



Хрещатик

Київ міська газета

АНОНСИ



За сімома замками: де кияни можуть сховатися від сімейних тиранів

➤ стор. 2



Київську фортецю очистили від сміття і монтують покрівлю

➤ стор. 3



Конкурс для активних громад продовжили до 10 листопада

➤ стор. 3



Кому можуть відмовити у субсидії, а хто «автоматом» одержить цю пільгу

➤ стор. 4

Родом із 70-х: як проходить масштабна реконструкція тепломереж у Києві

Під час минулого опалювального сезону в столиці фіксували понад шість тисяч аварій. З них найбільш резонансні: внаслідок прориву труби з гарячою водою провалився асфальт та був затоплений торговельний центр Ocean Plaza й масштабна аварія на вулиці Саксаганського. Чому трапляються подібні випадки і чи варто сподіватися киянам на поліпшення ситуації – дізнавалася журналіст нашого видання.

Чому в столиці стаються «потопи»

Система тепломереж Києва вважається однією з найбільших в Європі. Довжина – понад 2,7 тис. км. Однак майже 80% трубопроводів вже відпрацювали свій нормативний 25-річний термін.

За інформацією заступника голови КМДА Петра Пантелєєва, був проведений міжнародний аудит, і його результати показали, що технічний стан теплоенергетичного комплексу столиці дуже критичний. Це не дивно, адже є мережі, які прокладалися ще в 60-х, 70-х роках. Найбільш зношені труби теплотраси в центральних районах – Печерському, Шевченківському, Подільському.

«Належної модернізації тепломережі міста до 2015 року фактично ніхто не проводив. Зокрема, це пов'язано з тим, що останні майже 20 років система теплопостачання перебувала під управлінням приватної компанії олігарха Ріната Ахметова – «Київенерго». У квітні 2018 року угоду з нею місто не продовжило. Цим самим київська влада повернула теплоенергетичний комплекс під контроль муніципалітету, щоб врятувати його», – стверджує Петро Пантелєєв.

Як рятують місто від зимового «вимерзання»

Масштабне оновлення тепломереж міста – одне з пріоритетних завдань, яке поставив перед міськими службами мер міста Віталій Кличко.



«Столиця взяла курс на масштабне оновлення тепломереж. Цим комплексно не займалися в Києві десятиками років. Лише за два останніх роки ми замінили 230 км теплотрас на найбільш аварійних ділянках. Оновлення мереж – це колосальні кошти. Але ми взялися. І продовжимо цю роботу», – підкреслює міський голова.

Наприклад, 2019 року в столиці замінили майже 130 км трубопроводів. Як результат – у минулому опалювальному сезоні аварійність на мережах зменшилася на 10%.

Нинішнього року в столиці запланували (і вже фактично виконали) реконструкцію понад 100 км тепломереж. На ці потреби з міського бюджету спрямували майже 450 млн грн.

«Роботи з реконструкції мереж проходили і проходять в усіх районах Києва. В першу чергу, оновленню підлягають найбільш аварійні ділянки. Реконструкцію виконують тільки за сучасними технологіями. Ми робимо все, щоб у столиці працювала якісна система теплопостачання – без аварій та втрат тепла», – зазначає Віталій Кличко.

Цього року, після закінчення опалювального сезону і до початку нового, зокрема, проводилися масштабні роботи на Виноградарі, Троєщині, Нивках, Теремках, Борщагівці та в центральній частині міста.

«Раніше у нас постійно не було гарячої води, а опалювальний сезон розпочинався не раніше 15 листопада. Кілька разів на зиму від-

микали опалення, бо проривало труби біля будинків. Нинішнього року у нашому кварталі ціле літо працювала важка техніка – прокладали нові труби. І, о диво! Цього року вперше тепло нам дали вчасно, і гаряча вода є», – розповідає мешканка Виноградара Алла Тертична.

Замінили труби й на вулиці Озерній в Оболонському районі міста. За останні роки там було майже 30 аварійних пошкоджень.

Також проходить реконструкція магістрального трубопроводу на вулиці Набережно-Лугувій, який обслуговує понад 400 житлових будинків та об'єктів соціальної інфраструктури міста. Ділянку тепломереж, яку замінюють, прокладали у 1982 році. За останні 5 років тут сталося майже 40 пошкоджень. При проведенні капітального ремонту цього трубопроводу дорогу, під якою проходить труба, розривають частинами, щоб не ускладнювати рух магістраллю зі щільним автомобільним трафіком на відстані понад кілометр. Після прокладання нових труб одразу відновлюють дорожнє покриття.

