



Хрещатик

Київ міська газета



Мало того, як зауважив міський голова, тих, хто закликає до особливої пильності, звинувачують у поширенні панічних настроїв.

«Так, ЗСУ сьогодні набагато сильніші, ніж були у 2014 році, набагато краще технічно оснащені. Ми пишаємось героїзмом та бойовим вишколом наших вояків. Втім, ми не можемо допустити, щоби вони і вся країна заплатили дорогою ціною за самозаспокоєність та шапкозакидацькі настрої вищого керівництва держави», — заявив Віталій Кличко.

За його словами, щоб зірвати плани агресора потрібна мобілізація всіх ресурсів на потреби оборони, «а не розтринькування їх на сумнівні проєкти». Мер Києва вважає, що потрібна також чесна розмова із суспільством щодо серйозності викликів, з якими зіштовхується Україна в безпековій сфері, включно з енергетикою.

«Нарешті, потрібен чіткий план дій на випадок екстремальної ситуації, скоординований з нашими союзниками та партнерами. У черговий раз ворог випробує Україну на міцність. Ми не маємо права схитити», — сказав Віталій Кличко.

Днями керівник Головного управління розвідки Міністерства оборони України Кирило Буданов в інтерв'ю виданню *Military Times* заявив, що Росія збрала понад 92 тисячі військовослужбовців біля наших кордонів і готується до нападу в кінці січня — на початку лютого. Він заявив, що під час атаки росіяни можуть застосувати авіацію, артилерію та бронетанкові війська з десантними ударами на сході, в Одесі та Маріуполі, а також — вторгненням через Білорусь.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Кличко заявив про необхідність мобілізації всіх ресурсів на потреби оборони

Мер Києва Віталій Кличко висловився щодо можливого наступу Росії на Україну.

Міський голова вважає за потрібне мобілізувати всі ресурси на оборону та розробити чіткий план дій на випадок нової агресії РФ. Про це Віталій Кличко написав на свої сторінці у Facebook.

«Вже три тижні весь світ спостерігає доволі дивну картину. Спираючись на дані космічної розвідки, США та інші партнери України на

Заході попереджають про реальну можливість нового широкомасштабного наступу Росії на нашу державу. Вище керівництво України спочатку взагалі «не бачило» ознак підготовки ворога до нового акту агресії. А тепер намагається піддати сумніву вірогідність розвитку подій за таким сценарієм», — написав Віталій Кличко.

На 84-ому році життя помер багаторічний очільник Києва Олександр Омельченко

Останні кілька тижнів він був у важкому стані через ускладнення від коронавірусу.



25 листопада пішов із життя лідер фракції «Єдність» у Київській міській раді, багаторічний очільник столиці Олександр Омельченко. Йому було 83 роки.

У жовтні він повідомляв ЗМІ, що перебуває у клінічній лікарні «Феофанія», але не з ковідом. Ще раніше він заявляв, що вакцинувався проти коронавірусної хвороби. Але кілька тижнів тому таки підхопив COVID-19, у нього було значне ураження легень, рідні повідомляли, що він у важкому стані. Про нелегкий перебіг хвороби говорив і під час останнього засідання сесії мер Віталій Кличко...

Надвечір четверга стало відомо, що медикам не вдалося врятувати Олександра Олександровича. Свої співчуття родині висловив столичний мер Віталій Кличко.

«Сан Саніч, як ми його називали, завжди був енергійним, з мудрим гумором, порадами досвідченого управлінця. Ми були знайомі багато років... Колись він відвідував мої і брата поєдинки. Потім розповідав мені про нюанси політики, зокрема, в управлінні столицею. Ми могли дис-

кутувати, сперечатися, погоджуватися один з одним чи ні. Але Олександр Омельченко любив Київ і був, беззаперечно, одним з тих, хто творив його сучасну історію. Висловлюю щирі співчуття родині та близьким Олександра Олександровича... Світла пам'ять...» — зазначив Віталій Кличко.

Олександр Омельченко у 1995–2006 роках був головою КМДА, а з 1999–2006 паралельно обіймав ще посаду міського голови столиці. Під час теперішньої каденції Київської міської ради він був лідером фракції «Єдність».

Наше видання висловлює щирі співчуття рідним, друзям і колегам Олександра Олександровича.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Столичну систему протидії насильства визнали однією з найкращих в Україні

Київська міська державна адміністрація отримала подяку від Фонду ООН в галузі народонаселення за успішну розбудову системи запобігання та протидії домашньому насильству та насильству за ознакою статі.

Останніми роками у Києві активно розбудовують мережу закладів для осіб, які потерпають від тиранії. Зараз у місті працюють центри, де надають притулок потерпілим, а торік на обох берегах столиці відкрили перші кризові кімнати.

Паралельно тривають ремонти у нових закладах, відкривають курси для жінок, які не мають особистих засобів для існування та у цілодобовому режимі надають консультації по спеціальній гарячій лінії. І нині систему, яку вже вибудував Київ, можна ставити у приклад іншим містам України. Відтак Фонд ООН відзначив успіхи столиці у цьому напрямку і вручив відзнаку заступниці голови КМДА Марині Хонді, яка опікується соціальною політикою міста.

