



Хрещатик

Київ міська газета

Біля КМДА підняли великий кримськотатарський стяг

В Україні відзначили День кримськотатарського прапора.

26 червня в Україні відзначають День кримськотатарського прапора. Це свято символізує єдність, наступність поколінь кримських татар та їхню боротьбу за свободу і право на самовизначення. 9 років Крим в окупації і громада гуртується довкола свого стяга в різних містах України та світу.

Цього дня блакитний стяг із золотою тамгою мер столиці Віталій Кличко разом з головою Меджлису кримськотатарського народу Рефатом Чубаровим та представниками корінного народу Криму підняли біля будівлі столичної мерії. Символічно, що спочатку звучав гімн України, а потім гімн кримськотатарського народу — *Qirimtatar milliy gimni*, *Я присягнувся*.

Також національні та кримськотатарські прапори вивісили на опорах вздовж вулиці Хрещатик.

«Із моменту свого існування кримськотатарський прапор у різні часи піддавався заборонам. Після встановлення комуністичного режиму в Криму національний стяг кримськотатарського народу вимушено перестали використовувати на публічних заходах. У місцях депортації кримських татар зберігання прапора вважалось злочином проти радянської влади», — розповів мер столиці Віталій Кличко.

Сьогодні кримські татари знову опинилися під окупацією на власній землі. А тисячі кримських татар знову змушені покинути рідні домівки.

«Переслідування і репресії кримськотатарських активістів, які ви-

ступають за свободу під кримськотатарським прапором, нищення кримськотатарської культури стали ознакою дій окупаційної російської влади у Криму. Відстоявши свободу і незалежність України, звільнивши нашу державу, ми обов'язково повернемо Крим. Та спільними зусиллями облаштуємо там гідне життя кримськотатарського народу», — продовжив Кличко і сказав, що сподівається, що наступного року свято відзначатимуть уже в українському Криму.

Рефат Чубаров розповів, що кримськотатарський прапор сьогодні підіймають біля будівлі МЗС, будинків дипломатичних установ України за кордоном, на кораблях Військово-морських сил Збройних сил України тощо.



«У Криму кримських татар всього 300 тисяч, але нас мільйони по всьому світу і ми гуртуємося довкола нашого прапора», — зауважив Рефат Чубаров. Він нагадав, що сотні кримськотатарських воїнів сьогодні у лавах українського війська звільняють українську

землю і мріють по Крим. За час російської окупації Криму переконалися, що самовизначення народу можливе тільки в незалежній Україні.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Кличко розповів, де у Києві ремонтують дороги і коли завершать роботи

Капітальний і поточний ремонт доріг у столиці набирають обертів.

У Києві тривають капітальні та поточні ремонти доріг. Дорожники оновлюють найбільш проблемні за станом об'єкти і ті, ремонт яких розпочали раніше.

Про це мер Києва Віталій Кличко заявив в ефірі телеканалу «Київ».

«Навіть в умовах війни столична влада продовжує оновлювати дороги міста, бо інфраструктура потребує належного утримання й оновлення. Наприклад, у березні дорожники відновили капітальні ремонти шести вулиць, які призупинили через повномасштабне вторгнення російських варварів. Роботи на майже всіх об'єктах мають завершити цього року», — зазначив Віталій Кличко.

Зокрема, наприкінці травня вже завершили капітальні ремонти вулиць Гетьмана Скоропадського та Шумського. Відновили капітальні ремонти Кільцевої дороги на ділянці від Одеської площі до вулиці Територіальної Оборони (колишня вул. Ватутіна).

Також капітальні ремонти та реконструкція тривають ще на восьми об'єктах — на вулиці Липківського, Повітрофлотському проспекті, вулицях Татарській, Трускавецькій, Довженка, Ентузіастів, проспекті Івасюка (колишній просп. Героїв Сталінграда), на Дегтярівському шляхопроводі. Через ремонт цей шляхопровід, який вже перебував в аварійному стані, закрили до 30 листопада. На час робіт про-



їзд забезпечено в усі напрямки, працюють тимчасові світлофори.

До 30 вересня частково обмежений рух транспорту і на вулиці Щербаківського. Там розпочали масштабний поточний ремонт. Покриття оновлюють на ділянці від площі Марченка до вулиці Вовчогірської (колишня назва — вул. Ставропольська).

Частково обмежили рух до 30 вересня і на проспекті Воскресенському (колишній бульвар Перова). У рамках ремонту на асфальтове покриття нанесуть захисний шар. Це продовжить термін експлуатації дорожнього покриття й відтермінує проведення капітального ремонту. Поточні ремонти також тривають на вулицях Милославській та Пирогова.

