№ 8 (5369) | п'ятниця | 19 березня 2021 р.

Хрещатик

Київ міська газета

«Це вже не той COVID, що був у 2020 році» — директорка Департаменту охорони здоров'я КМДА

У вівторок, 16 березня, на засіданні ПК Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку депутати проголосували про перерозподіл бюджетних коштів. Із них 4 млн грн будуть спрямовані на централізоване киснепостачання двох столичних лікарень. Ситуацію із захворюванням у місті на *COVID* директорка Департаменту охорони здоров'я Валентина Гінзбург назвала складною.

«На сьогоднішній ранок у Києві 3500 пацієнтів перебувають на стаціонарному лікуванні. Це вже не той вірус, який був у 2020 році. Це — новий британський штам, який дуже контагіозний і має нетривалий інкубаційний період.

Якщо раніше від часу інфікування до появи симптомів проходило в середньому 13–14 днів, то зараз це — максимум 5 діб. Дуже багато хворих дітей, вагітних, масово хворіють молоді люди. Особливість нового штаму у тому, що люди легко інфікуються повторно, антитіла не допомагають», — розповіла Валентина Гінзбург.

На запитання депутатів-членів бюджетної комісії про можливе введення обов'язкових заходів протиковідної обробки громадського транспорту, ескалаторів метрополітену, візочків у супермаркетах та ін. очільниця Департаменту охорони здоров'я заявила, що жодні заходи будуть марними, якщо люди не дотримуватимуться соціальної дистанції (не менше 1,5 метра), не митимуть та не оброблятимуть рук і не носитимуть маски.

«Керівники всіх підприємств мають чітко виконувати постанову Кабміну про забезпечення протиепідемічних заходів. Лише так можна утримати розповсюдження небезпечного вірусу», — підкреслила Валентина Гінзбург.

«Нещодавно Київрада проголосували за перенаправлення на боротьбу з коронавірусом 422 млн грн. Куди спрямовані ці кошти?»

На таке запитання депутатів-членів бюджетної комісії, Валентина Гінзбург відповіла, що ці кошти повністю спрямовані на забезпечення лікування пацієнтів з коронавірусом. На сьогодні всі хворі на ковід, які знаходяться на госпіталізації, отримують медикаментозне лікування безкоштовно.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

У столиці ввели суворі карантинні обмеження терміном до 9 квітня

Через стрімке поширення кількості випадків захворювання на гостру респіраторну хворобу *COVID*-19 та велику заповненість ліжок у медзакладах столиці, яка сягає понад 70%, столична влада вирішила посилити карантинні обмеження. Відповідне рішення було прийняте на засіданні Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій КМДА. На екстреному брифінгу **мер Києва Віталій Кличко** пояснив, які саме заходи безпеки планують реалізувати для протидії поширення *COVID*-19.

Фото Бориса Корпусенка

Столична влада просила Уряд включити Київ до червоної зони

У зв'язку із погіршенням ситуації із захворюваністю на коронавірус у столиці з 20 березня по 9 квітня Київ запроваджує суворі карантинні обмеження. Про це мер Києва Віталій Кличко заявив під час онлайн-брифінгу.

«У Києві за минулу добу знову понад тисяча нових випадків захворювання на коронавірус. Збільшується кількість госпіталізованих пацієнтів. За добу з діагнозом коронавірус в лікарні потрапили 148 людей. А ще – хворі з підозрою на *COVID*-19, пацієнти з пневмоніями та грипом. На сьогодні в лікарнях – понад 3300 хворих на коронавірус! Заповненість ліжок у медзакладах міста – вже понад 70 відсотків. Ситуація з розповсюдженням вірусу без перебільшення загрозлива. Уряд поки не відніс Київ до червоної зони. Ми перебуваємо в помаранчевій», – сказав Кличко.

Він нагадав, що столиця зверталася до Кабінету міністрів розширити перелік обмежень, що діють у помаранчевій зоні. – Оскільки з 17 лютого цього року це – в компетенції уряду.

«На жаль, нас не почули. Кабмін умив руки і залишив місцеву владу сам на сам із розв'язанням ситуації. І, оскільки прем'єр вчора заявив, що владі на місцях, мовляв, не заважають ухвалювати певні рішення – ми розцінюємо це, як право оперативно реагувати на ситуацію. А ситуація – складна і може стати катастрофічною. Я зараз нікого не лякаю. Але закликаю всіх усвідомити це!» – наголосив мер Києва.

