



Смерть помаранчевої коаліції

Спікер і прем'єр готуються до поховання



Фото: Володимир СТРУМОВСЬКИЙ

Депутати, обмірковуючи нові комбінації, боялися дивитися один одному в очі

В'ячеслав ЧЕЧИЛО, Іван РИБАЛКО
"Хрещатик"

Учора в парламенті було оголошено про припинення існування демократичної коаліції. Тепер, згідно з коаліційною угодою, мають скласти свої повноваження спікер парламенту та прем'єр-міністр. Арсеній Яценюк уже заявив, що готовий це зробити. Юлія Тимошенко мовчить. Тим часом політики радяться, як діяти далі — готуватися до нових виборів чи формувати іншу коаліцію.

Головною подією учорашнього засідання парламенту, як і очікувалося, стало оголошення спікером Арсенієм Яценюком про припинення існування демократичної коаліції. "Хтось хоче хвилину мов-

чання?" — спробував пожартувати спікер. Насправді ж, голові Верховної Ради не до жартів. З точки зору інтересів як особистих — у разі створення нової коаліції він втратить крісло, так і державних — країна вступає у смугу політичної кризи, яка цілком може завершитися розпуском парламенту і достроковими виборами. До того ж, не все гаразд і в економіці. Арсеній Яценюк нагадав депутатам про те, що немає газового контракту на наступний рік, консолідованих змін до Держбюджету на 2008-й, про туманні перспективи бюджету 2009 року та про найбільші темпи відтоку іноземних інвестицій серед країн Східної Європи.

Прем'єра просять піти, а спікера — залишитися

Цими питаннями тепер перейматиметься нова коаліція. Якою вона буде, досі невідомо. Очільники помаранчевого табору вчора знову наголошували на можливості

відновлення демократичної коаліції, наприклад, за участі Блоку Литвина, але робили для цього вкрай мало. Президент України вустами заступника голови Секретаріату Андрія Кислинського наголосив, що є прихильником існування саме демократичної більшості в парламенті. "Однак створення такого союзу має бути позбавлене лукавства і відбуватися на основі щирих відносин, а не слугувати димовою завісою для інших, керованих з-за українського кордону сценаріїв", — застеріг пан Кислинський, прозоро натякнувши на контакти Юлії Тимошенко з її російськими "кураторами". БЮТ на словах начебто не проти примиритися із главою держави, але діяти воліє зовсім в іншому напрямку. Так, учора в парламенті зареєстровано законопроект, поданий депутатами від БЮТ та Партії регіонів, яким запропоновано запровадити кримінальну відповідальність для Президента "за узурпацію державної влади", зокрема і за "незаконний" розпуск Верховної Ради. За дії,

котрі БЮТ палко підтримував 2007 року, тепер соратники Юлії Тимошенко пропонують давати 12 років.

Своєю чергою і прихильники Президента не палають любов'ю до керівника уряду. Фракція НУ—НС не забула нагадати, що Юлія Тимошенко має подати у відставку у зв'язку з розпадом коаліції. "Ми будемо чекати, щоб прем'єр-міністр виконала конкретну норму коаліційної угоди, відповідно до якої з розпадом коаліції йдуть у відставку прем'єр-міністр і голова Верховної Ради", — сказав учора журналістам Роман Зварич. Депутат зазначив: якщо прем'єр не зробить цього, зросте ймовірність подання у відставку міністрів від НУ—НС. Спікер виконати умови коаліційної угоди готовий, це він підтвердив учора, хоча депутати його відпускати не хочуть. Натомість Юлія Тимошенко мовчить. Адже її навряд чи проситимуть залишитися навіть союзники — комуністи та регіонали.

Закінчення на 3-й стор.



ФОТОФАКТ

Учора мер
Леонід Черновецький
вшанував пам'ять
Георгія Гонгадзе та інших
загиблих журналістів

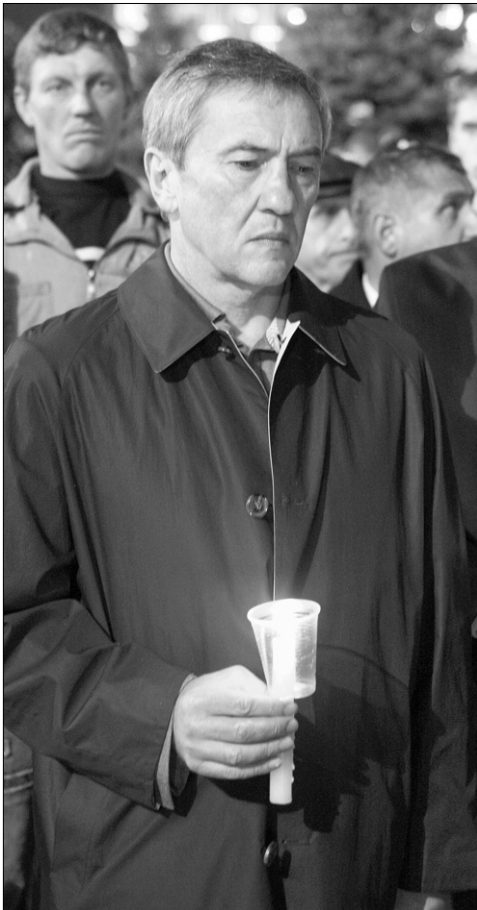


Фото Бориса КОРПУСЕНКА

ОФІЦІЙНО

Столичним вогнеборцям
вручили квартири

Завдяки фахівцям Головного управління МНС України в Києві нинішнього року вдалося врятувати життя понад 300 мешканців міста. Учора, напередодні професійного свята, кращі з найкращих отримали Подяки і Почесні відзнаки Київського міського голови. Серед нагороджених — прапорщик Юрій Бойко з Голосіївського райуправління, старшина Сергій Захарчук із Печерського, сержант Віталій Дмитренко з Дарницького. Окрім того, заступник голови КМДА Володимир Головач повідомив прийому новину: рішенням столичної влади київським вогнеборцям виділено три квартири загальною площею 344 квадратних метри. Як розповів “Хрещатику” начальник ГУ МНС України в місті Києві Віктор Босак, для швидкого доправлення спецмашин до місця пригоди столичним рятувальникам наразі бракує пожежних депо та оновлення матеріально-технічної бази ●

Фунікулер закривають
на ремонт

Від сьогодні столичний фунікулер закрили на місячний плановий ремонт. Відповідне розпорядження підписав Київський міський голова Леонід Черновецький. Під час ремонтних робіт фахівці здійснили техогляд вагонів, перевіряють обладнання. За словами начальника фунікулера Миколи Окольного, тільки-но відбудеться тендер стосовно капітальної реконструкції та підготовки належної документації, розпочнеться комплексна реконструкція. Мають побудувати нову несучу естакаду, оновити нижню та верхню станції, замінити старе обладнання на новітнє. Крім того, виконують гідроізоляційні роботи для закриття станції. Це забезпечить сталу кімнатну температуру протягом осінньо-зимового періоду. У перспективі — придбання нових вагонів, зовнішній вигляд яких має гармонійно вписуватися в ландшафт і навколишню забудову. Функціонально вони відповідатимуть сучасним вимогам комфортного перевезення пасажирів. Нагадаємо, що київський фунікулер щодня перевозить понад 13 тисяч пасажирів ●

Учителям — подарунки, курцям — штрафи

Київрада затвердить доплати освітянам
та обмежить куріння в місті

Марина ГУБЕНКО
“Хрещатик”

Встановлення надбавок працівникам дитсадочків та премій освітянам стануть найважливішими питаннями порядку денного на завтрашньому засіданні Київради. Депутати також збираються обговорити розробку нового Генерального плану міста до 2020 року та затвердити нові правила благоустрою. За поданням профільної комісії у столиці також упорядкують ситуацію з тютюнокурінням. Планують розширити перелік заборонених місць для курців. За порушення встановленого порядку мінімальний штраф становитиме 85 грн.

Завтра відбудеться пленарне засідання II сесії Київради VI скликання. Депутати планують розглянути понад сотню питань, саме стільки включено до порядку денного. Одними з найголовніших проектів рішень стануть встановлення надбавки працівникам дошкільних навчальних закладів. До основної зарплати щомісяця вихователям пропонують доплачувати ще половину окладу. Подарунок до професійного свята зроблять й учителям. Вони отримують додаткову “13-ту” зарплату.

Ще одним важливим проектом рішення депутати вважають новий Генеральний план розвитку міста та його приміської зони до 2020 року. Нинішній варіант

документа розрахований лише на 2,7 млн жителів у столиці та 400 тис. автівок. Тим часом за останніми даними, у Києві мешкає приблизно 5 млн людей, а місяць тому зареєстрували мільйонний автомобіль. “Щодо Генплану може виникнути дискусія, — прогнозує лідер фракції ГАК Олександр Пабат. — Однак депутати повинні знати, в якому стані знаходиться документ та хто його розробляє”.

Голосуватимуть на сесії й за нові правила благоустрою в місті. Разом із Генпланом та проведенням аукціону з розпродажу автопарку Київради ці проекти рішень на президії особисто вніс міський голова Леонід Черновецький. За словами мера,

несанкціоноване вирубування зелених насаджень повинні жорстко карати, а депутати Київради достатньо заможні люди, аби, як і мер, їздити на власних авто.

За поданням профільної комісії з охорони здоров'я, її керівник, співголова фракції Блоку Леоніда Черновецького в Київській міській раді Алла Шлапак, запропонує підтримати нові заходи щодо впорядкування тютюнокуріння в столиці.

“Ми збільшили кількість місць, де заборонено курити, насамперед — це дитячі майданчики. Не мали на меті оштрафувати якнайбільше киян, ми лише хочемо захистити найменших киян, які ніколи не змушені на дитячих майданчиках гратися в недопалках”, — пояснила пані Шлапак. Мінімальний штраф за порушення нових правил планують встановити на рівні 85 гривень. Водночас із заборобою куріння в певних місцях, у столиці почнуть облаштовувати й спеціальні куточки для курців.

Традиційно, земельні питання розглядатимуть окремо. Під будівництво здебільшого адміністративних та торговельних комплексів продадуть 16 наділів, а компанії “Київміськбуд” поновлять 5 договорів оренди землі на Позняках під зведення житлових будинків ●

Подвиг за 50 копійок

Депутатів приємно вразив рівень сервісу “Київпастрансу”

Ігор СВАЧІЙ
“Хрещатик”

“Київпастранс” готовий до розв'язання проблем і стрімко наближається до європейських стандартів. Такі висновки зробили члени робочої групи з вивчення ситуації з транспортом після вчорашньої візної наради на комунальне підприємство. Проблема залишається брак коштів. Україні потрібні фінанси на придбання нового рухомого складу. Де брати додаткові гроші, депутати розкажуть у п'ятницю.

Понад п'ять годин тривала вчора віз на нарада робочої групи з вивчення кризової ситуації на об'єктах КП “Київпастранс”. Депутати відвідали кілька депо, центр диспетчерського управління, швидкісну трамвайну лінію на Борщагівці. Членам робочої групи показали, як працюють диспетчери, водії, на якому транспорті перевозять киян.

“Загалом враження позитивне. Ми побачили, що підприємство багато зробило й готове розв'язувати проблеми”, — сказав голова робочої групи, лідер фракції БЮТ у Київській міській раді Олександр Зінченко. Він зазначив, що “Київпастранс” практично завершив формування автоматизованої системи управління комунальним транспортом, яка дає змогу диспетчерів через супутник стежити за кожною рухомою одиницею і скеровувати водія чи надсилати допомогу в разі поломки.

За словами гендиректора КП Миколи Ламбуцького, завдяки таким заходам сьогодні практично не буває відхилень від графіка з вини працівників. “Уявляєте, Київ одним із перших запровадить безконтактну оплату проїзду. Не Варшава, не країни СНД, а ми!” — не приховував захоплення Олександр Зінченко.

Сподобалося комісії й те, що більшість одиниць рухомого складу — нові, євро-



Фото Миколи ТИМЧЕНКА

Головною проблемою “Київпастрансу” директор підприємства Микола Ламбуцький назвав брак коштів на закупівлю нового рухомого складу

пейського рівня автобуси та тролейбуси. “Це транспорт з низькою підлогою. Він зручний для пасажирів і просто незамінний для інвалідів. Все свідчить про те, що на підприємстві працюють цивілізовані люди”, — вважає пан Зінченко. Варто додати, що новий транспорт великої місткості, а автобуси обладнані двигунами екологічного стандарту Євро-3. “Тут чітко простежуються наслідки конкурсу, і зовсім не у ціні, а у створенні зручних маршрутів, поліпшенні умов оплати тощо. Надавати такий сервіс за 50 копійок — подвиг”, — переконаний голова робочої групи. Разом із тим депутати назвали і проблеми: брак кадрів через низькі зарплати, недостатнє фінансування для оновлення рухомого складу.

За словами Миколи Ламбуцького, на сьогодні не вистачає майже 130 млн грн обігових коштів. Ці гроші підприємство

змушене було взяти у кредит. “На наступний рік ми, звісно, розвиватимемо маршрутні мережі — й автобусні, і тролейбусні, кожен кілометр потребує певних коштів. Плановий розвиток — на 20-25 %. Скільки для цього потрібно буде дотацій з міського бюджету, поки що важко прогнозувати. Це залежить, зокрема від того, чи зміниться тариф”, — зауважив пан Ламбуцький.

Олександр Зінченко каже, що все ж таки кризи в транспортній галузі не буде. “Однак вона не розсмокчеться просто так. Ми вважаємо, що спершу повинен мобілізуватися менеджмент, вишукати усі можливості для поліпшення ситуації. Братися за тарифи слід у останню чергу”, — переконаний депутат. Він додав, що в п'ятницю нарешті буде оприлюднено кілька шляхів поліпшення ситуації в транспортній галузі столиці ●



Смерть помаранчевої коаліції

Спікер і прем'єр готуються до поховання

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Гра без переможця

Поки що позиція БЮТ має майже безпрограшний вигляд. За будь-якого формату коаліції саме пані Тимошенко стає прем'єр-міністром і неформальним лідером об'єднання. Тобто фактично єдиним кандидатом у Президенти від більшості. Різниця лише у певних нюансах, переважно іміджевого характеру. Варіант перелицювання демократичної коаліції дасть пані Тимошенко змогу не пояснювати виборцям, чому вона створює коаліцію з “ворогами”. Проте і коаліція з Партією регіонів має для неї значні переваги. Це, по-перше, понад 300 голосів. По-друге, таким чином Віктор Янукович фактично визнає першість Юлії Тимошенко. Отже, небезпечного кандидата на парламентських виборах буде усунено. Яким шляхом піде БЮТ і чи знайдуться в парламенті сили, котрі захочуть грати з пані Тимошенко “у піддавки”, схоже, і стане головним питанням найближчого часу. “Наша Україна” учора відмовилася, Партія регіонів ще вагається.

Криза у прямому ефірі

Учорашні події в парламенті глядачі телеканалу “Київ” могли спостерігати у прямому ефірі. Муніципальне телебачення вело власний марафон, присвячений політичній кризі. Як повідомив “Хрещатику” прес-секретар Київського Медіа Холдингу Дмитро Козонак, у телемарафоні на ТРК “Київ” охоче взяли участь вітчизняні політики та експерти. Спеціально для каналу події в стінах парламенту коментували політологи, народні депутати. Під час телемарафону були спеціальні випуски та прямі включення з кулуарів Верховної Ради. Зокрема в режимі он-лайн транслювали брифінг спікера Арсенія Яценюка. Наскільки успішним був проект, на телеканалі сподіваються дізнатися сьогодні, коли матимуть свіжі рейтинги. Проте на ТРК сподіваються, що телемарафон був цікавим і корисним ●

В'ячеслав ЧЕЧИЛО, Іван РИБАЛКО
“Хрещатик”



Коаліція підняла руки вгору

Фото Володимира СТРУМКОВСЬКОГО

Бюджет проїдання

Державний кошторис на 2009 рік може бути заветований Президентом

Юлія КОМАРОВА
“Хрещатик”

Учора прем'єр-міністр Юлія Тимошенко представила проект бюджету на наступний рік. На думку глави уряду, новий кошторис стане водночас і бюджетом розвитку, й гарантує фінансування соціальних програм. Натомість фахівці дотримують протилежної думки. Бюджет називають невдалим і пророкують йому вето глави держави.

Учора прем'єр-міністр країни Юлія Тимошенко представила громадськості проект бюджету на 2009 рік. Як і очікувалося, глава уряду надзвичайно високої думки про документ, підготовлений її відомством. Вона запевнила журналістів, що це бюджет розвитку, а не проїдання. Пріоритетними галузями пані Тимошенко назвала оборону, вугільну, ядерну енергетику, літакобудування, космічну тощо. Водночас про малозахищені верстви населення також не забудуть, бо реалізація соціальних програм також залишиться пріоритетом для Кабміну. Зокрема уряд має намір збільшити зарплату бюджетникам у середньому на 34,3 %.

Проте, як з'ясувалося, документ не сприймають ані нові, ані колишні союзники пані Тимошенко. Так, голова УСПП, депутат від Партії регіонів Анатолій Кінах вважає, що проект держбюджету не передбачає стратегію розвитку: “Проект не може базуватися на застарілій фіскально-податковій системі, не враховувати варіанти підвищення ціни на природний газ”. Політик вважає, що протиріччя, закладені у проект головного фінансового документа, не дозволять проводити збалансовану та якісну соціально-економічну політику. Не сприймають його і в Секретаріаті Президента, називаючи на дві третини бюджетом проїдання. Як заявив учора перший заступник керівника СП Олександр Шлапак, загальом представлений на розгляд Верховної Ради України проект бюджету є “не гіршим і не кращим за попередні”. “Всі недоліки попередніх бюджетів було перенесено і в цей проект”, — сказав Шлапак. На його думку, йдеться про недооцінку макроекономічних показників, заниження соціальних стандартів, брак реальних реформ міжбюджетних відносин та невміння держави сконцентрувати інвестиційні ресурси. Майбутнього у такого бюджету в Секретаріаті не бачать. “Якщо теперішній варіант бюджету буде силою 300 депутатів “протягнуто” через парламент і запропоновано Президентові для підписання, то я навіть не беруся прогнозувати реакцію глави держави”, — заявив “Хрещатику” Олександр Шлапак. Далеким від економіки вважає представлений урядом проект і політолог Вадим Карасьов. “Багато показників нового держбюджету дуже далекі від того, щоб розглядати їх як такі, що мають економічний зміст. Для Юлії Тимошенко нині важливий не зміст, а форма. Презентуючи проект бюджету-2009 у день розпаду коаліції, вона лише хоче показати, що є відповідальним прем'єр-міністром і вболіває за долю країни, на відміну від колишніх помаранчевих побратимів”, — наголосив політолог “Хрещатику” ●

ПРЯМА МОВА

Яким ви бачите рецепт подолання політичної кризи?