«Останніми роками ми взялися і за ремонти вулиць із бруківки. Після ремонту Володимирського і Подільського узвозів та вулиці Грушевського ремонтують зараз дорожники вулиці Богдана Хмельницького та Шовковичну. Це — поточний, не капітальний ремонт. І роблять його силами ШЕУ з метою економії коштів», — зауважив Віталій Кличко.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Кризові кімнати в Києві переповнені жертвами насильства, — Хонда

У столиці збільшується кількість звернень щодо фактів фізичного насильства.

Кризові кімнати та притулки переповнені. Про це повідомила заступниця голови КМДА Марина Хонда в інтерв'ю інтернет-виданню «Главком». Вона також розповіла про жахливі випадки домашнього насильства.

«Дуже страшно, коли свідками фізичного насильства стають діти. У такому випадку юридично дитина не свідок, а потерпілий. Вона на все життя отримує травму. У нас є випадки, коли чоловік будив дружину, наприклад, о шостій ранку, будив дітей і змушував їх дивитися, як він її гвалтує. Був випадок, коли чоловік топив жінку у ванній. Жінку врятували. Вона у нашому центрі була: побита, без зубів», — сказала Хонда.

За її словами жертвами насильства стають не тільки діти та жінки, але й чоловіки, які зазнають знущань з боку брата або п'яного батька.

«Дуже часто жертвою насильства стає лежачий чоловік, який довго хворіє. І чим далі, тим більше кількість звернень щодо фактів фізичного насильства. У нас переповнені кризові кімнати, у нас заповнені притулки сьогодні», — зазначила заступниця голови КМДА.

До того ж, як додала Хонда, невідомо, які наслідки матиме суспільство після війни.

«Ми не знаємо, хто з нас як відреагує через деякий час на те, що

відбувається зараз. Перебуваючи кожен день під ракетними атаками, наші діти вже мають проблеми зі здоров'ям: енурез, заїкання», — сказала заступниця голови КМДА.

Втім, за її словами, ще до початку повномасштабного вторгнення у столиці активно розпочали розбудовувати систему протидії насильству: запустили спільні проекти разом із Фондом ООН у галузі народонаселення (UNFPA).

«До речі, Фонд визнав Київ кращим містом в Україні у розбудові системи протидії насильству: ми запустили гарячу лінію, відкрили кризові кімнати, куди поліція привозить людей з місць, де вони зазнали насильства. Людина з дитиною, наприклад, може у такій кімнаті перебувати 10 днів», — розповіла Хонда.

Вона зазначила, що дуже часто людей забирають з вулиці — без документів, побитих. Вони 10 днів живуть у кризовій кімнаті. З такими людьми працюють кваліфіковані психологи, юристи, соціальні фахівці, вирішують, чи є де їм жити, чи потрібно надати притулок.

«Якщо немає де жити, ми надаємо притулки, де вони можуть перебувати до пів року. І це незалежно від війни. Також маємо два денних центри, на лівому і на правому берегах. Запустили роботу



Марина Хонда

мобільних бригад соціально-психологічної допомоги», — розповіла заступниця голови КМДА.

За її словами, дуже часто буває, що б'ють та гвалтують і жінок, і чоловіків, особливо з інвалідністю, які не можуть вийти з квартири взагалі.

«Мобільна бригада приїжджає разом із поліцією, може забрати чоловіка, жінку з дітьми одразу. Йдеться про фізичне, сексуальне, економічне, психологічне насильство. Про всі типи. У денному центрі людина може отримати і юридичну, і психологічну допомогу, усе це безплатно», — зазначила Хонда.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

У Києві планують запуснути рух спецтранспорту по новому великому мосту: інтерв'ю з Русланом Кандибором

Нинішнього дорожньо-будівельного сезону у столиці відновили роботи на вулицях, розв'язках, мостах, які були відкладені через широкомасштабну війну у минулому році. Директор Департаменту транспортної інфраструктури Руслан Кандибор розповів «Вечірньому Києву» про плани запуснути рух спецтранспорту по Подільському мосту, закупити дорожню техніку, тролейбуси з автономним ходом. А також про нові маршрути та брак водіїв електротранспорту.

— Руслане Васильовичу, скажіть, будь ласка, чи можна говорити про перспективи розвитку транспортної мережі у столиці з огляду на воєнні реалії?

— Річ у тому, що ми не можемо відкладати на повоєнний час життя, яке сьогодні нам диктує певні умови й те, що нам диктує суспільство. Війна внесла свої корективи і в роботу приватних перевізників у столиці й в роботу комунального транспорту. Є багато перевізників, які припинили обслуговування маршрутів через збитковість та через те, що багато транспорту вони повіддавали на потреби військових.