І це далеко не повний перелік об'єктів, де мешканцям навколишніх будинків вже не треба боятися несподіваних відключень опалення взимку...

До речі, у Києві створили карту ремонту теплових мереж, де кияни можуть бачити, в яких мікрорайонах проходитиме модернізація комунікацій. Карта розміщена на офіційному сайті комунального підприємства «Київтеплоенерго» – kte.kmda.gov.ua/gmap/.



Лише сучасні технології

Місто відходить від практики «латання дірок» і віддає перевагу комплексній модернізації. При заміні труб застосовують сучасні технології, що дозволять зменшити тепловтрати, подовжити термін експлуатації мереж та підвищити надійність теплопостачання міста. Гарантійний термін металевих труб сягає 25 років, а полімерних – до 50.

Також у новому опалювальному сезоні КП «Київтеплоенерго» досліджуватиме тепломережі за допомогою аеромоніторингу. Його головне завдання – оперативне виявлення імовірних пошкоджень та «слабких місць» тепломереж, тепловтрат, моніторинг стану енергетичного обладнання.

«Аеромоніторинг вже довів свою ефективність під час тестувань. В опалювальний сезон ця технологія прискорить пошук наявних і потенційних місць пошкоджень мереж, а це, у свою чергу, дозволить мінімізувати незручності для клієнтів через відключення гарячої води та опалення», – зазначив Василь Деревичський, директор СП «Київські теплові мережі» КП «Київтеплоенерго».

Ціна питання

Орієнтовна потреба для комплексного оновлення системи теплопостачання в українській столиці складає близько \$1 млрд, середньострокова потреба – \$100 млн. У 2019 році міський голова Віталій Кличко підписав Меморандум про розуміння між Київською міською державною адміністрацією та Європейським Банком Реконструкції та Розвитку щодо програми ЄБРР «Зелені міста». Цей документ відкриває можливості втілити важливі інфраструктурні проекти у столиці.

У рамках угоди банк повинен надати місту 140 мільйонів євро кредиту. Частину цих коштів спрямують на модернізацію тепломереж та на технічне переоснащення київських ТЕЦ.

Перша черга інвестиційної програми охоплює п'ять проєктів. Зокрема, це модернізація ТЕЦ-6, ТЕЦ-5 та восьми великих котельень.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Б'є – значить не любить: де рятуються киянки від домашніх тиранів

Відчай, паніка, біль, страх за себе та за дітей, врешті – сором перед близькими... Що відчуває жінка, яка регулярно отримує стусани, бо «не те сказала», «не так подивилась», «не так одягнлась», «не достатньо красива» чи «занадто багато собі дозволяє»? І чи справді є аргументи, які можуть виправдати фізичне насильство. Не говорячи вже про сексуальне...

В окремих випадках б'ють не по обличчю і тілу, а по самооцінці. І хоч ці «синці» не потрібно приховувати косметикою, але «болять» образи не менше. Бо це – психологічне насильство...

А як щодо випадків, коли із начебто «турботливим» підтекстом категорично забороняють працювати? Чи, наприклад, жорстко контролюють кожну витрачену гривню та агресивно нагадують, хто в сім'ї заробляє гроші, поки ти «відпочиваєш» у декреті? Яке тоді виправдання буде доцільним? Бо у такому випадку йдеться про економічне насильство.

За статистикою, у світі від фізичного насильства потерпає кожна п'ята жінка. Миритись із образами та приниженням доводиться кожній третій. Що стосується Києва, то лише за минулий тиждень у місті зафіксували 750(!) звернень через домашнє насильство.

«Вечірній Київ» розповідає про те, де шукати першого порятунку від насильства, чи є в них шанси розпочати нове, щасливе життя, та чому не варто давати «другого» шансу кривдникам.

Серед потерпілих – найбільше матерів з дітьми та пенсіонерок

Одним з аргументів, чому жінки терплять образи чи побої, – страх опинитись на вулиці. І не має значення – живуть вони у квартирі чоловіка, не мають грошей, постійного заробітку чи близьких, які можуть тимчасово прихистити. Їм нікуди піти! Саме для цього у травні відкрили першу у Києві «кризову кімнату», де жінки можуть тимчасово поселитись. Створення кімнати є одним з етапів формування повноцінної системи протидії насильству у столиці. За п'ять місяців існування сюди вже звертались близько півсотні жінок. Невдовзі у місті планують відкрити ще одну «кризову кімнату», аби оперативно забезпечити притулок усім, хто цього потребує.