Михайло ЧЕЧЕТОВ, Партія регіонів:

— Є два варіанти. Найгірший для країни, з нашої точки зору, — це перевибори. Якщо ми втягнемося у них, а потім перманентно вони переростуть у вибори президента, то країну труситиме як грушу ще два роки. Боюся, що країни не залишиться, ми її розвалимо. Тому найкращий варіант — домовитися політикам у Верховній Раді, знайти спільні, дотичні сфери, знайти нову конфігурацію більшості й дати парламенту можливість працювати до президентських виборів. А президентські вибори провести в належні терміни.

Андрій ШКІЛЬ, БЮТ:

— З політичної кризи є лише один вихід — її закінчити. Ні дострокові вибори ВР, ні будь-який формат коаліції у принципі не допоможуть. Сама собою криза не розсмокчеться. Тільки через президентські вибори.

Руслан КНЯЗЕВИЧ, НУ-НС:

— Два рецепти можливі. Або створення нової коаліції, або дострокові вибори. Найвірогідніше, найближчим часом з'явиться інша коаліція, а тому ідея дочасних виборів поки що відсувається на задній план. Мені здається, реалізується той варіант, який давно вже витає у повітрі: коаліція БЮТ і ПР. Це

моя точка зору, побачимо. Наявність такої коаліції позбавить нас питань про кризу, бо 360 чоловік у парламенті можуть розв'язати будь-яку кризу.

Михайло КОСІВ, БЮТ:

— Оптимальний рецепт виходу з нинішньої політичної кризи у ВР, на мою думку, один — формування коаліції на базі трьох фракцій: БЮТ, НУ—НС і Блоку Литвина. Альтернатива цьому теж одна: парламентські вибори. Я не ставлю питання про президентські вибори, хоч багато моїх колег про це говорять, бо це нереально. Адже вибори можуть відбутися тільки за особистим бажанням нині чинного Президента Віктора Ющенка. А наскільки я знаю, такого бажання у нього немає. Є ще один шлях — імпічмент, але починати його трохи більше як за рік до чергових виборів безглуздо.

Юрій КОСТЕНКО, НУ—НС:

— Переговори завжди були єдиним рецептом демократії. Звісно, вони допоможуть. Народяться нові ідеї, нові пропозиції. Нині вже відбуваються переговори. Йдеться про нову коаліцію. Може бути два варіанти: перший — так звана коаліція БЮТ і ПР, другий — БЮТ, “Наша Україна”, Блок Литвина. Але це зовсім інші коаліції і зовсім інші пріо-

ритети. Як мені відомо, головні зусилля нині застосовують по лінії БЮТ, Партії регіонів, а не відновлення коаліції за участі “Нашої України” та Блоку Литвина.

Дмитро ТАБАЧНИК, Партія регіонів:

— Думаю, що виходом із політичної кризи може бути імпічмент Президентові.

Іван ЗАЄЦЬ, НУ—НС:

— Створити демократичну коаліцію з новим обличчям. Можливо, за участі Блоку Литвина. Для цього потрібно повернутися на нульовий варіант по тих законах, по яких голосували БЮТ і ПРУ. Це було б найкраще. Якщо цього не вдасться зробити, треба йти на перевибори. Інших варіантів я не бачу для збереження української державності й демократії.

Віктор ТИХОНОВ, Партія регіонів:

— Я згоден з Арсенієм Яценюком, що нині немає кризи. Це нормальна ситуація в будь-якому парламенті. Зокрема й у нашому. Голосують і НУ—НС, і БЮТ, і ПРУ, й інші фракції. Зрозуміло, що переговори тривають. Хоча всі це заперечують, але вони є. Адже Конституція передбачає створення коаліції. Якою вона буде — про це говорять. Можливо, вона буде з усіх фракцій.



Стокгольм забудують дерев'яними висотками,

а Копенгаген хмарочосами з біошкірою

"Хрещатик" пропонує читачам зазирнути в життя мешканців інших міст. Для цього ми підготували добірку міжнародних новин та подій зі світових столиць.

Москву очікує транспортний колапс

У мерії Москви вважають, що для нормальної пропускної спроможності російській столиці бракує 400 кілометрів доріг. Фахівці стверджують: якщо нічого не змінити найближчим часом, мегаполіс очікує транспортний параліч. Причина в тому, що Москва найбільш густонаселене місто, аніж решта столиць Європи. У столиці Росії на одному гектарі землі розміщується понад 160 людей, тоді як у Лондоні ця цифра не перевищує 50 чоловік, а в Парижі на гектарі живе всього 40 городян. У середньому в Москві будують 18 кілометрів доріг щорічно. Якщо столиці бракує 400 кілометрів шляхів, то розв'язувати транспортну проблему москвичам доведеться понад 20 років. А все через рекордне зростання автомобільного транспорту. Адже щороку автопарк столиці збільшується приблизно на 120 тисяч авто. Щодня до Москви приїжджає приблизно 400 тисяч транзитних машин. Фахівці визнають, що будівництво транспортних розв'язок і ремонт доріг принципово не може змінити ситуацію. Вже до 2010 року в Москві очікують понад чотири мільйони автомобілів. Незабаром їм не вистачатиме місця навіть для паркінгу. Кілька років тому муніципалітет Москви оголосив, що вже знайшов вихід із ситуації: вирішили будувати механізовані стоянки вертикального типу, які працюють за принципом оглядового колеса. Але чи реалізують цей проект, досі залишається невідомим.

Стокгольм забудують дерев'яними будинками

Протягом тривалого часу зводити багатоповерхові дерев'яні будинки в Швеції було заборонено через постійні пожежі, які траплялися в XIX сторіччі. Нині уряд країни прагне знизити вироблення парникових газів і скоротити енерговитрати. Тому в Швеції запроваджують програму будівництва дерев'яного житла. Шведські будівельники та інженери працюють над створенням енергетично раціональних багатоквартирних дерев'яних будинків у Стокгольмі, які будуть оснащені тепловими насосами і трубами системи опалювання, вмонтованими в підлогу квартир. Фахівці також займаються розв'язанням проблеми шумоізоляції, поліпшенням вібраційних характеристик конструкцій і підвищенням вогнетривкості та зносостійкості будівельного матері-



У Лондоні сучасність усе частіше заважає побачити старовину

алу. За оцінками фахівців, суперсучасний дерев'яний будинок вироблятиме в 13 разів менше вуглекислого газу, аніж зведені з інших матеріалів. І це при тому, що його будівництво і обслуговування не вимагає великих витрат енергії та значних коштів. Також шведські будівельники планують створювати так звані "пасивні будинки", в яких відсутня традиційна система опалювання. Такі оселі матимуть підвищену теплоізоляцію. Тепло, яке вироблятимуть побутові прилади, зберігатиметься всередині приміщень. Постачання гарячою водою відбуватиметься за допомогою сонячної енергії та біопалива.

У передмісті Гельсінкі буде свій Лас-Вегас

Неподалік столиці Фінляндії — Гельсінкі відкриють найбільший у Північній Європі центр розваг. Він матиме назву Flamingo й знаходитиметься поряд із другим за величиною у Фінляндії шопінг-центром. За рік центр розваг планує приймати до 3,5 мільйона відвідувачів. Flamingo вже охрестили фінським Лас-Вегасом. Очікується, що на відкритті центру розваг у нічному клубі, який займає два поверхи комплексу і вміщує 2,3 тисячі гостей, виступлять дискотірки 1980 — 90 років Boney M та Ace of Base. Для відвідувачів у Flamingo зведуть і перший у Фінляндії 3D кінотеатр, а також найбільший у країні аквапарк просто неба площею 10 тисяч метрів квадратних, який зможе прийняти 2,5 тисячі осіб. У Flamingo також розмістять готель, кафе, шопінг-центр і понад десять ресторанів.

Цюрих визнали найкращим містом для бізнесу в Європі

Фінансова столиця Швейцарії Цюрих посів перше місце серед 200 інших міст Європи, які найбільше приваблюють бізнесменів. На думку експертів дослідницького Інституту BAK Economics, передусім місто привертає увагу підприємців низькими податками, можливістю впровадження інноваційних проектів та розташуванням у центрі Європи. До Цюриха впритул наблизився Лондон. Британська столиця опинилася на другій позиції в основному завдяки ліберальному трудовому кодексу. Також Лондон приваблює великою кількістю хороших університетів і незначною віддаленістю від основних європейських країн. Третю сходинку посів данський Копенгаген, який може пишатися найліпшими умовами для роботи на товарних ринках. У окремому рейтингу за економічними показниками лідирує Дублін, оскільки економіка тут динамічно розвивається, а ВВП на душу населення вище середнього в Європі.

Історичним пам'яткам Лондона загрожують висотки

Організація з охорони всесвітньої культурної спадщини ЮНЕСКО повідомила, що низка лондонських визначних пам'яток можуть потрапити до списку пам'ятників, яким загрожує знищення. Виною тому — висотні будівлі, які псують краєвид столиці Великобританії. Скажімо, на Вестмінстерське абатство і Вестмінстерський палац негативно впливає 50-поверхо-

вий хмарочос Beetham Tower та 47-поверхова башта Doon Street tower. Проект скляного хмарочоса у 66 поверхів Shard поряд із знаменитим лондонським мостом спотворить вид знаменитого Тауеру. На думку експертів ЮНЕСКО, мерія Лондона не вживає жодних заходів щодо збереження пам'яток архітектури і розгортає масштабне будівництво зовсім поряд з ними. Глава містобудівного комітету Сполученого Королівства вже заявив, що згоден із побоюваннями ЮНЕСКО. Але попри заклики цієї впливової міжнародної організації й протести мешканців Лондона, безліч проектів висотних будівель уже узгодили в кількох міських інстанціях.

У Копенгагені зведуть хмарочос, який дихатиме біошкірою

У столиці Данії планують звести висотку в рамках проекту "Екологічно раціональне житло-2020". Під час будівництва хмарочосу застосують унікальний спеціальний матеріал, який нагадує біошкіру або мембрану клітини. Стіни будівлі покривають отворами, які в сонячну погоду, немов пуп'янки, розкриваються, і через них до приміщення потраплятиме сонячне світло та повітря, а під час негоди "пуп'янки" закриватимуться. Крім цього, в отвори вбудують сонячні батареї, які накопичуватимуть енергію сонця. Завдяки їй і забезпечуватимуть електроживлення висотки. Повітря, що потраплятиме до клітин на тілі хмарочоса, також вироблятиме енергію завдяки мініатюрним турбінам. Джерелом водопостачання диво-будівлі слугуватиме дощова вода, яка над-

ходитиме до мембран, а потім проходитиме через фільтри очищення. У стіни хмарочоса передбачають вбудувати невеликі реактори, які вироблятимуть біологічний газ із органічних відходів. Вікон на фасадах будівлі не буде, проте за бажанням мешканців одним натисненням кнопки вікно будь-якої форми можна буде сконструювати самостійно, оскільки стінні блоки покривають прозорим світлопоглинальним шаром, яким керуватимуть за допомогою електроніки. На думку авторів проекту, будинок-мрія зможе значно поліпшити екологічну ситуацію в мегаполісах.

Пекін та Шанхай з'єднає найшвидший у світі потяг

У Китаї може з'явитися найшвидший у світі пасажирський експрес. Його швидкість сягатиме 380 кілометрів на годину. Якщо проект реалізують, то час, витрачений на поїздку між двома найбільшими містами Піднебесної — Пекіном та Шанхаєм — скоротять із п'яти годин до чотирьох. З такою швидкістю експрес зможе скласти конкуренцію навіть авіаперельотам. Спочатку на лінії Пекін — Шанхай задовжки 1318 кілометрів планували пустити поїзди, які б рухалися із швидкістю 350 кілометрів на годину, як і на напрямку Пекін — Тяньцзінь. Проте, за словами експертів, сучасні технології дозволяють побудувати надшвидкі потяги. Ймовірно, така високошвидкісна лінія між Пекіном та Шанхаєм почне функціонувати вже в 2012 році •

Підготувала Ірина СИВАШОВА,
"Хрещатик"



Банки віддаляються від клієнтів

закриваючи відділення в спальних районах столиці

Дмитро ДУБЕНСЬКИЙ
спеціально для "Хрещатика"

Як стало відомо "Хрещатику", в столиці закривають відділення комерційних банків. Учасники ринку пояснюють це заощадженням коштів комерційними установами, що є наслідком конкуренції. На думку ж експертів, тенденція здебільшого пов'язана з монополізацією ринку фінансових послуг потужними гравцями, які запроваджують альтернативні мережі банкінгу, що робить утримання деяких відділень нерентабельним. З іншого боку, закриття відділень пов'язано із втратою сподівань на продаж банків через світову фінансову кризу та прогнозоване скорочення споживання населення.

Як стало відомо "Хрещатику", нинішнього року в столиці вже закрилися відділення "Актив-Банку" (просп. 40-річчя Жовтня та вул. Героїв Сталінграда, 4), а відділення банку "Київська Русь" (просп. Перемоги, 1/2) наразі переформатовується у фінансовий центр і перебуває в стані ліквідації. Це стосується й відділень такого великого гравця ринку, як "Укрсиббанк", що розташовані на Лагерній, 38 та Гната Юри, 7. Згадане явище наразі не набрало ознак масового, але може свідчити про початок тенденції щодо виходу маленьких гравців із цього ринку.

Нагадаємо, своєрідний бум з відкриття відділень у так званих спальних районах столиці розпочався три роки тому, коли іноземні банки виявили зацікавленість у придбанні українських установ. З іншого боку, відкриття відділень було наслідком зростання ринку — в Україні з 2005 року розпочався ріст споживання, зумовлений зростанням заробітної плати. Зокрема, в Києві, за даними Держкомстату, за останні три роки вона збільшилася з 1475 до 3186 грн.

Як відомо, першою гучною угодою було придбання банку "Аваль" австрійським Райффайзен Банк за \$1 млрд. Миттєво зорієнтувавшись, українські власники почали активно розвивати роздрібну мережу, щоб мати змогу продати їх іноземцям за 4 — 6 капіталів. Не обійшлося й без казусів, коли окремі банки викупували житлові приміщення під відділення. А втім, не встигали перевести їх у нежилий фонд та мали через це непорозуміння з потенційними покупцями. Інші фінустанови (зокрема Дельта-Банк) розпочали запроваджувати фінансові точки на короткотермінових угодах про оренду, але зацікавити покупців на таких умовах їм не вдалося. Ті ж банки, які не встигли продати та не змогли запровадити альтернативні банківські мережі, змушені наразі ліквідовувати свої відділення та скорочувати кількість банківських послуг.

А втім, у закритті низки відділень учасники ринку нічого дивного не вбачають. Мовляв, усі процеси відбуваються в рамках конкурентної ринкової боротьби.



Комерційні банки віддаляються від мешканців столичних околиць

"Закриття низки відділень банків — нормальна тенденція ринку фінпослуг, адже рівень витрат на організацію роботи не може переважати розміри об'ємів банківських продуктів, які там реалізують. Звісно, конкуренція на ринку існує, проте не можна говорити, що потужні банки мають якісь переваги над невеликими та середніми: якщо в окремо взятому банку умови для споживача вигідні, то клієнтові такої фінустанови байдуже, потужний це банк чи невеликий. Для нього головне — тарифи на банківські продукти, які у відділенні запропоновані", — пояснив "Хрещатику" заступник голови правління банку "Фінанси та кредит" Ігор Львів. Стосовно ж виникнення різноманітних фінансових центрів (комерційні структури, в яких сконцентровано роботу страхових компаній, відділу кредитування та представників агентств нерухомості, — "Хрещатик"), то, на думку Ігоря Львова, вони особливо нічим не відрізняються від стандартних банківських відділень. Їхнє поширення — своєрідна рекламна акція й нічого більше.

З цим не погоджується радник голови правління ПриватБанку Віктор Лисицький. Він вважає появу конкурентних банківських відділень фінансових центрів дієвим нововведенням фінустанов для залучення клієнтів. "Що ж стосується тенденцій на банківському ринку, то потужні гравці можуть собі дозволити як орга-

нізовувати мережі фінансових центрів, так і утримувати вже діючі відділення банків. Невеликі та середні фінустанови змушені скорочувати кількість об'єктів банківської інфраструктури, що пов'язано з конкурентним середовищем та ліквідністю", — зазначив Віктор Лисицький.

Водночас фінансовий директор компанії "Простобанк Консалтинг" Олександр Седих переконаний, що головною причиною закриття банківських відділень є зменшення об'ємів продукції, які реалізують громадянам, а відтак, зі зниженням рентабельності цих закладів. За його словами, закриття банківських філіалів пов'язано з низькою ліквідністю їхньої діяльності, а також із тим, що згадані фінустанови, розвиваючи свої мережі під іноземного покупця, не врахували, що покупці відмовляться від придбання вітчизняних банків. Тому, оскільки нові пропозиції про купівлю українських банків наразі не надходять, банкам не вигідно утримувати нерентабельні відділення на околицях столиці.

Аналітик компанії "С-Banking" Андрій Остапчук вважає, що кількість відділень зменшуватиметься й надалі доти, поки на околицях залишаться філіали, які задовольнятимуть потреби населення та працюватимуть з рентабельністю не меншою ніж 20%. Наразі, за його словами, рентабельність роботи одного відділення на околицях міста не перевищує 5—7% ●

НОВИНИ

Жеваго позбувається своїх акцій

Учора компанія Fegtexro plc (Швейцарія) викупила 3,16 % своїх акцій у компанії Fevamotinic. Про це йшлося у відповідному повідомленні компанії.

Fegtexro викупила 19 398 814 простих іменних акцій по 167,3 пенси кожна.

Акції, викуплені в компанії Fevamotinic S. a. r. l., що входить до компанії Minco Trust, акціонером якої є депутат Верховної Ради від Блоку Юлії Тимошенко Костянтин Жеваго.

Викуп акцій відбувся з метою зменшення частки компанії Fevamotinic у статутному фонді Fegtexro в інтересах міноритарних акціонерів.

Таким чином, частка Fevamotinic в СФ компанії Fegtexro скоротилася до 424 507 109 акцій і становила 71,82 %. Починаючи з 5 вересня Fegtexro вже викупила 22 913 814 своїх акцій.