Аби призупинити стрімке розповзання коронавірусу, комісія із надзвичайних ситуацій міста ухвалила рішення про запровадження із нуля годин 20 березня – тобто в ніч із п'ятниці на суботу суворих карантинних обмежень.

Транспорт

Громадський транспорт столиці працюватиме в звичному режимі. – З дотриманням суворих норм перевезення пасажирів та маскового режиму. Із заповненістю місць для сидіння на 50 відсотків.

Заклади культури

Буде заборонена: робота закладів культури. Будуть зачинені кінотеатри, театри, музеї, концертні зали. Робота торговельно-розважальних центрів.

Буде дозволена: робота продуктових магазинів, аптек, зоомагазинів, магазинів з продажу засобів гігієни та побутової хімії.

Релігійні установи

Також підпадає під заборону проведення релігійних богослужінь, якщо не забезпечена площа приміщення не менше 10 квадратних метрів на одну особу.

Масові заходи та спорт

Заборонене проведення масових заходів (розважальних, спортивних, культурних, рекламних та інших). А також – присутність глядачів на спортивних змаганнях.

Ресторани та кафе

Заклади громадського харчування працюватимуть виключно на виніс. Працюватимуть – за дотримання суворих норм та без роботи кафе – автозаправочні станції.

Сфера обслуговування

За попереднім записом працюватимуть перукарні, салони краси, фітнес та спортивні зали – але без групових занять.

Також поки працюватимуть дитячі садочки. Школи після канікул повернуться до навчання – але дистанційно.

Підприємства та організації

Усі підприємства та організації бюджетної сфери переходять на дистанційну роботу.

Приватному бізнесу рекомендують максимально перейти на дистанційну форму роботи. Окрім підприємств критичної інфраструктури.

Школи та садочки

Із 18 березня на дострокові весняні канікули пішли учні 5–11 класів, а заклади професійної (професійно-технічної) освіти та школи, що працюють не за семестровою системою, проводитимуть навчання дистанційно.

Садочки та початкова школа поки працюватимуть у звичному режимі.

«Ці обмеження ми запроваджуємо на три тижні – до 9 квітня включно. Я закликаю всіх поставитися свідомо та відповідально до ситуації та дотримуватись обмежень, які будуть запроваджені! Нам потрібно виграти час і зробити все, щоб не сталося колапсу медичної системи. Щоб не наражати на небезпеку життя людей!» – наголосив Віталій Кличко.

За матеріалами офіційного сайту КМДА

Проїзд пільговиків у столичному транспорті компенсували на мільярд гривень

За 2020 рік з бюджету міста на проїзд киян-пільговиків витратили більше мільярда гривень.

Компенсація витрат на пільговий проїзд окремих категорій громадян столичним пасажирським транспортом, яка передбачена міською цільовою програмою «Турбота. Назустріч киянам», склала у 2020 році 1 млрд 93 млн гривень. Про це повідомила **заступниця голови КМДА Марина Хонда.**

«Це компенсація за понад 1 мільйон пасажирів, які мають право на пільговий проїзд. Так, КП «Київський метрополітен» профінансовано на 364,6 млн гривень, а КП «Київпастранс» отримав компенсацій на 728,5 млн гривень. Важливо також зауважити, що восени минулого року пересування транспорту було обмежене у зв'язку з карантином. Всього право на безкоштовний пільговий проїзд у Києві мають 27 окремих категорій громадян», — зазначила Марина Хонда.

Вона також нагадала, що на державному рівні досі не врегульоване питання компенсації проїзду пільговиків з інших регіонів України. У зв'язку з цим Київрада відтермінувала введення електронного квитка в промислову експлуатацію.

Зокрема, на пільговий проїзд у громадському транспорті столиці можуть розраховувати наступні категорії пільговиків — не киян: пенсіонери, чорнобильці, люди з інвалідністю, учасники бойових дій, учасники АТО та деякі інші категорії.

Марина Хонда наголосила, що право на пільговий проїзд закріплене законами України і гарантоване державою, але з 2015 року покладене на місцеві бюджети.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Хрещатик
19 березня 2021 р.
№ 8 (5369)

Через холодний лютий платіжки киян за тепло стануть більшими

Цьогорічний лютий – став найбільш холодним місяцем за останні два опалювальні сезони.

