

— Начальник госпиталя приказал?

— Зачем приказал? — не понял Володя.

— Ну не одобряет он нашу с Глашей любовь. Гоняет меня. Так Глаша придумала простыню вывешивать, как он заснет. А этот гад выследил и вас послал. Он с моим начальником артеклада договорился, чтобы не давать разрешение на свадьбу. Так мы с Глашей и маемся. На губу поведете или судить будете?

\*\*\*

— Пиши протокол, да так, чтобы этого стервеца надолго в дисбат упрятать,— Шуров нервно кинул Красицкому свой планшет.— Бери бумагу, ручку и пиши.

Они находились в той же комнате, где остановились на ночлег. Перед Володей сидел на полу связанный гигант старшина. Володя извлек лист бумаги, поглядел на старшину и потупился...

— Не буду...

— Что не будешь? Что не будешь?!!!

— Протокол писать не буду! Я, Саша, много людей видел. Этот просто в самоволку сходил, а мы его на фронт...

— А мы куда едем? На фронт! А эта сука будет за нашими спинами? Слишком ты добрый, старший лейтенант. Из-за таких как ты, слюняв, мы и отступали два года. Устав, устав и еще раз устав, вот что мы обязаны помнить...

— Сказал, не буду писать, и точка! — более жестко отрезал Во-

лодя.— Не хочу немного оступившегося человека сразу преступником объявлять!

— А ну за мной! — властно окликнул Шуров. Он указал под окно Володиной комнаты.— Вот, вещдоки,— указал капитан на примятую траву и окурки в тени одного из деревьев.— Кто-то здесь стоял около часа и высматривал тебя. Ты — мясо, понимаешь, мясо, и на тебя клюют!

Володя поблел:

— Я, может, и мясо, может, завтра убьют, но пусть помнят обо мне как о человеке, а не о звере.

Шуров нехорошо улыбнулся:

— Гуманист, значит? Видел я таких! — капитан развязал руки арестанту и пнул его ногой.— Эй, старшина, вали на все четыре стороны, тебя предсмертная воля покойника спасла!

В это время подъехала эмка.

— Катафалк подан! — Шуров застыл в церемониальном поклоне.

Страх сжал сердце Володи холодной железной рукой. Он, не чувствуя тела, как загнипозированный сел в машину.

\*\*\*

Эмка ехала по грязной весенней дороге, с уханьем влетая в лужи и выныривая из них, будто буксир во время шторма. Дорога стала узкой, сверху был овраг, а снизу — обрыв, проехать могла только одна машина. Вскоре скорость пришлось сбавить, а потом и вовсе остановиться — перед черным носом эмки возникла остановившаяся колонна машин. Володя и Шуров пошли посмотреть, что стало причиной затора.

В голове колонны стояла полторка, в моторе которой дружно возились три шофера. Еще четверо стояли рядом и давали советы:

— Искры нет...

— Клапана...

— Генератор гикнулся...

Не прошло и пяти минут, как сзади подскочил открытый командирский автомобиль с подполковником и двумя автоматчиками. Подполковник был весь какой-то красно-синий, как будто вылитый из свинца и наполненный чудовищной энергией гроз-

вой тучи. Володе ударил в нос резкий запах пота и перегара.

— Кто водитель!?! — закричал подполковник громовым голосом, при этом изо рта, как искры, сверкнули золотые зубы.

Один из водителей вылез из-под капота и, вытирая тряпкой руки, мелко засеменял к офицеру.

Подполковник надменно сморщил шофера в замасленном комбинезоне и коротко отрезал:

— Расстрелять!

Тут же два здоровых молодца схватили солдата под руки и поволокли к ближайшим кустам. На лице водителя было только удивление. Похоже, он до последней минуты не верил, что это финал его жизни, что подполковник, в худшем случае, даст ему в морду, да с тем и уедет. Между тем шутить никто не собирался. Ударил две очереди, и лицо солдата стало еще более удивленным, затем поблелело, а обмякшее тело рухнуло наземь.

