



Хрещатик

Київ міська газета

АНОНСИ



**45 років за кермом:
розповідь
про надзвичайну
водійку трамваю**

➤ **стор. 2**



**Житловий фонд
столиці готовий
до опалювального
сезону**

➤ **стор. 3**



**На «Виноградарі»
демонтують стихійний
ринок**

➤ **стор. 3**



**Осіньне диво: у Києві
в жовтні зацвіли каштани**

➤ **стор. 4**



Віталій КЛИЧКО: «Місто комплексно ремонтує транспортні вузли у всіх районах столиці»

Мер Києва Віталій Кличко відкрив проїзд двома оновленими шляхопроводами – на перетині вулиці Богатирської та Оболонського проспекту і на перетині вулиці Богатирської та проспекту Степана Бандери.

За словами мера, навіть в умовах економічної кризи, що спричинила пандемія коронавірусу, Києву вдалося цього року втілити багато інфраструктурних проєктів.

«Відсьогодні повністю відкрито рух ще двома оновленими шляхопроводами. Хочу зазначити, що нам довелося фактично наново зводити опорні конструкції цих шляхопроводів. Бо, побудувавши понад 30 років тому, їх жодного разу не ремонтували», – наголосив Кличко.

Мер відзначає, що на об'єктах здійснили бетонування нових конструкцій, облаштували сучасну гідроізоляцію. Влаштували кілька шарів асфальту, на який підрядник дає гарантію на 5 років. А також встановили нову систему вуличного освітлення та нову огорожу.

«Зазначу, що завдяки якісному ремонту і застосуванню сучасних

технологій, термін експлуатації конструкцій шляхопроводів буде мінімум 35 років. Нагадаю, що навесні цього року ми капітально оновили ще два шляхопроводи на вулиці Богатирській. Хочу наголосити, що місто комплексно ремонтує транспортні вузли у всіх районах столиці. На цьому магістральному напрямку, крім цих шляхопроводів, вже відремонтували: частину проспекту Степана Бандери на ділянці від проспекту Оболонського до Північного мосту, шляхопровід на перетині проспекту Степана Бандери і проспекту Героїв Сталінграда, пішохідний міст на проспекті Степана Бандери», – підкреслив Віталій Кличко.

Він також повідомив, що за останні роки в Києві капітально відремонтували 24 моста та шляхопроводи. На 31 об'єкті – зробили середній ремонт.



«Тобто, загалом ми оновили вже 55 мостів і шляхопроводів. Такого масштабного оновлення інфраструктури столиці не бачила десятиліттями. І ми продовжуємо над цим працювати», – заявив Віталій Кличко.

Нагадаємо, цього року у столиці заплановано відремонтувати середнім ремонтом 115 вулиць. Загалом з 2015-го Київ першим серед міст України, замість неефективного ямкового ремонту, почав виконувати середній, щорічно збільшуючи кількість вулиць, які перекривають якісним суцільним покриттям.

За матеріалами сайту
«Вечірній Київ»





Фото Олексія Іванова

Київська водійка Ольга ЗАБОЛОТНА: «Я закохалась у трамвай 45 років тому, і досі не можу розлюбити...»

Герої нашого дня – хто вони? Ми часто згадуємо про лікарів, інженерів, вчителів... Безумовно, їхній вклад в місто і в наше життя переоцінити складно. Та є ще ті, кого ми незаслужено часто не помічаємо. Наприклад, водії трамваїв, які щодня виходять працюють, аби кияни встигли на роботу, в лікарню чи на навчання. «Вечірній Київ» знайомить читачів з без перебільшення фантастичною жінкою, яка вже майже пів століття керує пультом трамвая і, здається, більше всіх обожнює свою роботу.

Бачите, я так готувалася до зустрічі з вами, що навіть забула про дощ і одягнула сукню. Забігайте всередину салону, промокнете, – усміхаючись, каже водійка трамвая Ольга Заболотна, коли ми в зливу вперше зустрілися на Старовокзальній – кінцевій зупинці трамвая №1. На цьому маршруті, який веде до Михайлівської Борщагівки, вона працює в останні роки.

Поглядаючи на годинник, вона одразу береться жваво розповідати про свою роботу. При цьому встигає керувати вагонами.