Потрапити у кімнату сьогодні може кожна людина, викликавши поліцію, звернувшись особисто до Київського міського Центру гендерної рівності, запобігання та протидії насильству, чи до соціальних служб, які підготують направлення.

«Важливо, що “кризова кімната” працює цілодобово. Бо більшість інцидентів трапляється саме у вечірній та в нічний час. Тому поселяємо навіть о 03.00 ночі, без документів, медичних довідок та в домашньому одязі», – розповідає директорка Київського міського Центру гендерної рівності, запо-



бігання та протидії насильству
Тетяна Зотова.

З її слів, найчастішими гостями «кімнати» є жінки з маленькими дітками, а також бабусі, які потерпають від алко- чи наркозалежних дітей.

«Кожну потерпілу зустрічає наш соціальний працівник, з'ясовує деталі та потреби на перший час. У нас жінки також можуть отримати послуги психолога, юриста чи консультацію, як захистити себе та своїх дітей», – наголосила Тетяна Зотова.

При потребі, у «кризовій кімнаті» також запропонують їжу, одяг, засоби гігієни. Загалом тут є два приміщення, які облаштовані як смарт-квартири. У кожній є окремі ванна та кухня з потрібним посудом та технікою. Одночасно тут можуть жити шестеро осіб – четверо дорослих і двоє немовлят.

«Максимальний термін перебування у кімнаті кризового реагування десять діб. Втім, якщо цього часу недостатньо, аби потерпілі знайшли нове житло,

їм запропонують переселитись у міський притулок. Там вони можуть безкоштовно жити вже до трьох місяців», – повідомила Тетяна Зотова.

Синці – не єдиний «пропуск» у кімнату

Працівники «кризової кімнати» одразу наголошують: вимушеними гостями можуть стати не лише ті, в кого очевидні побої.

«Ми також допомагаємо у разі психологічного чи економічного насильства. Ці види тиску непомітні, але їх точно не треба ігнорувати. Адже це вже «перший дзвіночок» про токсичні, нездорові стосунки», – наголошує Тетяна Зотова, і закликає жінок реагувати на усі види насильства.

З її слів, найчастіше від домашніх тиранів страждають жінки, які перебувають в декреті.

«Саме після народження малечі, у сім'ї змінюються обов'язки. Жінки втомлені, потребують допомоги. Натомість чоловіки зосереджують на собі, на тому, що тепер вони головні у сім'ї. Через це часто виникають конфлікти, які переростають у скандали та бійки», – розповідають у «кризовій кімнаті».

Й надалі причиною усіх сімейних сугинок, зі слів керівниці Центру, залишається... алкоголь. Якраз нападпитку агресори часто вчиняють неадекватні дії.

«Мали випадок, коли до нас привезли двох сестер, які врятувались від власного батька. Коли їхня мама поїхала до бабусі, тато напився і почав кидати ножами. На щастя, молодшій сестрі вдалось повідомити про ситуацію правоохоронців. Вони привезли їх до нас», – згадує Зотова.

Засекречена адреса, відеонагляд та охорона поліції

Фахівці відзначають: ще одним аргументом, чому жінки терплять жорстокість – розуміння, що їм не вдасться схватись від насильника. Аби жінки відчували себе у безпеці, по всьому периметру «кризової кімнати» розташовані камери відеоспостереження, обидві квартири зачиняються надійним замком.

До всього – адреса закладу дуже ретельно приховується. Кожен, хто потрапляє в середину, повинен підписати документ про нерозголошення локації. Журналістам суворо забороняють знімати навіть вікна кімнати – аби особливо пронирилі не здогадальсь, де це. Саме через страх, що їх знайдуть, потерпілі жінки уникають камери та категорично відмовляються розповідати свої історії.

«Запевняю, що жінкам тут цілком безпечно. У випадку будь-якої загрози, ми одразу повідомимо Службу охорони чи поліцію. За весь час існування кімнати, в нас був лише один випадок, коли чоловік приїхав за дружиною. І лише через те, що вона сама йому повідомила адресу. На щастя, тоді соціальному працівникові довелося вмовити кривдника піти геть», – розповіла Тетяна Зотова.