— Машину в овраг! — взревел красно-синий.

Автоматчики и водители перевернули беспомощную полторку, и она, обиженно гудя, кувыркнулась вниз.

— Позвольте, воина, согласно уставу, необходимо похоронить,— заявил подполковнику Красицкий.

Красно-синий посмотрел на него немигающими большими зрачками:

— НКВД? Вот вы и похороните! — и, не теряя времени, сел в свою машину. Затор развеялся.

— Ну, ты Володя и герой! — усмехнулся Шуров.— С самим Тучей спорить!

— С кем?

— С подполковником Тучковым, его весь фронт знает! Ох, суров мужик. Суров, но справедлив! Без него мы бы час простояли, не меньше.

— Да он же пьяный был! — удивился старлей.

— Тучу никто никогда трезвым не видел. Он всегда с собой спирт возит. Ох, и страху он на фронт нагоняет! Как ты жив остался, до сих пор не понимаю! Везучий ты...

В это время к труп подошел офицер и, достав документы у расстрелянного, шелкору языком, подозвал своего шофера сержанта. Оглянулся на Шурова с Красицким:

— Лопаты есть?

У водителя эмки нашлась лопата, и они с сержантом начали закапывать незадачливого шофера. В это время офицер спустился в овраг к машине и осмотрел груз. Громко сказал:

— Будем разгружать.

Потом подошел к Шурову с Красицким и, протягивая руку, представился:

— Майор Гордеев.

\*\*\*

— ...а я тебе говорю, что Туча — мужик, что надо,— не унимался Шуров.— На нем весь фронт держится. Он глаза и уши штаба фронта.

— И что же он в штаб может донести? — не сдавался Красицкий.

— Про непорядки всякие,— убежденно басил капитан.— Когда все дрожат, как осиновый лист. Сам видел, как он командира полка по морде бил. Это не каждый может. Командир мужик крепкий был, а перед Тучей ню-

ри распустил. Не вышел вовремя на рубеж, танковой поддержки ждал. Так Туча его впереди полка бежать в атаку заставил.

— Рубеж взяли?

— А то!

— А полковник?

— Погиб. Полк перестроили, но задачу, понимаешь, задачу выполнили.

— Полк перестроили из-за потерь?

— Вот только не надо умничать. Если быть слюняем, то люди быстро распускаются.

Шуров замолчал. Они ехали в полторке Гордеева в его полк. Фронт все приближался, но впервые за время командировки Володя почувствовал себя уютно. Майор Гордеев ему понравился. Это был стройный мужчина, лет сорока пяти, с зелеными глубокими глазами. Все в нем было спокойное, ладное, как во многих русских людях, которые много страдали, но не склонны выставлять это на показ. Сержант водитель был майору под стать — высоченного роста, худощавый, с вихрами-забияками на голове. Его хищный птичий взгляд ошупывал каждого, кто попадал в поле зрения. В этих двух людях чувствовалась какая-то надежная сила, уверенность в своей правоте и основательность в каждом слове и движении.

Володя как-то сразу понял, что ни Гордеев, ни его сержант никогда вот так просто не убьют солдата, а это было уже немало. Красицкий еще не попал на фронт, но его уже пытались посадить за сгоревший архив, избить за то, что он был чекист, убить за то, что он едет расследовать дело снайпера. После всего этого смерть на фронте уже не казалась такой ужасной. Гораздо обиднее умереть в военной сутолоке, быть попросту раздавленным своими же товарищами. Ведь ни одного немца толком не видел, а уже чудом жив остался.

Шуров, наоборот, чувствовал себя скверно. Гордеев при знакомстве скользнул взглядом по его наградам и поинтересовался у товарища капитана о том, часто ли можно носить ордена и медали. Товарищ капитан, естественно, вскипел, на что получил разъяснение, что на фронте орденов не носят — для парада берегут. Поэтому в кузове полторки Шуров налетел на Красицкого, доказывая, что майор не прав. В доказательство капитан представил подполковника Тучкова, у которого на груди красовались два ордена "Красного Знамени". Однако Володя после случая с водителем заглохнувшей машины, упорно не хотел воспринимать Тучкова героем. Не доказав никому ничего, Шуров окончательно надулся.