Місто на деякий час призупинило перевірки маршруток, а зараз їх відновлює. Слідкуємо, щоб всі перевізники дотримувалися умов договору з містом, виявляємо факти порушень. При значних порушеннях закриваємо маршрут та по можливості заміняємо комунальним транспортом. Щодо перспективи відкриття нових маршрутів, то нині йде робота з їх планування. Наприклад, зараз в нас опрацьовується питання сполучення Харківського масиву з центром міста, а також поліпшення транспортного сполучення на масиві Осокорки.

Так у Києві вже працюють автобуси по трьох новим напрямках: №25 — від станції «Київ-Волинський» до Національного музею історії України у II Світовій війні, №38 — від вулиці Метрологічна до станції метро «Деміївська», №44 — від вулиці Милославська до залізничної платформи «Лівий берег». Відкрили новий тролейбусний маршрут №36 від вулиці Північної до Чорнобильської.

Низку автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі ми закриваємо, тому що вони дублюють комунальний транспорт, вносимо незначні зміни до маршрутів КП «Київпастранс» — автобусів та тролейбусів. І таким чином заміщаємо приватний транспорт. Тобто це питання є на часі, ми працюємо, — розповідає Руслан Кандибор.

Відновили роботу комунальної Служби перевезень. Фахівці перевіряють виконання умов договору на маршрутах, найближчим часом будемо оголошувати нові конкурси на пасажирські перевезення, покращувати комфорт для пасажирів.

Наголошу: є приватні перевізники, які не хочуть, щоб їх перевіряли. Судовими рішеннями забороняють

нам їх перевіряти. Проте, разом з Державною службою безпеки на транспорті, Головним управлінням Національної поліції у м. Києві, які мають право на перевірки, ми надалі проводимо рейди щодо дотримання належного технічного стану транспортних засобів, відповідної кількості автобусів на маршруті, й таким чином ми наводимо порядок.

Нові трамваї на відремонтованій лінії та тролейбуси з автономним ходом

— Скажіть, будь ласка, Київ має отримати ще партію трамваїв. Де їх експлуатуватимуть?

— У Києві надійде ще 8 нових трамваїв українського виробництва «Татра-Юг». І незабаром кияни побачать їх на одному з маршрутів Києва. Поки не буду афішувати де саме — нехай це буде приємним сюрпризом. Постачання вже є й найближчим часом все побачите.

— А як щодо тролейбусів?

— Ми оголосили закупівлю тролейбусів з автономним ходом. Тролейбусна контактна мережа Києва сильно розвинута. Попри це є незначні розриви між лівим та правим берегом. Є також ділянки, де можна продовжити рух тролейбусів на три кілометри.

Тролейбуси з автономним ходом нам дозволять їздити до 30 кілометрів без контактної мережі. Адже матимуть акумуляторну батарею, яка заряджається під час руху, й коли тролейбусні мережі закінчуються, вони опускатимуть пантограф й проїжджатимуть на акумуляторах до наступної мережі, й знову чіплятимуть пантограф.

Такі машини дадуть можливість без побудови нової контактної мережі продовжити рух екологічно чистого тролейбуса на нових маршрутах. Це чудова альтернатива автобусам з двигунами внутрішнього згорання, які викидають в атмосферу оксиди вуглецю. Це наші амбітні плани на майбутнє.

Але ми маємо враховувати воєнні будні нашого міста, коли ворог може залишити нас без електроенергії і ми повинні оперативно залучити автобуси. Нагадаю, що у міста вже був такий досвід, автобусний парк



цілком готовий до такої ситуації, а алгоритм роботи був якісно відпрацьований взимку. Ми тоді швидко перевели сполучення у Києві на автобуси й здійснювали перевезення, уникаючи транспортного колапсу.

Місту катастрофічно не вистачає водіїв тролейбусів

— Чи є сценарій на випадок, якщо таке трапиться знову?

— Він є, пророблений, перевірений на практиці цієї зими. Як тільки зупинилися тролейбуси й трамваї, ми запустили автобуси з резерву КП «Київпастранс».

У надзвичайному випадку ми готові забезпечити заміну електротранспорту. Взимку, після ураження кількох об'єктів критичної інфраструктури столиці в місті був дефіцит постачання електроенергії та пошкодження електромереж.