Невдовзі кияни отримають платіжки за теплопостачання. Обсяги споживання тепла залежать насамперед від температури на вулиці, а також від енергоефективності будинку. Оскільки у лютому в столиці середньомісячна температура порівняно з січнем знизилась на 2,2 градуса, вартість опалення зросла в середньому на 2 грн за 1 кв.м. Про це повідомив під час сьогоднішнього брифінгу **директор структурного підрозділу «Енергозбут» КП «Київтеплоенерго» Костянтин Лопатін.**

«Так, вартість опалення одного квадратного метра у будинках, обладнаних приладами обліку – при незмінному тарифі 1654,41 грн/Гкал – склала у лютому в середньому 35 грн/кв.м. Тоді як, наприклад, у січні та грудні – майже 33 грн/кв.м», – зазначив Костянтин Лопатін.

Як пояснюють на підприємстві, якщо багатоквартирний будинок у Голосіївському районі у січні спожив 104,09 Гкал, то в лютому – 111,49 Гкал. Відповідно, споживання тепла квартирою з опалювальною площею 56,1 кв.м у січні склало 1,1407 Гкал, а в лютому – 1,2208 Гкал. При незмінному затвердженому тарифі мешканці цієї квартири у лютому сплатять на 132 грн більше – 2019 грн замість 1887 грн у січні.

Попри це, тарифи на опалення та гарячу воду залишились на рівні 2019-го, завдяки підписаному Меморандуму про взаєморозуміння між Асоціацією міст України та КМУ. Відповідно тариф на послугу централізованого опалення складає 1654,41 грн/Гкал, а на гаряче водопостачання – 97,89 грн/м³.

Під час брифінгу Костянтин Лопатін також нагадав про основні принципи, за якими нараховуються платіжки. Одним із головних факторів є наявність будинкового чи індивідуального лічильників.

«Якщо будинок обладнаний лічильником, то нарахування здійснюються відповідно до показників, які були зафіксовані приладом обліку за постійним тарифом. У такому випадку обсяги тепла розподіляються пропорційно до опалювальної площі квартири + місця загального користування. У будинках, де немає лічильника, нарахування проводять на основі кількості діб надання послуги та середньомісячної температури за тарифом 38,5 грн/1 кв.м. Якщо ж у квартирах є індивідуальні лічильники, то відповідно до показань + витрати на опалення місць загального користування», – пояснив Костянтин Лопатін.

Цікаво, що із близько 9,5 тис. будинків, які обслуговує КП «Київтеплоенерго», 90% оснащені будинковими лічильниками. Тому мешканці сплачують лише за фактично спожите тепло. Порівняти обсяги споживання тепла свого будинку з будинками, де проведено заходи з енергоефективності, можна на сайті *teplo.org.ua*.

До слова, 25% мешканців столиці мають заборгованість за теплопостачання, а 5% – системно не сплачують рахунки. Разом з тим десять найбільших боржників за опалення та гарячу воду в Києві заборгували понад 1,8 млн грн. Йдеться про власників житла у Шевченківському, Печерському, Голосіївському та Солом'янському районах столиці площею понад 200 кв.м.

Керівництво підприємства нагадує, що накопичення боргів за опалення та гарячу воду – це загальні ризики для теплопостачання міста. Тому закликають боржників укласти договір про розстрочку боргів та виплачувати її частинами. Нині реструктуризувати заборгованість можна, навіть не виходячи з дому.

Для цього необхідно звернутись до Центру комунального сервісу (ЦКС) через месенджер у *Facebook* чи *Skype*, та надіслати фото або скан-копії:

– паспорта чи документа, що його замінює (всі заповнені сторінки)/*ID*-картки;

– довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (ІПН);

– правовстановлюючого документа на квартиру або витягу з державного реєстру речових прав на нерухоме майно;

– довіреності, якщо договір укладатиме уповноважена особа.

Щоб спростити і прискорити процедуру укладення договору, ЦКС запровадив електронну форму заявки. Про укладення договору телефоном повідомить спеціаліст Центру.

Також для укладення угоди про реструктуризацію можна звернутися листом до СП «Енергозбут» КП «Київтеплоенерго» за адресою вул. Жилянська, 83/53.

Принагідно киянам нагадують, що сплачувати онлайн за комунальні послуги можна в особистих кабінетах «Київтеплоенерго» та ЦКС, а також з допомогою *QR*-коду на рахунку та в платіжних онлайн-системах.