«Два роки тому ми почали розбудову цієї системи. Будувати нам її довелося „з нуля“, і на початку ми залучали досвід інших країн. Тепер же своїм досвідом ми ділимося з іншими містами України. Звісно, що система ще не досконала і попереду багато роботи, проте відзнака Фонду народонаселення свідчить про те, що ми на правильному шляху», — зазначила під час вручення Марина Хонда.

Вона також згадала про те, що такі результати — це правильна позиція мера Києва і злагоджена робота команди. Зокрема, фахівців Київського міського центру гендерної рівності, протидії та запобігання насильству.

«І звісно ж, ми б не досягли його без підтримки Фонду народонаселення. Я дякую усім, хто працював

з нами пліч-о-пліч ці два роки. Ця подяка — наша спільна заслуга», — розповіла Марина Хонда.

Вона також нагадала, що місто зараз створює два нові заклади системи протидії та запобігання насильству. Це новий міський притулок для постраждалих та Денний центр соціально-психологічної підтримки на лівому березі Києва, на базі якого буде також запущено першу в місті групу кризового реагування на випадки насильства.

Марина Хонда підкреслила, що відкриття цих закладів — це важливий крок до створення єдиної системи протидії та запобігання насильству, який зробить роботу спеціалізованих служб ще ефективнішою.

Заступниця голови КМДА також закликала не мовчати про



Марина Хонда від імені міста отримує відзнаку від Фонду ООН. Фото: Борис Корпусенко

випадки домашнього та гендерно зумовленого насильства і одразу звертатися за допомогою.

Раніше у столиці запрацював телефон довіри 15-00, відкрили дві кризові кімнати, успішно працюють два притулки та кімната, «дружня до опитування дітей» на Дарниці.

Першу кризову кімнату відкрили на правому березі у травні, а другу на лівому — у листопаді. Аби вберегти від кривдників, адреси кімнат не розголошують. Потрапити туди може кожна людина, викликавши поліцію, звернувшись особисто до Київського міського Центру гендер-

ної рівності, запобігання та протидії насильству, чи до соціальних служб, які підготують направлення.

Можна зателефонувати також на «гарячу лінію» 15-00 зі стаціонарного телефону чи 272-15-00 — з мобільного. Отримати допомогу можете також, написавши на ел. адресу kmc.gender@gmail.com, або звернувшись у Центр на вул. Ілленка, 20.

Важливо, що від початку року у Києві зафіксували понад 20 тисяч випадків домашнього насильства.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Повідомлення про початок процедури розгляду та врахування пропозицій громадськості у проекті «Детальний план території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва»

1) Інформація про мету, склад та зміст містобудівної документації, викладена у скороченій та доступній для широкої громадськості формі:

Виконання детального плану території пов'язано з необхідністю деталізації рішень чинного генплану, уточнення окремих його положень в частині планувальної структури і функціонального призначення територій, пов'язаних з необхідністю ефективного використання територій міста в межах проектування з урахуванням існуючої містобудівної ситуації.

Основна мета проекту: відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та рішення Київської міської ради від 13.11.2013 № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві» метою розроблення детального плану території визначення планувальної організації і функціонального призначення, просторової композиції і параметрів забудови та ландшафтної організації кварталу, мікрорайону, іншої частини території населеного пункту, призначених для комплексної забудови чи реконструкції, у тому числі відповідно до п. 4.1 ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території»:

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання міських земель;
- уточнення планувальної структури і функціонального призначення, просторової композиції, параметрів забудови та ландшафтної організації території;
- встановлення червоних ліній та ліній регулювання забудови;
- виявлення та уточнення територіальних ресурсів для всіх видів функціонального використання території;
- визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з державними будівельними нормами та санітарно-гігієнічними нормами;
- визначення параметрів забудови окремих земельних ділянок;
- визначення містобудівних умов та обмежень;
- визначення потреб підприємств та установ обслуговування, місць їх розташування;
- забезпечення комплексності забудови території;
- організації транспортного обслуговування, інженерного обладнання, освоєння підземного простору, благоустрою та озеленення, інженерної підготовки території;
- забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення, охорони, збереження та поліпшення стану навколишнього середовища.

Проект детального плану території складається з томів, кожний з яких містить розділи «Пояснювальна записка» та «Графічні матеріали», у тому числі ТОМ 3 «Охорона навколишнього природного середовища», який розробляється у складі проекту містобудівної документації та одночасно є звітом про стратегічну екологічну оцінку.

Територія площею 115,9 га, на яку розробляється детальний план території, знаходиться у Дніпровському адміністративному районі і обмежена: проспектом Броварським, проспектом Визволителів, бульваром Перова, проспектом Алішера Навої, вулицею Райдужною та вулицею Челябінською.

- з півночі – мікрорайон Воскресенський-2, мікрорайон Райдужний-1;
- з сходу – парк «Перемога», мікрорайон Воскресенський-1;
- з півдня – Промисловий майданчик київського метрополітену та вагоноремонтний завод київського метрополітену;
- із заходу – Лівобережний масив, Садове товариство «Русанівські сади».

Проектними рішеннями детального плану території передбачається реконструкція території промрайону з метою підвищення ефективності використання території, перетворення промислових й комунально-складських територій із соціально й екологічно небезпечних деградованих територій у сучасні зони ділової активності:

реорганізація частини територій залізничного транспорту; реконструкція існуючих промислово-комунальних підприємств; реконструкція деградованої території ЗАТ «Київметал» під житловий мікрорайон з повним комплексом установ та підприємств громадського обслуговування;

Зважаючи на еколого-містобудівні умови, що склалися та керуючись нормативними вимогами до просторово-планувальної організації території, проектом детального плану території запропоновано заходи щодо соціально-економічного та територіального розвитку, покращення екологічного стану території, розбудови інфраструктури.