Через це поїзди метрополітену певний проміжок часу не курсували. Ми організували рух транспорту, який так чи інакше дублював маршрути метрополітену. Також на зміну тролейбусам в місті курсували автобуси за постійним графіком, додатково запускали автобуси, що дублювали трамвайні маршрути. Приватним перевізникам Києва було надано доручення збільшити випуск автобусів на маршрути в режимі маршрутного таксі.

Але потрібно враховувати, що при такій заміні є проблема — людський ресурс — водії. За цей місяць багато водіїв забрали до лав ЗСУ. Водій громадського транспорту — це не звичайний водій легковика чи таксі, це людина, яка повинна мати досвід перевезень пасажирів й керування таким транспортним засобом, знати маршрут.

Коли береш будь-яку людину з вулиці, з іншого міста, то

2–3 тижні треба її стажувати, щоб вона освоїла один маршрут, не говорячи про те, що ми оперативно маємо замінити тролейбусний маршрут на автобусний. Ми зробили сьогодні для кожного водія алгоритм дій і розуміємо, хто який тролейбусний маршрут буде замінити автобусом. Зі сторони може видатися, що це все просто, проте на практиці все набагато складніше. Сьогодні величезний виклик — людський ресурс, водії, а їх у нас катастрофічно не вистачає.

У Києві не підвищуватимуть тарифи на проїзд

— Що можна сказати про дотаційність столичного комунального транспорту?

— Це питання зовсім не нове. Сьогодні всі знають, що діючий тариф за транспортною картою, при купівлі 50 поїздок — 6,50 грн. Також знаємо, на скільки збільшилася пільгова категорія пасажирів у місті. Наразі від загальної кількості пасажирів пільговики складають понад 50 відсотків. Говорити, що за 6,50 ми можемо возити всіх й при цьому розвивати громадський транспорт, не можливо.

Сьогодні реальний тариф, який би тільки покривав видатки, без подальшого розвитку — близько 30 гривень. Але його б вистачало на заробітну плату, на запчастини, які подорожчали, паливо-мастильні матеріали.

Ціни на них з 2018 року підвищилися в арифметичній прогресії. Тому комунальний транспорт у нас дотаційний. Міська влада розуміє, що відбувається з доходами громадян: сьогодні люди не забезпечені. І скажи комусь, що транспорт буде коштувати 25–30 гривень, а людина в робочий день витратить не менше 50–100 гривень, це буде шок. Це просто в голові не вкладається.

Я, як управлінець, як виконавець, зобов'язаний рахувати економіку, думати про розвиток підприємств і мені потрібні доходи. Проте, поки Київрада готова дотувати транспорт, я буду погоджуватися. Але мушу говорити про розвиток, на який потрібні кошти. У жодному разі я не говорю, що ми його (тариф — прим. ред.) завтра піднімемо.

Нещодавно на телебаченні висмикнули з контексту й перекрутили мої слова. Тому повторюю: доки йде війна, доки з міського бюджету зможуть підтримувати хоча б заробітну плату й існування транспорту — тариф підіймати не будуть. Ми розглядаємо, робимо економічні розрахунки, рахуємо затрати, проте наголошую, що підвищувати ціни нині не будемо.

Майже 100 одиниць дорожньої техніки місто передало військовим

— Розкажіть, будь ласка, як транспортна сфера міста готується до зими, яка може бути також непростою?

— Дорожню техніку вже готуємо до роботи з снігом взимку. Проводимо ремонти: підварюємо, змашуємо, фарбуємо, обробляємо антикорозійним покриттям — впродовж літа готуємось до зими й хочемо розуміти, з чим входимо в холодний період. Те саме з автобусами, тролейбусами, трамваями.

Зараз маємо передбачені кошти на закупівлю дорожньої техніки, тому що ми близько 100 одиниць передали на потреби військових.

У нас є велика кількість дорожніх машин білоруського виробництва ще радянських часів, тому маємо проблеми з запчастинами, експлуатацією. Через те будемо оновлювати цей парк. Поступово купуватимемо якісні європейські машини.

— Чи планується впровадження нових способів оплати за проїзд?

— Сьогодні в комунальному транспорті повністю відсутня готівка. Впроваджуємо поступово таку систему й у приватному громадському транспорті. Нещодавно в експериментальному режимі встановили на маршруті № 444 валідатори, аби пасажирів мали можливість сплачувати банківською картою та гаджетами, а також для подальшого аналізу роботи автоматизованої системи оплати проїзду в маршрутних таксі.

Але із збільшенням пасажиропотоку пільгових категорій залишається не врегульованим питання щодо компенсації за пасажирів перевезення у приватному громадському транспорті — маршрутних таксі. Ми над цим працюємо.