Олена ПЕТРИШИН,
«Вечірній Київ»

Як триває будівництво Подільсько-Воскресенського мостового переходу

Зараз тут натягують ванти, баржами возять пісок, будують естакади

За словами будівельників, нині роботи ведуться на всіх ділянках, в першу чергу – на в'їзді на Верхній та Нижній вал. Тут триває перекладка інженерних комунікацій, вивозиться ґрунт, не придатний для дорожніх робіт, відбувається розмітка території під майбутні підпірні стіни, для яких замовлена спеціальна арматура. Як відзначає **заступник директора Дирекції будівництва шляхово-транспортних споруд Олександр Здольник**, з'їзд з мосту на вулицю Набережно-Хрещатицьку вже на завершальному етапі будівництва – тут встановлюють деформаційні шви, освітлення, перильні та шумозахисні огородження.

Естакада на Рибальському півострові нині вже оснащується шумоізоляцією, поручнями, йде підготовка до нанесення гідроізоляційного шару на полотно дороги.

– Найголовніший об'єкт – це арочний міст. Балка жорсткості його вже повністю змонтована до міліметра й знаходиться у проєктному положенні, – поінформував Олександр Здольник. – У 2 етапи ми проводимо натягування вантів. Нині залишилося дотягнути ще 6 вантів. Аби ванти взяли на себе все навантаження мосту замість тимчасових опор, будівельникам потрібен час до середини квітня. Після того, протягом трьох тижнів опори демонтують з річища Дніпра.

Естакаду на Труханів острів готують до укладання гідроізоляції, дорожнього одягу. Тут вже змонтовано шумоізоляцію. А для того, щоб наносити дорожні шари на естакадах на Трухановому острові та Горбачисі потрібна відповідна суха погода із середньодобовою температурою 10 градусів тепла.

До слова, через блокаду руху будівельного транспорту мешканцями садового товариства на лівому березі, будівельникам тепер доводиться по Дніпру баржами возити пісок до мосту й вантажівками доправляти його у місце будівництва насипу на Русанівських садах. А на трасі у бік вулиці Бальзака вже встановлені всі опори, очікуються й металоконструкції, необхідні для того, щоби до кінця нинішнього року виконати всі будівельні роботи.

Віталію Кличку доповіли, що нині на об'єкті працює 107 спеціалістів та 21 одиниця спеціальної техніки.

Катерина НОВОСВІТНЯ,
«Вечірній Київ»

Столична влада звернулася до суду щодо Гостинного двору

Департамент охорони культурної спадщини КМДА звернувся до Окружного адміністративного суду м. Києва з позовом про примусове виконання Фондом державного майна України вимог припису Департаменту. За результатом, судом відкрито провадження за адміністративною справою № 640/5666/21.

«Фонд державного майна України продовжує ігнорувати припис щодо Гостинного двору. Досі не укладено охоронний договір та не надано науково-проєктну документацію на проведення невідкладних протиаварійних та реставраційно-відновлювальних робіт на об'єкті», — зазначив **заступник голови КМДА Валентин Мондриївський.**

Попри те, що спочатку Окружний адміністративний суд м. Києва зобов'язав Фонд держмайна виконати вимоги припису, а потім і Шостий апеляційний адміністративний суд залишив без змін рішення Окружного адмінсуду, Фонд держмайна вимоги припису щодо належного утримання пам'ятки не виконує.

«Пам'ятка вже довгі роки є предметом різних судових справ, проте жодних зрушень так і не відбулось. Очевидно, що хтось навмисно блокує рішення щодо Гостинного. Кияни втомилися чекати на цей громадський простір. Ми наполягаємо на тому, що об'єкт необхідно терміново рятувати!» — наголосив Валентин Мондриївський.

Нагадаємо, що Гостинний двір, який на сьогодні перебуває в державній власності, перебуває в аварійному стані. Керівництво столиці неодноразово заявляло про готовність прийняти будівлю на баланс та привести її в належний стан. А поки Гостинний двір руйнується, перебуваючи в державній власності, Міністерство культури продовжує блокувати передачу пам'ятки до комунальної власності.

Даша ГРИШИНА,
«Вечірній Київ»

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 лютого 2015 року № 171

Розпорядження №324 від 18 лютого 2021 року

Відповідно до пункту 12 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», постанов Кабінету Міністрів України від 17 вересня 1996 року №1138 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються в державних і комунальних закладах охорони здоров'я та вищих медичних навчальних закладах» та від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», з метою впорядкування надання платних послуг з медичного обслуговування:

1. Унести до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 лютого 2015 року № 171 «Про встановлення тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надаються лікувально-профілактичними комунальними закладами охорони здоров'я», зареєстрованого в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 11 березня 2015 року за № 32/1143, такі зміни:

1.1. Пункт 45 викласти в такій редакції:

«45. Установити Тарифи на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Київський міський пологовий будинок № 2» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додаються».