Викуп власних акцій здійснюється в рамках програми управління капіталом, яку схвалили на зборах акціонерів, що відбулися цього року ●

В Україні з'явиться нова "low-cost" авіакомпанія

Учора міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський заявив, що з 1 жовтня в Україні з'явиться нова "low-cost" авіакомпанія. Арабська компанія, яка з жовтня почне здійснювати рейси в Україні, на даний момент знаходиться на завершальному етапі перемовин із Мінтрансом України. Планують, що компанія, яка заходить на український ринок бюджетних авіаперевезень, закупить 12 нових літаків "Airbus". Нагадаємо, що в Україні вже протягом чотирьох місяців працює такий перевізник "Wizz Air". Для нього, за словами міністра транспорту та зв'язку, на даний момент відкрито чотири маршрути: до Львова, Одеси, Сімферополя та Києва. "Wizz Air" також планує закупити 15 літаків "Airbus". Йосип Вінський додав, що у здійсненні внутрішніх бюджетних авіаперевезень також зацікавлена авіакомпанія з Великобританії, з якою тиждень тому Мінтранс підписав відповідну угоду. Міністр запевняє, що з часом такі рейси здійснюватимуть у всі міста, однак зауважує, що вони вигідні лише під час здійснення рейсів на 400 км і далі ●

Торги на ПФТС переривали двічі

Учора торги на українській фондовій біржі ПФТС знову переривали двічі через гранично допустимий рівень падіння цін на акції вітчизняних підприємств. За підсумками вчорашніх торгів індекс ПФТС впав на 14,09 % до 351,54 пунктів.

Серед "блакитних" фішок найбільше падіння показали акції таких підприємств: "Луганськтепловоз" на 28,22 %, "Дніпроенерго" — на 25,47 %, "Єнакієвський метзавод" — на 21,99 %, "Укрнафта" — на 21,29 % і "Авдієвський КХЗ" на 27,19 %.

На російських біржах схожа ситуація. У цей час індекс ММВБ станом на 16:45 за київським часом знизився на 17,45 % до рівня закриття 15 вересня 2008-го і становив 881,17 пункти. Торги акціями на ФБ ММВБ були відновлені о 16:42 за київським часом, після припинення на одну годину внаслідок зниження технічного індексу біржі більш ніж на 8 % (в порівнянні з рівнем відкриття нинішнього торгового дня).

Торги на російській фондовій біржі ММВБ також переривали через гранично допустиме зниження індексу. На 17:00 зміна технічного індексу акцій становила 9,06 %, а індекс РТС знизився на 11,47 % до 1131,12 пунктів ●

Наталія МОДЕНОВА,
Дмитро ГАЛИЦЬКИЙ,
Дмитро ДУБЕНСЬКИЙ

ДЕНЬ КИЄВА

9.00 — у рамках проведення українсько-швейцарської Ділової ради (Швейцарія) відбудеться українсько-швейцарський бізнес-форум, на якому обговорюватимуть питання взаємовигідного співробітництва двох держав у сфері середнього та великого бізнесу, а також проблеми інвестиційного клімату столиці під час підготовки міста до Євро-2012.

12.00 — генеральний директор компанії "Київводоканал" Ярослав Філатов зустрінеться з начальником Бортницької станції аерації та обговорять ситуацію, що склалася в деяких каналізаційних колекторах міста, проблему мулових полів та критичний стан Бортницької станції аерації, а також розглянуть можливість залучення іноземних інвестицій для розв'язання проблем із каналізаційним господарством міста.

14.00 — президент Центру ринкових реформ Володимир Лановий та президент Асоціації українських банків Олександр Сугоняко обговорять ситуацію в монетарній політиці НБУ та наслідки знецінення гривні для економіки країни. Зустріч відбудеться за адресою: вулиця Б. Хмельницького, 17/52-а в приміщенні "ІМК".



Театр отримав приміщення

А актори — квартири

Тетяна МУРЕНКО
спеціально для "Хрещатика"

Відтепер приміщення театру імені Лесі Українки перейшло з комунальної власності в державну. Сталося це за підтримки секретаря Київської міськ-ради Олесь Довгого. Столична мерія виділила театру гроші для організації гастролей, а також надала кілька квартир у його розпорядження. Про це йшлося на зустрічі секретаря Київради з творчим колективом театру.

Приводом для зустрічі стала передача приміщення Національного академічного театру російської драми імені Лесі Українки в державну власність. Директор закладу Михайло Резникович нагадав, що керівництво домогалося зміни форми власності чотирнадцять років. Він віддав належне активності Олесь Довгого, котрий зробив усе, аби Київрада ухвалила рішення. Хай навіть з третього разу.

Це вже другий такий випадок: донедавна і Національна опера, і Театр імені Івана Франка теж були в комунальній власності.

Ще одне досягнення нового складу Київради — заборона паркування автомобілів біля театру. Нагадаємо: ставити машини біля храму мистецтва дозволив колишній мер Олександр Омельченко. Саме він, наприкінці перебування у владі, дав таке розпорядження. Внаслідок цього, цілих два роки глядачам доводилося пробиратися до вхо-



Фото: Микола ТИМЧЕНКА

Секретар Київради Олесь Довгий передає три ордери на квартири для працівників театру

ду через стіну "крутих" інома-рок. Тепер там охоронювана зона.

Крім того, Театр імені Лесі Українки дістав фінансову допомогу. З міського бюджету виділе-

но 300 тис. грн на організацію гастролей колективу в Російській Федерації.

Олесь Довгий оголосив також рішення столичної влади про безплатну передачу театрові

трьох квартир.

Михайло Резникович згадав, що Олесь Довгий знайшов спонсорські кошти, на які з московського МХАТу рік тому було запрошено педагога, який навчав акто-

рів правильної російської мови.

А ще Олесь Довгий зізнався, що насамперед він завітав до театру, аби висловити повагу Михайлові Резниковичу як митцю й людині, котра дбає про театр

Фотозвинувачення

У галереї "Лавра" відкрилася виставка світлин, присвячена пам'яті жертв тоталітаризму

Валерія ЯКОВЕНКО
"Хрещатик"

Вчора у столичній галереї мистецтв "Лавра" прем'єр-міністр Чехії Мірек Тополянек відкрив фотовиставку пам'яті жертв тоталітарних режимів — нацизму і комунізму. Матеріали для неї було підготовлено в Чехії, причому за участі й з ініціативи самого прем'єра. Представлено світлини та спогади свідків тоталітаризму другої половини ХХ століття.

Фотовиставку "Дехто з нас" задумано й підготовлено чеськими журналістами та істориками. Крім фотографій, в експозиції представлено фрагменти спогадів різних людей, починаючи з 50-х років минулого століття. З Чехії виставка прийшла і до столичної галереї "Лавра".

У вітальній промові прем'єр-міністр Чехії Мірек Тополянек сказав, що пишається тим, що відкриває цю виставку. Це й не дивно, адже, за словами глави чеського уряду, він безпосередньо причетний до

її появи. "Я маю честь відкривати цю виставку. Нарешті я бачу наслідки своєї праці, адже задум починався ще у мене в канцелярії", — сказав прем'єр-міністр. Деякі фотознімки взяті з особистого тематичного архіву пана Тополянека. Матеріали він збирав багато років і для виставки запропонував 40 світлин.

За спогадами жертв тоталітарних режимів, минуле століття було жакливішим, ніж можна собі уявити: "Цілком природним для нас був християнський принцип — помру будь-коли", "Коли наглядяч мене лупцював, випадково зачепив моє скляне око, і воно випало. Бачили б ви вираз його обличчя!", "Людина повинна була бути безкомпромісною і чітко усвідомлювати: я робитиму те і те, бо я на боці тих і тих", "Я знала, якщо вони там, то і я туди піду...".

Серед гостей було багато чехів, які спеціально приїхали на захід, а також тих, що живуть в Україні. Вони захоплено розповіли, що у Чехії ця подія у перший день сколихнула громадськість, і вже за кілька годин виставку відвідали майже три тисячі людей.

Виставка "Дехто з нас" безплатна і триватиме до 24 вересня ●



Фото: Бориса КОПІСУНКА

Прем'єр-міністр Чехії Мірек Тополянек відкрив фотовиставку пам'яті жертв тоталітарних режимів — нацизму і комунізму



РОЗПОРЯДЖЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

Про додаткові заходи щодо впорядкування руху вантажного автотранспорту в місті Києві

Розпорядження Київської міської державної адміністрації № 1024 від 25 липня 2008 року

Відповідно до статей 6, 9 Закону України “Про дорожній рух”, Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, з урахуванням Конвенції про договір міжнародних автомобільних перевезень вантажів і Угод про міжнародні автомобільні перевезення та з метою поліпшення організації дорожнього руху та його безпеки, поліпшення екологічного стану та підвищення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі м. Києва в межах функцій органу місцевого самоврядування:

1. Заборонити заїзд вантажного транспорту загальною масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год., крім автомобілів, які здійснюють перевезення вантажів у міжнародному сполученні.

Заїзд в межі міста Києва автомобілів, які здійснюють перевезення вантажів у міжнародному сполученні, дозволити з 10.00 год. до 17.00 год. при наявності у водіїв міжнародної товарно-транспортної накладної “CMR” або книжки міжнародних дорожніх перевезень (МДП) та обладнання автопоїздів знаком “TIR”.

2. Рух транзитного вантажного транспорту територією міста Києва дозволити лише по проспекту Бажана, Столичному шосе, вулиці Академіка Заболотного, площі Одеській, Кільцевій дорозі, проспекту Академіка Палладіна, площі Гостомельській, вулиці Міській (на ділянці від площі Гостомельської до перехрестя з Гостомельським шосе), Гостомельському шосе, Новій дорозі (Київського міського напівкільця), проспекту Мінському, площі Тараса Шевченка, вулиці Полярній, вулиці Богатирській, площі Тульській, проспекту Московському, проспекту Ватутіна, площі Керченській, вулиці Братиславській, проспекту Броварському з 20.00 год. до 07.00 год.

3. Заборонити заїзд вантажних транспортних засобів з дозволеною максимальною загальною масою понад 4,5 тонни (якщо дорожніми знаками не обумовлено іншого), а також тракторів, самохідних машин і механізмів (крім автомобілів аварійних та оперативних служб) в центральну частину міста Києва, обмежену наступними вулицями і площами:

— пл. Перемоги — Повітрофлотський шляхопровід — вул. Чорновола — вул. Глибочицька — вул. Верхній (Нижній) Вал — вул. Набережно-Хрещатиська — Набережне шосе — бульвар Дружби народів — площа Либідська — вул. Горького — вул. Саксаганського — пл. Перемоги.

Заїзд вантажного транспорту з швидкопсувним вантажем в центральну частину міста дозволити в період з 20.00 год. до 07.00 год.

У невідкладних випадках для заїзду вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 4,5 тонни у центральну частину міста Києва (та у межі міста Києва, до затвердження тарифів на послуги з видачі дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту в межі міста Києва) діє порядок видачі відповідних перепусток, затверджений наказом Головного управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10.01.2007 № 2, який зареєстровано в Головному управлінні юстиції в місті Києві 25.01.2007 за № 2/737.

4. Головному управлінню з питань торгівлі та побуту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської дер-

жавної адміністрації) вжити відповідні заходи щодо забезпечення власниками закладів торгівлі, які розташовані у центральній частині м. Києва, обмежених вулицями і площами, визначеними пунктом 3 цього розпорядження, перевезень товарів вантажними автомобілями загальною масою понад 4,5 тонни з 20.00 год. до 07.00 год.

5. Заборонити в період, коли температура повітря більше ніж +28°C, рух великогазового транспорту загальною вагою понад 24 тонни і навантаженням на вісь понад 7 тонн на окремих вулицях та дорогах м. Києва з 10.00 год. до 22.00 год.

6. Визначити відповідальним за спостереження перевищення допустимих норм температури повітря (понад +28°C) та інформування управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві для здійснення заходів щодо заборони руху великогазового транспорту, загальною вагою понад 24 тонни, КК “Київавтодор”.

7. Головному управлінню контролю за благоустроєм міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з метою уникнення забруднення дорожнього полотна вулиць та доріг міста сипких та рідких будівельних матеріалів.

8. Просити Київську регіональну митницю:

8.1. Не видавати та не погоджувати ліцензії та дозволи суб’єктам зовнішньоекономічної діяльності на право відкриття та експлуатації митних ліцензійних складів та складів тимчасового зберігання на території міста з метою винесення їх за межі міста.

8.2. Погодити з Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві схему руху вантажного транспорту територією міста до митних комплексів за адресами:

вул. Новопирогівська, 58, ВМК АТ “Українська автомобільна корпорація”;

Столичне шосе, 100, ВМК ТОВ “Атлантік”;

вул. Малинська, 20, ВМК ВАТ “Київське автотранспортне підприємство 13054”;

вул. Богатирська, 1, ВМК ТОВ “Фрозен Фріо”;

вул. Туполева, 23, ВМК ЗАТ “Київ-трансекспедиція”.

9. Комунальному підприємству “Київдорсервіс”:

9.1. Виступити замовником розробки і погодити Схему маршрутного орієнтування та Схему заборони руху вантажного транспорту в період, коли температура повітря більш ніж +28°C, на вулично-шляховій мережі м. Києва та на території Київської області.

9.2. Відповідно до розроблених схем, передбачених у підпункті 9.1 цього розпорядження, провести роботи із виготовлення та встановлення відповідних технічних засобів регулювання дорожнім рухом в термін до 15.08.2008.

10. Головному управлінню транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

10.1. Спільно з Головним управлінням з питань взаємодії з засобами масової інформації та зв’язків з громадськістю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати інформацію для автоперевізників щодо обмеження заїзду вантажного транспорту загальною масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07. 00 год. до 20.00 год.

10.2. Головному управлінню транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звернутись до Міністерства транспорту та зв’язку України з проханням проінформувати про зміст цього розпорядження відповідні компетентні органи в країнах, що підписали Конвенцію міжнародних дорожніх перевезень та Угоди про міжнародні автомобільні перевезення.

10.3. Просити Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників України проінформувати про зміст цього розпорядження відповідні компетентні органи в країнах, які підписали Конвенцію міжнародних дорожніх перевезень та Угоди про міжнародні автомобільні перевезення.

10.4. Як головному розпоряднику бюджетних коштів здійснити фінансування робіт, передбачених підпунктом — 9.2 пункту 9 цього розпорядження, за рахунок перерозподілу асигнувань.

11. Просити управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві та управління ДАІ ГУ МВС України в Київській області з 01.08.2008 здійснювати контроль за виконанням пунктів 1, 2, 3, 5 цього розпорядження.

12. Просити Київську обласну державну адміністрацію продовжити роботи щодо опрацювання питання можливості власників існуючих логістичних центрів, автотермінальних комплексів, митних ліцензійних складів, а також об’єктів дорожнього сервісу, які мають площадки для відстою вантажного транспорту, розміщені на території Київської області, здійснювати на відповідних умовах відстій вантажних транспортних засобів у години, коли рух територією м. Києва заборонено.

13. Керівникам підприємств вантажного транспорту, розташованих в центральній частині міста, визначеній у пункті 3 цього розпорядження, погодити з Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та управлінням ДАІ ГУ МВС України в

м. Києві схеми заїзду та виїзду вантажних транспортних засобів до центральної частини міста.

14. Керівникам підприємств, установ і організацій, незалежно від форм власності, які мають вантажні автомобілі та механічні транспортні засоби, провести з водіями цих транспортних засобів роз’яснювальну роботу та забезпечити виконання цього розпорядження.

15. Створити комісію з оперативного розгляду питань заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07. 00 год. до 20.00 год. та затвердити її склад, що додається.

16. Затвердити Положення про порядок роботи комісії з оперативного розгляду питань заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07. 00 год. до 20.00 год., що додається.

17. Комунальному підприємству “Київдорсервіс”:

17.1. Затвердити за погодженням Головного управління з питань цінової політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) тарифи на послуги з видачі дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту в межі міста Києва.

17.2. Розробити та затвердити зразок дозволу (перепустки) на заїзд вантажного транспорту в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год.

18. Визнати такими, що втратили чинність:

18.1. Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.03.2008 № 323 “Про додаткові заходи щодо впорядкування руху вантажного автотранспорту в місті Києві” та від 03.07.2008 № 911.

18.2. Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.04.2008 № 606 “Про внесення змін та доповнень до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.03.2008 № 323”.

18.3. Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 29.05.2008 № 772 “Про внесення змін та доповнень до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.03.2008 № 323”.

19. Першому заступнику голови Київської міської державної адміністрації Басу Д. Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

20. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Виконуючий обов’язки голови Д. Басс

Затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації № 1024 від 25 липня 2008 року)

Склад

комісії з оперативного розгляду питань заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07. 00 год. до 20.00 год.

Басс Денис Якович	перший заступник голови Київської міської державної адміністрації, голова комісії
-------------------	---



Шпильовий Іван Федорович	начальник Головного управління транспорту, заступник голови комісії
Глінський Георгій Ярополкович	генеральний директор Комунальної корпорації "Київавтодор"
Гриненко Володимир Іванович	перший заступник голови ради АсМАП - голова регіональної ради АсМАП м.Києва (за згодою)
Кожушко Вадим Валерійович	заступник начальника з експлуатаційного утримання доріг у Київській області
Ламбуцький Микола Михайлович	директор КП "Київпастрас"
Лукашина Марина Володимирівна	начальник Головного управління економіки та інвестицій
Сіренко Анатолій Петрович	начальник УДАІ ГУ МВС України в м. Києві (за згодою)
Стус Василь Олександрович	директор КП "Київдорсервіс"
Шпарик Михайло Миколайович	начальник Головного управління комунального господарства
Щербенко Василь Прокопович	начальник Головного управління з питань торгівлі та побуту
Яворовський Петро Петрович	генеральний директор Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень "Київзеленбуд"
Яструбинський Василь Іванович	начальник Головного управління з питань цінової політики

Заступник голови — керівник апарату **Б. Стичинський**

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації № 1024
від 25 липня 2008 року)

ПОЛОЖЕННЯ
про порядок роботи комісії з оперативного розгляду питань заїзду
вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва
з 07.00 год. до 20.00 год.

1. Це Положення розроблено відповідно до Закону України “Про дорожній рух”, Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” з метою оперативного розгляду питань заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год.

2. Метою роботи комісії з оперативного розгляду питань заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год. (далі — комісія) є створення єдиних критеріїв для оформлення документів та видачі дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год. та оперативний розгляд заяв на отримання дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год.