Наш варіант бачення, як вирішити питання з приватним транспортом і перевезенням пільговиків: якщо держава готова компенсувати 6,50 гривень за проїзд у маршрутці, то пільговику можна було б запропонувати доплатити решту до діючого на маршруті та-

рифу. Пільговик матиме вибір: або пройти до зупинки тролейбуса, або доплатити за проїзд у маршрутці якусь суму.

Ремонти столичних мостів: у серпні можна буде їхати Південним мостом

— Нині по місту тривають ремонти доріг та шляхопроводів. Розкажіть про найважливіші проекти, будь ласка. Що передбачено на цей рік?

— Зараз виконуються ті роботи, які розпочали у 2021 році. З 2022 року жодні видатки на ці цілі неможливі. Тому сьогодні наша стратегія — завершити все, що було розпочато у 2021 році.

Ми прагнемо: завершити третю чергу будівництва кільцевої дороги — від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту, що значно покращить сполучення й надалі буде продовженням об'їзної дороги навколо Києва в районі Вишгорода.

Ми завершуємо влаштування якісного дорожнього покриття ділянки Великої окружної дороги навколо Києва й поліпшуємо сполучення між Обухівським та Одеським напрямками з Житомирською трасою. Ці роботи розпочалися у 2021 році. Завдяки такому будівництву зменшиться трафік через столицю.

Хочемо також завершити спорудження розв'язки на Шулявці. На сьогодні потрібно добудувати з'їзди.

Були певні бюрократичні зволікання щодо викупу цеху №5 заводу Більшовик: з судовими позовами, встановленням завищеної ціни, арештами майна... Нарешті викупили, оформили право власності на цех. Готуємо всі документи, адже потрібно відвести землю під будівництво. Плануємо в цьому році повноцінно вийти на демонтаж старого корпусу заводу. Зараз ремонтуємо підземний перехід з побудовою ліфтів та повною інклюзивністю. В наступному році хочемо завершити побудову цієї розв'язки.

— Розкажіть, чи ведуться нині роботи на Подільсько-Воскресенському мостовому переході?

— Так, нині завершуємо роботи зі створення проїзду для спецтранспорту на Подільсько-Воскресенському мостовому переході. Насправді там ще потрібно дуже багато робіт виконати. Нагадаю, це 9 кілометрів суміщеного з метрополітену мостового переходу, який матиме по чотири смуги для руху автотранспорту в обидві сторони. Це й мости через Дніпро, Десенку, озера, острови. Попри всі виклики через війну, ми робимо все, щоб організувати рух громадського транспорту, спецтранспорту, пожежних машин, швидких по мосту.

Також працюємо над створенням з'їзду на вулицю Бальзака. Це величезна робота. Якщо, роботи будуть проводитись планово, без форс-мажорів, вже у 2024 ми повноцінно ще поїдемо транспортом й на Бальзака. Таким чином забезпечимо сполучення з Троєщиною із з'їздом на Набережну-Рибальську й заїздом із Верхнього та Нижнього Валів.

— Восени минулого року частково відремонтували проїзд на мості через Десенку, що входить

до складу Північного мостового переходу. Чи планується продовжити роботу?

— Північний міст сьогодні дуже перевантажений. Ми плануємо в цьому році на мосту через Десенку замінити асфальтне покриття там, де не замінили торік. Й підтримувати в нормальному експлуатаційному стані основний міст через Дніпро.

На Південному мості продовжуємо роботи по заміні деформаційних швів, які розпочали минулого року. Думаю, що до серпня буде замінено 70 відсотків швів.

Зауважу також, що існує потреба у ремонті вагонів метро, й ми дякуємо Варшаві, що надала вагони, які використовуємо як донори запчастин. Нам також потрібно ремонтувати ескалатори в метрополітені. Потреб та роботи багато. Але не падаємо духом, робимо все можливе. Дякуємо меру, міській владі, депутатському корпусу, що вони розуміють виклики транспортної сфери й підтримують нас у роботі!