Вдруг из леса выскочил солдат в каске и начал махать руками. Машина остановилась. Гордеев узнал солдата и вышел из кабины, они коротко переговаривались. Володя слышал только майора:

— ...а боевое охранение? ...понятно... сколько? ...артподготовки не было еще?

Майор резко повернулся к машине:

— Едем прямо сейчас на передовую, может, там и встретим вшего Черного снайпера.

(Далі буде)



# ГОРОВОК

на тиждень (1 — 7 серпня)

## ОВНИ

на вершині творчого розквіту. Енергія фонтанує, однак через зміни настрою потрібно напружуватися фізично, аби залишатися на хвилі благополуччя. Звичка викладатися в тій сфері, що вам до вподоби чи автоматично виконувати роботу є шкідливою. Вирівняйте ритм діяльності, узгодивши його з внутрішніми відчуттями. Увага всім, хто переживає за подружнє щастя: розпочинається півторарічний запальний період конфронтації, коли боротьба стане балансувальним механізмом у стосунках. Варто уникати як капітуляцій, так і перемог, ухилитися від покірності та помсти. Прагніть щирістю бажань проникнути в серце партнера.

## ТЕЛЬЦІ,

з радістю опікуватимете тих, кого любите, кому симпатизуєте, а з тих, до кого відчуваєте антагонізм, можете познущатися, закатаючи істеріку, зірвати злість. Егоїстичні інстинкти включатимуться саме у мить незадоволення власних потреб, роздратування, що може зашкодити здоров'ю. Не воюйте ні з ким! Якщо від когось залежні, змушені підкорятися, і це не принижує вас як особистість, не травмує гідність, віддано служіть людям — тоді матимете над ними владу. Цей іспит долі триватиме 2,5 роки.

## БЛИЗНЯТА,

ловіть кожну мить буття! Вона — прекрасна і ляже безцінним капіталом до скарбниці духовного досвіду! Не сидіть на місці, більше контактуйте з друзями, подорожуйте, знайомтеся з новими людьми. Тим зв'язкам згодом судилося зіграти доленосну роль. Знайте: випадкових зустрічей не буває! Якщо хтось плакати меться, шукаючи допомоги, підтримайте його порадою, але звалювати на власні плечі вантаж його проблем не варто. Визволяти з біди — то не ваша місія. Нехай виплутується з труднощів, що є кармічним іспитом, самотужки.

## РАКИ,

щедро вкладайте ресурси в улюблену справу. Ні в чому не економте і зберігайте цілісність зі своїм "Я" попри те, чи працюєте, творите, розважаєтеся. Кожна клітина єства має повнокровно функціонувати. Трудові набутки стануть доказом вашої цінності як особистості, впевненість у собі різко зростає. Працюйте з натхненням і похвалитися буде чим. Лише не підведіть друзів, матеріально експлуатувати їх не можна. Розпочинаються нелегкі часи, поспішати з роботи до сім'ї не хочеться, зате на кар'єрному поприщі розпочався експрес у минуле, і доволі успішний. Несподівано покровителем може стати давня впливова особа.

## ЛЕВИ

виділяються серед юрби своєю яскравістю, граціозністю, харизматичністю й енергійністю. Інстинкт відродження є рушієм до дій, тому ви готові запустити модернізаційний генератор і розпочати життя по-новому, залишивши в минулому помилки і все, що себе зжило морально. Дебютуйте в тих сферах діяльності, які вам найбільше до вподоби, де можна творчо самореалізуватися, досягти плідних результатів. Зміна місця роботи також входить до переліку прогресивних починань, якщо там більше платять. І лише ідеал захоханості триматиме серце на прив'язі, бо нові захоплення поки що не входять до ваших планів.