3. Свою діяльність комісія здійснює відповідно до законодавства України, рішень Київської міської ради, розпоряджень Київського міського голови, розпоряджень

виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Комісія відповідно до покладених на неї завдань:

4.1. Розглядає заяви юридичних, фізичних та фізичних осіб — суб'єктів підприємницької діяльності (далі — суб'єкти) на отримання дозволу (перепустки) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год., подані до Головного управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та приймає рішення про надання дозволу (перепустки) або відмову в наданні з обґрунтуванням причин такої відмови.

4.2. Передає результати розгляду заяв суб'єктів на отримання дозволу (перепустки) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год. до Служби допомоги Київського міського голови — ки-

ням “Call-центр” для інформування населення відносно прийнятих рішень.

4.3. Встановлює місячну квоту кількості дозволів (перепусток), які планується видати на наступний місяць.

4.4. Визначає перелік товарів, для перевезення яких встановлюється пріоритет на отримання дозволу (перепустки) для заїзду вантажного транспорту залежно від виду товару та сезону року.

4.5. Визначає перелік товарів, для перевезення яких видаються безкоштовні дозволи (перепустки) для заїзду вантажного транспорту, з обґрунтуванням необхідності таких дій.

4.6. За письмовим зверненням суб'єктів надає роз'яснення та консультації з приводу отримання дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту.

4.7. Здійснює інші необхідні дії, передбачені цим Положенням.

5. Реалізацію рішень комісії здійснює КП “Київдорсервіс”, яке відповідно до наданих повноважень видає дозволи (перепустки) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год. відповідно до прийнятого позитивного рішення комісії протягом 5 днів після прийняття такого рішення.

6. Для отримання дозволу (перепустки) для заїзду вантажного транспорту масою більше 4,5 тонни в межі міста Києва з 07.00 год. до 20.00 год. суб'єкти подають до Головного управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) письмову заяву на отримання дозволу (перепустки) та додані до неї документи, які передаються на чергове засідання комісії.

7. Заява має містити такі відомості:

а) щодо фізичних осіб:

- дату заповнення;
- кількість та тип вантажного транспорту із зазначенням номерних знаків;
- прізвище, ім'я та по батькові, інші паспортні дані;
- обґрунтування необхідності заїзду вантажного транспорту в місто Київ з 7.00 год. до 20.00 год.;
- зазначення можливих наслідків (ризиків) у разі неотримання дозволу (перепустки) із наданням підтверджуючих документів щодо можливих ризиків;
- маршрути руху вантажного транспорту, починаючи з місця відправки і до місця призначення, з деталізацією маршруту містом Києвом, із зазначенням кількості поїздок містом Києвом за одну добу;
- адреса з зазначенням номерів телефону, факсу;

б) щодо юридичних осіб:

- дату заповнення;
- кількість та тип вантажного транспор-

ту із зазначенням номерних знаків;

- повне найменування, місцезнаходження, номери телефонів, факсу;
- дата, місце і орган реєстрації;
- загальні відомості про посадових осіб органу управління;
- відомості про осіб, уповноважених діяти від імені учасників конкурсу і які мають право підписувати юридичні документи (доручення);
- обґрунтування необхідності заїзду вантажного транспорту в місто Київ з 7.00 год. до 20.00 год.;
- зазначення можливих наслідків (ризиків) у разі неотримання дозволу (перепустки) із наданням підтверджуючих документів щодо можливих ризиків;
- маршрути руху вантажного транспорту, починаючи з місця відправки і до місця призначення, з деталізацією маршруту містом Києвом, із зазначенням кількості поїздок містом Києвом за одну добу.

До заяви додаються:

- засвідчені в установленому порядку копії свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, довідки ЄДРПОУ;
- документи (витяг з торговельного, банківського або судового реєстру тощо), що підтверджують реєстрацію юридичної особи у країні її місцезнаходження,— для нерезидентів.

8. Контроль за заїздом вантажного транспорту в місто Київ здійснюється працівниками УДАІ ГУ МВС України в м. Києві відповідно до покладених обов'язків згідно з чинним законодавством.

9. Термін дії дозволів (перепусток) для заїзду вантажного транспорту визначається комісією.

10. Засідання комісії вважається правомочним, якщо на ньому присутня не менше, ніж половина її складу.

Засідання комісії веде голова, а в разі його відсутності — заступник голови. Голова комісії не несе персональної відповідальності за рішення, прийняте комісією колегіально.

За результатами розгляду заяви комісія простою більшістю голосів членів комісії, присутніх на її засіданні, приймає рішення про надання дозволу (перепустки) або відмову в його наданні. У разі рівного розподілу голосів, голос головуючого є вирішальним.

Рішення комісії оформлюється протоколом, який підписують головуючий та присутні члени комісії на засіданні.

11. Засідання комісії збирається в міру надходження заяв, але не рідше, ніж один раз на тиждень.

Заступник голови — керівник апарату **Б. Стичинський**

РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Про внесення змін до рішення Київради
від 27.12.01 № 208/1642
“Про формування комунальної власності
територіальних громад районів міста Києва”

Рішення Київської міської ради № 84/84 від 28 серпня 2008 року

Відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, з метою збереження комунального майна Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

Внести до рішення Київради від 27.12.01 № 208/1642 “Про формування комунальної власності територіальних громад районів міста Києва” (із змінами, внесеними рішеннями Київради від 14.03.02 № 318/1752, від 20.06.02 № 62/62, від 11.07.02 № 153/153, від 26.12.02 № 220/380, від 27.02.03 № 307/467, від 24.04.03 № 385/545, від 24.04.03 № 394/554, від 29.05.03 № 505/665, від 26.06.03 № 576/736, від 10.07.03 № 680/840, від 25.09.03 № 52/926, від 23.10.03 № 160/1033, від 27.11.03 № 245/1120, від 23.12.03 № 287/1162, від 18.03.04 № 95/1305, від 15.04.04 № 170/1380, від 29.04.04 № 219/1429, від 24.06.04 № 315/1525, від 15.07.04 № 387/1797, від 30.09.04

№ 503/1913, від 21.10.04 № 573/1983, від 23.12.04 № 892/2302, від 28.12.04 № 1065/2475, від 24.02.05 № 136/2712, від 17.03.05 № 141/2717, від 21.04.05 № 282/2857, від 26.05.05 № 405/2981, від 30.06.05 № 468/3044, від 14.07.05 № 687/3262, від 30.08.05 № 7/3471, від 06.10.05 № 40/3504, від 27.10.05 № 264/3725, від 29.11.05 № 552/3013, від 02.02.06 № 22/3113, від 16.03.06 № 208/3299, від 16.03.06 № 222/3313, від 31.10.06 № 137/194, від 12.12.06 № 264/321, від 25.01.07 № 16/677, від 15.03.07 № 267/928, від 26.04.07 № 467/1128, від 14.06.07 № 793/1454, від 26.06.07 № 941/1602, від 26.07.07 № 40/1874, від 01.10.07 № 404/3238, від 01.11.07

№ 1107/3940, від 22.11.07 № 1266/4099, від 27.12.07 № 1519/4352, від 24.01.08 № 20/4492, від 13.03.08 № 93/4565) зміни згідно з додатком.

Київський міський голова **Л. Черновецький**
Додаток не друкується. Ознайомитися з ним можна в секретаріаті Київради

Про порядок денний пленарного засідання V сесії Київради V скликання 26.07.07

Рішення Київської міської ради № 1/1836 від 26 липня 2007 року

Враховуючи подання постійних комісій Київради V скликання та Президії Київради, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

Внести до порядку денного пленарного засідання V сесії Київради V скликання 26.07 наступні питання:

1. Про направлення депутатських запитів Київському міському голові та посадовим особам виконавчого органу Київради.

2. Інформація голови Подільської районної у м. Києві державної адміністрації Романенка Є. О. про ситуацію, що склалася з наданням в оренду приміщень на Андріївському узвозі для творчих спілок та художніх майстерень.

3. Про внесення змін до рішення Київради від 21.10.99 № 62/564 “Про склад комісії Київради з питань поновлення прав реабілітованих”.

4. Про внесення змін до рішення Київра-

ди від 28.12.06 № 531/588 “Про бюджет міста Києва на 2007 рік”.

5. Про внесення змін до рішення Київради від 28.12.06 № 530/587 “Про Програму соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2007 рік”.

6. Про підписання угоди про муніципальну підтримку з Європейським банком Реконструкції та Розвитку.

7. Про часткове звільнення міського музею “Духовні скарби України” від сплати пайової участі (внеску) у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва.

8. Про звільнення Державної податкової адміністрації України від сплати пайової участі (внеску) у створенні соціальної та інженер-



но-транспортної інфраструктури м. Києва.

9. Про звільнення Адміністрації Державної прикордонної служби України від сплати пайової участі (внеску) у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва.

10. Про часткове звільнення гр. Русавської Т. І. від сплати пайової участі (внеску) у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва.

11. Про звільнення гр. Ткаченко О. В. від сплати пайової участі (внеску) у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва.

12. Про деякі заходи щодо забезпечення діяльності комунальних підприємств “Київський метрополітен” та “Київпастранс”.

13. Про реорганізацію Центру соціальної адаптації для жінок, які не мають визначеного місця проживання, у Пансіонат для ветеранів війни та праці.

14. Про надання дозволу виконавчому органу Київради (Київській міській державній адміністрації) на реорганізацію Київського державного вищого музичного училища ім. Р. М. Глієра.

15. Про деякі питання використання майна, яке належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та перебуває у володінні та користуванні відкритого акціонерного товариства “Київгаз”.

16. Про деякі питання використання майна, яке належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та перебуває у володінні та користуванні відкритого акціонерного товариства “Акціонерна компанія “Київводоканал”.

17. Про адміністративні комісії у м. Києві.

18. Про передачу в дар мерії міста Москви від міста Києва пам’ятника А. Б. Солов’яненку.

19. Про відміну рішення Київради від 14.06.2007 “Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Український стандарт” земельних ділянок для будівництва дитячих майданчиків, закладу громадського харчування сезонного типу, атракціонів та спортивно-розважального комплексу у парку “Перемога” у Дніпровському районі.

20. Про продовження строку завершення будівництва об’єкта незавершеного будівництва — базового підприємства учбово-виробничого призначення на вулиці Ірпінській, 1 у Святошинському районі міста Києва.

21. Про надання дозволу комунальному підприємству “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва” на демонтаж майна, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

22. Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Києва науково-технічної продукції.

23. Про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю “Фірма Т.М.М.” на демонтаж теплових мереж, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

24. Про визнання таким, що втратило чинність, рішення Київради від 18.11.04 № 589/1999 “Про комунальне підприємство виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) “Тираж”.

25. Про безоплатну передачу основних засобів з комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади Оболонського району міста Києва.

26. Про надання згоди на продовження Головним управлінням комунальної власності м. Києва строку завершення будівництва об’єкта незавершеного будівництва — комплексного пункту побутового обслуговування на вулиці Лаврухіна, 7-б у Деснянському районі м. Києва.

27. Про внесення доповнень до рішення Київради від 24.06.04 № 322/1532.

28. Про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю “Холдингова компанія “Укрінвестбуд” на демонтаж покриття частини шляхової мережі по Петропавлівському провулку.

29. Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянки дороги.

30. Про передачу майна територіальної громади міста Києва в оренду державним та комунальним підприємствам (установам, організаціям).

31. Про продовження термінів дії договорів оренди та надання дозволів на укладання договорів суборенди.

32. Про безоплатну передачу об’єктів комунальної власності територіальної міста Києва у державну власність.

33. Про передачу будинку на вулиці Пестеля, 5-7.

34. Про передачу майна територіальної громади міста Києва в оренду переможцям конкурсу.

35. Про внесення змін до рішення Київради від 08.02.07 № 62/723 “Про Програму приватизації об’єктів права комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2007-2010 роки”.

36. Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “УКРАЇНСЬКЕ ПРОМИСЛОВЕ ТОВАРИСТВО” для експлуатації та обслуговування офісної будівлі на вул. Верховинній, 36-а у Святошинському районі м. Києва (Є 0327).

37. Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “ЛІЗИНГ-ЦЕНТР” для будівництва, експлуатації та обслуговування готельно-офісного центру з рестораном та оздоровчим комплексом на вул. Авіаконструктора Антонова, 4-а у Солом’янському районі м. Києва (Є 0513).

38. Про затвердження технічної документації з нормативної грошової оцінки земель міста Києва та Порядку її визначення.

39. Про передачу Українському торговому

рибопереробному акціонерному товариству “УКРРИБА” земельної ділянки для експлуатації та обслуговування будівель і споруд цілісного майнового комплексу на просп. Повітрофлотському, 66 у Солом’янському районі (7732).

40. Про передачу товариству з обмеженою

відповідальністю “Компанія “Єсфір” земельних ділянок для експлуатації та обслуговування виробничо-комплектуючої бази № 5 на вул. Богатирській, 6 в Оболонському районі м. Києва (Д2248).

41. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “БРІЗ-ІНВЕСТ” для будівництва гостьової додаткової відкритої автостоянки на просп. Московському, 15-б в Оболонському районі (Д1254).

42. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Сервіс-Енерго” земельної ділянки для реконструкції з розширенням в частині прибудови двоповерхової будівлі до існуючого нежитлового будинку для розміщення теплопункту, критої автостоянки та адміністративних приміщень на вул. Хорива, 41-6 у Подільському районі (А 4349).

43. Про надання Національній науковій медичній бібліотеці України земельної ділянки для експлуатації та обслуговування адміністративного будинку (бібліотеки) та господарських будівель на вул. Льва Толстого, 7 у Голосіївському районі (А 5388).

44. Про оформлення Національній бібліотеці України імені В. І. Вернадського права користування земельною ділянкою для експлуатації та обслуговування адміністративної будівлі на просп. 40-річчя Жовтня, 3 у Голосіївському районі (А 8726).

45. Про передачу Українській академії державного управління при Президентів України земельної ділянки для експлуатації та обслуговування гуртожитку готельного типу на вул. Мельникова, 36/1 у Шевченківському районі (А 2915).

46. Про оформлення Автогосподарству Міністерства внутрішніх справ України права користування земельною ділянкою для експлуатації та обслуговування будівель та споруд на вул. Довнар-Запольського, 8 у Шевченківському районі (А 4063).

47. Про оформлення Київській міській шкірно-венерологічній лікарні права користування земельною ділянкою для обслуговування та експлуатації будівель та споруд лікарні на вул. Богатирській, 32 у Оболонському районі (А 4826).

48. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю Торговому Дому “ДНІПРО” для будівництва, експлуатації та обслуговування ринку на бульв. Кольцова, 12 у Святошинському районі (А 4429).

49. Про розгляд протесту прокурора міста Києва від 31.05.07 № 07/1-106вих07 на рішення Київської міської ради від 28.12.06 № 575/632 “Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю. “РІЕЛТІ ГРУП” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового комплексу з підземним паркінгом на вул. Кропивницького, 3-5 у Печерському районі м. Києва” (А 10409).

50. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ЄВРОЖИТЛОГРУП” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування адміністративно-житлового комплексу з вбудованими та прибудова-

ними приміщеннями громадського і торговельного призначення та наземним і підземним паркінгами на вул. Льва Толстого, 57 у Голосіївському районі (Д 2618).

51. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Престижбудсервіс” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування підземного багатопверхового паркінгу з вбудованими та прибудованими приміщеннями адміністративного, торговельного та громадського призначення на вул. Архітектора Городецького, 6-а у Печерському районі (Д 2615).

52. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ПАНТЕОН-Інвест” земельної ділянки для реконструкції житлових будинків та будівництва, експлуатації та обслуговування адміністративно-готельно-житлового комплексу з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського і торговельного призначення та паркінгами у пров. Михайлівському (в межах вулиць Малої Житомирської, 12-а, 12-б, 14-а, 14-б, 14-в, вул. Михайлівської, 13, 13-б, 15/1-6 та пров. Михайлівського між будинками № 1 та № 3) у Шевченківському районі (Д2877).

53. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ПАНТЕОН-Актив” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування адміністративно-житлового комплексу з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського і торговельного призначення та підземними і наземними паркінгами у пров. Новопечерському, 5 у Печерському районі (Д 2879).

54. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Фітум” земельної ділянки для реконструкції, будівництва, експлуатації та обслуговування готельно-офісного комплексу з паркінгом на вул. Льва Толстого, 6-а у Шевченківському районі (Д 2883).

55. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ДІМ І К” земельної ділянки на вул. Мельникова, 16 у Шевченківському районі м. Києва для обслуговування житлового будинку, що знаходяться за адресою вул. Мельникова, 18-а (Д 2838).

56. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Архітектурно-будівельний альянс” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового, соціально-побутового, торговельно-розважального, культурного, торговельно-офісного, спортивно-оздоровчого комплексу на вул. Прирічний у Оболонському районі (Д 2592).

57. Про передачу спільному українсько — в’єтнамському підприємству у формі товариства з обмеженою відповідальністю “КОМІОН-ТРЕЙД” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового комплексу з вбудовано-прибудованими нежитловими приміщеннями та підземним паркінгом (зміна цільового призначення) на вул. Тимофія Строкача, 9 у Святошинському районі (Д 2855).

58. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “Група Н.М.К.” для будівництва, експлуатації та обслуговування торговельно-житлово-офісного комплексу з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського призначення з наземним і підземним паркінгами на вул. Електриків, 28 у Подільському районі м. Києва (Д 3082).

59. Про передачу земельної ділянки акціонерному товариству закритого типу “Фінансово-промислова група “АТІКА” для будівництва, експлуатації та обслуговування бізнес-центру з підземним паркінгом на вул. Кожум’яцькій у Подільському районі (Д 2517).

60. Про передачу приватному підприємству “АЛЬЯНС-СТАНДАРТ” земельної ділянки для будівництва, обслуговування та експлуатації адміністративного будинку з складськими приміщеннями на вул. Медовій, 4-а у Солом’янському районі (А 8761).

61. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ЕЛ-Інвест” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування житлово-офісного комплексу з об’єктами соціального побуту та вбудованим паркінгом на вул. Глибочицькій, 43 у Шевченківському районі (Д 2915).

62. Про зміну цільового призначення земельної ділянки Генеральній прокуратурі України і використання її для будівництва, експлуатації та обслуговування офісного центру з підземним паркінгом на вул. Горького, 74-78 у Голосіївському районі (Д 2655).

63. Про зміну цільового призначення та передачу земельних ділянок товариству з обмеженою відповідальністю “МАЙК” для будівництва, експлуатації та обслуговування багатофункціональних комплексів у складі ком-

плексу готельно-офісного та торговельно-розважального призначення, житлово-офісного комплексу з апартаментами, яхт-клубу, дельфінарію та аквапарку, благоустроєних набережних між вул. Микільсько-Слобідською та просп. Броварським у Дніпровському районі (Д 3026).