1.2. Доповнити розпорядження новим пунктом 81 такого змісту:

«81. Встановити Тарифи на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 1» Солом'янського району м. Києва, що додаються».

У зв'язку з цим пункти 81–83 вважати відповідно пунктами 82–84.

2. Унести зміни до Тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Київський міський пологовий будинок № 2, встановлених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від» 26 лютого 2015 року № 171, зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 11 березня 2015 року за № 32/1143 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20 лютого 2017 року № 189), виклавши їх у новій редакції, що додається.

3. Це розпорядження набирає чинності з дня його оприлюднення.

Голова Віталій Кличко

Розпорядження зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні юстиції (м. Київ) 12 березня 2021 року за №36/384 та за № 37/385.
Додаток не друкується.
З додатком до розпорядження можна ознайомитися на офіційному порталі Києва.

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про внесення змін до Тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 2 Дніпровського району м. Києва

Розпорядження №341 від 19 лютого 2021 року

Відповідно до пункту 12 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», постанов Кабінету Міністрів України від 17 вересня 1996 року № 1138 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються в державних і комунальних закладах охорони здоров'я та вищих медичних навчальних закладах» та від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», з метою впорядкування надання платних послуг з медичного обслуговування:

1. Унести зміни до Тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Центр первинної медико-санітарної допомоги № 2 Дніпровського району м. Києва», встановлених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 лютого 2015 року № 171, зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 11 березня 2015 року за № 32/1143 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12 жовтня 2015 року № 1023), виклавши їх у новій редакції, що додається.

2. Це розпорядження набирає чинності з дня його оприлюднення.

Голова Віталій Кличко

Розпорядження зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні юстиції (м. Київ) 12 березня 2021 року за № 38/386.
Додаток не друкується.
З додатком до розпорядження можна ознайомитися на офіційному порталі Києва.

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Про внесення змін до Тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Консультативно-діагностичний центр Дніпровського району м. Києва

Розпорядження № 343 від 19 лютого 2021 року

Відповідно до пункту 12 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», постанов Кабінету Міністрів України від 17 вересня 1996 року №1138 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються в державних і комунальних закладах охорони здоров'я та вищих медичних навчальних закладах» та від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», з метою впорядкування надання платних послуг з медичного обслуговування:

1. Унести зміни до Тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надає Комунальне некомерційне підприємство «Консультативно-діагностичний центр Дніпровського району м. Києва», встановлених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 лютого 2015 року № 171, зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 11 березня 2015 року за № 32/1143 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30 січня 2017 року № 83), виклавши їх у новій редакції, що додається.

2. Це розпорядження набирає чинності з дати його оприлюднення.

Голова Віталій Кличко

Розпорядження зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні юстиції (м. Київ) 12 березня 2021 року за № 40/388.
Додаток не друкується.
З додатком до розпорядження можна ознайомитися на офіційному порталі Києва.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕР КАПІТАЛ», код ЄДРПОУ 33592899 (надалі – «Товариство») повідомляє про тимчасову зміну місцезнаходження Товариства на період проведення ремонту приміщення за офіційною зареєстрованою адресою місцезнаходження Товариства: м. Київ, вул. Жилянська, 68.

Адреса тимчасового місцезнаходження Товариства: 01033, м. Київ, вул. Жилянська, будинок 59, офіс 102.

Дата, з якої Товариство перебуватиме у тимчасовому місцезнаходженні: з 30 березня 2021 року.

Період перебування у тимчасовому місцезнаходженні Товариства: орієнтовно 4 (чотири) місяці.

Графік роботи Товариства за новим місцезнаходженням: з понеділка по п'ятницю з 10 год. 00 хв. до 18 год. 00 хв.