## ДІВИ,

прагніть усамітнюватися. Це не перетворить ваше буття на в'язницю, навпаки, віртуальні мандри та медитативні "відключення" від реальності зарядять ентузіазмом, окреслять правильний шлях розвитку. Ви — всюдисущі, пронизуєте собою Всесвіт. Отже, нічого таємного немає. Втім, володіння унікальною інформацією дає спокусливий привід для хитрих маніпуляцій людьми, чого варто уникати. Нині стосунками з авторитетними особами керує кармічне ми-

нуле. Це потрібно для виправлення помилок. Не наступіть знову на ті самі граблі!

## ТЕРЕЗИ,

народна мудрість: "Скажи, хто твій друг, і я скажу, хто ти", — дає чітку характеристику нинішнього стану. Отже, індикатором вашого духовного розвитку є різнобарвний осередок друзів. Те, що заслужили, те й отримуйте, та разом працюйте над досягненням спільної мети, задовольняючи обопільні інтереси. Без друзів сонце тьмяніє. Тут ви, безперечно, лідер, готовий розбитися в друзки заради переможних звершень на ниві колективних здобутків. Тільки не смійте грішити меркантильними потребами, вигоді зась!

## СКОРПІОНИ

опиняться перед складним завданням долі: як розпорядитися владою в колективі та адекватно реагувати на посадових і авторитетних осіб. Утім, тут усе залежить від вашої духовної зрілості. Авторитет може стати могутнім важелем впливу на людей або ахілесовою п'ятою, коли гордіня не дасть уладнати парадоксальні ситуації. Як наслідок, може постраждати кар'єра майбутнє, яке нині кується. Отже, не встравайте в конфлікти з колегами, начальством, а коли так станеться, що відстанете наганяй, не смійте зганяти зло на підлеглих! Це приниження насамперед себе!

## СТРІЛЬЦІ,

утиски долі, що суворо випробовувала вас протягом 2,5 років, шмагала батогами відповідальності, не даючи зійти на кар'єрний олімп, — уже в минулому. Керівництво вам симпатизує — це так незвично. Однак це не сон, а реальність — дочекались! З легкістю розправте крила і підніміться над повсякденністю, тоді побачите, як зробити світ кращим, досконалішим, де немає зла, а панує добро та любов. Ідеалістичні пориви є нормальною потребою серця. Відкрито демонструйте свої таланти, пі-

артесья, зміцнюйте імідж. Якщо хтось звертається за підтримкою — допоможіть, а нав'язувати поміч не варто. На любовному фронті все чудово, є шанс реабілітуватися і віддати належне давнім коханим обранцям, вони це за-служили.

## КОЗОРОГИ,

життєва динаміка набирає стрімких обертів, психологічний тонус на максимумі. Забудьте про спокій і з радістю пірніть у шалений потік непередбачуваних ситуацій. Кульмінацію переживають не лише партнерські взаємини, але й реальність піднесе цікаві тонізуючі сюрпризи, де доведеться вам, як творчій особі, символічно вмерти й відродитися, як Фенікс із попелу, на новому рівні. Охоче звільняйтесь від застарілих установок, поглядів, переконань, цінностей. Процес серйозний, не завжди в "кайф", тож варто менше бовкати язиком, оприлюднювати наміри. Намагайтеся сокровенне тримати в таємниці.

## ВОДОЛІЇ,

тема парнерських (шлюбних, ділових) взаємин нині найактуальніша. Доля посилає вам благородних і впливових у соціумі союзників, постарайтеся укріпити розхитаний подружній союз, зав'язати з компаньйонами серйозні робочі стосунки. Нині відбувається процес зміцнення фундаменту співпраці на майбутній рік. Принаймні в житті партнерів для вас відведено чільне місце, і це вселяє надію, що все склеться якнайкраще. Тільки не ставте егоїстичні потреби на перший план!