Запропоноване уточнення функціонального використання ділянок промислових територій спрямоване на реалізацію стратегічної мети Генерального плану м. Києва – створення високоякісного середовища життєдіяльності населення на основі сталого розвитку міста.

Окрема, чинним Генеральним планом передбачена трансформація за видами використання – збільшення житлових, громадських, рекреаційних територій за рахунок освоєння промислових територій та таких, що не використовуються.

Вулична мережа детального плану території представлена магістральними вулицями загальноміського значення, які обмежують ділянку проектування, і проїздами місцевого значення, які забезпечують транспортні та піші ходи зв'язки по території промрайону Воскресенський.

Південна межа території проектування проходить Броварським проспектом, який є однією з основних радіальних магістралей м. Києва, має безперервний рух транспорту на ділянці від залізничної до межі м. Києва. Вдольж траси Броварський проходить Святошинсько-Броварська лінія метрополітену. Найближчі станції метрополітену «Лівобережна» та «Дарниця» розташовані на відстані 0,3 км та 0,4 км від південної межі ДПТ. Пасажи́рський транспорт ДПТ також представлений тролейбусними, автобусними та таксомоторними маршрутами, які з'єднують ділянку проектування з різними станціями метрополітену та іншими місцями тяжіння населення.

Заходу ДПТ обмежений залізничною лінією північного півкільця та включає вантажну станцію та пасажирський залізничний пункт – станція «Київ-Дніпровський».

Відповідно до Генерального плану м. Києва одним з основних заходів розвитку вузла залізничного транспорту є закриття вантажних станцій і дворів в тому числі станції Київ-Дніпровський.

Проектна транспортна структура території детального плану намічена з урахуванням рішень проекту Генерального плану м. Києва.

Один з основних планувальних заходів по розвитку вуличної мережі лівобережжя є – створення меридіональної магістралі Троещина-Осокорки між ділянками зовнішнього автодорожнього об'їзду на півночі та півдні. Магістраль повинна об'єднати всі райони лівобережної частини Києва та забезпечити їх вихід на мережу зовнішніх автодоріг. Її будівництво намічено на перспективу, позарозрахунковий період.

Відповідно до Генерального плану м. Києва, на етап 7 років передбачено будівництво лівого повороту по естакаді з просп. Броварського на просп. Визволителів, світлофорне регулювання на перетині проспекту Визволителів, вулиці Генерала Жамченка та Будівельників зберігається.

В південній частині ДПТ для існуючої вулиці місцевого значення – вул. Шимановського визначаються червоні лінії шириною 20 м, ширина проїзної частини вул. Шимановського передбачена 9 м. В перспективі вул. Шимановського забезпечить додатковий зв'язок між магістраллю Троещина-Осокорки та просп. Визволителів.

За період розрахункового строку 5 років передбачено освоєння території ЗАТ «Київметал», на якій запроєктовано розміщення житлового мікрорайону з повним комплексом обслуговування по просп., Визволителів 1-9, на території 12,61 га. Житлова забудова складається з восьми житлових будинків точкового типу, з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського призначення у перших поверхах. Будинки розміщені з відступом 22-50 метрів від проїзної частини проспекту Визволителів, вздовж фасадної сторони організована громадська зона, з рекреаційним простором та автостоянками для тимчасового зберігання автомобілів мешканців будинків, відвідувачів та працівників частини комплексу громадського призначення.

Ескізом забудови на ділянці площею 2,0 передбачено розміщення загальноосвітнього навчального закладу в північній частині ділянки. У внутрішньому просторі запроєктованого кварталу передбачено вбудовано-прибудовані дошкільні навчальні заклади з виділеними для їх функціонування ділянками. З боку перспективної магістралі Троещина-Осокорки проектом забудови

передбачено будівлі громадського та ділового призначення, прибудовані до них багатопверхові паркінги для мешканців житлової частини мікрорайону, працюючих та відвідувачів громадських закладів, відкриті автостоянки. В центрі ділянки проектування розміщена озеленена зона зі спортивними майданчиками та майданчиками відпочинку. Зони обслуговування громадської та житлової частин композиційно відокремлені одна від іншої.

На території мікрорайону запроєктовано багатопверхові паркінги та окремі відкриті автостоянки.

Крім того, на перетині Броварського проспекту та проспекту Визволителів знаходиться ділянка, на якій відповідно до наявних містобудівних умов та обмежень передбачено розміщення багатфункціонального комплексу з приміщеннями громадського та житлового призначення. Станом на 2021 рік будівля перебуває на завершувальній стадії будівництва. Зважаючи на містобудівну ситуацію, що склалася та наявність дозвільної документації, у проекті детального плану території враховане будівництво зазначеного багатфункціонального комплексу. Основні техніко-економічні показники, квартирографія, забезпеченість комплексу місцями для паркування, прибудинковими територіями прийняті фактичні, із зареєстрованої документації.

Проектними рішеннями передбачено розміщення всіх установ та підприємств громадського призначення мікрорайонного рівня в межах проектного житлового мікрорайону.