Сьогодні психологи часто говорять навіть про певний синдром жертви, через який жінка стає фактично залежною від кривдника. Щоб такі випадки не траплялись, з усіма відвідувачами «кризової

кімнати» від першого дня регулярно працюють психологи. Але цікаво, що із 43 жінок, які вже звертались до «кризової кімнати», двоє повернулись до кривдників. І їх не переконало ніщо: ані аргументи психологів, ані розбиті обличчя, ані перелякані очі дітей.

«Основне наше завдання довести, що страждати – це, як мінімум, ненормально. Що можна жити щасливо, і треба цього прагнути. Особисто для мене важливо насамперед вберегти діток. Вони беззахисні, і від них нічого не залежить. Але дитина також є потерпілою стороною. Психологи сьогодні говорять, що дитина відчуває конфлікт навіть якщо її нема вдома. Повертаючись, вона помічає, що змінюється аромат, настрій, атмосфера в домі. І страждає через це», – запевняє Зотова.



Потерпілі жінки у дитинстві бачили насильство

Психологи «кризової кімнати» також стверджують, що більшість потерпілих жінок в дитинстві самі були свідками жорстокості.

«Ці жінки бачили насильство з боку батька чи інших родичів. І ця модель поведінки вони відтворюють вже у дорослому віці. Чому? Бо іншого не знають. І часто терплять, зціпивши зуби, бо “так мама терпіла”, – каже Тетяна Зотова. – Треба врешті розірвати це замкнене коло і допомогти їм та дітям мати здорове майбутнє. Тому не терпіть! Звертайтеся до нас і ми зробимо усе, аби врятувати вас. Бо розумію, що випадків насильства, про які не повідомляють, набагато більше. Кожен з них по-своєму жакхливий, бо руйнує життя».

Так, «з боку завжди легко говорити», «ми не були у вашій ситуації», «у вас троє дітей, і самій вам не справитись», «він надто впливовий людина»... Але, зі слів фахівців, є один нюанс – ситуація буде повторюватись знову і знову. І потерпати будете не лише ви. А й діти, яким доведеться потім ціле життя нести цю дитячу травму з собою. Або ще гірше – через 20–30 років ваш син буде підіймати руку на свою дружину, а донька – потерпатиме від кулаків чоловіка. І думатимуть, що це нормально. Аде будете в цей час ви? І чи взагалі будете? Адже хтозна-чим, борони Боже, закінчиться ще один ваш «неправильний» погляд...

Довідка: Якщо ви, або ваші близькі потерпіли від насильства, звертайтеся по допомогу на цілодобову Службу «Телефон довіри» (044-272-15-00 – з мобільного та 15-00 зі стаціонарного), яка надає психологічну підтримку для постраждалих від домашнього насильства. Отримати допомогу можете також, написавши на електронну адресу: kmc.gender@gmail.com, або звернувшись у Центр на вул. Ілленка, 20.

Олена ПЕТРИШИН
За матеріалами
сайту «Вечірній Київ»



Розчистили сміття і монтують покрівлю: як змінилась Башта Київської фортеці

Від початку вересня тривають протиаварійні роботи на Башті №4, що на вулиці Старонаводницькій, 2, у Печерському районі столиці. За два місяці будівельники вже розчистили стару покрівлю і каземати, та почали монтаж даху. На Башті працює Київське міжобласне спеціальне науково-реставраційне виробниче управління, яке виграло тендер. Цього року на відновлення споруди, яка є складовою комплексу Київської фортеці, місто виділило понад 10 млн грн.

«Підрядники вже розчистили повністю усі каземати і прибрали сміття з даху. Зараз доставляють на територію Башти ґрунт, щоб була змога надійно встановити риштування. Вже залиті на 50% внутрішні та зовнішні конструкції «поясів». Думаю, за тиждень ці роботи закінчать. Також встановлюють закладні деталі для кроквяної системи покриття. Вчора вже почали монтувати металеві опори. Згодом облаштують дерев'яні елементи, і накриють руберойдом. Важливо, що будівля вже не затікатиме», – розповіла «Вечірньому Кисву» генеральна директорка Національного історико-архитектурного музею «Київська фортеця» Оксана Новікова-Вигран.

З її слів, накрити будівлю новим дахом обіцяють до кінця 2020-го. Нагадаємо, що раніше фахівці провели ґрунтовне дослідження і виявили – без протиаварійних робіт на об'єкті, який є пам'яткою національного значення, не обійтись. Лише укріпивши вежу, можна буде говорити про її повну реставрацію.



Наступного року планують розробляти і реалізовувати вже проєкт з пристосуванням під функцію. Для цього музей «Київська фортеця» підготував документи до КМДА про виділення коштів на наступні етапи реставрації. Чи передбачать потрібні суми у міському бюджеті, поки що невідомо.