64. Про зміну цільового призначення та передачу земельних ділянок товариству з обмеженою відповідальністю “ЛВ-Холдинг” для будівництва, експлуатації та обслуговування багатофункціонального комплексу у складі об’єктів житлового, громадського, торговельно-розважального призначення і готельного комплексу з паркінгами та спортивно-оздоровчої бази на вул. Микільсько-Слобідській, 7-9 у Дніпровському районі (Д 3027).

65. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Ярославів Вал” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування готельного комплексу на вул. Набережно-Хрещатицькій, 1-а (вул. Боричів узвіз, 13) у Подільському районі (Д 2841).

66. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ВАСИЛЬОК-ЛТД” земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування магазину із громадською вбиральною на вул. Попудренка, 45-а та закладу громадського харчування на вул. Попудренка, 45-б у Дніпровському районі (9498).

67. Про передачу земельних ділянок товариству з обмеженою відповідальністю “АЙ ВІ ТІ ІНВЕСТМЕНТС” для будівництва, експлуатації та обслуговування офісно-торгівельного центру з вбудованими приміщеннями громадського харчування на вул. Серафимовича у Дніпровському районі (Д 1996).

68. Про передачу малому приватному підприємству “Інтерсервіс-АСП” земельної ділянки для будівництва торговельно-офісного центру з підземним паркінгом та житловим будинком на площі Печерській, 1 у Печерському районі (Д3047).

69. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Сервіс-центр” земельної ділянки для експлуатації та обслуговування центральної продовольчої бази у Військово-му проїзді 1/8 (літ. А) у Печерському районі (А 7436).

70. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Сіті-Інвестгруп” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування торговельно-офісного центру з закладами культурно-розважального призначення та паркінгами загального користування на вул. Ентузіастів, 49 у Дніпровському районі (Д 2367).

71. Про передачу комунальному підприємству “Дирекція реставраційно-відновлювальних робіт” земельної ділянки для будівництва житлового комплексу з приміщеннями соціально-побутового призначення та паркінгом з реконструкцією або знесенням існуючих житлових будинків на вул. Двінській, 15-а (вул. Краснокутська, 4-а, 3-а, 3-б, вул. Сиваська, 12/1 літ. А, 14-а, 16-а) у Дніпровському районі (Д 2745).

72. Про передачу земельної ділянки громадянці Кулинич Ользі Анатоліївни для будівництва, експлуатації та обслуговування закладу громадського харчування на перетині вул. Боровського та пров. Чеховського у Шевченківському районі (Д2758).

73. Про передачу земельної ділянки громадянці Кулинич Ользі Анатоліївни для розміщення, експлуатації та обслуговування об’єкта придорожного обслуговування в тимчасових легких збірно-розбірних конструкціях на бульв. Дружби Народів, 38 у Печерському районі (Д 2759).

74. Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 21.12.2006 № 348/405 “Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “АрмТек” земельної ділянки для експлуатації та обслуговування виробничо-промислової бази на вул. Бориспільській, 7 у Дарницькому районі м. Києва” (А 10499).

75. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “КА-ПИТАЛ” для розміщення діагностичної клініки з лікувально-консультативним і хірургічним відділенням на вул. Зоологічній, 3 у Шевченківському районі (Д 2849).

76. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “КОМФОРТБУДСЕРВІС” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового будинку з об’єктами соціально-побутового обслуговування та паркінгом на вул. Кудряшова, 16 у Солом’янському районі (Д2268).

77. Про передачу приватному підприємству “ЦАВІСТА” земельної ділянки для будівництва та обслуговування комплексу відпочинку з кафе та автостоянкою на о. Труханів (біля



Московського мосту) у Дніпровському районі (Д 2850).

78. Про передачу Дарницькій районній у м. Києві раді земельної ділянки для будівництва житлового будинку з вбудовано-прибудованими приміщеннями соціально-побутового призначення для малозабезпечених верств населення за рахунок бюджетних коштів на вул. Поліській, 10 у Дарницькому районі (Д 2161).

79. Про передачу дочірньому підприємству “БЕСТ ЛАЙН МЕДІСОН” та громадянину Вєстяному Владиславу Володимировичу земельної ділянки для експлуатації та обслуговування адміністративно-офісного будинку на вул. Рибальській, 22 (літера “А”) у Печерському районі (А 6431).

80. Про передачу відкритому акціонерному товариству “Акціонерна компанія “Київ-реконструкція” земельної ділянки для будівництва адміністративного будинку з паркінгом на вул. Лютневій, 1-6 у Голосіївському районі (Д 2340).

81. Про передачу відкритому акціонерному товариству “Акціонерна компанія “Київ-реконструкція” земельної ділянки для будівництва адміністративного будинку з вбудовано-прибудованими приміщеннями та підземним паркінгом на вул. Лютневій, 58 у Голосіївському районі (Д 2685).

82. Про передачу відкритому акціонерному товариству “Акціонерна компанія “Київ-реконструкція” земельної ділянки для будівництва житлового будинку з вбудовано-прибудованими приміщеннями та підземним паркінгом на вул. Михайла Котельникова, 82-6 у Святошинському районі (Д 1562).

83. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “СБС-КОМ” для будівництва, експлуатації та обслуговування науково-виробничого комплексу із складськими приміщеннями та закладами реалізації власної продукції на вул. Електротехнічній у Деснянському районі (Д 1291).

84. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ГК Інвест” для реконструкції об’єкта незавершеного будівництва під торговельний комплекс з подальшою його експлуатацією та обслуговуванням на вул. Старокиївській, 10 в Шевченківському районі (Д 1674).

85. Про передачу дочірньому підприємству “Гарантія-Торг” та товариству з обмеженою відповідальністю “Будівельно-виробнича компанія “Будреммонтаж 2006” земельної ділянки для реконструкції існуючої адміністративної будівлі з організацією закладів громадського харчування та для реконструкції під адміністративного-офісний центр та під офісно-житлові приміщення на вул. Володимира Сосюри, 6 у Дніпровському районі (Д 1804).

86. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “ПБК Буд-Бізнес” земельної ділянки для будівництва та обслуговування жилого будинку з підземним паркінгом на вул. Механізаторів у Солом’янському районі (Д 0692).

87. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “СЕРГО” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування торговельно-офісного комплексу з об’єктами громадського харчування на вул. Лебедева-Кумача, 7 у Солом’янському районі (Д 2865).

88. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “АТП КМБ-1 імені М. П. Загороднього” земельних ділянок для будівництва та обслуговування автотранспортного підприємства з автосалоном та виставковими приміщеннями та прибудованою станцією техобслуговування на вул. Куренівській, 27-а в Оболонському районі (Д 2956).

89. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “ПРО-ДЖЕК” для будівництва автосалону з автомагістином і кафе на вул. Сулеймана Стальського у Дніпровському районі м. Києва (Д 1531).

90. Про передачу Київському Свято-Введенському чоловічому монастирю Української православної церкви земельної ділянки для реконструкції, ремонтно-реставраційних робіт, будівництва, експлуатації та обслуговування будівель на вул. Московській (42, 40-а) у Печерському районі (Д 2929).

91. Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю “О. М. С.” для реконструкції та будівництва, експлуатації та обслуговування торговельно-офісного центру із закладами громадського харчування, автостоянкою та комплексним благоустроєм території на просп. Перемоги, 136 у Святошинському районі (Д 1783).

92. Про передачу приватному підприємству

“ВЕРОНА — 9” земельної ділянки для будівництва, обслуговування та експлуатації готельно-офісного центру з торговельно-розважальними закладами на розі вул. Академіка Глушкова та вул. Академіка Заболотного у Голосіївському районі (Д 2797).

93. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Другий Крок” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування кемпінгу сучасного дизайну на Гостомельському шосе (від КП 3,2 км) у Святошинському районі (Д 4222).

94. Про передачу багатопрофільному підприємству “Солідарність” у формі товариства з обмеженою відповідальністю земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування багатofункціонального ринкового комплексу і благоустрою прилеглих територій на вул. Вербовій, 19 в Оболонському районі (Д2613).

95. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Епіцентр К” земельної ділянки для реконструкції нежилх будівель під супермаркет будівельних матеріалів та складські будівлі і споруди з подальшою експлуатацією та обслуговуванням на вул. Магнітогорській, 1 у Деснянському районі (Д 2924).

96. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “РЕСПЕКТУМ” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування торговельного центру (зміна цільового призначення) на вул. Богатирській, 30-6 у Оболонському районі (Д 2886).

97. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Техенерго” земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового комплексу з діловим і культурним центром та підземною автостанцією на вул. Ракетній, 24 у Голосіївському районі (Д 2400).

98. Про передачу земельних ділянок товариству з обмеженою відповідальністю “ПРО-АВТОМАТИКА-Т” для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового, офісного і соціально-побутового призначення з підземним паркінгом на вул. Метрологічній, 4-а у Голосіївському районі (Д 2360).

99. Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству з утримання та експлуатації житлового фонду спеціального призначення “Спецжитлофонд” для будівництва житлових будинків з паркінгами на вул. Баумана, 25, 27, 29 у Шевченківському районі (А 9294).

100. Про передачу земельної ділянки ПП “Укпрембудінвест” для будівництва багатопверхових житлових будинків з вбудованими приміщеннями громадського призначення та підземним паркінгом на вул. Прилужній, 2 у Святошинському районі (Д 2376).

101. Про передачу земельної ділянки ТОВ “Інжбуд” для експлуатації та обслуговування будівельно-виробничої бази в межах вулиць Експлуаторної, Козелецької та Авторемонтної у Святошинському районі (Д 2678).

102. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Дарницькому районі (3 проекти) (1-А 8888) (2-А 4781) (3-А 2287).

103. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Голосіївському районі (2 проекти) (1- 8466) (2-А 8011).

104. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Святошинському районі (1 проект) (1-А 9223).

105. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Солом’янському районі (3 проекти) (1-А 9007) (2-А 8832) (3-А 9085).

106. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Шевченківському районі (5 проектів) (1-А 2551) (2-А 6479) (3-А 6480) (4-А 6481) (5-А 6478).

107. Про передачу громадянину Клименку Миколі Захаровичу, члену садового товариства “Оболонь”, земельної ділянки для ведення колективного садівництва на вул. 3-ій Садовій, діл. 1 у Оболонському районі (А 2415).

108. Про передачу громадянці Кучеренко Ніні Володимирівні, члену садівничого товариства “Дніпро-1” Дарницького району м. Києва, земельної ділянки для ведення колек-

тивного садівництва на вул. Садовій, 51, діл. 17-а у Дарницькому районі (А 9734).

109. Про передачу громадянину Дніпренку Костянтину Васильовичу, члену садівничого товариства “Дніпро-1” Дарницького району м. Києва, земельної ділянки для ведення колективного садівництва на вул. Садовій, 49, діл. 7 у Дарницькому районі (А 4245).

110. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва і обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Печерському районі (2 проекти) (1-А 7852) (2-А 6810).

111. Про передачу громадянам у приватну власність земельних ділянок для будівництва і обслуговування житлових будинків, господарських будівель і споруд у Оболонському районі (1 проект) (1-А 9666).

112. Інформація начальника Головного управління житлового господарства Стороженка В. С. про заходи щодо збереження, реконструкції та будівництва дитячих та спортивних майданчиків у місті Києві.

113. Про хід виконання доручень виборців депутатам Київради V скликання.

114. Інформація в. о. директора Державного комунального підприємства “Телерадіокомпанія “Київ” Джангірова Д. Г. щодо трансляції пленарного засідання Київради V скликання 12.07.07 на ТРК “Київ”.

115. Про затвердження заходів щодо реалізації Стратегічної концепції подальшої роботи та розвитку комунального підприємства “Міжнародний аеропорт “Київ” (Жуляни) та надання дозволу на передачу в заставу майна.

116. Про затвердження заходів, спрямованих на формування регіональних запасів продовольчого зерна та плодовоовочевої продукції.

117. Про фінансування встановлення автономних резервних джерел електропостачання в медичних установах м. Києва.

118. Про передачу закритому акціонерному товариству “Київський шовковий комбінат” земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування офісно-торгівельного комплексу на вул. Фрунзе, 60 у Подільському районі (А 9464).

119. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Підприємству “КИЇВ” земельних ділянок для реконструкції території, комплексу будівель та споруд колишньої взуттєвої фабрики, для будівництва, експлуатації та обслуговування багатofункціонального громадсько-житлового комплексу з об’єктами готельного та офісного призначення, житловими будинками із знесенням відповідних об’єктів та з комплексним благоустроєм території на вул. Січневого повстання, 34 у Печерському районі (Д 2842).

120. Про відміну пункту 29 рішення Київської міської ради від 11.07.2002 № 119/119 “Про надання та вилучення земельних ділянок та припинення права користування землею”.

121. Про скасування розпорядження Київської міської державної адміністрації від 01.06.2005р. № 910 “Про дозвіл на реконструкцію та прибудову будинку на вул. Будівельників, 30 у Дніпровському районі”.

122. Про заходи щодо вирішення питання надання земельних ділянок під приватне будівництво мешканцям м. Києва, які перебувають на квартирному обліку більше 30 років.

123. Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 28.12.2006 № 580/637 “Про передачу земельних ділянок товариству з обмеженою відповідальністю “Екобудінвест” для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового будинку з офісними приміщеннями та підземним паркінгом на вул. Шовковичній / пров. Івана Козловського, 36/7 у Печерському районі м. Києва.

124. Про відміну рішення Київської міської ради від 21.04.2005р. № 373/2948 “Про передачу релігійній громаді Української Православної Церкви парафії храму на честь Рівноапостольного Великого Князя Володимира у Шевченківському районі м. Києва земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування храму на честь Рівноапостольного Великого Князя Володимира на перетині вулиць Олеся Гончара та Богдана Хмельницького у Шевченківському районі м. Києва.

125. Про внесення змін до рішення Київради “Про відмову у поновленні договору оренди земельної ділянки та відміну пункту 3 рішення Київської міської ради від 23.10.2003 № 121-18/994 “Про надання і ви-

лучення земельних ділянок та припинення права користування землею” від 26.06.2007 № 1031/1692.

126. Інформація КП “Київський метрополітен” щодо аварії на Сирецько-Печерській лінії метрополітену.

127. Про передачу будівель національних закладів культури з комунальної власності територіальної громади м. Києва у державну власність.

128. Про передачу Свято-Пантелеймонівському жіночому монастирю Київської Єпархії Української православної церкви земельних ділянок для експлуатації та обслуговування будівель і споруд монастиря та благоустрою території на вул. Академіка Лебедева, 23 у Голосіївському районі.

129. Про підтримку закладів культури та мистецтв у місті Києві.

130. Про передачу громадянину Данилову Сергію Валентиновичу у приватну власність земельної ділянки для ведення індивідуального садівництва на вул. Бердянській, 12-а у Шевченківському районі (А 10560).

131. Про передачу громадянці Данилової Наталії Вікторівні у приватну власність земельної ділянки для будівництва і обслуговування жилого будинку, господарських будівель і споруд на вул. Саперне поле, 43-а у Печерському районі (А 10559).

132. Про надання статусу скверу земельній ділянці по вул. Вишняківській, будинок 14 у Дарницькому районі м. Києва.

133. Про створення двох комунальних установ “Київський міський правобережний центр для ВЛІ-інфікованих дітей та молоді” та “Київський міський лівобережний центр для ВЛІ-інфікованих дітей та молоді”.

134. Про передачу земельної ділянки державному підприємству “Управління капітального будівництва та інвестицій” для будівництва житлового комплексу з об’єктами соціальної інфраструктури на просп. Відрадному, 42 у Солом’янському районі (А 4451).

135. Інформація Головного управління МНС України в м. Києві про наслідки для м. Києва аварії на залізниці у Львівській області.

136. Про скасування рішення Київської міської ради № 339-8/1549 від 24.06.2004 “Про надання і вилучення земельних ділянок та припинення права користування землею”.

137. Про оформлення товариству з обмеженою відповідальністю “Фін-Інвест менеджмент” права користування земельною ділянкою для будівництва комплексу адміністративного та соціально-побутового призначення на вул. Старонаводницькій, 42-44 у Печерському районі. (Д-3038)

138. Про оформлення Прокуратурі міста Києва права користування земельною ділянкою для експлуатації та обслуговування службового будинку на вул. Предславинській, 45/9 у Печерському районі. (Д-2491)

139. Про скасування рішення Київської міської ради від 07.07.2005 № 675/3250 “Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Т. Е. Консалтинг” земельної ділянки для будівництва житлового будинку з підземним паркінгом у пров. Івана Мар’яненка у Печерському районі м. Києва”.

140. Про звернення депутатів Київської міської ради до Президента України, Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України.

141. Про внесення змін до земельно-кадастрової документації.

142. Про внесення змін до рішення Київради від 29.11.01 № 151/1585 та до рішення Київради від 27.12.01 № 208/1641 з питань формування комунальної власності міста Києва.

143. Про створення тимчасової контрольної комісії Київради по контролю за роботою системи “Рада — Київ”.

144. Про деякі питання управління освітньою галуззю в м. Києві.

145. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “БМК ПЛАНЕТА БУД” земельної ділянки для будівництва житлового комплексу з паркінгом та вбудовано-прибудованими приміщеннями адміністративного та громадського призначення на вул. Григорія Андрющенка, 4 у Шевченківському районі (Д 1019)

146. Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю “Лісове містечко” земельних ділянок для ведення лісового господарства на Столичному шосе у Голосіївському районі (Д-2817).