Для перспективного населення передбачено:

- будівництво в межах житлового мікрорайону закладу загальної середньої освіти на 24 класи (720 місць);
- будівництво в межах житлового мікрорайону двох дитячих дошкільних закладів на 100, 100 місць загальної ємності 200 місць;
- розміщення груп короткочасного перебування для дітей дошкільного віку загальною кількістю 34 місця у багатфункціональному комплексі з приміщеннями громадського та житлового призначення на перетині проспектів Броварського та Визволителів.

2) основні техніко-економічні показники, зокрема графічні матеріали, що відображають зміст містобудівної документації:

ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існуючий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	Територія	га / %	115,9	115,9	115,9
1.1	Територія в межах проекту	га / %	115,9	115,9	115,9
1.1	житлова забудова, у тому числі:			13,49	13,49
	а) квартали садибної забудови			11,64	11,64
	б) ділянки багатоквартирної забудови (з урахуванням гуртожитків)			6,31	6,31
	в) ділянки закладів дошкільної та середньої освіти			2,72	2,72
	г) ділянки установ і підприємств повсякденного обслуговування мікрорайонного значення			3,52	3,52
	д) ділянки для розміщення багатопверхових гаражів			0,94	0,94
1.2	ділянки установ і підприємств обслуговування (крім підприємств і установ мікрорайонного значення)		2,26	1,66	1,66
1.3	зелені насадження (крім зелених насаджень мікрорайонного значення), в т.ч.:				
	зелені насадження загального користування				
	зелені насадження спеціального призначення				
	ліси і лісопарки				
1.4	вулиці в межах червоних ліній		6,54	24,95	24,95
	залізничія		20,7	15,22	15,22
	Території (ділянки) забудови, іншого призначення (ділової, виробничої, комунально-складської, інженерного обладнання, курортної, лікувальної тощо), в т.ч.:		80,69	60,57	60,57
	промислові		4,08	3,31	3,31
	комунально-складські		27,17	8,29	8,29
	науково та науково-виробничі установи		1,35	1,35	1,35
	інженерного обладнання		48,05	47,67	47,67
1.7	Інші території (в т.ч. невизначені)		2,02	1,74	1,74
2.	Населення				
2.1	Чисельність населення, всього	тис. осіб	-	6,101	6,101
	у тому числі:				
	- у садибній забудові				
	- у багатоквартирній забудові (з урахуванням гуртожитків)			6,101	6,101
2.2	Щільність населення (мікрорайонна)	осіб/га	-	450-540	450-540
	у тому числі:				
	- у садибній забудові				
	- у багатоквартирній забудові			450-540	450-540
3.	Житловий фонд				
3.1	Житловий фонд (загальна площа будинків), всього	тис. м² заг. площі	-	289,935	289,935
	у тому числі:				
	- садибний			289,935	289,935
	- багатоквартирний			100	100
	Житловий фонд (загальна площа квартир), всього	тис. м² площі квартир	-	209,401	209,401
	у тому числі:				
	- садибний				
	- багатоквартирний			209,401	209,401
3.2	Середня житлова забезпеченість	м²/особу	-	34,3	34,3
	у тому числі:				
	- у садибній забудові				
	- у багатоквартирній забудові			34,3	34,3
3.3	Вибуття житлового фонду	тис. м² заг. площі	-	-	-
3.4	Житлове будівництво, всього:	тис. м² заг. площі квартир	-	289,935	289,935
	у тому числі за видами:				