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



ДО УВАГИ КИЯН!
Комунальне підприємство з експлуатації і ремонту житлового фонду «Житло-сервіс» інформує про намір встановити (шляхом перегляду) тарифи на теплову енергію, комунальні послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води для розрахунків зі споживачами категорій «населення», «інші споживачі» на період з 01 жовтня по 30 вересня, відповідно до вимог постанови КМУ від 01.06.2011 № 869 (зі змінами). Чинні тарифи на виробництво, транспортування, постачання теплової енергії, теплової енергії, на послуги з централізованого опалення і централізованого постачання гарячої води для КП «Житло-сервіс» встановлені розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) від 30.09.2022 № 676.
Необхідність розрахунку планованих тарифів на теплову енергію, комунальні послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води обумовлено наступними факторами:
- введенням в дію постанови КМУ від 16.06.2021 № 613 «Про внесення змін до постанови «Про внесення змін до Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води та Порядку формування тарифів на централізоване водопостачання та централізоване водовідведення»;
- введенням в дію вимог Закону України «Про житлово-комунальні послуги» від 09.11.2017 № 2189-VIII;
- зменшенням відсотку відшкодування за діючими тарифами більшість економічно обґрунтованих витрат КП «Житло-сервіс» на виробництво, транспортування та постачання теплової енергії, а також надання комунальних послуг з постачання теплової енергії та по-

Тарифи на комунальну послугу з постачання теплової енергії	населення, грн/Гкал з ПДВ			інші споживачі, грн/Гкал з ПДВ		
	Діючий	Планованій	збільшення	Діючий	Планованій	збільшення
з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів (вул. Баренбойма, 3, 7, 9, 13, 17, вул. Котельникова, 11-13)	1554,50	2248,15	44%	1554,50	0	0
для будинків, обладнаних системою автономного опалення вул. Котельникова, 1	1554,50	1980,83	27%	1554,50	0	0
для будинків, обладнаних системою автономного опалення пр. Науки, 80А/73	1554,50	1836,56	18%	X	X	X

Тарифи на комунальну послугу з постачання гарячої води	населення, грн/м³ з ПДВ		
	Діючий	Планованій	збільшення
з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів (вул. Баренбойма, 3, 7, 9, 13, 17, вул. Котельникова, 11-13)	93,48	115,98	24%
для будинків, обладнаних системою автономного опалення вул. Котельникова, 1	93,48	104,11	11%
для будинків, обладнаних системою автономного опалення пр. Науки, 80А/73	93,48	99,70	7%

стачання гарячої води.
Діючі тарифи відшкодовують 79 % собівартості.
У планованих тарифах передбачено:
- нові принципи договірних відносин, що виникають у процесі надання та споживання комунальних послуг,
- нові вимоги законодавства до формування тарифів на теплову енергію та комунальні послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води;
- диференціація тарифів в залежності від наявності/відсутності витрат підприємства на центральні теплові пункти, індивідуальні теплові пункти та системи автономного опалення;
- розрахунок тарифів окремо для кожного

ТОВ «Перший український експертний центр» інформує про намір здійснення зміни тарифів на теплову енергію та послуги з постачання теплової енергії шляхом перегляду тарифів. Головними причинами перегляду тарифів є зміна складових тарифів: коригування фонду оплати праці з врахуванням змін розміру мінімальної заробітної плати і збільшення ціни на паливно-мастильні матеріали тощо.
На опалювальний сезон 2022-2023 р.р. тарифи були затверджені розпорядженням Київської міської військової адміністрації № 795 від 12.12.2022.
З більш детальною інформацією можна ознайомитися на офіційному сайті ТОВ «Перший український експертний центр»: <http://www.puec.com.ua>.
Зауваження та пропозиції приймаються з 27.06.2023 протягом 7 календарних днів

Найменування послуги	Категорія споживачів			
	населення (з ПДВ)		інші (з ПДВ)	
	тариф на опал.сезон 2022-2023 р.р.	планованій	тариф на опал.сезон 2022-2023 р.р.	планованій
Теплова енергія, грн/ Гкал, у т.ч.				
виробництво теплової енергії	1 635,42	1 663,46	5 763,76	5 791,24
транспортування теплової енергії	64,00	65,63	64,00	65,63
постачання теплової енергії, грн	184,52	194,40	184,52	194,40
комунальна послуга з постачання теплової енергії	1 883,94	1 923,49	6 012,28	6 051,27

від моменту публікації даного оголошення за адресою: вул. Саперне поле, 14/55, офіс 1004, м. Київ, 01042, на електронну адресу: puec.ukr@gmail.com. та на адресу органу, уповноваженого встановлювати тарифи — Київської міської військової адміністрації за адресою: вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044.