Київський міський голова
Л. Черновецький



Вакансії в ЖЕКах м. Києва

Рівень посада	Назва підприємства	Контактний телефон	Кількість вакансій по районах									
			Головісавський	Дарницький	Десянський	Оболонський	Печерський	Порфиро-вський	Святошинський	Солом'янський	Шевченківський	Всього
КЕРІВНИКИ												
Головний інженер												
	ЖЕК №320	513-70-11			1						1	
	ЖЕК №503	418-28-62				1					1	
	ЖЕО №807	407-92-40							1		1	
	ЖЕК №813	424-73-22						1			1	
	ЖЕК №818	530-45-11			1						1	
Головний юрист-консульт		286-26-91					1				1	
ЖЕК "УК" "Лещерська брама"												
Заступник начальника ДЕЖ												
	ЖЕК №905	275-52-40							1		1	
Заступник начальника ЖЕК з експлуатації житлового фонду та благоустрою												
	ЖЕК №503	418-28-62				1					1	
Майстер												
	ЖЕК №503	418-28-62				1					1	
	ЖЕК по обслуговуванню п/с	546-63-89					1				1	
	ЖЕО №809	452-34-94							1		1	
	КП "Топосівприватсервіс"	524-59-71	1								1	
Майстер виробничої ділянки												
	КП "Талангани"	449-97-51						1			1	
Майстер ремонтної ділянки												
	ЖЕК №303	518-27-37			1						1	
	ЖЕК №304	518-83-45			1						1	
	ЖЕК №310	530-11-14			1						1	
	ЖЕК №314	530-11-14			1						1	
	ЖЕК №902	248-08-35							1		1	
	ЖЕК №903	242-00-21							1		1	
	ЖЕК №908	408-63-53							1		1	
	КП "ЖЕО-109"	526-37-47	1								1	
Майстер технічної ділянки												
	ЖЕК №303	518-27-37			1						1	
	ЖЕК №304	518-83-45			1						1	
	ЖЕК №308	515-95-65			1						1	
	ЖЕК №310	515-42-45			1						1	
	ЖЕК №311	515-42-34			1						1	
	ЖЕК №313	530-11-14			1						1	
	ЖЕК №508	412-42-28				3					3	
	ЖЕК №709	433-32-95						1			1	
	ЖЕК №901	242-23-53							1		1	
	ЖЕК №902	248-08-35							1		1	
	ЖЕК №903	242-00-21							1		1	
	ЖЕК №905	275-52-40							1		1	
	КП "ЖЕО-110"	525-17-57	1								1	
	КП "ЖЕК" "Золотоустівська"	238-01-60									1	
	КП "УК" "Лещерська брама"	285-22-30				2					2	
	Фірма "Квартег" ЛТД	258-69-15	1								1	
Начальник ПДВ												
	КП "Житлосервіс" "Гуренівська"	463-93-63				1					1	
Начальник відділу з комп'ютерних наук												
	КП "УК" "Хрещатик"	253-56-05					1				1	
Заступник начальника виробничо-технічного відділу												
	КП "УК" "Лещерська брама"	286-26-91						1			1	
ПРОФЕСІОНАЛИ												
Економіст I категорії												
	ЖЕК №905	275-52-40							1		1	
	ЖЕК №909	408-72-36							1		1	
	ЖЕК №911	457-61-91							1		1	
	КП "ЖЕК-105"	288-30-85	1								1	
	КП "УК" "Литкожит-посервіс"	288-50-25					1				1	
Провідний інженер (виробничо-технічний відділ)												
	КП "УК" "Лещерська брама"	286-26-91					1				1	
Провідний інженер ремонтного відділу												
	КП "УК" "Хрещатик"	253-56-05						1			1	
Юрист-консульт												
	КП "ЖЕО-105"	288-30-85			1						1	
	КП "ЖЕК" "Михайлівська"	278-17-31							1		1	
Юрист-консульт I категорії												
	ЖЕК №905	275-52-40							1		1	
	ЖЕК №914	401-19-04							1		1	
Економіст												
	КП "ЖЕО-109"	526-37-47	1								1	
ФАХІВЦІ												
Бухгалтер												
	ЖЕК №304	518-83-45			1						1	
	ЖЕК №708	434-40-55						1			1	
	ЖЕК №710	427-02-75						1			1	
	ЖЕО №809	452-34-94							1		1	
	ЖЕО №812	424-12-61							1		1	
	КП "ЖЕО-105"	288-30-85	1								1	
	КП "ЖЕО-109"	527-22-39	1								1	
	КП "ЖЕК" "Михайлівська"	278-17-31							1		1	
	КП "УК"	402-69-82							1		1	
Бухгалтер II категорії												
	КП "УК" "Хрещатик"	253-56-05					1				1	
	КП "УК" "Лещерська брама"	286-26-91						1			1	
Бухгалтер по квартирній платі												
	КП "ЖЕО-110"	525-17-57	1								1	
Диспетчер												
	КП "ЖЕО-105"	288-30-85	1								1	
	КП "ЖЕО-110"	525-17-57	1								1	
Інженер												
	КП "ЖЕО-107"	246-68-29	1								1	
	КП "Топосівприватсервіс"	524-59-71	1								1	
	КП "УК"	402-69-82							4		4	
	КП "ЖЕО-111"	259-59-19	1								1	
Інженер БТВ												
	КП "Житлосервіс" "Гуренівська"	463-93-63				1					1	
Інженер з охорони праці												
	КП "ЖЕО-103"	257-22-39	1								1	
Інженер I категорії												
	БТВ	411-42-54				2					2	
	ЖЕК №302	518-51-77			1						1	
	ЖЕК №314	530-39-45			1						1	
	ЖЕК №708	434-40-55						1			1	
	КП "ЖЕО-105"	288-30-85	1								1	
	КП "ЖЕО-110"	525-17-57	1								1	
	КП "ЖЕК" "Покровська"	486-42-65									1	
Інженер II категорії												
	ЖЕК №319	532-28-21			2						2	
	ЖЕК №702	417-70-65					1				1	
Інспектор з контролю за виконанням доручень												
	ЖЕК №501	418-65-35				1					1	
	ЖЕК №503	418-28-62				1					1	
	ЖЕК №506	413-34-03							1		1	
	ЖЕК №702	417-70-65							1		1	
	ЖЕК №707	434-35-55							1		1	
	ЖЕК №709	433-32-95							1		1	
Інспектор з контролю												
	КП "ЖЕК" "Нивки"	400-33-65								1	1	
Технік I категорії												
	ЖЕК №913	244-75-85							1		1	
Інспектор з кадрів												
	КП "ЖЕО-105"	288-30-85	1								1	
Спеціаліст по роботі зі зверненнями громадян												
	ЖЕО №801-813	402-69-81							13		13	
Інспектор												
	КП "ЖЕО-107"	246-68-29	1								1	
	КП "ЖЕО-111"	259-59-19	1								1	
Бухгалтер I категорії												
	КП "ЖЕК" "Діброва"	400-82-15								1	1	
КВАЛІФІКОВАНІ РОЗПІВНИКИ												
Електроапаратний												
	ЖЕК №201	564-96-43		1							1	
	ЖЕК №205	560-91-96		1							1	
	ЖЕК №211	565-80-55		1							1	
	ЖЕК №212	564-80-68		1							1	
	ЖЕК №501	418-65-35				1					1	
	ЖЕК №502	419-23-65				1					1	
	ЖЕК №503	418-28-62				1					1	
	ЖЕК №504	418-20-97				2					2	
	ЖЕК №505	418-88-87				2					2	
	ЖЕК №506	413-34-03				2					2	
	ЖЕК №508	412-42-28				2					2	
	ЖЕК №509	412-77-26				3					3	
	ЖЕК №510	411-83-68				2					2	
	ЖЕК №511	411-32-82				2					2	
	ЖЕК №512	463-93-60				1					1	
	ЖЕК №513	430-17-04				1					1	
	ЖЕК №514	432-19-95				1					1	
	ЖЕК №515	467-91-29				1					1	
	КП "ЖЕК" "Шулявка"	458-04-02								2	2	
	КП "ЖЕК" "Ярославська"	234-09-72								3	3	
	КП "ЖЕК" "Золотоустівська"	238-01-60								2	2	
	КП "ЖЕК" "Михайлівська"	278-17-31								1	1	
	КП "ЖЕК" "Нивки"	400-33-65								1	1	
	КП "ЖЕК" "Сирець"	440-15-22								1	1	
	КП "ЖЕК" "Лук'янівська"	489-28-68								2	2	
Електротролявальник												
	КП "ЖЕО-111"	259-59-19	1								1	
Електромонтер												
	ЖЕК №201	564-96-43									1	
	ЖЕК №202	563-02-92		2							2	



Болонське вікно в Європу

Президент вимагає від вузів конкурентоспроможності, викладання українською мовою та поживлення наукової роботи

Ірина ШЕМЧУК
"Хрещатик"

Кількість вузів в Україні мають скоротити. Це потрібно для оптимізації навчального й наукового процесу в Україні, а також у зв'язку з адаптацією національної системи освіти до Болонського процесу. Процедуру адаптації мають завершити через два роки. За цей час вузи повинні перейти на викладання українською мовою, врегулювати систему тестування і зрештою серйозно зайнятися науковою роботою. Про це йшлося на вчорашній всеукраїнській нараді "Рівний доступ до вищої освіти", яка відбувалася в Українському домі під головуванням Президента України Віктора Ющенка.

На нараді міністр освіти та науки Іван Вакарчук звернув увагу на те, що сьогодні в Україні налічується майже 350 вузів, але науково-дослідницьку роботу проводять менш ніж у половині. "Це, на мій погляд, невинуватити витрати державних коштів, та й підготовка фахівців також недостатня. У такій ситуації чи не єдиним виходом є перегляд кількості вищих навчальних закладів та їхніх філій у бік зменшення", — зазначив міністр. Пан Вакарчук також повідомив, що його відомство вже розробило відповідні проекти змін до існуючого законодавства. Це, на його думку, має прискори-



Фото: Миколи ТИМЧЕНКА

Дипломи, які отримують ці студенти, мають бути конкурентоспроможними в Європі

ти адаптацію системи вищої освіти України до Болонського процесу.

Фахівці неодноразово звертали увагу на невинуватити тенденцію, що склалася останнім часом в Україні, коли вузів різних форм власності стає більше, але це не поліпшує якості освітніх послуг. Саме у зв'язку з цим гостро постала проблема ведення наукової роботи у вищих навчальних закладах. За словами міністра, лише таким чином можливо зберегти та примножити існуючий потенціал фундаментальної науки. Адже ефективність освіти залежить від того, на-

скільки студенти засвоюють найновітніші наукові досягнення.

Президент Віктор Ющенко, який вів нараду, нагадав, що до 2010 року Україна має завершити інтеграцію в європейській освітній простір. Кінцевим підсумком цього має стати оновлена система підготовки спеціалістів, здатна випускати фахівців європейського рівня. "Вузи не повинні випускати фахівців, які неконкурентоспроможні на сучасному європейському ринку праці", — зазначив Віктор Ющенко. При цьому глава держави ув'язав ефективну підготовку дипломованих фахівців із раціональним витра-

чанням коштів. В останні роки фінансування освітньої галузі в Україні щороку зростає, а в цьогорічному бюджеті на освіту виділено 6 % від ВВП. Це узгоджується з середньоєвропейським показником. Наприклад, у Данії витрати на освіту становлять 7,1 % ВВП, у Норвегії — 6,37 %, у Сполучених Штатах — 7,34 %.

До слова, за рівнем витрат на освіту Україна вже випередила Чехію і Словаччину. Там загальні витрати на освіту становлять відповідно 4,58 % і 4,1 % ВВП.

Глава держави також нагадав, що викладати у вищій школі мають лише державною мовою. "Це є невід'ємною і обов'язковою складовою національно-патріотичного виховання", — сказав Президент України. Він висловив переконання, що вузи мають не лише давати фахові знання — вони повинні виховувати справжніх громадян України, "і будь-які дискусії з цього приводу зайві". Віктор Ющенко закликав Міністерство освіти та науки проводити послідовнішу національну політику.

Цього року, як відомо, відбулося перше незалежне тестування випускників середніх шкіл. Президент характеризував його як "найбільшу реформу в системі освіти за останніх 17 років", яка сприяла справедливому підходу до абітурієнтів, подоланню корупції у вузах та підвищенню рівня освіти. Але ця новачка наштовхнулася на вперте небажання керівників вузів зараховувати абітурієнтів за результатами тестових сертифікатів. Крім того, в процесі тестування виявилися певні технічні труднощі. Президент поставив перед системою освіти завдання: "проаналізувати всі недоліки, виявлені у системі тестування, і визначити механізми їхнього усунення в 2009 році" ●

Штурм шаурми

Міська влада збирається вести боротьбу з нелегальною торгівлею готовою їжею

Ірина ПОГОРІЛА
"Хрещатик"

Комісія з питань охорони здоров'я і соціального захисту Київської міськради розробляє комплексні заходи з упорядкування торгових точок із продажу готової їжі. Вони передбачають низку жорстких заходів включно до позбавлення порушників права займатися бізнесом.

Тим часом у Деснянському районі столиці, де в кінці серпня сталося масове отруєння людей шаурмою, почали відновлювати роботу вуличні торгові точки, в яких її раніше продавали. Щоправда, шаурму в них уже не пропонують — принаймні поки що. Проте більша частина їх ще закрита, а на їхніх власників "полюють" співробітники ветеринарної міліції та районної санітарно-епідеміологічної станції (СЕС).

За словами голови комісії з питань охорони здоров'я і соціального захисту Київської міськради Алли Шлапак, комісія має намір покласти край несанкціонованій торгівлі готовою їжею в столиці. Перший крок уже зроблено: всі малі архітектурні форми (МАФ), в яких торгують шаурмою, взяті "на олівець". "Наразі складено перелік усіх точок з продажу не лише шаурми, а і курей-гриль



Фото: Миколи ТИМЧЕНКА

Закордонна м'ясна страва може бути небезпечною для здоров'я

тощо", повідомила пані Шлапак "Хрещатику". За її словами, комісія розробляє жорсткі заходи

боротьби з нелегальним продажем їжі на вулицях міста. "На основі перевірок закривають чи-

мало МАФів, де продають готову їжу. Крім того, ускладнять умови одержання права на оренду МАФів. Якщо перевірки виявлять будь-які порушення з боку орендатора, договір буде скасовано без права на відновлення", — повідомила Алла Шлапак "Хрещатику".

Річ у тому, що після закриття точки з продажу їжі можна відновити її діяльність, сплативши адміністративний штраф у розмірі 360 грн. Комісія, очолювана пані Шлапак, збирається запропонувати значно підвищити суму штрафу.

Нагадаємо, що наприкінці серпня на лікарняних ліжках опинилося понад двадцять киян, які отруїлися шаурмою. Потерпілі купили цю страву біля станції метро "Лісова". Ветеринарна міліція та Деснянська районна санепідемістанція провели серію спільних рейдів і закрили переважну більшість наметів, котрі продавали шаурму. Особливо — біля станцій метро. Кількох торговців шаурмою було притягнуто до адміністративної відповідальності. Крім того, районна санепідеміологічна служба заборонила продаж шаурми та інших м'ясних страв на вулиці.

Під час рейдів було встановлено, що частина перевірених торгових точок взагалі не мала дозволів на ведення підприємницької діяльності з виготовлення харчових страв. Сировина ж у багатьох випадках не відповідає санітарним вимогам. У про-

давців шаурми були відсутні особисті санітарні книжки, а самі страви продавали в антисанітарних умовах.

З моменту заборони торгувати їжею на вулиці минуло два тижні. Протягом цього часу багато хто з торговців шаурмою переховувався від ветеринарної міліції та співробітників СЕС, а їхні торгові точки перебували під замком. Але нині вони знову починають відновлювати торгівлю. Одна з таких точок, яка працює вже півтора тижня, знаходиться якраз біля станції метро "Лісова". Як повідомив "Хрещатику" головний лікар Деснянської СЕС Олексій Красножан, саме на ній ветеринарна міліція ревізувала апарат для приготування шаурми й ліквідувала його. На відновленій точці спочатку продавали лише чай та каву, однак на минулому тижні перехожим уже пропонували хот-доги.

За словами головлікаря Деснянської районної санстанції, співробітників відомства найбільше цікавлять тимчасові зачинені точки з продажу шаурми. "Їхні власники переховуються. Проте ми за цими точками стежимо і тимчасовими рейдами не обмежимося та демонтуємо їх", — пообіцяв "Хрещатику" пан Красножан.

Проте такі погрози з боку державних чиновників недобросовісних підприємців не лякають. Адже офіційна заборона на торгівлю їжею на вулиці діє лише в Деснянському районі столиці. У решті районів — ні ●



Світла печаль румунського кіно

У столичних кінотеатрах стартує програма переможців кінофестивалю “Молодість”

Ганна ДЕНИСЕНКО
“Хрещатик”

Протягом місяця організатори Міжнародного кінофестивалю “Молодість” пропонуватимуть столичним кіноманам добірку із трьох картин переможців форуму минулих років. Усі три стрічки — зразки східноєвропейського кіно, зображають життя як фарс, а його герої існують на межі трагікомедії й реальної драми.

Проект триватиме передфестивальний місяць — з 18 вересня до 18 жовтня, до дня, коли в палаці “Україна” урочисто відкривають “Молодість-2008”. Завтра на екрани виходить одразу дві румунські стрічки, “12:08 на схід від Бухаресту” і “Каліфорнійські мрії”. Фільм-переможець минулорічної “Молодості”, “Візит оркестру”, виходить на екрани з 2 жовтня.

Робота Корнеліу Порумбою “12:08 на схід від Бухаресту” (Гран-прі “Молодості — 2006”) два роки тому змусила світ заговорити про “румунський феномен” у кіно. Своєю відчайдушною веселістю й балаганністю життя на тлі всеохоплюючої розрухи, економічної й політичної кризи стрічка румунця перегукується з картинами його колеги, сербського постановника Еміра Кустуриці.

Події в іронічній трагікомедії “12:08 на схід від Бухаресту” розгортаються за 16 років від часів революції, коли скинули режим Чаушеску. Напередодні різдвяних свят троє знайомих — літній пенсіонер, учитель історії та власник місцевої телестанції — прагнуть знайти відповідь на давнє запитання: чи справді в їхньому місті відбулася революція? Зрештою, політичні питання хвилюють чоловіків куди менше за перипетії їхніх стосунків.

Тим самим цей фільм чимось нагадує “Каліфорнійські мрії” (спеціальний приз журі та приз FIPRESCI (міжнародна асоціація кінокритиків) минулорічної “Молодості”). Між іншим, молодий режисер Крісіан Немеску, для якого ця картина була першою його повнометражною роботою (за рік до цього на українському фестивалі переміг його короткометражний фільм “Марілена з Р7”), у віці 27 років трагічно загинув у автомобільній катастрофі під час роботи над закінченням фільму.

Станційний працівник маленького румунського містечка Доюру (Разван Василеску) затримує потяг із військовим обладнанням НАТО, що прямує в Югославію під час війни в Косово, вимагаючи потрібні для проїзду документи. Місцеві мешканці на чолі із мером намагаються якомога краще прийняти американських солдатів, сподіваючись на якусь вигоду від неочікуваного візиту. Військові ж на чолі з капітаном Дагою Джонсом (Арманд Ассанте) вважають румунів диваками і лише згодом починають розуміти закони місцевого життя. На святі, яке мер влаштував для почесних гостей, робітники непрацюючої фабрики влаштовують демонстрацію. Тим часом місцеві хлоп-



Кохання румунської дівчини до американського солдата штовхає її... до навчання, дівчина заглиблюється у вивчення англійської мови

ці лізуть із кулаками — їхні дівчата почали залицятися до американських солдат, схожих на зірок заокеанських кінострічок.