- садибна та зблокована забудова (одно-квартирна забудова)	тис. м²/будинків	-	-	-
- багатоквартирна забудова	тис. м² площі квартир	289,935	209,401	289,935
із неї:				
- багатопверхова (до 10 поверхів)		-	-	-
- багатопверхова (10 і вище поверхів)		240,400	180,082	240,400
Житлове будівництво за рахунок проведення реконструкції існуючої забудови	тис. м²	-	-	-
4. Установи та підприємства обслуговування				
4.1 Дошкільні навчальні заклади	місць	-	234	234
4.2 Загальноосвітні навчальні заклади	місць за рахунок вільних місць	-	720	720
4.3 Стационари (лікарні) усіх типів	ліжок	-	-	-
4.4 Поліклініки, амбулаторії, диспансери без стационару, Кабінети сімейного лікаря	відв. за зміну.	-	124	124
4.5 Спортивні зали загального користування	м² площі підлоги	-	210,0	210,0
4.6 Відкриті площинні споруди у житловому кварталі (мікрорайоні)	га	-	0,47	0,47
4.7 Приміщення для фізкультурно-оздоровчих занять у житловому кварталі (мікрорайоні)	м² заг. площі	-	570,0	570,0
4.8 Бібліотеки	тис. один. зберіг.	-	-	-
4.9 Магазины	м² торг. пл.	6497,0	11352,0	11352,0
4.10 Підприємства громадського харчування	місць	300	350	350
4.11 Установи побутового обслуговування	роб. місць	-	10	10
4.12 Торговельні та розважальні центри	м² заг. площі	-	-	-
4.13 Офісно-ділові центри	м² заг. площі роб. місць	-	39012,0	42352,0
5. Вулично-дорожня мережа та міський пасажирський транспорт				
5.1 Протяжність вулично-дорожньої мережі, всього (існуюча, будівництво):	км	3,25	3,25	3,25
у тому числі:				
- магістральні вулиці загальноміського значення		3,0	3,0	3,0
- магістральні вулиці районного значення		-	-	-
Кількість транспортних роз'язок у різних рівнях		-	-	-
5.2 Кількість підземних та надземних пішохідних переходів	од.	1	1	1
5.3 Щільність вулично-дорожньої мережі, всього:	км/км²	1,3	1,3	1,3
у тому числі:				
- магістральні мережі		1,1	1,1	1,1
5.4 Протяжність ліній наземного громадського транспорту (по осях вулиць) всього:	км	3,0	3,0	3,0
у тому числі:				
- трамвай		-	-	-
- тролейбус		2,2	2,2	2,2
- автобус		2,6	2,6	2,6
5.4a Міська залізниця	км	2,7	2,7	2,7
5.5 Щільність мережі наземного громадського транспорту (по осях вулиць)	км/км²	1,0	1,0	1,0
5.6 Гаражі для постійного зберігання легкових автомобілів	м/м	1300	2921	1946
5.7 Гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів	м/м	-	-	-
5.8 Відкриті автостоянки для постійного (тимчасового) зберігання легкових автомобілів	м/м	-	409	1058
6. Інженерне обладнання				
6.1 Водопостачання				
Водопостачання, всього	тис. м³/добу	245,26	275,167	2756,35
6.2 Каналізація				
Сумарний об'єм стічних вод		245,26	275,167	2756,35
6.3 Електропостачання				
Споживання сумарне	МВт	7,37	14,93	15,06
- у тому числі на комунально-побутові послуги (приготування їжі, підприємства побутового обслуговування)		7,37	14,93	15,06
Кількість квартир, що обладнані електроплитами	од.	-	3337	3337
6.4 Газопостачання				
Витрати газу, всього	млн. м³/рік	-	10,0	10,1
- у тому числі на комунально-побутові послуги (приготування їжі, підприємства побутового обслуговування)		-	-	-
Протяжність газових мереж (будівництво)	км	-	-	-
6.5 Теплопостачання				
Споживання сумарне	Гкал/год	20,71	51,93	51,27
Протяжність мереж (будівництво, переладання)	км	-	1,1	-
7. Інженерна підготовка та благоустрій				
Територія забудови, що потребує заходів з інженерної підготовки з різних причин	га % до тер.	-	1,0	0,4
Протяжність закритих водостоків	км	2,5	2,95	6,45
8. Охорона навколишнього середовища				
Санітарно-захисні зони, всього	га	94,55	78,99	78,99
- у тому числі озеленені		-	-	-
9. Орієнтовна вартість будівництва	млн. грн.	-	-	-
9.1 Загальна вартість житлово-цивільного будівництва (в цінах 2020р.)	млн грн	-	-	-
у тому числі:				
- житлове 1 (15937грн)		-	2873,52	2873,52

- установи та підприємства обслуговування **				1074,63	1074,63
9.2 Вулично-дорожня мережа та пасажирський транспорт (в цінах 2012р.)	млн грн	-	-	-	-
у тому числі:					
- вулично-дорожня мережа, всього		-	-	-	-
- трамвайні лінії		-	-	-	-
- транспортні роз'язки в різних рівнях		-	-	-	-
- автостоянки і гаражі		-	-	-	-
9.3 Інженерне обладнання, всього	млн грн	-	-	-	-
у тому числі:					
- водопостачання, крім того загальноміські заходи		-	-	4,0	50,0
- каналізація, крім того загальноміські заходи		-	-	11,5	725,0
- електропостачання, крім того загальноміські заходи		-	-	366,58	-
- зв'язок і сигналізація		-	-	1,92	-
- газопостачання		-	-	25,4	-
- теплопостачання		-	-	11,0	-
- інженерна підготовка		-	-	2,3	-
- дощова каналізація		-	-	0,5	

У Києві стартував п'ятий Міський Форум розвитку громадянського суспільства

Під час першої панелі учасники обговорили стан розвитку громадянського суспільства у столиці.

Діалог між владою та громадськими організаціями, а також наявні механізми участі дозволяють активним киянам розв'язувати наболілі проблеми та впливати на розвиток міста.

Аби ще більше популяризувати громадську активність, цього року Департамент суспільних комунікацій із Центром публічної комунікації та інформації вперше провели тематичні форуми розвитку громадянського суспільства у кожному із десяти районів міста.

А у вівторок, 23 листопада, офіційно стартував загальноміський ювілейний, п'ятий, Форум розвитку громадянського суспільства, під час якого учасники проаналізують громадську залученість у життя міста та підб'ють підсумки Громадського бюджету та розвитку демократичного суспільства.

Темою першої дискусії став «Стан розвитку громадянського суспільства». Обговорення проходило у студії телеканалу «Київ».

Захід розпочався вступним словом Марини Хонди, заступниці голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень, яка зазначила, що за ці п'ять років система та підхід до комунікації між владою та громадою у столиці кардинально змінилися. І якщо раніше, щоб прийняти рішення, громада мала просити дозвіл у законодавця на загальні збори та консультації, то сьогодні в місті існує багато механізмів, які дозволяють громаді простіше і швидше комунікувати з владою.

Наприклад, система електронних петицій чи електронного голосування. Також з органами влади



можна спілкуватися через більшість месенджерів та в соціальних мережах.