## РИБИ,

схильні до чуттєвої розбещеності, об'єднайте емоції та розум в одне гармонійне ціле. Ваші вчинки мають базуватися на раціональній логіці та практицизмі. В партнерстві розпочинається екстремальний період (до 15 вересня), де вам відведено роль снаряда для "самонаведення", що шукає ціль у навколишньому просторі. Здебільшого тепло випромінює лише ви самі..., і насправді примарним ворогом є власне "Я". Тож менше мудруйте, як завоювати союзника, а прагніть до взаємопроникнення, слідуйте глибинному широму бажанню; то і є ваш мудрий дороговказ, що не дасть збочити ●

Любов ШЕХМАТОВА,  
астролог

### До уваги керівників підприємств, установ та організацій!

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 15.08.2005 № 745 "Про перехід до єдиних тарифів на електричну енергію, що відпускається споживачам" та постановою НКРЕ від 23.07.2010 № 873 роздрібні тарифи на електроенергію для споживачів (крім населення) з урахуванням граничних рівнів при поступовому переході до формування єдиних роздрібних тарифів для споживачів на території України у серпні 2010 року становитимуть:

**Роздрібні тарифи для споживачів електричної енергії у місті Києві з урахуванням ПДВ, які вводяться в дію з 1 серпня 2010 року**

	I клас напруги (27,5 кВ і вище)	Крім того, ПДВ	з ПДВ	II клас напруги (до 27,5 кВ)	Крім того, ПДВ	з ПДВ
Всі споживачі, крім населення та населених пунктів, міського електричного транспорту, коп./кВтгод	54,19	10,84	65,03	67,90	13,58	81,48
Електрифікований міський транспорт, коп./кВтгод	20,3	4,06	24,36	20,3	4,06	24,36
Плата за перевищення договірної величини потужності — в <b>двократному розмірі</b> за 1 кВт згідно з Законом України "Про внесення змін до Закону України "Про електроенергетику" від 23.06.2005 № 2706 та Постановою НКРЕ № 558 від 26.07.2005, грн/кВт	25,78			25,78		
<b>Для тризонних тарифів</b> , диференційованих за періодами часу, встановлюються такі тарифні коефіцієнти (Постанова НКРЕ № 1262 від 4.11.2009):		<b>Межі тарифних зон:</b>				
• Нічний період	0,35	з 24.00 до 7.00				
• Напівнічний період	1,02	з 7.00 до 8.00 з 11.00 до 20.00 з 23.00 до 24.00				
• Піковий період	1,68	з 8.00 до 11.00 з 20.00 до 23.00				
<b>Для двозонних тарифів</b> , диференційованих за періодами часу, встановлюються такі тарифні коефіцієнти (Постанова НКРЕ № 1262 від 4.11.2009):		<b>Межі тарифних зон:</b>				
• Нічний період	0,4	з 23.00 до 7.00				
• Денний період	1,5	з 7.00 до 23.00				

АК "Київенерго"

Всеукраїнське товариство політичних в'язнів і репресованих повідомляє про втрату печатки Товариства.

Ідентифікаційний код Товариства — 1341804159.

Втрачену печатку вважати недійсною.

### Технічний департамент ВАТ "АК "Київводоканал"

**повідомляє про наміри щодо отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, що розташовані на території Бортицької станції аерації за адресою: 02121, м. Київ, вул. Колекторна, 1.**

Основною діяльністю Технічного департаменту є проведення ремонту технічного устаткування та обладнання підрозділів ВАТ "АК "Київводоканал".

Вид економічної діяльності підприємства за КВЕД - 29.12.2. Ремонт і технічне обслуговування насосів, компресорів та гідравлічних систем.

Існуючі на підприємстві технології, що здійснюють вплив на атмосферне повітря такі:

- проведення механічних, слюсарних, електротехнічних ремонтних робіт;
- газозварювальні роботи;
- термічна обробка металу;
- механічна обробка металу;
- поточний ремонт автотранспортних засобів;
- прийом, зберігання та відпуск на власні потреби світлих нафтопродуктів.

На підприємстві 21 стаціонарне джерело викидів, загальний обсяг викидів складає 2,1 г/с, основних забруднюючих речовин 12.

Відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173) додаток 4, для даного підприємства передбачено нормативну СЗЗ розміром - 50 м, підприємство віднесено до У класу небезпеки. Сельбищна зона розташована поза межами СЗЗ.