Як виявляється в кінці фільму, станційний працівник має винятково особисті претензії до вояків, згадуючи уроки Другої світової війни, під час яких саме збоку американців чекали допомоги, що так і не надійшла. До того ж він ще й нечистий на руку, за що мусить поплатитися власним життям. Але воно, життя, від цього кращим не стає. А продовжує бути смішним ●

Високоградусна музика

Спільний альбом письменника Юрія Андруховича та групи Karbido “Самогон” сп’янив голови київським меломанам

Людмила ЯЗВІНСЬКА
спеціально для “Хрещатика”

Попри збої з апаратурою в ущерб заповненому столичному Молодому театрі з успіхом відіграв українсько-польський тандем нашого найвідомішого сучасного літератора Юрія Андруховича та рок-групи Karbido з Речі Посполитої. Концерт відбувся в рамках “Самогон-туру” — спільного проекту пана Андруховича та польських рокерів. Київ став одним із п’яти міст, де масштабно презентували альбом, який, власне, і називається “Самогон”.

До цього “самогонна” акція відбулася в Ужгороді, Львові, Дніпропетровську та Тернополі. В Києві вже за тиждень до прем’єри знайти квиток було неможливо. За кілька годин до концерту вийшла з ладу звукова апаратура Молодого театру. Вихід із ситуації допомогли знайти з десяток безбілетників, які тупцювали біля входу в театр, сподіваючись знайти вільну контрамарку. Вони враз перетворилися на волонтерів-вантажників і

швидко перетягли наново замовлену апаратуру в обмін на місця у залі.

Київська публіка почула та побачила усі дев’ять композицій альбому. Вісім з них написали польські музиканти на вірші Юрія Андруховича. Дев’ятим номером “Самогону” є старовинна козацька пісня “Зелена ліщинонька” у спільному аранжуванні Юрія Андруховича та “карбідів” (навіть більше Андруховича, адже саме він підказав музикантам усю мелодію пісні). Порівнювати студійний та живий варіанти не варто. Адже музиканти майже вдвічі збільшили тривалість виступу за рахунок імпровізацій — практика звична для будь-якого рок-концерту. Сам автор текстів виступав у дедалі звичнішій для себе ролі — часом мелодекламатора, часом вокаліста. Нинішній “Самогон” — нова версія альбому, вперше виданого в Польщі 2006 року. Назва диску, за задумом його авторів, є метафоричною. Означає щось, зроблене власноруч і з природної сировини. До того ж наділене небувалою духовною міцністю.

На київських слухачів чекав сюрприз:

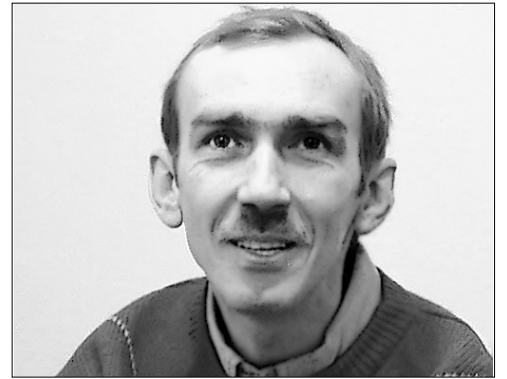
вони першими почули фрагменти з нової програми “самогонників”. Програма має назву “Цинамон”, а її прем’єру заплановано на початок 2009 року. За стилістикою вона є своєрідним “самогонним” продовженням.

Усі треки з альбому “Самогон” супроводжувалися відеоінсталяціями івано-франківської віджеї-групи “КУБ”, утвореної на основі однойменного кіноклубу. Це були майже повноцінні кліпи на кожен з композицій. Як запевнив кореспондента “Хрещатика” один із засновників “КУБа” Сергій Пілявець, до створення таких графічних кіноробіт, що могли б гідно представити всю лірико-емоційну частину пісень, слід було підійти з особливою ретельністю. Адже на відміну від звичайних концертів на цьому перформансі глядачі уважно спостерігають за тим, що відбувається за спинами музикантів.

Публіка аплодувала стоячи і довго не відпускала виконавців зі сцени. А музиканти пообіцяли за кілька місяців повернутися із зовсім новою програмою ●

ВІД АВТОРА

Мови мої двоюрідні



Олександр ІРВАНЕЦЬ, письменник спеціально для “Хрещатика”

У сучасній українській літературі протягом останніх років простежується певна тенденція. Твори кількох досить “розкручених” російськомовних письменників середнього віку з’явилися на вітчизняному книжковому ринку в перекладах українською.

Чим продиктовано такий крок?

Глибоко закорінена у свідомості гомо совєтіуса і простого пострадянського обивателя традиція трактувати все, що “з Москви”, як продукт вищої якості, частково пояснює успіх на просторах СНД Александри Марініної і Незнанскіх з Шитовими. Звідси можна продовжити проекцію на все читво, створене російською мовою. Виходить щось ніби “для убогих”: коли хто не вміє читати “по-городському”, то може придбати того самого бестселера мовою, котрою розмовляють Президент та деякі депутати Верховної Ради.

Іншим чинником є ще одна традиція радянських часів. Пригадується, як Юрій Щербак документальну повість “Чорнобиль” опублікував спершу в московському журналі “Юность”, а вже потім — і в Україні. Слово Москви-столиці було незаперечним законом. Сьогодні поняття столиці таки перекочувало (у свідомості більшості громадян) до Києва. Тож видрукована в Києві книга, привезена в будь-який український райцентр, важить і вартує більше, ніж місцеві видання. А в райцентрі (якщо брати західну й центральну частини нашої держави) україномовних читачів таки чимало.

Третім показником є престижне, передусім для самих авторів, “розширення діапазону” — відтепер у біодовідках серед мов, якими перекладали їхні твори, поряд із англійською чи німецькою фігуруватиме ще й українська.

Серед інших можливих чинників можна припустити ще один. Колись, під час навчання в московському літінституті, мене здивувало цілковите несприйняття одним із викладачів творчості Володимира Маяковського. На його, викладача, думку, Маяковський не був російським поетом, бо ріс не в Росії і не чув змалечку всього різноманіття діалектів мови: костромського, тульського, рязанського та інших. З такої точки зору творчість російськомовних авторів, які мешкають в Україні, теж не є фактом російської літератури. Бо ані Харківщина, ані Донецщина, попри зрусифікованість, все ж таки справжньою, питомою Росією не є.

Й останній чинник — жанр. Навряд чи хто із українських письменників, перекладених в Україні українською, творить епопеї на кшталт “Тихого Дону”. Пишуть вони або пригудницьку прозу, герої якої говорять так, як і їхній пострадянський читач, або фантастику-фентезі, де персонажі можуть спілкуватися будь-якою лексикою, на вибір автора. Хтось із всесвітньо знайомих англійських фантастів (чи не Артур Кларк?) прожив останні відведені йому долею роки на Цейлоні, пишучи романи про подорожі у міжгалактичних просторах. Цікаво, чи встиг він випустити хоч один із тих романів у перекладі сингальською чи тамільською в якомусь місцевому видавництві?..

А може... Може, всі ці мої роздуми є пошуками чорної кишки у темній кімнаті? І насправді неназваних мною авторів справді пройняла ідея національного відродження. Як колись зійшло одкровення на двадцятирічного поета Леоніда Кисельова, і він написав ці шеметні й неповторні рядки:

*Я постою у края бездны
И вдруг пойму, сломаясь в тоске,
Что всё на свете — только песня
На украинском языке ●*



Спланована акція геноциду українців

У 80-х роках ХХ століття заборонену тему голодомору вперше почали розробляти дослідники за кордоном

Валентина БОРИСЕНКО
спеціально для "Хрещатика"

Світова спільнота ще й досі недостатньо поінформована про трагедію величезного масштабу — нищення владою Кремля мирних українських хліборобів, старих та дітей. За сукупністю різноманітних джерел, учені дійшли висновку, що причиною Голодомору-геноциду була політика, а не економічна потреба, як це трактували радянські істориографи.

Одним із перших розпочав дослідження цієї теми українець родом із Полтавщини, безпосередній свідок тих подій Дмитро Соловей, який у 1953 році в Канаді видав книжку "Голгота України. Московсько-більшевицький окупаційний терор в УРСР між Першою і Другою світовою війною". У виданні зібрано свідчення людей, які пережили голод. Основний наголос робиться не стільки на соціально-економічні наслідки, скільки на політичні причини цього явища.

У 1984 році Джеймс Мейс розпочав роботу над проектом "Усна історія очевидців про Голодомор в Україні". Американець опублікував понад 70 статей про Голодомор в Україні. Відомий історик Роберт Конквест у 1986-му вперше зробив висновки щодо навмисно організованого голоду в Україні, які згодом підтвердили й інші дослідники. Його праця "Жнива скорботи: Радянська колективізація і голодомор" вийшла англійською мовою (Conquest Robert. The Harvest of Sorrow: Soviet Collectivization and the Terror-Famine. New York, Oxford: Oxford University Press, 1986).

Продемонструвавши наукове обґрунтування, професор з Італії Андреа Граціозі уперше в 1989 році опублікував листи італійських дипломатів, які писали у

1932—1933 роках з Харкова до Рима про злочинну діяльність більшовицької влади в Україні, про страшний голод, який забирив щоденно тисячі життів українських селян. "Шляхом безжальних конфіскацій (про які я неодноразово повідомляв) московський уряд влаштував не те що голод, бо це мало сказати, а повний брак будь-яких засобів до існування...", — зазначав у службовому донесенні від 31 травня 1933 року приголомшений італійський консул у Харкові Серджо Граденіго.

В Україні серед перших порушили тему голодомору письменники Лідія Коваленко та Володимир Маняк. Зібравши тисячі свідчень очевидців, вони підготували у 1991 році до друку книжку "Голод-33. Народна книга-меморіал".

Починаючи з 90-х років ХХ століття, зі здобуттям незалежності України, вчені опрацювали численні архівні матеріали, документи ГПУ — НКВС, щоденники свідків, записали тисячі усних свідчень майже з усіх районів України і опублікували до десяти тисяч статей, матеріалів, документів. Серед них — друге перевидання українською мовою твору Роберта Конквеста, важливі збірники архівних документів, що зберігалися в Галузевому архіві Служби безпеки України. Колектив науковців через призму нових документів висвітлив проблемні питання для глибшого розуміння подій в Україні 1932—1933 років, показав процес руйнації традиційної культури українців у роки геноциду, зміни ментальності сільського населення.

Отже, механізм підготовки до геноциду українців було відпрацьовано ретельно, і почерк втілення плану в усіх охоплених голодом областях абсолютно ідентичний, що дає всі підстави вважати, що такий план зберігається в засекречених досі архівах Москви або ж його знищено із зрозумілих причин. Але навіть коли його знищили, то інші документи й так дають чітку структуру цього жорстокого плану —

змінити етнічний склад населення на території України.

Консул Серджо Граденіго за нотував ці події у замітці "Голод і українське питання". Зокрема, він стверджує, що голодомор зумовлено насамперед організованими і свідомими заходами. Втілювали у життя ідею зміни "етнографічного матеріалу". З цього можна зробити висновок, що планували колонізацію України переважно російським населенням. Це мало змінити її етнографічну природу.

Про умисність організованого вбивства українських хліборобів свідчать незаперечні факти: хліб був, його вивозили на експорт, часто зерно гноїли у кагатах під дощем, але не давали селянам. Тисячі свідків геноциду українців з різних областей тодішньої УРСР стверджують не змовляючись: влада забирала не лише зерно, а й інші запаси харчів (квасолі, горох, городину). Вилучали й речі домашнього вжитку, одяг, щоб люди не мали можливості обміняти їх на продукти. Представники влади розбивали та конфісковували жорна, ступи для подрібнювання кори, полоуди, облушчених качанів кукурудзи, насіння бур'янів тощо. Випалювали очерет, щоб бідолахи не їли прикореневий стовбурець, обливали карболкою загиблих у колгоспах худобу, відстрілювали собак і котів, тобто знищували все, що могло стати їжею. Найбільше під час Голодомору 1932—1933 років постраждали маленькі українці. Не лише усна історія, а й документи підтверджують, що діти віком до 12 років масово вмирали.

Соціально-психологічними наслідками Голодомору стали деформація народних традицій господарювання, звичаїв, обрядів, девальвація родинних цінностей, культури, що негативно позначилося на морально-етичних засадах поведінки, призвело до збайдужіння, конформізму, посягло страх. На підставі вивчення згаданих вище джерел не може бути сумніву, що це був геноцид українського народу ●

ТЕЛЕКАНАЛ **КИЇВ**

НОВИЙ СЕЗОН РОЗПОЧАВСЯ

18:50
«ЗЦІЛЕННЯ КОХАННЯМ»

«З ПОНЕДІЛКА ПО ЧЕТВЕР ДИВІТЬСЯ НА ТЕЛЕКАНАЛІ КИЇВ ІСТОРІЮ НЕЙМОВІРНОГО КОХАННЯ. КОХАННЯ, ЯКЕ ПОДОЛАЄ ХВОРОБИ І ЗРАДУ!»

20:00
«НОВИНИ»

«ЩОДНЯ НА ТЕЛЕКАНАЛІ КИЇВ — ГОЛОВНІ НОВИНИ СТОЛИЦІ. ДИВИСЬ ТЕ, ПРО ЩО НЕ СКАЖУТЬ ІНШІ.»

20:25
«ВОВЧИЦЯ»

«З ПОНЕДІЛКА ПО П'ЯТНИЦЮ ДИВІТЬСЯ НА ТЕЛЕКАНАЛІ КИЇВ ІСТОРІЮ КОХАННЯ ТА ЗРАДИ НА ЩО ЗДАТНА ЖІНКА, ЗАРАДИ КОХАНОГО?»

18:50
«ЧАС МЕРА»

«ЩОП'ЯТНИЦІ. ЛЕОНІД ЧЕРНОВЕЦЬКИЙ ВІДПОВІДАЄ НА ЗАПИТАННЯ КИЯН У ПРЯМОМУ ЕФІРІ НА ТЕЛЕКАНАЛІ КИЇВ. А ЩО ХОЧЕШ ЗАПИТАТИ У МЕРА ТИ?»

www.kievtv.com.ua

КИЇВ
твій Київ

ЩОДНЯ

7:00 9:00 12:00
15:00 17:00 20:00 23:00

Руслан Свірін

СПОРТ

БУДУЙ СВОЄ МАЙБУТНЄ РАЗОМ ЗІ СТОЛИЦЕЮ!

Київська міська державна адміністрація запрошує талановитих і перспективних фахівців та випускників на роботу!

Деталі на сайті <http://job.km.gov.ua> або за телефоном: (044) 0-51



Фото з архіву "Хрещатика"

У голодних селян відбирали навіть останню надію на порятунок — худобу



Гороскоп киянина на 17 вересня

День матиме високу енергетику, сприяючи продуктивності праці. Займіться справами, що потребують надмірних розумових та фізичних енергоресурсів. Будьте ініціативними, наполегливими й рішучими у втіленні задумів, а насамперед проектів, що зависли. Поставте свої інтереси на чільне місце, за такий “егоїзм” вас доля не покарає, а навпаки, нагородить успішними здобутками на ділових та сердечних теренах. Самостійність — ось девіз. На нічні кошмарні сни уваги не звертайте, їм не судилося збутися.

ОВНИ, стати героєм дня реально. Пробуджуйтеся від “летаргійного сну” і сміливо рухайтесь вперед. Ви — поводитир, на якого рівняються, беруть приклад, тож потурбуйтеся за власний імідж. Він має бути бездоганим. Не піддавайтеся на провокації. Дипломатично гасить сутички.

ТЕЛЬЦІ у творчому розквіті. Намагайтеся усамотнитися, аби вам ніхто не заважав, тоді “інтим” із Музою принесе багатий урожай.

БЛИЗНЯТА, минуле продовжує нагадувати про себе, повертаючи до незакінчених “сценаріїв” із усвідомленням проблем, які заважають ухвалювати правильні рішення... Зустріч із давніми друзями проллється бальзамом на вашу душу.

РАКИ, до реорганізацій на кар’єрному олімпі поставтеся серйозно. Вам слід бути центральною фігурою, лавіруючи між власними та посадовими інтересами: навчатися самому, допомагати іншим та співпрацювати з компаньйонами на високому професійному рівні.

ЛЕВИ, фінансова криза, що майже вибила ґрунт з-під ваших ніг, уже минула... Оговтуйтеся та кмітливо наводьте мости. Якогого більше спілкуйтеся з людьми, вони порадять, підкинуть цікаву ідею — це ключ до розв’язання проблем.

ДІВИ, за терплячість, аскетизм та виносливість отримаєте сюрпризи від дітей та коханих, вони вас приємно порадують. Однак не залишайтеся в боргу, а добре віддячте.

ТЕРЕЗИ, відгомін стресу від кармічного випробування ще відчувається, поступово розвіюючись. Звільняйтеся від інформаційного бруд, визначайтеся, з ким об’єднуватися в ділову команду (шлюбну пару), аби гармонійно йти пліч-о-пліч.

СКОРПІОНИ асоціюватимуться з вишколеним солдатом, що блискуче несе службу на благо інших. Не передайте куті меду, бо можете виснажитися, а зароблені гроші підуть на ліки.

СТРІЛЬЦІ, вдарте по ділових конкурентах своїм блискучим професіоналізмом, обеззбройте їх чарівністю та дружньою прихильністю, тоді ваш авторитет залишиться непохитним і прискіпливий шеф стане... трохи поблажливим.

КОЗОРОГИ, займіться домашнім благоустроєм. Спрямуйте ентузіазм на сімейні турботи. Наведіть скрізь порядок, причепуріть пенати, тоді на душі засяє свято.

ВОДОЛІІ, будьте в курсі всіх подій, здобуваючи різноманітну інформацію. Сидіти на місці протипоказано. Зміна обстановки — це життєдайне джерело вражень, яке відкриє для вас нові перспективи.

РИБИ комфортно почуватимуться саме в енергетичній атмосфері, де вирує робота, панують ділові пристрасті, вирує дух суперництва. Тоді хочеться творити, зростати професійно та поліпшувати матеріальний добробут ●

Підготувала Любов ШЕХМАТОВА, астролог

Допоможи своєму місту!



