



176
48200601500304

Боротьба з транспортним колапсом

Депутати "Київради" мають розв'язати тарифну кризу



Транспортники з нетерпінням чекають рішення депутатів Київради

Тетяна МУРЕНКО
спеціально для "Хрещатика"

Сьогодні відбудеться позачергова сесія Київради. Два тижні тому це засідання призначили винятково для розв'язання транспортної кризи у столиці. Очікується, що насамперед депутати заслухають дирекції основних пасажирських перевізників столиці — "Київпастрансу", "Київського метрополітену" та "Київавтодору". Далі зі звітом робочої групи, що вивчала проблему, виступить її голова, лідер фракції БЮТ, Олександр Зінченко. Планується, що на сесії приймуть рішення про підвищення вартості реклами на транспорті, зміну тарифів та збільшення кількості доріг у столиці для уникнення заторів.

Транспортна інфраструктура столиці не встигає за розвитком міста, витрати часу на поїздку з житлових районів до місця роботи для 70 відсотків мешканців Києва перевищили 1 год. 20 хв. за норми 50 хв. Таким був один із головних висновків робочої групи, що вивчала транспортну кризу столиці. Сьогодні її голова, лідер фракції БЮТ у Київраді, озвучить результати на позачерговій сесії, присвячений розв'язанню проблеми.

Особливе занепокоєння, за словами пана Зінченка, викликає стан комунальних підприємств "Київський метрополітен" та "Київпастранс". Через невідповідність тарифів перевізники змушені працювати збитково, що призводить до соціального напруження та плинності кадрів на цих стратегічних об'єктах. "За 48 років існування система управління метрополітеном практично не змінилася, працівники-патріоти старіють, дефіцитні професії оплачують настільки низько, що молодь не хоче йти сюди працювати", — підсумував голова робочої групи.

Крім дефіциту кадрів, транспортники скаржаться на зношенність техніки та борги.

"Ми просимо сесію передбачити в бюджеті 2009 року максимальну кількість коштів на будівництво та реконструкцію дорожньо-транспортних об'єктів міста. Насамперед на спорудження Подільсько-Воскресенського мостово-го переходу, реконструкцію Московської та Ленінградської площ, проспекту Бажана", — каже генеральний директор КК "Київавтодор" Георгій Глінський.

Не залишиться без уваги і перегляд тарифів. Згідно з проектом, який підтримала робоча група Київради з розв'язання транспортної кризи, із 1 січня 2009 року в разі придбання проїзних квитків на довгий термін тариф залишиться на рівні 50 коп., а вартість разового проїзду без проїзного буде підвищено орієнтовно до 2 грн.

"Усі, хто часто користується громадським транспортом, зможуть купити річний проїзний квиток. У ньому і буде зкладено вартість проїзду в розмірі 50 копійок", — запевняє водночас Олександр Зінченко.

Депутати також мають намір внести зміни до Генерального плану столиці на користь збільшення будівництва доріг, зобов'язати "Київпастранс" та метрополітен поповнити рухомий склад для поліпшення якості перевезень та розробити схему розвитку швидкісного трамвая. Приймуть також рішення про створення єдиного центру управління дорожнім рухом у столиці. На уточнення остаточних тарифів для реклами відведуть 15 днів, а до 1 квітня призначать детальне дослідження пасажиропотоку.

Нагадаємо, що 8 вересня співробітники комунальних підприємств "Київський метрополітен" та "Київпастранс" висунули вимогу під будівлю Київської міської державної адміністрації підвищити тарифи на проїзд у метро і наземному громадському транспорті. За словами перевізників, собівартість проїзду одного пасажира становить приблизно 1 грн 68 коп., а чинний тариф покриває ці витрати лише на 30 відсотків. ●