Згідно з розрахунками забруднення атмосферного повітря до вимог "Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ содержащихся в выбросах предприятий", затвердженої головою ДК СРСР по гідрометеорології та контролю природного середовища 04.08.1986 р.(ОНД-86) було проведено розрахунки фактичного забруднення атмосферного повітря. Отримані результати дають змогу стверджувати про відсутність перевищень в приземному шарі на межах СЗЗ щодо всіх забруднюючих речовин. Заходів з коригування розмірів СЗЗ для даного підприємства не передбачається. Зауваження та пропозиції громадських організацій та окремих громадян щодо намірів підприємства надсилати в місячний термін до Дарницької районної в м. Києві державної адміністрації за адресою: 02068, вул. Кошиця, 11, тел. 565-07-99, факс. 564-96-65.

### ЗАТ "Інтертранс"

повідомляє, що 26.07.2010 р. було прийняте рішення про ліквідацію Філії "Агентство моделей "Інтермоделс" ЗАТ "Інтертранс" (Код ЄДРПОУ — 33233953). Призначена ліквідаційна комісія та відкрита ліквідаційна процедура.

Вимоги кредиторів приймаються протягом 2 місяців з дня публікації цього оголошення за адресою: 03150, м. Київ, Печерський р-н, вул. Предславинська, 31/11, кв. 83.



## ФОТОЕТЮД

## Богатирські ігри



Фото Павла ПАЩЕНКА

Справжнім чоловікам спека не перешкода для занять спортом

## СУДОКУ

9			3		6			5
				7			3	2
			4	2		9		
					4			9
						5	7	
				5		4	1	
2	6		5			7		
	7	4		6	9	3	5	
					7	2	9	6

Відповідь на sudoku, вміщений у нашій газеті 29 липня

## Правила sudoku

Гральне поле 9 на 9 клітинок. Поле розділене на квадрати 3 на 3. На початку гри відома певна кількість цифр. Спочатку — заповнити всі порожні клітинки цифрами від 1 до 9 за такими правилами:

1. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному рядку.
2. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному стовпчику.
3. Цифра може з'явитися тільки один раз в кожному квадраті.

6	7	9	3	4	1	8	5	2
3	1	5	8	2	7	6	4	9
8	2	4	6	9	5	3	7	1
5	6	8	7	3	2	1	9	4
7	4	2	1	6	9	5	8	3
1	9	3	5	8	4	7	2	6
4	3	1	2	5	8	9	6	7
9	8	6	4	7	3	2	1	5
2	5	7	9	1	6	4	3	8

Афіша  
“Хрещатика”Концерт  
Євгена Маргуліса

30 липня в Crystal Hall відбудеться концерт Євгена Маргуліса. Музикант представить сольну програму “Найкраще грає блюз”. Євген Маргуліс — гітарист і бас-гітарист гурту “Машина времени” і донедавна гурту “Воскресенье”. Це вже третій сольний проект виконавця (перших два: “Наутітус” і “Шанхай”). На цей раз він виконує пісні тільки на власні вірші і вже встиг випустити три сольних альбоми. Найголовнішим своїм композиторським успіхом вважає пісню “Шанхай-блюз”, яку виконав із гуртом “Шанхай”.

30 липня, Crystal Hall, 20.00

Ціна: 100–500 грн

## Сходи в небо

У галереї “Дукат” відбудеться виставка представника дніпропетровської живописної школи Тимофії Струганова “Сходи в небо”. Вона присвячена темі самовдосконалення як результату творчого пошуку. Сходи на роботах художника зустрічаються рідко, зате вони густо всіяні голими жіночими фігурами, які, за словами автора, добре вписуються в інтер'єри. Відтіняють авторський замисел фрази латинською, які Тимофій Струганов вплітає в свої картини. Одну з них — Amor Fati — часто використовував Ніцше в своїх творах, що означає любов до долі. Також великими чорними літерами художник накреслює імена Джима Моррісона і Жан-Люка Годара, яких він вважає надлюдьми в мистецтві.