«Поки я тут розвертаюся на зупинці, подивіться який гарний в мене трамвай – новий, польський. Я так його люблю! Як свій дім. Все акуратне, новеньке. Багато нових функцій, маю навіть GPS – навігатор. Я любила всі трамваї, якими керувала, але цей дуже комфортний. Іде як по маслу», – хвалиться водійка.

Про несподівані можливості та перший день за пультом

Зараз пані Ользі 62 роки. Вперше за трамвайний пульт вона сіла у 17 років. Хоча жартома каже, що водить його «ціле життя». Ще молодою дівчиною вона приїхала в столицю з села Степові Хутори, що на Чернігівщині. Попри те, що практично на відмінно закінчила школу, мріяла тут вивчитися на вчителя фізкультури.

«Мама була не в захваті від такої ідеї – завжди говорила, що ж це за робота така для жінки. Тільки пригати і бігати. Та я була впертою. Після закінчення школи, прийшла подавати документи на омріяну спеціальність до Києва, – розповідає Ольга Михайлівна. – Але в день, коли я прийшла, документи не приймали. Повертаючись, випадково побачила оголошення, що трамвайне депо запрошує на роботу водіїв – навчання 6 місяців. Пропонували 300 рублів зарплати, гуртожиток, і пропуску. Думаю, а чому б мені не спробувати. Та й невідомо, як складеться з навчанням. Це був

червень 1975-го. Мені було 17. У жовтні мало виповнитися 18».

Після шести місяців навчання, вона отримала права, а з ними і офіційну спеціальність «водій трамвая». Пригадує, що вперше самостійно відпрацювала зміну вже напередодні Нового року.

«Якраз передноворічний час, на вулиці заметіль, але усі кудись поспішають. У вагонах повно пасажирів з ялинками. Так смачно пахне хвосою і продуктами. Тоді, звичайно, хвилювалася, але це такі гарні емоції були – на все життя запам'яталися», – пригадує жінка.

Про службовий роман і Київ ранковий

Через кілька років на роботі вона зустріне свого майбутнього чоловіка, який тоді... водив тролейбус. Свою сім'ю пані Ольга символічно називає «тролейбусно-трамвайною».

«Бачили фільм «Службовий роман»? Гарний, правда? Нас з чоловіком теж робота звела. Буває, їду колією, а поруч тролейбус. То приглядаюся, чи це не мій чоловік за кермом випадково. Та це спочатку так було. Згодом працювали в різні зміни, бо росли триох діток. Тоді було непросто, та нині згадую з такою ностальгією. Все-таки молодість – це найцінніше», – каже водійка.

Усі 45 років пані Ольга працювала практично весь час у ранковій зміні. Каже, що ранки їй більше до душі, хоч і погода часами завадала клопотів.

«Це тепер новенькі трамваї обладнані всім необхідним. Натиснув кнопку, і дзеркала відмерзнули. А колись – мороз – 20, прибігаєш швидше на роботу, щоб відшкрябати замерзлі вікна. В салонах тоді було не тепліше, ніж на вулиці. Ми з дівчатами-водійками клали цеглину на пічку, щоб нагрілась, а пізніше ставили собі під ноги. Так хоч трохи тепліше було. Та ранковий Київ – таки найкращий. Буває, їдеш містом, бачиш, як у вікнах будинків засвічується світло, люди спішать на роботу, ще сонні забігають у трамвай, хтось ще дрімає, спершись об шибку. Романтика – що тут скажеш», – каже пані Ольга.

Дорогою до Михайлівської Борщагівки вона розповідає про свою молодість, сім'ю та про те, як змінився Київ за останні 45 років.

«Бачите ось цей сквер?! – зауважує пані Ольга, коли проїж-

«Це найкраща у світі робота. Я тут знайшла себе, свого чоловіка, своїх колег, які стали найкращими друзями.»



Фото Олени Петришин

джаємо вулицею Гната Юри. – Коли я почала працювала, тут жодне дерево не росло. А тепер – повноцінний парк із височезними деревами. Я взагалі дуже вболіваю за усі ремонти у місті, гарні будинки. Люблю, коли все доглянуте. Столиця дуже змінилася, відколи я тут. Київ тепер – європейське місто. Жодного разу не пошкодувала, що сюди приїхала».

Принагідно запитую, чи колись випадково не засуджувала свій вибір – сісти за пульт трамвая.