19.06.2023 року суддею Голосіївського районного суду міста Києва Плахотнюк К.Г., у справі №752/5376/23 за заявою Капелюшної Вікторії Борисівни винесено ухвалу про виклик держателя втрачених цінних паперів - сертифікатів на пред'явника за угодами:
№ОСПБ-822106 від 20.03.2020 року, вид вкладу «Депозит з видачею ощадного (депозитного) сертифікату на пред'явника №UA303003460000033207698937809, серія та номер сертифікату на пред'явника ОСП 010268;
№ОСПБ-826038 від 25.06.2020 року, вид вкладу «Депозит з видачею ощадного (депозитного) сертифікату на пред'явника №UA213003460000033206698937811, серія та номер сертифікату на пред'явника ОСП 010312;
№ОСПБ-839113 від 28.05.2021 року, вид вкладу «Депозит з видачею ощадного (депозитного) сертифікату на пред'явника №UA393003460000033205698937812,

серія та номер сертифікату на пред'явника ОСП 010172.
Запропонувати держателю втрачених цінних паперів - сертифікатів на пред'явника за угодами повідомити Голосіївський районний суд міста Києва (м. Київ, вул. Полковника Потехіна, буд. 14А) про свої права на зазначені вище цінні папери - сертифікати на пред'явника за угодами у тримісячний строк з дати опублікування оголошення.
Заборонити держателю втрачених цінних паперів - сертифікатів на пред'явника за угодами здійснювати будь-які операції за втраченими цінними паперами - сертифікатами на пред'явника за угодами.
Встановити держателю втрачених цінних паперів - сертифікатів на пред'явника за угодами в строк три місяці з дати розміщення публікації подати до суду разом з цінними паперами - сертифікати на пред'явника за угодами на пред'явника, заяву про те, що він є їх держателем.

Втрачене посвідчення учасника ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 1986 р. (категорія 2) Серії А №006732 на ім'я Горкуненко Володимир Петрович, вважати недійсним.

Диплом бакалавра КВ №35495301 від 31.01.2009 р. за Р.446/09 виданий Національним університетом харчових технологій на ім'я Предко Анна Миколаївна вважати недійсним, у зв'язку з його втратою.

Диплом магістра КВ №37576181 від 31.01.2010 р. за Р.37/10 виданий Національним університетом харчових технологій на ім'я Предко Анна Миколаївна вважати недійсним, у зв'язку з його втратою.

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець.
Реклама друкується мовою оригіналу.



Віктор Задорожний

Буде музей: як Київрада вирішила змінити долю першої київської аптеки

Старовинна аптека на Подолі через кілька років святкуватиме своє 300-річчя.

На одній із вулиць столичного Подолу, поблизу воріт Флорівського монастиря, розташована неприбутна одноповерхова будівля. Але, увійшовши до неї, людина потрапляє в особливу атмосферу. Зникають відчуття часу та реальності й здається, що ти опинився у далекому минулому, коли по Києву ще ходили дами з кавалерами та їздили карети.

Унікальним закладом, що знаходиться на вулиці Притисько-Микільській, 7, є Аптека-Музей. У червні цього року Київрада ухвалила рішення про створення на базі цього комунального підприємства музейний заклад «Аптека-Музей». Чим особливий цей заклад і як змінить його долю рішення Київради?

Історія аптеки

Ознайомив журналістів «Вечірнього Києва» із старовинною аптекою та провів екскурс у далеке минуле директор комунального підприємства «Аптека-Музей» Віктор Задорожний.

Отож, у 18 столітті у Києві аптек не було. Тоді ж у місто приїхав німецький фармацевт, військовий лікар Йоганн Гейтер. З дозволу царя у 1728 році він заснував першу у Києві приватну аптеку. А у 1751 вона перейшла у спадок зятю Гейтера Георгу-Фрідріху Бунге.

Тоді тут виготовляли не тільки ліки, а і косметичні засоби — креми, шампуні, духи, одеколони, а також продавали чай, каву, тютюн. Потім аптекою володіли нащадки Бунге — сини, онуки, правнуки.

Цікавим фактом є те, що у ті часи займатися фармацевтичною справою могли лише чоловіки. Це було пов'язано з поширеним тоді

переконанням, що жінка не зможе у точних пропорціях змішати ліки. А ще робота потребувала значних фізичних зусиль для подрібнення багатьох лікарських компонентів та виготовлення пігулок, що вироблялися під спеціальним пресом.

Аптека працювала протягом 111 років, аж до 1839 року. У 1988 році її реставрували та перетворили на музей.

Що цікавого в музеї

Колекція музею налічує понад 50 тисяч експонатів. Серед них — аптечний посуд, меблі, інструменти для виготовлення ліків, аптечне пакування та фармакопеї. Експозиція музею відтворює аптеку XVIII та XIX століть. Музей має 12 залів, 6 — на першому поверсі та 6 — у підвалі.

Перший поверх

Тут в автентичному вигляді збереглися багато старовинних речей — меблі, обладнання, прилади, пілюльні машинки, ступки. Навіть можна подивитися як все це тоді працювало.