Ліцензії Товариства:

ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку видана Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку, номер та дата прийняття рішення – № 487 від 21.04.2016 р., вид господарської діяльності – професійна діяльність на фондовому ринку – діяльність з торгівлі цінними паперами: Дилерська діяльність, строк дії – з 14.05.2016 р., необмежений;

ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку видана Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку, номер та дата прийняття рішення – № 487 від 21.04.2016 р., вид господарської діяльності – професійна діяльність на фондовому ринку – діяльність з торгівлі цінними паперами: Брокерська діяльність, строк дії – з 14.05.2016 р., необмежений;

ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку видана Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку, номер та дата прийняття рішення – № 487 від 21.04.2016 р., вид господарської діяльності – професійна діяльність на фондовому ринку – діяльність з торгівлі цінними паперами: Діяльність з управління цінними паперами, строк дії – з 14.05.2016 р., необмежений;

ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку видана Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку, номер та дата прийняття рішення – № 487 від 21.04.2016 р., вид господарської діяльності – професійна діяльність на фондовому ринку – діяльність з торгівлі цінними паперами: Андеррайтинг, строк дії – з 14.05.2016 р., необмежений;

ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку видана Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку, номер та дата прийняття рішення – № 1779 від 10.09.2013 р., вид господарської діяльності – професійна діяльність на фондовому ринку – депозитарна діяльність: Депозитарна діяльність депозитарної установи, строк дії – з 12.10.2013 р., необмежений.

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ДІЯЛЬНОСТІ

Проектом передбачено реконструкцію медико-діагностичного центру (як пункту охорони здоров'я), нежитлової будівлі в літері «А», з прибудовою адміністративної будівлі на проспекті Степана Бандери,17/1 в Оболонському районі м. Києва.

В складі проекту передбачено: прибудова 8-поверхової адміністративної будівлі до існуючої 4-поверхової будівлі медико-діагностичного центру, ТП. Також проектом передбачено комплексний благоустрой та озеленення території з влаштуванням майданчика для сміттєзбірників і майданчика для відпочинку.

В проектованій адміністративній будівлі передбачено розміщення адміністративно-технічних підрозділів персоналу існуючого медцентру.

Тимчасове паркування автотранспорту пацієнтів та персоналу передбачено на існуючій автостоянці поза межами ділянки проектування згідно з укладеним договором.

Інженерне забезпечення – від існуючих міських інженерних мереж згідно з ТУ.

Поверхневі стічні води відводяться за допомогою закритої системи зливової каналізації до міської мережі дощової каналізації згідно з існуючим станом.

Внаслідок функціонування планованої діяльності викиди забруднюючих речовин в атмосферу відсутні.

Експлуатація проектованого об'єкта передбачає утворення таких відходів: ТПВ, в т.ч. ресурсоцінні компоненти, харчові відходи, відходи від прибирання території; відпрацьовані люмінесцентні лампи. Всі види відходів підлягають утилізації відповідно з договорами із спеціалізованими організаціями.

Відгуки громадян щодо планованої діяльності приймаються на протязі 2-х тижнів зі дня виходу публікації з 19.03.2021 до 02.04.2021 р. за адресою: 04073 м.Київ, пр-т Степана Бандери, буд. 17/1.

Тел. 067-501-13-96

Втрачене посвідчення учасника ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 1986 р. Серії А (категорія 3) №032756 від 01.07.1993 р. на ім'я Компанієць Павло Федорович вважати недійсним.

**За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець.
Реклама друкується мовою оригіналу.**

Хрещатик
Київ міська газета

Засновник – **Комунальне підприємство Київської міської ради «Центр публічної комунікації та інформації».**
Директор – **Анна КУНИЦЬКА.**
Газета заснована 22 лютого 2019 року. Орган, який здійснив державну реєстрацію, Департамент державної реєстрації Міністерства юстиції України, м. Київ.
Головний редактор – Євген Лопушинський.
Серія та номер свідоцтва: КВ 23744-13584ПР
01001, м. Київ-1, вул. Володимирська, 51-б
Телефони для довідок: 298-09-30, 298-09-58.

E-mail: edition.cpci@gmail.com
Видання листується з читачами тільки на сторінках газети. Газета публікує також ті матеріали, в яких думки авторів не збігаються з позицією підприємства. При передруку посилання на «Хрещатик Київ» обов'язкове.
Рукописи не рецензуються і не повертаються. Матеріали зі знаком (Р) друкуються на правах реклами.
Віддруковано: «МЕГА-Поліграф», м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14.

Загальний наклад 27000
Замовлення 82886
Передплатний індекс
щотижневого випуску
61308

ISSN 2664-4908

Янголи неба: як працюють авіадиспетчери у Борисполі

Знайомимо читачів із 26-річним авіадиспетчером Артуром Юшковим, який контролює політ літаків з аеродромної вишки у Борисполі.