«Ви що?! Ніколи! Це найкраща у світі робота. Ну, принаймні, для мене. Я тут знайшла себе, свого чоловіка, своїх колег, які стали найкращими друзями», – без вагань відповіла пані Оля.

Про найважчий робочий день і любов до пасажирів

Попри абсолютну любов до своєї професії, все ж були дні, які ледь не закінчилися трагічно. Навіть зараз, пригадуючи той випадок, вона помітно нервує та ніби ще раз переживає цей день.

«Трапилось це на Вербну неділю. Завжди перед зміною читаю молитву, а тоді мені просто під час руху захотілося помолитися. На чехословацькому трискладовому вагоні доїжджаю до мосту на вулиці Вацлава Гавела. Раптом бачу, що за кілька метрів поруч із рейками лежить людина. Розумію, що загальмувати не встигну, швидкість не дозволить. У мене тоді все життя пробігло перед очима. Думаю, хоч би не поворухнувся, бо буде біда. На щастя, все закінчилось щасливо. Потім зупинила трамвай, підбігла ближче, а це якийсь п'яний спить. Вагон біля нього проторохтів, а він не прокинувся, ледве розбудили», – пригадує вона.

В останні роки Ольга Михайлівна також ділиться досвідом із майбутніми водіями трамвая. Каже, що разом із технічною інформацією намагається передати молоді свою любов до роботи і до пасажирів.

«Є нюанси, про які не пишуть у посібниках. Кажу своїм учням: у жінці, яка добігає до твого вагона, ти повинен побачити не просто пасажирку, а свою маму, бабцю, кохану дружину або ж навіть себе. Виручи її, зачекай тих кілька секунд. Графік завжди можна наздогнати, – розповідає вона. – Якщо вже зустрілася поглядом з людиною, не можу не зачекати. Може, хтось у лікарню поспішає чи на екзамени. Я не просто пасажирів везу – я везу їхні надії і плани».

Зі слів пані Ольги, водій трамвая повинен вміти виходити із форс-мажорних ситуацій та усувати дрібні несправності.

«Якщо трамвай зупинився, ти повинен примітивно знайти причину, а не одразу викликати ремонтників. Колись нас дуже грамотно вчили розпізнавати несправності, тому попри те, що я жінка, знаю цю справу. Інколи чоловік підказував. Трамвай – це живий організм, треба його відчувати, контролювати. Я завжди стараюся економити електроенергію, не давати зайвого поштовху для пасажирів. Добрий водій повинен думати не лише про те, як відпрацювати день і піти додому, а про репутацію трамваїв і депо, в якому працює», – вважає водійка.

Зі слів пані Ольги, за усі 45 років вона жодного разу не мала конфлікту з пасажирами і жодної скарги. Жартома говорить, що пасажирам напідпитку дозволено в її зміну їздити кілька рейсів – «щоб виспалися і потім без пригод вийти з вагона та потрапили додому».

«Працюючи з людьми, ти не можеш їх не любити. Бо тоді не буде ані нормальної роботи, ані стосунків. Завжди намагаюся із розумінням ставитися до людей і вчу цього своїх учнів», – наголошує Ольга Михайлівна.

Про відстрочену пенсію і цінні поради

«Ви мене ще не запитали, коли на пенсію збираюся», – випереджаючи моє відкладене на потім питання, каже водійка.

У цей момент розумію, що не дарма відкладала. Життерадісна пані Ольга раптом опускає погляд до низу, на обличчі з'являються сльози.

«Знаєте, я навіть боюся про це думати... Бо не знаю, як буду жити без своєї роботи. Це ж Ліна Костенко писала, що «така любов буває раз в ніколи»? Так от це, напевно, і про мене теж. Я закохалась у трамвай 45 років тому, і досі не можу розлюбити... Це моя душа, мій спосіб життя, при іншій справі себе не уявляю. Тому своїм домашнім вже давно урочисто заявила, що працюватиму поки вистачить сил», – каже вона, витираючи сльози.

За розмовою й не помітили, як швидко пробіг час, і пані Олі потрібно здавати зміну. Зібравши речі, вона неспішно оглядає вагон, протирає ганчіркою поріг трамвая і паралельно розповідає напарнику про останній рейс.

«Коли любиш роботу, зміна завжди пролітає швидко. Тому своїм дітям постійно кажу: шукайте справу, якою будете задоволені. А якщо не вдається, спробуйте полюбити те, чим зараз займаєтесь, і робота вам віддасть», – підсумовує пані Ольга.