До слова, директор інституту «УкрНДПроектреставрація», який розробляв проєкт відновлення Башти, Василь Тимкович категорично не радить припиняти роботи після того, як фінішують протиаварійні заходи. На його думку, «відновлення об'єкту треба продовжувати, бо споруда буде й далі руйнуватись, і колись доведеться починати процес заново».

Згідно із технічним висновком, який робили у 2016-му, на комплексі відновлення Башти фортеці потрібно близько 6 млн євро. Музей



вже отримував кілька пропозицій щодо майбутнього призначення вежі. Одна з яких – відкрити у стінах фортеці масштабний акустичний зал.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Конкурс для активних громад Києва подовжили до 10 листопада

Департамент суспільних комунікацій як організатор конкурсу «Громадська перспектива: прозора влада та активна громада», враховуючи численні пропозиції та зважаючи на карантинні заходи, подовжив термін прийому конкурсних пропозицій ще на десять днів.

Пропозиції для участі у міському конкурсі з визначення проєктів, розроблених інститутами громадянського суспільства,

для реалізації яких надається фінансова підтримка «Громадська перспектива: прозора влада та активна громада» можна подати до 10 листопада 2020 року.

Конкурсні пропозиції можна надіслати в електронній формі у форматі PDF із поміткою «На конкурс проєктів» на електронну адресу: gromada.kmda@gmail.com щоденно до 10 листопада поточного року (телефон для довідок: (044) 235-01-75).

Нова гілка метрополітену: які станції з 22-х збудують першими



Четверта лінія київського метрополітену, знана серед киян як легендарне «метро на Троєщину», матиме 22 станції.

Подільсько-Вигурівська лінія проходитиме від житлового масиву Троєщина до Окружної дороги. Її протяжність становитиме 31 км.

«Звести одночасно лінію метрополітену такої протяжності та з такою кількістю станцій в наших реаліях практично не можливо. Тому будівництво та запуск ПВЛ передбачається по окремим пусковим комплексам», – повідомляють у комунальній організації «Інститут Генерального плану міста Києва».

Упродовж 5–7 років передбачається запустити перший пусковий комплекс, який буде складатися з 5 станцій (Райдужна, Труханів Острів, Суднобудівна, Подільська та Глибочицька).

На етап 20 років (до 2040 року) додатково до першого пускового

комплексу передбачається звести 13,8 км лінії руху метрополітену та влаштувати 12 станцій (М. Цветаєвої, М. Закревського, С. Лифаря, Т. Драйзера, В. Маяковського, Бульвар Перова, С. Стальського, Братиславська, Затока Десенка, Площа Перемоги, Південний Вокзал, Солом'янська площа).

До кінця 2040 року на лінії буде налічуватися 17 станцій, а протяжність лінії становитиме 21,0 км. На перспективу (етап 40–50 років) передбачається влаштувати п'ять станцій (Чоколівська, Аеропорт «Київ», Кільцева дорога на правому березі та Академіка Курчатова, вул. Кіото на лівому березі), а протяжність Подільсько-Вигурівської лінії на перспективу збільшиться на 10 км.