«Зазвичай у суспільстві вважають, що громада має обрати депутатів, які будуть представляти її інтереси. І на цьому все. Втім, так не повинно бути. Ми разом обрали та маємо разом продовжувати нести відповідальність за свій вибір, а відтак, і впливати на їхню діяльність. Насамперед завдяки правильній комунікації. Тому завдання столичної влади — створити такі умови, при яких громаді було б цікаво залучатися до рішень та бути почутими», — каже Марина Хонда.

Як приклад, заступниці голови КМДА надела усі десять форумів, які цього року проводили у кожному із районів. Під час цих заходів мешканці мали змогу не лише обговорити проблеми району та знайти спільні рішення, а й поставити питання віч-на-віч голові РДА.

«Громадська організація — це потужний громадський сектор, який може виконувати частину функцій міста і держави. Це стоїть перед нами, впровадження ідей. У деяких європейських країнах — це налагоджена система комунікації з владою. Оскільки кожна громадська організація є представником певної громади, вона розв'язує проблеми одразу кількох людей. Тому я сподіваюсь,

що наші міські організації допоможуть столичній владі поліпшити життя у Києві», — додала Марина Хонда.

Директор Департаменту суспільних комунікацій КМДА Роман Лелюк своєю чергою розповів, що сьогодні Київ є флагманом із розвитку громадянського суспільства. Втім ця прогресивність вимагає нового підходу, і ті інструменти, які допомагали громаді брати участь у житті міста раніше, сьогодні вже не задовольняють їхні потреби.

Тому Департамент суспільних комунікацій спільно з Центром публічної комунікації та інформації запровадили нові ініціативи для громади в Києві. Перший з них — це Форум розвитку громадянського суспільства у десяти районах столиці. Додатково Департаменту суспільних комунікацій вдалося реалізувати чотири важливі ініціативи: безкоштовні екскурсії в столиці, які організували спільно з Управлінням туризму та промоції КМДА, обговорення розвитку велоінфраструктури в Оболонському районі спільно з Управлінням транспорту КМДА, відкриття громадських просторів VcentiHub, проведення щорічної церемонії «ТОП-100» найкращих проєктів.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Повідомлення про оприлюднення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території промрайону Дарницького в районі Сиваської, Алма-Атинської та залізничних колій у Дарницькому та Дніпровському районах міста Києва.

1) Заява про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території промрайону Дарницького в районі Сиваської, Алма-Атинської та залізничних колій у Дарницькому та Дніпровському районах міста Києва.

2) Орган, що прийматиме рішення про затвердження документа державного планування: Київська міська рада.

3) Процедура громадського обговорення, здійснюється у відповідності до ЗУ «Про екологічну стратегічну оцінку»:

— Строк громадського обговорення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки, відповідно п.5 ст. 10. Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» — 15 днів з дня її оприлюднення на офіційному сайті Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) www.kga.gov.ua.

— Громадськість у межах строку громадського обговорення має право подати до Департаменту містобудування та архітектури в письмовій формі зауваження і пропозиції до заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території промрайону Дарницького в районі Сиваської, Алма-Атинської та залізничних колій у Дарницькому та Дніпровському районах міста Києва.

Пропозиції і зауваження, подані після встановленого строку, не розглядаються.

Враховуючи дію обмежувальних заходів, відповідно до статті 29 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб», постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про заборону поширення на території України коронавірусу COVID-19», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусу (COVID-19), для виконання вимог Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», забезпечення вільного доступу громадськості до документів, що оприлюднюються протягом усього строку громадського обговорення:

— Ознайомитись з заявою про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території промрайону Дарницького в районі Сиваської, Алма-Атинської та залізничних колій у Дарницькому та Дніпровському районах міста Києва можливо на офіційному сайті Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської державної адміністрації: www.kga.gov.ua.

— Отримати інформацію щодо розробки зазначеної містобудівної документації можливо за контактним номером телефону у Департаменті містобудування та архітектури: 234-92-67.

— Пропозиції надсилаються у письмовому вигляді на адресу Департаменту містобудування та архітектури: 01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 32 в строк — 15 днів з дня оприлюднення заяви на офіційному сайті Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської державної адміністрації: www.kga.gov.ua.

Правлінням ОСББ «XII 152» скликаються загальні збори співвласників, які відбудуться 17 грудня 2021 року о 19.00 за адресою м. Київ, вул. Харківське шосе, 152 (секція «Г» і «Д»).

Проект порядку денного:

1. Затвердження звіту Правління за 2021 рік.
2. Затвердження звіту(акту) Ревізійної комісії.
3. Затвердження балансу об'єднання та річного звіту за 2021 рік.
4. Затвердження короткостроку та розмірів внесків і платежів співвласників об'єднання на 2022 рік.
- 5.

Виключення зі складу правління та обрання членів правління. 6. Зміна договору з Водоканалом з колективного споживача на індивідуальний договір. 7. Інше.

Запрошуємо всіх співвласників взяти участь у зборах. При собі необхідно мати: правовстановлюючий документ на житлове або нежитлове приміщення (свідоцтво, договір купівлі-продажу тощо) та документ, що посвідчує особу власника.

Збори проводяться з дотриманням всіх карантинних обмежень, які діятимуть на день проведення зборів.