Новий міст на Оболоні: яким він буде

Мер Віталій Кличко опублікував детальний проєкт пішохідного мосту на Оболоні, який збираються побудувати вже наступного року.

У відео, опублікованому на сторінці Кличка, можна побачити, що міст з’єднає Оболонську набережну в районі гольф-клубу та острів Оболонський. Міст спроектував архітектор Андрій Миргородський. До цього він був автором велопішохідного мосту

над Володимирським узвозом. Збудувати міст планують на кошти приватних інвесторів, потім він буде переданий на баланс міста. Поруч також створять новий пляж для киян. Пляж та міст планують зробити доступним для маломобільних мешканців.

Нагадаємо, розпорядженням КМДА № 397 визначено, що для створення комфортних умов для мешканців та гостей Києва у 2020 році побудують пішохідний мостовий перехід між Оболонською набережною та островом Оболонський.

Створять і безперешкодний доступ маломобільних мешканців на міст та на новий пляж. Фінансуватимуть роботи з будівництва мосту за рахунок залучених коштів інвесторів. А потім його передадуть на баланс міста.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

На Виноградарі комунальники демонтують незаконний ринок

Комунальники розбирають палатки та МАФи стихійного ринку. Він «виріс» кілька років тому на проспекті Порики, неподалік ринку «Виноградар».

«Наші працівники та деякі власники, які відреагували на вимоги припису – самостійно прибрати незаконні тимчасові споруди – уже демонтували 14 незаконних тимчасових споруд. Роботи триватимуть і надалі», – пояснюють у КП «Київблагоустрій».

Всього на вулиці демонтують 60 незаконних тимчасових споруд. «Усі демонтажі, які проводить КП «Київблагоустрій», відбуваються тільки за відсутності проєктно-дозвільної документації та на доручення Департаменту міського благоустрою», – наголошують комунальники.

Кіоски, павільйони, торговельні палатки – всі ці споруди раніше розміщувалися вздовж тротуару на проспекті Порики. Важко було не лише пройти, а й проїхати. Торговці паркували свої автівки вздовж дороги, перекриваючи її значну частину. Тепер вулиця зміниться.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Інформація Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про результати конкурсів з відбору суб'єктів оціночної діяльності, які будуть залучені до проведення незалежної оцінки об'єктів приватизації, що відбулися 02.10.2020					
№ з/п	Найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта оціночної діяльності	Найменування та площа об'єкта оцінки	Місцезнаходження об'єкта оцінки	Мета проведення незалежної оцінки	Вартість та строк надання послуг з оцінки, грн/календарних днів
1.	ТОВ «Торговий Дім «Ріелтер-Україна»	нежитлові приміщення (літ. А) площею 191,5 кв.м	м. Київ, вул. Шекавицька, 37/48	визначення ринкової вартості для приватизації	2000/5
2.	ТОВ «Експертно-оціночна компанія»	нежитлові приміщення (літ. А) площею 90,8 кв.м	м. Київ, просп. Героїв Сталінграда, 56-б	визначення ринкової вартості для приватизації	1800/7
3.	ТОВ «Оціночна компанія «МІСТО»	нежитлові приміщення (літ. А) площею 341,8 кв.м	м. Київ, просп. Героїв Сталінграда, 56-б	визначення ринкової вартості для приватизації	2000/7



Житловий фонд столиці практично 100-відсотково ГОТОВИЙ ДО ЗИМИ

У Києві 98% будівель підготовлені до опалювального сезону, однак КМДА ретельно моніторитиме роботу комунальників.

Заступник голови КМДА Петро Пантелеев заявив, що готовність житлових будинків буде ретельно перевірятись, а у разі виявлення порушень будуть проводитися розслідування з можливими звільненнями.

«Якщо інспектори зафіксують невиконання ключових робіт та безгосподарність на місцях – будемо проводити службові розслідування. Людей, які систематично не виконуватимуть свою роботу, а головне – ігноруватимуть звернення людей, будемо звільняти», – сказав Петро Пантелеев.

Наразі у Києві є велике різноманіття будинків, серед яких достатньо багато старих, проте, на думку Пантелеева, це не знімає відповідальності з комунальних служб.