В цілому роботи сповнені драматизму і песимістичності. Це тому, що творчість Струганова йде корінням у філософію, відповідно до якої, тільки скуштувавши нудьги, людина може відчутти себе справді щасливою.

29 липня — 23 серпня,

галерея “Дукат”

Виставка  
в галереї KyivFineArt

У галереї KyivFineArt проходить виставка Юрія Соломка — українського художника, який малює на картах. Простору для фантазії в художника більше ніж достатньо — вся Земна куля. Він розмальовує картографічні зображення, внаслідок чого вони стають витворами мистецтва.

Художник домальовував потрібні елементи, і карта набуває нового значення. Вдивляючись в роботи Соломка, кожен може створити свою версію зображення під час виникнення в нього образів і ідей, як під час перегляду карток із плямами психодіагностичного тесту для дослідження особистості, який вигадав Роршах. Роботи художника глибоко символічні, вони відкривають нове бачення і сенс утилітарного світу, в якому ми живемо. Картини Соломка розповідають про неідеальні відносини між країнами, продажність і лицемірство окремих із них.

У експозиції “Вдивляння. Роршах” буде представлено роботи різних періодів творчості художника — як добре відомі, так і абсолютно нові.

Картини Юрія Соломка знаходяться в колекціях Російського державного музею (Санкт-Петербург, Росія), Музеї російського мистецтва Олександра Глейзера (Нью-Йорк, США), Художнього центру Хенні-Онстанд, Ховікоден, (Осло, Норвегія), багатьох приватних колекцій у всьому світі ●

18 червня — 7 вересня,  
галерея KyivFineArtТетяна ЛІСОВА, Яна ІВАНОВА,  
спеціально для “Хрещатика”

## НАРОДНИЙ КАЛЕНДАР

## Завтра

У Києві від 13—18°C уночі до 28—33°C удень. Без опадів. У Київській області очікується суха погода. Температура від 13—18°C уночі до 28—33°C удень. Вітер східний, 3—8 м/с.

На сході прогнозується 17—22°C вночі, 31—36°C удень. Очікується невеликий дощ. Вітер північно-східний, 3—8 м/с.

На заході вночі очікується 10—15°C, удень 22—27°C, пройде дощ. У південних регіонах 30 липня від 17 до 22°C уночі, 31—36°C удень. Очікується суха погода. У Криму 15—20°C уночі, 30—35 удень. Без опадів. Вітер північно-східний, 3—8 м/с.

## Сьогодні

За народним календарем, сьогодні павуки працюють — погода змінюється. Сильно при заході сонце сяє — до великого вітру. Тьмяні й рідкі промені сонця при заході або сході — до дощу.

## Іменинники:

Марина, Маргарита, Держикрай, Людмила, Леонід ●

Засновник — Київська міська Рада  
В. о. головного редактора Денис ЖАРКИХГазета заснована 7 вересня 1990 року.  
Перереєстрована в Міністерстві інформації України 10 січня 1999 року.  
Свідоцтво серії КВ №3620

Хрещатик

01034, м. Київ-34, вул. Володимирська, 51-б

Телефон для довідок 235-32-60, факс: 235-01-93

Телефони рекламного відділу: 234-21-84, 531-91-05, факс: 235-61-48

Телефон відділу розповсюдження та реалізації: 234-27-35

Internet: www.kreschatic.kiev.ua E-mail: info@kreschatic.kiev.ua

виходить у вівторок, середу, четвер та п'ятницю

Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети. Газета публікує також ті матеріали, в яких думки авторів не збігаються з позицією редакції. При передруку посилання на “Хрещатик” обов'язкове.  
Рукописи не рецензуються і не повертаються. Матеріали зі знаком (D) та під рубрикою “Конфлікт” друкуються на правах реклами.  
Набір, верстка та кольороподіл: комп'ютерний центр газети “Хрещатик”. Друк: СПД Скуйбіда В.П.

Загальний наклад 131855  
Замовлення 235-10