02.12.2021 о 11:00 в приміщенні Окружного адміністративного суду міста Києва (м. Київ, вулиця Велика Васильківська, 81-А, II поверх, зал судового засідання № 214, суддя Літвінова А.В.) відбудеться судове засідання в адміністративній справі № 640/32344/21 за адміністративним позовом Коновала І.О. до Київської міської ради визнання протиправним та нечинним рішення Київської міської ради від 31.08.2021 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від

23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» в частині виключення з переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за Комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», паркувального майданчика розташованого за адресою: м. Київ, Деснянський район, вул. Мілутенка, 28 в межах III територіальної зони паркування м. Києва, у порядку передбаченому статтею 264 Кодексу адміністративного судочинства України.

01.12.2021 о 11:20 в приміщенні Окружного адміністративного суду міста Києва (м. Київ, вул. Болбочана Петра 8, корпус 1, зал судового засідання № 7, суддя Мамедова Ю.Т.) відбудеться судове засідання в адміністративній справі № 640/28540/21 за адміністративним позовом Іщенко В.Д.

до Київської міської ради про визнання нечинним та скасування рішення Київської міської ради від 31.08.2021р. №2185/2226 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків та зборів у м. Києві».

ТОВ «ТЕРРАПРОЕКТ» 03.12.2021 о 09.00 встановлюватиме межі земельної ділянки гр. Мусафранова В.В. на вул. Радосинській, 126 у Деснянському районі м. Києва (кад №8000000000:62:146:0016). Просимо представників суміжних

ділянок — гр. Мусафранова В.В. (кад №8000000000:62:146:0025), ТОВ «КИДБУДСТРОЙ 2005» (кад №8000000000:62:146:0089) бути присутніми для погодження меж земельної ділянки. У разі неявки межі вважаються погодженими.

Повідомлення про оприлюднення проєкту документа державного планування та звіту про стратегічну екологічну оцінку (Розділ «Охорона навколишнього природного середовища») проєкту Детального плану території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва

1) Повна назва документа державного планування, що пропонується, та стислий виклад його змісту:

«Детальний план території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва». Основна мета проєкту: Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та рішення Київської міської ради від 13.11.2013 № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві» метою розроблення детального плану території визначення планувальної організації і функціонального призначення, просторової композиції і параметрів забудови та ландшафтної організації кварталів, мікрорайонів, інших частин території населеного пункту, призначених для комплексної забудови чи реконструкції, у тому числі відповідно до п. 4.1 ДЕН Б.1-14-2012 «Склад та зміст детального плану території»:

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання міських земель;
- утворення планувальної структури і функціонального призначення, просторової композиції, параметрів забудови та ландшафтної організації території;
- встановлення червоних ліній та ліній регулювання забудови;
- виявлення та уточнення територіальних ресурсів для всіх видів функціонального використання території;
- визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з державними будівельними нормами та санітарно-гігієнічними нормами;
- визначення параметрів забудови окремих земельних ділянок;
- визначення містобудівних умов та обмежень;
- визначення потреб у підприємствах та установах обслуговування, місць їх розташування;
- забезпечення комплексності забудови території;
- організації транспортного обслуговування, інженерного обладнання, освоєння підземного простору, благоустрою та озеленення, інженерної підготовки території;
- забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення, охорони, збереження та поліпшення стану навколишнього середовища.

Проект детального плану території складається з томів, кожний з яких містить розділи «Пояснювальна записка» та «Графічні матеріали», у тому числі ТОМ 3 «Охорона навколишнього природного середовища», який розробляється у складі проєкту містобудівної документації та одночасно є звітом про стратегічну екологічну оцінку.

- Територія площею 115,9 га, на яку розробляється детальний план території, знаходиться у Дніпровському адміністративному районі і обмежена: проспектом Броварський, проспектом Визволителів, бульваром Перова, проспектом Алішера Навої, вулицею Райдунжівською та вулицею Челябінською.
- зв'язки — мікрорайон Воскресенський-2, мікрорайон Райдунжівський-1;
- зі складу — парк «Перемога», мікрорайон Воскресенський-1;
- зв'язки — Промисловий майданчик київського метрополітену та вагоноремонтний завод київського метрополітену;

із заходу — Лівобережний масив, Садове товариство «Русанівські сади».

Проектними рішеннями детального плану території передбачається реконструкція території промрайону з метою підвищення ефективності використання території, перетворення промислових і комунально-складських територій із соціально і екологічно небезпечних деградованих територій у сучасні зони ділової активності: реорганізація частини території залізничного транспорту; реконструкція існуючих промислових-комунальних підприємств; реконструкція деградованої території ЗАТ «Київметалпід житлової мікрорайон з повним комплексом установ та підприємств громадського обслуговування; зважаючи на еколого-містобудівні умови, що склалися та керуючись нормативними вимогами до просторово-планувальної організації території, проєктом детального плану території запропоновано заходи щодо соціально-економічного та територіального розвитку, покращення екологічного стану території, розбудови інфраструктури.

Запропоноване уточнення функціонального використання ділянок промислових територій спрямоване на реалізацію стратегічної мети Генерального плану м. Києва — створення високоякісного середовища життєдіяльності населення на основі сталого розвитку міста.