«Це ніяк не знімає з комунальних служб відповідальності за санітарний стан чи справність необхідного обладнання. Для цього треба регулярно спускатися в підвали або підніматися на дах, обстежувати трубопроводи тощо», – наголосив він.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

До уваги киян та представників органів місцевого самоврядування!

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВРАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО», згідно із Законом України «Про особливості доступу до інформації у сферах постачання електричної енергії, природного газу, теплопостачання, централізованого постачання гарячої води, централізованого питного водопостачання та водовідведення» та вимогами Порядку розроблення, погодження та затвердження інвестиційних програм суб'єктів господарювання у сфері теплопостачання, затвердженого наказом Мінрегіону України від 14.12.2012 № 630, розробило та оприлюднює проєкт Інвестиційної програми КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО» (з виробництва теплової енергії, її транспортування та постачання) на 2021 рік.

Проект Інвестиційної програми розміщено на офіційному вебсайті КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО»: <https://kte.kmda.gov.ua/investytsijna-programa>. Пропозиції до проєкту Інвестиційної програми КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО» (з виробництва теплової енергії, її транспортування та постачання) на 2021 рік просимо надавати з 10 жовтня до 23 жовтня 2020 року включно на електронну адресу: info@kte.kmda.gov.ua або поштовою адресою: пл. І. Франка, буд. 5, м. Київ, 01001, з позначкою в темі листа: «Проект Інвестиційної програми КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО» (з виробництва теплової енергії, її транспортування та постачання) на 2021 рік».

NOTICE OF COMMENCED DISSOLUTION

Notice is hereby given to all interested parties that the company **Sierra Trading Ltd.** («the Company») incorporated under the IBC Act of Belize commenced dissolution on the 29th day of September 2020; and Ms. Molly Rita Roselle of Anse Baleine, Mahe, Seychelles, is the Liquidator of the Company, and any claims against the Company should be forwarded to the Liquidator by 30 days from commencement.

Alpha Consulting (Belize) Ltd. Registered Agent

ПОВІДОМЛЕННЯ ЩОДО ЛІКВІДАЦІЇ КОМПАНІЇ

Повідомлення для всіх зацікавлених сторін про наступне **Сієрра Трейдинг Лтд.** («Компанія»), що зареєстрована відповідно до Закону «Про міжнародні комерційні компанії Бельїзу, 29 вересня 2020 року почала процес ліквідації: пані Моллі Ріта Розелі, з Анс Балеїн, Має, Сейшельські острови, є ліквідатором компанії: будь-які вимоги до Компанії мають бути передані ліквідатору протягом 30 днів з моменту початку ліквідації.

Альфа Консалтинг (Беліз) Лтд. Реєстраційний агент

Київська міська рада повідомляє, що 13.10.2020 о 10.30 в приміщенні Окружного адміністративного суду м. Києва, за адресою: м. Київ, вул. Болбочана Петра, 8, корпус 1, зал судового засідання № 35, відбудеться розгляд справи №640/19276/20 за позовом

фізичної особи до Київської міської ради про визнання протиправним та нечинним рішення Київської міської ради від 09.10.2014 №271/271 «Про надання додаткових пільг та гарантій киянам – учасникам антитерористичної операції та членам їх сімей» в частині».

Окружним адміністративним судом міста Києва розглядається справа за позовом Ратушного Р.Т., Самунджана Є.О. до Київської міської ради про визнання протиправним та скасування рішення Київської міської ради від від 26.04.2007 № 503/1164 «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «БОРА» земельної ділянки для

будівництва, експлуатації та обслуговування житлово-торговельного комплексу з паркінгом на вул. Миколи Амосова у Солом'янському районі м. Києва». Судове засідання у справі № 640/10006/20 призначено на 12.10.2020 р. об 11.00 за адресою: м. Київ, вул. Петра Болбочана, 8, блок А, зал судових засідань №3.

Втрачене посвідчення Г-059126 від 01.08.2019 р., видане ВЧ3030 на ім'я Палієнко Іван Олександрович, вважати недійсним.



«Мотузковий парк» для школярів

На базі спеціалізованої школи № 73 Шевченківського району найближчим часом встановлять «Мотузковий парк». Загальна площа спортивно-рекреаційної зони – 200 кв. м. Майданчик згуртуватиме дітей та допомагатиме їм переборювати страх.