Окрім пілотів, які безпосередньо керують літаком, насправді авіарейси супроводжує ще велика команда спеціалістів. І це насамперед авіадиспетчери, які працюють над тим, щоб літаки успішно піднялись у небо, розминулись з іншими бортами та щасливо приземлились. Щоразу заступаючи на зміну, вони без перебільшення розділяють із екіпажем відповідальність за життя пасажирів, а у кризові моменти – допомагають знайти вихід із ситуації. В Америці їх називають *Guardian Angels* – Ангели-Охоронці.

У такій колосально відповідальній та стресовій роботі знайшов себе і наш сьогоднішній співрозмовник – 26-річний диспетчер управління повітряним рухом аеродромної диспетчерської вишки Украероруху аеропорту Борисполя Артур Юшков.

ПРО ШЛЯХ ДО АВІАЦІЇ

– Артуре, розкажіть, будь ласка, чому вирішили стати авіадиспетчером?

– Мій шлях до авіації розпочався ще з мого народження. Символічно я народився 12 квітня – у Всесвітній день авіації та космонавтики. Тому, здається, доля не залишила мені іншого вибору, ніж піти в авіацію *(сміється, – ред.)*.

Коли прийшов час обирати собі майбутній фах, дуже загорівся ідеєю стати саме авіадиспетчером. Поступово почав більше дізнаватись про цю професію, знайшов сайт Украероруху, багато читав. Дивився також фільми про авіацію, яких, до речі, чимало. І чим більше я дізнавався про цю професію, тим краще розумів: це моє.

Наприклад, мені дуже імпонувало, що у цій роботі на тобі велика відповідальність. Захопило і те, що цей фах тісно пов'язаний з інформацією, а, як відомо: хто володіє інформацією, той володіє світом. Є в авіації і своя романтика…

– Де і скільки часу Ви навчалися?

– В Україні на сьогодні два вищі навчальні заклади готують авіадиспетчерів – Кропивницька льотна академія Національного авіаційного університету та Національний авіаційний університет у Києві. Оскільки я сам родом із Кропивницького, де була льотна академія, то вирішив зупинити свій вибір на цьому виші.

Не бачив себе в іншій професії, тому свої результати ЗНО із української, англійської та математики одразу подав саме в цей заклад. І п'ять років навчався на факультеті обслуговування повітряного руху та аеронавігації, на спеціальності – управління повітряним рухом.

– А як Ви потрапили на роботу в Украерорух?

– Насправді сьогодні після закінчення льотних вишів нема розподілу, тому кожен випускник повинен сам шукати собі роботу. Коли я закінчив академію, місць за спеціальністю не було, але завжди є виключення! І тому треба було зібратися з силами та пробиватись на роботу, стукати у всі двері і десь вони відчинились. Свою роль відіграв також той фактор, що я був у старшинській раді академії, тому за п'ять років навчився бути більш рішучим у розмові з людьми високого рангу.

Перед цим мені потрібно було ще пройти першочергову підготовку з теорії та практики на тренажері в Навчально-сертифікаційному центрі Украероруху. Також обов'язковою умовою є успішно складений європейський тест на когнітивні навички *FEAST* на комп'ютері – я його склав ще на третьому курсі.

Два з половиною роки я працював на аеродромі у Вінниці, а згодом перевівся у Бориспіль. Загалом, у цій професії я вже працюю майже п'ять років.

ПРО ПРИСКІПЛИВИЙ КОНТРОЛЬ ЗДОРОВ'Я

– З чого починається Ваша робоча зміна?

– Ми працюємо почергово у три зміни – ранкову, денну, нічну, які називаємо одним циклом. Тоді один відсипний, і два вихідних. Такий графік не видуманий будь-ким, а регламентований рекомендаціями всесвітніх організацій. Оскільки робота напружена і відповідальна, то добрий відпочинок – дуже важливий фактор.

Перед кожною зміною ми проходимо медогляд, де нам вимірюють пульс, температуру, а також запитують про загальне самопочуття. І лише після цього видають доступ до праці. До слова, щороку ми також отримуємо сертифікат від психолога та кожних два роки проходимо ВЛЕК – медичну сертифікацію авіаційного персоналу.

Перед зміною завжди маємо інструктаж, під час якого розповідають про погодні умови, кількість рейсів, приліт особливих бортів та інші важливі фактори.

Оскільки на вишці йде безперебійна робота, то ми одразу на місці приймаємо зміну від колег. І лише тоді заходимо у систему під своїм логіном та паролем. З моменту авторизації ми вже несемо усю відповідальність за управління повітряними суднами.

– Як карантин вплинув на кількість польотів?

– Якщо до пандемії ми обслуговували близько 350 літаків за добу, то зараз це 120–130. Сподіваємось, що нам з часом вдасться відновити інтенсивність руху.