Нагадаємо, що відкриття двох нових станцій метро на Виноград – «Мостицької» та «Проспект Правди» – заплановане на грудень 2021 року.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ДІЯЛЬНОСТІ	
Дані про плановану діяльність, мету та шляхи її здійснення. Будівництво пішохідного мостового переходу між Оболонською набережною та островом Оболонський у Оболонському районі м. Києва	
Замовник – Оболонська районна в місті Києві державна адміністрація.	
Основна мета планованої діяльності: Створення комфортних умов для відпочинку всіх видів населення (у тому числі і для молодіжних груп населення) та організації зони відпочинку.	
Засоби здійснення мети: Будівництво пішохідного мостового переходу між Оболонською набережною та островом Оболонський у Оболонському районі м. Києва	
Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій:	
Поверхневі та підземні води, ґрунти	Вплив на ґрунти тимчасовий та виключно під час будівництва. Вплив на підземні та поверхневі води не передбачається. Передбачається встановити тимчасові ЛОС з системою оборотного водопостачання для миття коліс будівельного транспорту.
Клімат і мікроклімат	Негативний вплив на клімат і мікроклімат відсутній.
Атмосферне повітря	При проведенні будівельних та підготовчих робіт будуть викидатися такі речовини відповідно т/рік: оксид вуглецю – 0,254661, вуглеводні – 0,038934, оксиди азоту – 0,089403, сажа – 0,021383, сірки діоксид – 0,015535, заліза оксид – 0,005050, марганцю оксид – 0,000350, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 0,14500, уайт-спірит – 0,009356.
Водні ресурси	Водозабезпечення будівельного майданчику передбачається здійснювати за рахунок привозної води. Передбачається встановлення накопичувачів для ливневих стоків господарчого майданчику під час будівництва. Під час експлуатації об'єкту не передбачається збір та скид ливневих вод.
Відходи	Відходи, що будуть утворюватися під час будівництва передаватимуться спеціалізованим підприємствам.
Флора і фауна	У ході підготовчих та будівельних робіт передбачається звільнення від зелених насаджень на частині проєктної території відповідно до Акту видалення зелених насаджень (дерев 120 одиниць, кущів 105 одиниць, самосівів та порослів – 150 одиниць.). Негативний вплив на фауну не передбачається. Проєктом передбачено благоустрій та озеленення території після виконання будівельно-монтажних робіт.
Соціальне середовище	Створення зручного пішохідного мостового переходу між Оболонською набережною та островом Оболонський у Оболонському районі м. Києва доступного для всіх видів населення (у тому числі і для молодіжних груп населення), облаштованого з комфортними оглядовими зонами для відпочинку населення.
Техногенне середовище	Негативний вплив на техногенне середовище відсутній.

Оцінка впливу викидів на стан атмосферного повітря здійснювалась проведенням розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі за допомогою програмного комплексу ЕОЛ. Розрахунки показали, що відсутня доцільність проведення розрахунку по жодній забруднюючій речовині, тобто значення концентрації забруднюючих речовин менше 0,01 ГДК, тобто вплив на повітряне середовище у межах нормативного.

Для забезпечення гласності та врахування громадської думки, щодо запланованої діяльності, та на виконання п. 1.6 та п. 1.8 ДБН А.2.2–1:2003, Замовник здійснює публікації у засобах масової інформації «Заяви про наміри» та Заяви про екологічні наслідки діяльності.

Після публікації заяви про екологічні наслідки в засобах масової інформації, всі питання з боку громадськості щодо будівництва та експлуатації об'єкту приймаються в місячний термін у Оболонській районній в місті Києві державній адміністрації: м. Київ, вул. Маршала Тимошенка, буд. 16, тел.: +38 (044) 418-84-30, rda@obolonrda.gov.ua. Виникнення надзвичайних екологічних ситуацій при здійсненні планованої діяльності виключене.

Кількісні та якісні показники оцінки рівнів екологічного ризику та безпеки для життєдіяльності населення планованої діяльності знаходяться в допустимих межах чинного законодавства. Заходи гарантують здійснення діяльності відповідно до екологічних стандартів і нормативів.

Перелік залишкових впливів.
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при будівництві. Відходи будуть передаватися спеціалізованим підприємствам.

Вжиті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність, мету та засоби її здійснення.

На даний час на ділянці не проводяться будівельні роботи. Звернення та пропозиції від громадськості до замовника не надходили. Негативна реакція населення не прогнозується. Але замовником надається публікація в засобах масової інформації «Заяви про екологічні наслідки діяльності» з метою інформування громадськості щодо рівнів впливу зазначеної діяльності на навколишнє середовище.

При виникненні питань з боку громадськості щодо функціонування об'єкту, їй буде надана вичерпна інформація і представлені всі необхідні матеріали і документи в установленому порядку.

Зобов'язання замовника щодо здійснення проєктних рішень:
На всіх етапах планованої діяльності проєктні рішення будуть здійснюватися в відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки. Замовник зобов'язується:
– виконати вимоги Закону України «Про охорону земель»;
– виконати вимоги Закону України «Про охорону культурної спадщини»;
– виконати вимоги Закону України «Про охорону археологічної спадщини»;
– виконати вимоги Закону України «Про природно – заповідний фонд»;
– виконати вимоги Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
– виконати вимоги постанови КМУ «Про затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах»;
– про всі відхилення та аварійні випадки негайно сповіщати органи державного нагляду.