«Фармацевти виготовляли лікарські препарати, які десь на 80 відсотків складалися з рослинних компонентів. Приблизно 7 відсотків ліків були отрутонаркотиками. Через свою небезпеку вони зберігалися в сейфі, який дійшов до нас у незміненому вигляді», — розповідає Віктор Задорожний.

Вага сейфу — 400 кілограмів, зачиняється він на три замки. Колись тут зберігалися опій, героїн, миш'як, стрихнін. Зараз знаходять-



ся пляшечки з помаранчевими і чорними етикетками, якими позначали особливо небезпечні речовини.



Зберігся у робочому стані й касовий апарат, випущений 1901 року. Сьогодні він працює, вибиває зазначені суми і навіть показує кредит.

У бібліотеці — стародавні книжки 18–19 століття з медицини та аптекарської справи. Там же висить велична картина із зображенням Гіппократа.



Унікальним місцем є кабінет аптекаря. Його облаштування повністю відтворює атмосферу минулого. На столі навіть лежить відкрита книга реєстрації рецептів 1834 року. Туди записували прізвища людей, які купували ліки. Тоді це було обов'язковим, оскільки лікарські препарати містили наркотики. Збереглося фортепіано з тих часів. Особливого затишку вітальні додає і старовинний білий камінь з блакитними візерунками у вигляді бантів, птахів та геральдичних символів.

Окрім того, до будівлі прибудований житловий флігель і каретна. Колись тут була і кав'ярня, де можна було випити кави і поспілкуватися.

Підвал

У підвалі розташована стародавня церква з іконами із Києво-Печерської лаври 16–17 століття.

Також можна увійти до хатки знахарки, де знаходяться речі стародавніх мольфарів.

«А поряд розміщена картинна галерея. Її експонати засвідчують, що рослини вирощували у великій кількості. Фармацевти висаджували їх самі. У них були аптекарські сади-городи», — розповідає директор.

У підвалі також розташована лабораторія алхіміка. Вона унікальна тим, що воскова фігура алхіміка охороняє вхід у печеру. Загалом стародавніх печер багат підвалом знаходиться дуже багато.

Серед цікавих несподіванок музею є винний погріб, де виготовляли вино та лікувальні настоянки, які на той час можна було також придбати в аптеці. Його особливістю є постійна температура, яка тримається незалежно від пори року. Окрім вина там настоювалися мазі та мікстури.

У винному погребі розташований великий стіл, де можна випити чаю та поспілкуватися. Отож, директор музею, коли проводить екскурсії дітям, постійно їх пригощає запашним напоєм із корисних трав.

Що зміниться після рішення Київради

Рішення про реорганізацію комунального підприємства «Аптека-Музей» та перетворення його на комунальний музейний заклад «Аптека-Музей» Київрада ухвалила 15 червня, на пленарному засіданні сесії Київради.

«Музей сьогодні — комунальне підприємство, яке підпорядковується Подільській РДА. Ми знаходимося на повному самозабезпеченні, державних коштів не отримували взагалі. Зі штату лише я — директор. Займаюся збереженням фондів, хоча зарплати за це не отримую. Всі кошти, виручені від екскурсій, йдуть на оплату комунальних послуг. Ми звернулися з нашими проблемами до заступника голови КМДА Валентина Мондриївського. І він домігся, що підприємство тепер перебуває у підпорядкуванні Департаменту культури КМДА», — розповідає Віктор Задорожний.

За словами директора, рішення Київради спрямоване на те, щоб аптека стала повноцінним музеєм.



Адже тоді можна буде винайняти штат наукових співробітників, забезпечити збереження фондів, зробити ремонт, провести реставрацію.

«Рішення Київради важливе тим, що підприємство змінює статус. Адже якщо це — просто комунальне підприємство, то воно сьогодні є, а завтра його можуть ліквідувати. А от музей повинен функціонувати та підтримуватися бюджетом. Будівлі старовинної аптеки належать громаді міста Києва. Вони — унікальні і їх треба зберегти для нащадків», — каже директор.

Коментар



Вікторія МУХА, депутатка Київради (фракція УДАР), голова постійної комісії з питань культури, туризму та суспільних комунікацій:

— «Аптека-Музей» фактично є музейним закладом культури. Основним його завданням має бути здійснення науково-дослідної та культурно-освітньої діяльності для збереження та популяризації музейної колекції. А також залучення громадян до надбань національної та світової культурної спадщини. Тому важливо привести у відповідність організаційно-правову форму цього об'єкта та створити повноцінний музейний заклад.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»