ПРО МЕСЕДЖІ ЕКІПАЖАМ

– Розкажіть, будь ласка, про команди, які Ви даєте екіпажам.

– Існує стандартна фразеологія радіообміну, яка регламентована Міжнародною організацією цивільної авіації (англ. *International Civil Aviation Organization*, *ICAO*), Євроконтролем та Украероруxом, і якими ми повинні керувати у своїй роботі. Усі командні меседжі екіпажам мають бути короткими та чіткими. Тому що ці фрази фіксуються і довгий текст перевантажує ефір.

– А як звучить фраза-дозвіл на посадку літакам?

– Якщо смуга вільна, немає жодних перешкод, то ми англійською мовою видаємо команду з інформацією про вітер, номер смуги та власне саму команду на посадку.

Англійською це звучить так: «*Wind* 230 *degrees*, 3 *meters per second*, *runway* 18 *left*, *cleared to land*!». Що українською означає: «Напрямок вітру 230 градусів, 3 м/с, злітно-посадкова смуга 18 ліва, посадка дозволена».

– Ваша робоча мова – це англійська?

– Так, під час переговорів з екіпажем спілкуємось в основному англійською. Саме ця мова є однією з мов ICAO.

ПРО СТРЕСОВІ ЗМІНИ

– А які Ваші зміни були найбільш стресовими?

– Нервові зміни зазвичай тоді, коли стається авіаційний інцидент. І потрібно ще більше напружуватись та виконувати усі можливі дії, щоб допомогти екіпажу та надати потрібну підтримку.

Коли працював ще на вінницькому аеродромі, мені довелось садити літак, у якого відмовив двигун. Добре, що все пройшло щасливо, але це був немалий стрес. Виснажливими є також робочі дні, коли складні погодні умови і тобі потрібно виконувати більше процесів, даючи більше команд. Наприклад, коли є туман чи гроза.

– Артуре, як вважаєте, які риси характеру важливі для авіадиспетчера?

– Перш за все, це відповідальність. Також потрібно мати гарну концентрацію, увагу та ситуаційну усвідомленість. Ще однією важливою вимогою є стресостійкість. Потрібною є і рішучість, бо загалом уся наша робота базується на постійному прийнятті рішень. Хороший авіадиспетчер також повинен бути сильним духом. Бо якщо людина легко піддається емоціям, то може не справитись із постійною напругою, а це становить загрозу для польотів та безпеки. До речі, головним слоганом Украероруху є: «Безпека. Ефективність. Відповідальність».

– Артуре, а чи є у Вашій професії якісь забобони, яких Ви дотримуєтесь?

– Насправді ні. Хоча, в усій авіації є правило: не вживати «останній», а лише «крайній» літак. Ми з колегами також дотримуємось цього.

– Під час подорожей літаком вдається бути простим пасажиром і не контролювати посадку чи зліт? Чи навіть у салоні літака авіадиспетчер продовжує працювати?

– Частково *(сміється, – ред.)*. Півтора року тому летів з Борисполя до Львова. Пригадую, під час злету було дуже цікаво спостерігати за всіма процесами, бо ж добре знаю цей аеродром і знайомий з усіма деталями. «Відпустив» політ лише тоді, коли злетіли.

– Артуре, а якщо сьогодні б Вам довелось собі знову обирати професію, вибір був би той самий?

– Можу впевнено відповісти: так! Це надзвичайно цікава і багатогранна спеціальність, де кожна зміна – певний виклик. Тут є все: динаміка, розвиток, нетипові ситуації. Це також напевно і адреналін. Можливо, для когось прозвучить дивно, але це і творча професія. До речі, я лівша, а кажуть, що нам власне притаманна творча діяльність. Хоча велика частина роботи авіадиспетчера пов'язана з логікою, чіткими робочими інструкціями, яких ми повинні дотримуватись. Але водночас є багато ситуацій, які не прописані і не передбачені, тому інколи потрібно використовувати і творчі підходи.

Якщо ви зараз приглядаєтесь до цієї професії, то скажу, що попри всі складнощі, результат, беззаперечно, вартий зусиль. Авіація – це не лише цифри чи траєкторії, це величезне натхнення, відчуття свободи та масштабна відповідальність, яку ти береш на себе щоразу, коли сідаєш за пульт управління. Щасливих нам усім польотів!

Олена ПЕТРИШИН,
фото Борис КОРПУСЕНКО
«Вечірній Київ»