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	
ПЗВО «КИЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ» проводить будівництво сімейного гуртожитку квартирного типу у складі другої черги реконструкції з розширенням будівлі університету по вул. Верховинній, 80-б, у Святошинському районі м. Києва.	
Об'єктом реконструкції є будівля адміністративно-побутового корпусу університету з метою влаштування гуртожитку – тимчасового помешкання підвищеного комфорту для розміщення викладачів, аспірантів, докторантів та студентів, які приїждять для співпраці та навчання в університеті з інших міст України, та з інших країн.	
Запроєктована будівля гуртожитку являє собою односекційний 18-поверховий будинок з напівпідземним автомобільним паркінгом на 41 паркомісце та вбудованими приміщеннями офісного та технічного призначення на рівнях 1-го та цокольного поверхів.	
Для зберігання легкових автомобілів проєктом передбачається облаштування дворівневого паркінгу загальною місткістю 41 паркомісце, а також відкритої автостоянки місткістю 13 паркомісць.	
Згідно виконаного розрахунку об'єкт проєктування відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС2 (середні наслідки).	

У провадженні Окружного адміністративного суду міста Києва перебуває адміністративна справа № 640/24968/20 за позовом Вронської Тетяни Валентинівни до Київської міської ради про визнання протиправним та скасування в частині рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 (зі змінами) про затвердження програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в

центральної частині віднесення до ділянки схилу по вулиці Кіквідзе в місті Києві земельної ділянки за адресою: м. Київ, провулок Сніжнянський, 8, що знаходиться у користуванні Вронської Тетяни Василівни.

Судове засідання відбудеться 12.11.2020 о 10.40 в приміщенні Окружного адміністративного суду міста Києва (м. Київ, вул. Болбачана Петра, 8, корпус 1, зал судового засідання № 36, головуєчий суддя Амелюхіна В.В.).

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець.
Реклама друкується мовою оригіналу



«Липових» субсидіантів виявлятимуть через спеціальні реєстри

Незважаючи на те, що опалювальний сезон стартував, кияни ще можуть подати заяви на отримання субсидій на оплату «комуналки». Зробити це можна до 15 грудня включно.

Про те, кому надають субсидію та які зміни відбулися під час карантину для наших читачів розповів заступник директора Департаменту — **начальник управління пільг, державної та регіональної допомоги Максим Бученко.**

Кому надають субсидію

Нинішнього опалювального сезону субсидії нараховуватимуть для 112 тисяч домогосподарств киян. До речі, ця цифра під час карантину не збільшилася, що свідчить про певну стабільність доходів мешканців столиці навіть у цей непростий час. Всього ж у державному бюджеті на 2021 рік на субсидії українцям передбачили 36,6 млрд грн. Хоча за 2020 рік цифра виплат складала 39,3 млрд грн, тобто майже на 3 мільярди гривень більше.

Однак, у Мінсоцполітики зазначають, що малозабезпечені люди без допомоги держави не залишаться — субсидію нададуть всім тим, хто її потребує. Проте будуть ретельніше перевіряти і виявляти «липових» субсидіантів.

Претендувати на субсидію, як і раніше, можуть ті кияни, у кого плата за «комуналку» перевищує

15% від сукупного доходу осіб, зареєстрованих у домогосподарстві. Рік тому цей «прохідний бар'єр» підвищували до 20%, але зміни відстрочили на час карантину.

Тим людям, які вже отримували субсидії минулого опалювального періоду, в жовтні здійснили автоматичний розрахунок на нинішній опалювальний період.

Як оформити допомогу на «комуналку»

Для киян, котрі збираються оформити субсидію вперше, для початку потрібно звернутись із заявою до місцевого управління праці та соціального захисту населення.

До заяви слід додати довідки про доходи усіх осіб, які проживають в оселі. Зокрема, для розрахунку субсидії мають значення такі доходи, як зарплата (після сплати податку на фізосіб), пенсія, стипендія, соцвиплати, допомога із безробіття, грошові перекази із закордону та інше.

Не враховуються допомога при народженні дитини, аліменти, соцдопомога на дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, а також допомога переселен-

цям. Також можна не подавати дохід члена сім'ї, який зареєстрований, але не проживає у квартирі чи будинку. Але за умови документального підтвердження цього факту.

У зв'язку з карантинном через коронавірус заяву і всі довідки можна надіслати поштою або завантажити онлайн на сайті subsidi.mslp.gov.ua (за наявності електронного цифрового підпису).

Які зміни відбулися в період карантину

Доходи беруться за I-II квартал 2020 року. Оскільки з березня ввели карантин, і багато людей втратили роботу, то є така зміна — для киян, котрі втратили роботу в період карантину і зареєструвалися в центрі зайнятості як безробітні, в розрахунок житлової субсидії буде братись лише виплата з безробіття (без врахування заробітної плати, яка була до реєстрації в центрі зайнятості). Тобто, якщо в січні-лютому були навіть великі заробітки, їх враховувати не будуть.