ТЕРМІНОВО!!!
Служба допомоги Мера киянам
«Call центр»
запрошує на роботу молодих, ініціативних і талановитих фахівців
МИ ГАРАНТУЄМО:
-можливість кар’єрного росту до рівня керівника відділу або управління в Київській міській державній адміністрації
-гнучкий графік роботи
-гідну оплату праці

Подробиці на сайті kmu.gov.ua або за телефоном (044) 051

Окружним адміністративним судом м. Києва відкрито провадження у справі № 8/355 за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю “Дейв Експрес” до Київської міської державної адміністрації про визнання нечинним розпорядження від 25.07.2008р. № 1024 “Про додаткові заходи щодо впорядкування руху вантажного автотранспорту в м. Києві”. Судове засідання із розгляду зазначеної справи відбудеться 07.10.2008 р. о 15.00 за адресою: м. Київ, вул. Десятинна, 4/6.

КОЛЬОРОПОДІЛ
Кольороподіл А2 (формат 660х560 мм) 01034, Київ, вул. Володимирська, 51-а, репроцентр газети «Хрещатик».
Тел.: 235-82-72, 234-12-55
repro.kreschatic.kiev.ua
Усі види додрукарських робіт.

Голосіївський районний суд міста Києва викликає Рябуху Олександра Юрійовича, який зареєстрований в м. Шостка Сумської обл., по пров. Кірова, б. 12, кв. 83, в якості відповідача в судове засідання по цивільній справі за позовом Закритого акціонерного товариства “Страхова компанія “Статус” до Рябухи Олександра Юрійовича про відшкодування майнової шкоди, заподіяної внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, в порядку регресу, що відбудеться 4 листопада 2008 року о 12.00 в приміщенні суду за адресою: 03127, м. Київ, вул. Полковника Потехіна, б. 14-а, каб. № 25.
Наслідки неявки в судове засідання передбачені ст. 169 ЦПК України.
Суддя А. Новак.

Святошинський районний суд м. Києва (Київ, вул. Якуба Коласа, 27-а), повідомляє, що 08.09.2008 р. по справі за позовом АБ “Київська Русь” до Чулакової Єлісавети Станіславівни про стягнення заборгованості за кредитним договором постановлено заочне рішення. Відповідно до ст. 228 ЦПК України відповідач має право звернутися до суду з письмовою заявою про перегляд заочного рішення. Суддя Бабич Н.Д.

Печерський районний суд м. Києва повідомляє Тітковій Галині Миколаївні про судове засідання у справі за позовом Браславської Людмили Зіновіївни про відшкодування шкоди о 17.00 29.09.2008 р.
Адреса суду: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-а, каб. 13. Суддя Волкова С.Я.

Викликається Овчаренко Микола Васильович, 24 лютого 1971 року народження (паспорт СК № 135958, виданий 14.03.96 Переяслав-Хмельницьким МРВ ГУ МВС України в Київській області) до **Голосіївського районного суду міста Києва** (адреса суду: 03068, м. Київ, вул. Полковника Потехіна, 14-А), в зал судових засідань № 5 на 22 вересня 2008 року на 9.00 у цивільній справі № 2-3857/08 за позовом Овчаренко В.А. до Овчаренка М.В. про розірвання шлюбу як відповідача.

Заява про екологічні наслідки будівництва житлових будинків з об’єктами соціального призначення та підземним паркінгом на пр. Червонозоряному, 150-162 у Голосіївському районі м. Києва

Згідно з рішенням Київради від 14.06.07 №854/1515 холдинговій компанії “Київміськбуд” відведена земельна ділянка для будівництва, експлуатації та обслуговування житлових будинків з об’єктами соціального призначення та підземним паркінгом на пр. Червонозоряному, 150-162 у Голосіївському районі м. Києва.

Будинки запроектовано за індивідуальним проектом, каскадного типу 16-23 пов., загальна кількість квартир 414 квартир, підземний паркінг на 213 машиномісць.

Проектом передбачені необхідні протипожежні заходи.

Витрати води та скиди у каналізацію від господарсько-побутових потреб прийняти за нормами згідно технічних умов.

Аналіз можливих впливів на навколишнє середовище показав, що будівництво житлових будинків не буде мати шкідливого впливу на екологічний стан району.

Об’єкт не відноситься до екологічно небезпечних.

При виконанні природоохоронних заходів та санітарних норм об’єкт практично не здійснює шкідливого впливу на середовище як під час експлуатації, так і під час будівництва за рахунок проектних рішень щодо його організації.

Відсутній понаднормативний негативний вплив усіх джерел викидів.

По закінченню будівництва проектом передбачено повний благоустрій прилеглої ділянки: облаштування дитячих майданчиків, тротуарних доріжок, комплексне озеленення території.

Замовник зобов’язується здійснювати експлуатацію об’єкта у відповідності з діючими стандартами, нормами та правилами в галузі охорони навколишнього середовища і техніки безпеки.

Замовник, генпідрядник та інвестор:

холдингова компанія “Київміськбуд”
тел. 288-50-41, 288-50-43.

Головне управління культури і мистецтв виконавчого органу Київради Київської міської державної адміністрації оголошує конкурс

з визначення вітчизняних гастролерів, для підтримки яких передбачається надання коштів, що надходять від збору на проведення гастрольних заходів до спеціального фонду бюджету м. Києва.

До участі у конкурсі допускаються вітчизняні гастролери, які подають документи та інформацію про гастрольний захід згідно з переліком, затвердженим наказом Міністерства культури і туризму України від 23.03.2004 № 156.

Конкурс буде проведено в листопаді 2008 року за пріоритетним напрямком — українські концертні програми, театральні гастролі.

Заявки (у двох примірниках) на участь у конкурсі приймаються до 10 листопада 2008 року за адресою: м. Київ, бул. Т. Шевченка, 3, к. №317.
Телефон для довідок 279-67-58.

Оболонський районний суд м. Києва викликає на судове засідання Волошину Ольгу Валеріївну, яка зареєстрована за адресою: м. Київ, вул. Тимошенка, буд. 18, кв. 412 та Приватне Підприємство “Вігор”, адреса реєстрації: вул. Малишка, буд. 9, кв. 83; за позовною заявою БАТ “Банк “Фінанси та Кредит” в особі Філії “Центральне РУ” БАТ “Банк “Фінанси та Кредит”, до Волошиної О.В. та ПП “Вігор” про стягнення заборгованості.

Судове засідання відбудеться об 11.00 26.09.2008 року за адресою: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. 18.

Явка до суду є обов’язковою. У разі неявки в судове засідання, справа буде розглянута без їх участі.

Суддя Шевченко Л.В.

До уваги Андронova Олега Борисовича!
Печерський районний суд м. Києва викликає вас у судове засідання в якості відповідача по цивільній справі за позовом ЗАТ “Українська міжбанківська валютна біржа” до Андронova Олега Борисовича про стягнення заборгованості, яке призначено на 1 жовтня 2008 року на 9.30 і відбудеться за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-А, каб. 33. Ви зобов’язані повідомити суд про причини неявки. Роз’яснюємо, що у разі неявки в судове засідання без поважних причин або неповідомлення суд про причини неявки, справу буде розглянуто у вашу відсутність на підставі у ній даних та доказів. Додатково роз’яснюємо, що відповідно до ч. 9 ст. 74 ЦПК України, з опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час та місце розгляду справи.

До Уваги Столярова Віталія Павловича!
Печерський районний суд м. Києва викликає вас у судове засідання в якості відповідача по цивільній справі за позовом БАТ “Кредитпромбанк” в особі Вінницької філії до Столярова Віталія Павловича про стягнення боргу за кредитним договором, яке призначено на 22 вересня 2008 року на 17.00, і відбудеться за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-а, каб. 33. Ви зобов’язані повідомити суд про причини неявки. Роз’яснюємо, що у разі неявки в судове засідання без поважних причин або неповідомлення суд про причини неявки, справу буде розглянуто у Вашу відсутність на підставі у ній даних та доказів.

Додатково роз’яснюємо, що відповідно до ч. 9 ст. 74 ЦПК України, з опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час та місце розгляду справи.

Суддя Макаренко Г.В.

Печерський районний суд м. Києва викликає Костренка Олександра Сергійовича у судове засідання в якості відповідача, у цивільній справі №2-2174/08 за позовом БАТ “Кредитпромбанк” до Костренка Олександра Сергійовича про стягнення заборгованості, яке відбудеться 02 жовтня 2008 року, о 9.00, за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-а, каб. 21, під головуванням судді Козлова Р.Ю.

Ви зобов’язані повідомити суд про причини неявки.

Роз’яснюємо, що у разі неявки в судове засідання без поважних причин або неповідомлення суд про причини неявки, справу буде розглянуто у Вашу відсутність на підставі наявних документів.

Суддя Козлов Р.Ю.

Апеляційний суд м. Києва викликає як позивача по справі за апеляційною скаргою Юрченко Раїси Михайлівни на рішення Дарницького районного суду м. Києва від 31 жовтня 2007 року по справі за позовом Потомської Людмили Миколаївни до Юрченко Раїси Михайлівни про захист честі, гідності, ділової репутації і відшкодування моральної шкоди та за зустрічним позовом Юрченко Раїси Михайлівни до Потомської Людмили Миколаївни про відшкодування моральної шкоди на 1 жовтня 2008 року об 11.30 в приміщенні Апеляційного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Солом’янська, 2-а; Потомську Людмилу Миколаївну.
Суддя Наумчук М.І.



ГЕРОЙ КИЄВА

Камен Захарієв залучив до Києва 100 млн євро інвестицій

За шість років роботи экс-директор ЄБРР в Україні вивчив мову та менталітет людей

Віталій КУРІННИЙ
"Хрещатик"

Завершилася шестирічна каденція в нашій державі директора ЄБРР в Україні Камена Захарієва. За цей час банкір посприяв залученню в національну економіку понад 2 млрд євро. Тільки на розвиток столичного муніципального транспорту з них udało ся спрямувати 100 млн євро. За час роботи пан Захарієв досконально вивчив мову та менталітет людей. Каже, що Україну полюбив.

Українське відділення Європейського банку реконструкції і розвитку Камен Захарієв очолював шість років. Цього тижня термін його перебування скінчився. Прийом з приводу від'їзду пана Захарієва та призначення на його місце колеги Андре Куусвека влаштували у понеділок.

Директор бізнес-групи "Балкани — Україна — Кавказ — Центральна Азія" Олів'є Декап зазначив, що, попри нелегкі часи в політичному і економічному житті України, в які довелося працювати Камену Захарієву, він із своїм завданням упорався: "Під час його каденції вдалося інвестувати в економіку понад 2 млрд євро". Остеронь цього процесу не лишлася й столиця. З ЄБРР було досягнуто домовленостей стосовно надання довгострокового кредиту в 100 млн євро на оновлення транспортної інфраструктури, зокрема закупівлю нових автобусів, тролейбусів, вагонів метрополітену.



На прощання колишній директор ЄБРР в Україні Камен Захарієв підняв тост за розвиток підприємництва та залучення інвестицій

сів, тролейбусів, вагонів метрополітену.

Камен Захарієв устиг також досконало вивчити українську мову та менталітет людей. "Я завжди намагався не підвести і як людина, і як представник Європейського банку", — усміхається він. І додає, що від'їзд для нього — сумний момент, а часи перебування в Україні згадуватиме серед незабутніх у своєму житті.

Як з'ясувалося, за національністю пан Захарієв — болгарин. Вільно спілкуватися може чотирма слов'янськими мовами. Українську вважає однією із найкращих та милозвучних. У Києві пан Захарієв перебував разом із дружиною — журналісткою та куратором культурного фонду "EIDOS" Катрін Зінгер-Захарієвою. Подружжя має двох дорослих дітей ●

В яку сферу української економіки ви б інвестували?

Євген ФІЛІНДАШ, директор Центру соціальної аналітики "Лівий погляд":

— Для приватних інвестицій важлива швидка віддача: будівництво нині першочергове. А для держави потрібен розвиток наукоємних високотехнологічних галузей виробництва — авіакосмічної, обороннопромислового комплексу. Це довгострокові та найвигідніші у майбутньому перспективи.

Ольга ОСТАЛЕЦЬКА (ГАВАНА), співачка:

— У медицину, зважаючи на плачевний стан, у якому вона знаходиться. Я сама нещодавно зіткнулася з тим, як вона працює — коли чекаєш швидко, три години очікуєш на лікаря у держструктурах. У "Борисі" до мене о 12-й ночі приїхав лікар і порівняно за невеликі гроші. Але не кожний може дозволити собі комерційний заклад, тому держава повинна думати про стан сучасної медицини, з цим не можна жартувати. Має бути хороше обладнання, ремонт, мені

здається, що віники й совки у лікарнях ще й досі з радянських часів!

Владислав ЛУК'ЯНОВ, народний депутат:

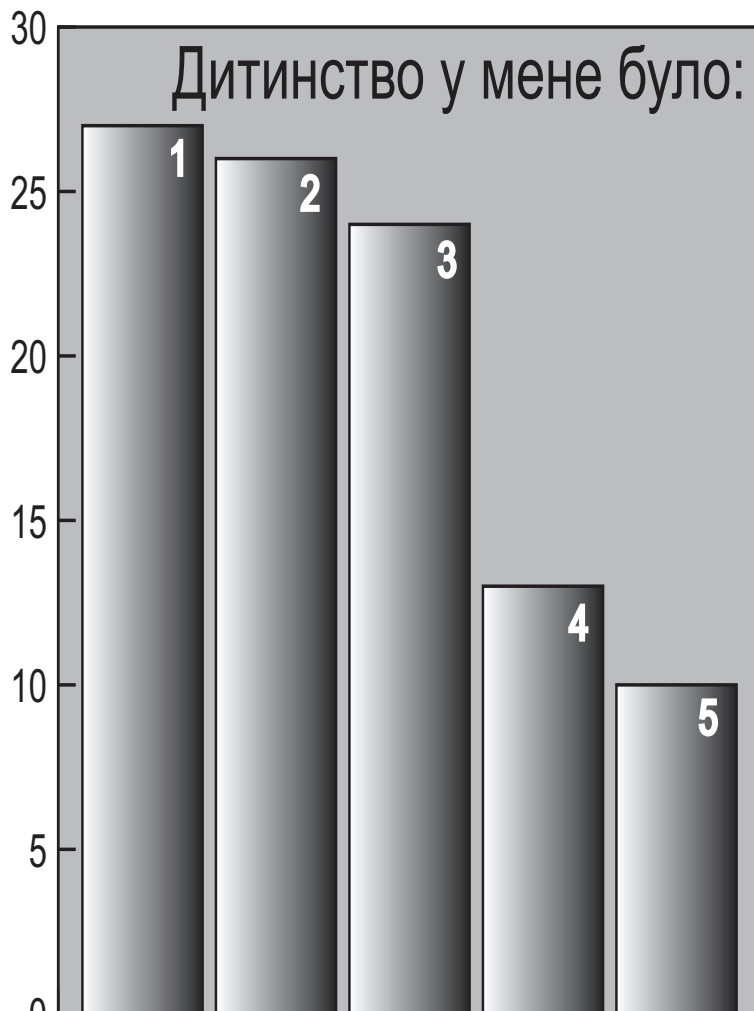
— Я б підтримував ті галузі, які розвиваються і мають потенціал розвитку. Це і інтернет-послуги, доступ і підключення до мережі, кабельне телебачення, ЗМІ. Щодо будівельної галузі, враховуючи світову кризу і певний спад, вона втрачає свою привабливість. Однак у системі споруд є проекти, які матимуть великий прибуток і рентабельність, — скажімо, об'єкти у центрі міста.

Дмитро ВИДРІН, народний депутат V скликання:

— Сьогодні потрібно вкладати гроші в розвиток альтернативної енергії в Україні — сонячна, вітрова енергія. Я займався цією темою професійно. Потрібно разом зібрати відомі технології, й у комплексі це дасть ефект. Альтернативна енергія є бізнес-рентабельною, хоча в Україні її не вважають такою.

У киян були труднощі з дитинством

Результати телефонного опитування громадян



Дитинство у мене було:

Володимир ЕШКІЛЄВ, письменник:

— Дитинство було щасливим, об'єктивно. А запам'ятовуються найбільше, мабуть, подарунки. Якось батьки купили мені місяцехід із дистанційним керуванням. Радий був такій іграшці, передусім тому, що це місяцехід, а не трактор. То був простір, космос, відчуття перспективи, запах майбутнього...

Сергій ЄРМАКОВ, дизайнер:

— Дитинство сумним не було, навпаки — веселим, завзятим, грайливим! Я взагалі людина весела і багато чим завдячую цим дитинству. Жив на Борщагівці, дружи-

ли цілим будинком, з дітьми з сусідніх будинків також. Грала у квача, козаків-розбійників, як і всі діти. Потім я пішов до школи, але досі компанія залишилася, хоча й роз'їхалися майже по всьому світові.

Євгенія ПРОНЬ, телеведуча:

Так, можу назвати щасливим. Пригадую випадок, коли я була у бабусі і ледве не спалила будинок. Всі бігали довкола, а я злякалася й оберігала кішку, щоб не постраждала. Але потім всі мене заспокоювали, ніхто не сварив: мовляв, дитина сама злякалася. Я до 11 років була єдиною дитиною в сім'ї, тому всі доглядали, наче квітку!

ПОГОДА

В Україні хмарно. Місцями дощ. Вітер північно-східний, 2—5 м/с. Температура вдень +9...+11°C, вночі +5...+7°C; на узбережжі Криму до +22°C; на Одещині та в Криму місцями +17...+22°C; на сході країни +15...+18°C, вночі +7...+10°C; у західних областях місцями +4...+8°C, вночі +3...+4°C.

На Київщині хмарно. Дощ. Вітер північно-східний, 2—5 м/с. Температура вдень +8...+10°C, вночі +7...+9°C ●

Засновник — Київська міська Рада
В. о. головного редактора Денис ЖАРКИХ
Зав. відділом «Органи влади та політика» — В'ячеслав Чечило

Газета заснована 7 вересня 1990 року.
Перереєстрована в Міністерстві інформації України 10 січня 1999 року.
Свідоцтво серії КВ №3620

ХРЕЩАТИК

— виходить у понеділок, вівторок, середу, четвер та п'ятницю

Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети. Газета публікує також ті матеріали, в яких думки авторів не збігаються з позицією редакції. При передруку посилання на "Хрещатик" обов'язкове.

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Матеріали зі знаком (P) друкуються на правах реклами.
Набір, верстка та кольороподіл: комп'ютерний центр газети "Хрещатик". Друк: ВАТ "Видавництво "Київська правда"

Загальний наклад 131855
Замовлення 2432