«В Україні схожих проєктів ще не було. Ми створимо перший «Мотузковий парк», розташований на шкільному подвір'ї. Наша ціль перетворити звичайні школи та навчальні заклади на цікаві простори, куди діти будуть приходити із задоволенням. Невдовзі хочемо створи-

ти на базі усіх шкіл цікаві спортивні зони, відкрити тренувальні зали та стадіони. Спорт розвиває не тільки фізичний стан, а й психологічно-емоційне здоров'я дитини. А для нас важливо, щоб діти були здоровими!» – **зазначив голова Шевченківської РДА Олег Гаряга.**

Він наголосив, що аналогічні проєкти сьогодні активно реалізують в американських та європейських навчальних закладах. Зокрема, у США поблизу шкіл є тренувальні атракціони, які згуртовують учнів та допомагають їм переборювати страх. «Мотузковий парк» у школі № 72 буде заввишки 8 м. Загальна довжина – 25 м. Передбачені два маршрути з 20-ма завданнями різної складності, загальною довжиною 185 метрів. Також конструкція матиме додаткові опції для проведення навчань або змагань з гірського туризму.

Школярі будуть проходити маршрути з інструктором у спеціальному альпіністському спорядженні. Передбачена також страховка, яка витримує навантаження до 10 тонн.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Оновлену бібліотеку відкриють у Дарницькому районі столиці

Бібліотека № 156 Дарницької ЦБС, за адресою вулиця Архітектора Вербицького, 9, анонсує відкриття після капітального ремонту.

«Це буде сучасний культурний центр із комфортним простором для читання, місцями для відпочинку, мистецькою галереєю, зонами для проведення різноманітних творчих і культурних заходів», – повідомляють у закладі.

6 лютого 2020 року Рішенням Київської міської ради бібліоте-



ці присвоєно ім'я українського письменника, громадського діяча, Героя України — Миколи Руденка.

До цієї події йшли довгих 10 років, коли дружина письменника Раїса Руденко дала згоду на присвоєння імені її чоловіка нашій бібліотеці.

У закладі буде організовано кімнату, де користувачі зможуть ознайомитися з добіркою інформаційних матеріалів про Миколу Руденка.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Підприємство, яке робить Київ світлішим, відзначило 85 років

7 жовтня КП «Київміськсвітло» виповнилося 85 років із дня заснування.

Підприємство було створене у 1935 році з метою забезпечення зовнішнього освітлення об'єктів благоустрою столиці, їхнього утримання, будівництва та експлуатації. Спочатку в ньому було близько двох десятків працівників.

Сьогодні «Київміськсвітло» – це понад 400 працівників, 4 200 км мереж зовнішнього освітлення, 185 тисяч світлоточок, 73 тисяч опор різного типу, 1 463 пункти живлення та 75 одиниць спеціальної техніки.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Фото Марії Лісенко

Жовтнева весна – у Києві розцвіли каштани

Попри початок жовтня, кияни все частіше помічають, що у місті квітне каштан.

7 жовтня цвітіння помітили у районі станції метро «Дорогожичі». Зазвичай ці дерева квітнуть навесні, у квітні-травні.

Повторне цвітіння має кілька причин. Зокрема, це явище спо-

стерігається серед тих дерев, які мають південне походження і нерідко цвітуть двічі на рік. Кінський каштан є саме таким видом. Ботаніки стверджують, що так спрацьовує генетична пам'ять.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



На пам'ять про Героїв

На Лісовому кладовищі споруджують Меморіал загиблим в АТО воїнам.

У День пам'яті захисників України на кладовищі відбудеться вшанування Героїв, які загинули у боротьбі за незалежність, суверенітет і територіальну цілісність України. До цього дня планується завершення облаштування алеї та головного майданчика ФЕМ-покриттям, встановити лави, провести бетонування підпірної стінки, благоустрій прилеглої території.

Над створенням Меморіалу воїнам загиблим в АТО/ООС працюють всі райони лівого берега столиці – Деснянський, Дніпровський та Дарницький.

«Ми шанобливо і з трепетом відносимося до кожного захисника України та членів їх родин, які загинули, захищаючи незалежність, суверенітет України. Місія нашого покоління – увіковічити ім'я кожного з них та не дати їм бути забутими з плином часу. Добре, що всі райони лівого берега столиці це розуміють та спільно долучаються до реалізації даного проєкту», – **зазначила голова Деснянської РДА Ірина Алексєнко.**

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»