Нагадаємо також, що соціальні нормативи використання електроенергії, газу та води на період карантину збільшені на 50 відсотків. Наприклад, якщо на одну



особу належить соціальна норма електроенергії 70 кіловат, то відповідно це — 105 кіловат, тобто плюс 50 відсотків. Якщо на холодну воду — 2 куби, то до розрахунку тепер береться вартість 3-х кубів.

Карантин дещо послабив вимоги до боржників. Якщо раніше за понад місяць протермінованої оплати за «комуналку» могли позбавити виплат, то зараз цей період збільшено до трьох місяців.

Кому можуть відмовити у допомозі

На субсидію не мають права особи, які впродовж року придбали земельну ділянку, житло, автомобіль або іншу річ вартістю понад 50 тисяч грн. Також на компенсацію від держави не можуть претендувати боржники за житлово-комунальні послуги (понад 340 грн.), власники квартири площею понад 120 кв. м і будинку площею понад 200 кв. м. Також ті, хто має автомобіль, випущений менш ніж 5 років тому. А ще у категорію субсидіантів не

потрапляють особи, які офіційно не працюють, не навчаються і не перебувають на обліку в центрі зайнятості.

Як виявлятимуть «липових» субсидіантів

Що стосується перевірок відповідності реальних доходів задекларованим, то тут карантин також вніс корективи. Раніше органи соцзахисту в спірних випадках інспектували житло. Тепер — працюють тільки з реєстрами.

Таким чином можна перевірити наявність автомобіля новіше 5 років, покупки понад 50 тисяч гривень і т.д. Адже, якщо це була велика покупка, то вона, відповідно, проходить за ідентифікаційним кодом через податкову. Додому до мешканців в умовах карантину комісії виїжджати не зможуть.

Інна БІРЮКОВА
За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Обличчя залізниці

До Дня залізничника у конкурсі Центрального вокзалу Києва розпочала роботу фотовиставка «Обличчя Укрзалізниці». Вона розповідає про працівників, без яких неможливий залізничний рух.

«Залізничники — це люди, завдяки яким пасажери подорожують, локомотиви перевозять вантажі, вагони ремонтуються та відбудовується логістика! Тисячі підприємств у різних галузях економіки працюють завдяки залізничникам,

тисячі процесів проходить за їх участю», — переконують організатори виставки.

Вона експонуватиметься до 25 грудня. Переглянути світлина можна відвідавши вокзал — фотогалерея розміщена у переході

між Центральним та Південним залізничними вокзалами. А також виставку можна передивитися й онлайн — на інформаційному порталі Укрзалізниці.

Також національний перевізник запрошує відвідати музей, який створений на честь 140-річчя Південно-Західної залізниці. Через карантинні обмеження бажаючі зможуть ознайомитись тільки з експонатами, що знаходяться на відкритому просторі.

«На нашому майданчику 30 експонатів, серед яких історичні салон-вагони, в яких їздили перші особи держави!» — розповідає екскурсовод та робітник «Укрзалізниці» Валентина Дуля.

На жаль, потрапити в середину вагонів, у яких подорожували царський прем'єр-міністр Петро Столипін чи перший Секретар ЦК КПУ Володимир Щербицький, не вдасться через карантин. Проте можна побачити чимало цікавих паротягів, які для сучасних дітей виглядають не менш цікавими, ніж Гогвортський експрес.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



У київському метрополітені «полюватимуть» на пасажирів без масок

Київ посилює контроль за дотриманням заходів безпеки в комунальному громадському транспорті. Зокрема, в метро. Про це **мер Києва Віталій Кличко** повідомив під час онлайн брифінгу.

«Якщо в наземному транспорті зараз більше дисципліни, і пасажирів, в основному, дотримуються масково-

го режиму, то в метрополітені багато людей нехтують правилами безпеки. Тому ми, силами муніципальної охорони, посилюємо контроль. І без масок в метро пасажирів не впускати!» — наголосив Кличко.

Він пояснив, що такі заходи — перш за все задля безпеки самих пасажирів. Бо найбільше випадків інфікування, за висновками фахівців, відбувається саме в громадському транспорті.

«І я прошу всіх не нехтувати правилами. І дотримуватися їх!» — наголосив Віталій Кличко.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»