Зокрема, чинним Генеральним планом передбачена трансформація за видами використання — збільшення житлових, громадських, рекреаційних територій за рахунок освоєння промислових територій та таких, що не використовуються. Вулична мережа детального плану території представлена магістральними вулицями загальноміського значення, які обмежують ділянку проєктування, і проїздами місцевого значення, які забезпечують транспортні та пішохідні зв'язки по території промрайону Воскресенський. Планувальна межа території проєктування проходить Броварським проспектом, який є однією з основних радіальних магістралей м. Києва, має безперервний рух транспорту на ділянці від залізничної до межі м. Києва. Вдвоєж просп. Броварський проходить Святошинсько-Броварська лінія метрополітену. Найближчі станції метрополітену «Лівобережна» та «Дарницька» розташовані на відстані 0,3 км та 0,4 км від південної межі ДПТ. Пасажирський транспорт ДПТ також представлений тролейбусними, автобусними та таксомоторними маршрутами, які з'єднують ділянку проєктування з різними станціями метрополітену та іншими місцями тяжкого каселення.

З заходу ДПТ обмежений залізничною лінією північного півкільця та включає вантажну станцію та пасажирський залізничний пункт — станція «Київ-Дніпровський». Відповідно до Генерального плану м. Києва одним з основних заходів розвитку вузла залізничного транспорту є закриття вантажних станцій і дворів в тому числі станції Київ-Дніпровський. Проєктом транспортна структура території детального плану намічена з урахуванням рішень проєкту Генерального плану м. Києва. Один з основних планувальних заходів по розвитку

місцями для паркування, прибудинковими територіями прийняті фактичні, із зареєстрованої документації.

Проектними рішеннями передбачено розміщення всіх установ та підприємств громадського призначення мікрорайонного рівня в межах проектного житлового мікрорайону.

Для перспективного населення передбачено: будівництво в межах житлового мікрорайону закладу загальної середньої освіти на 24 класи (720місць); будівництво в межах житлового мікрорайону двох дитячих дошкільних закладів на 100, 100 місць загальною ємністю 200місць; розміщення груп короткотривалого перебування для дітей дошкільного віку загальною кількістю 34 місць у багатофункціональному комплексі з приміщеннями громадського та житлового призначення на перетині проспектів Броварського та Визволителів.

2) Орган, що приймає рішення про затвердження документа державного планування: Київська міська рада

3) Передбачувані процедура громадського обговорення, у тому числі:

а) Дата початку та строки здійснення процедури: громадське обговорення починається з 26.11.2021р. по 30.12.2021р.

б) Способи участі громадськості (надання письмових зауважень і пропозицій, громадські слухання тощо): Відповідно до статті 12 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» громадськість у межах строку громадського обговорення має право подати заповнену в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) зауваження і пропозиції до проєкту документа державного планування та звіту про стратегічну екологічну оцінку.

Пропозиції, подані після встановленого строку, не розглядаються.

в) Дата, час і місце проведення запланованих громадських слухань: Громадські слухання проводяться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.05.2011 № 555 «Про затвердження Порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проєктів містобудівної документації на місцевому рівні».

Громадські слухання відбудуться 23.12.2021 о 10:00 в залі архітектурно-містобудівної ради Департаменту містобудування та архітектури за адресою вул. Хрещатик, 32, м. Київ, 01001 (на виконання Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» громадські слухання щодо проєкту містобудівної документації на місцевому рівні проводяться у строк, визначений для проведення процедури громадського обговорення, але не раніше 10 днів з дня оприлюднення проєкту містобудівної документації на місцевому рівні), із врахуванням дії обмежувальних заходів, відповідно до статті 29 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб», постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про заборону поширення на території України коронавірусу COVID-19», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусу (COVID-19). Зважаємо, що до участі в громадських слуханнях допускаються учасники та організатори заходу за умов наявності документа, що підтверджує отримання повного курсу вакцинації (зелений сертифікат), або негативного

результату ПЛР-тестування чи експрес тестування на антиген (дійсний 72 години) або сертифікату про одужання особи від зазначеної хвороби, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 року № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протипідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

г) Орган, від якого можна отримати інформацію та адресу, за якою можна ознайомитись з проєктом документа державного планування, звітом про стратегічну екологічну оцінку та екологічною інформацією, у тому числі пов'язаною зі здоров'ям населення, що стосується документа державного планування: Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Ознайомитись з проєктом детального плану території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва та розділом «Охорона навколишнього природного середовища», який розробляється у складі проєкту містобудівної документації та одночасно є звітом про стратегічну екологічну оцінку, можна на офіційному сайті Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) www.kga.gov.ua.

г) Орган, до якого подаються зауваження і пропозиції, його пошта та електронна адреса та строки подання зауважень і пропозицій: Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Адреса для подання зауважень та пропозицій у письмовій формі: вул. Хрещатик, 32, м. Київ, 01001. Електронна адреса: info@kga.gov.ua.

Зауваження і пропозиції приймаються у строк з 26.11.2021 по 30.12.2021 року.

д) Місцезнаходження наявної екологічної інформації, у тому числі пов'язаної зі здоров'ям населення, що стосується документа державного планування: Офіційний сайт Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) www.kga.gov.ua.

4) Необхідність проведення трансграничних консультацій щодо проєкту документа державного планування. Проведення трансграничних консультацій не потребує. З матеріалами проєкту документа державного планування та звітом про стратегічну екологічну оцінку (проєкт «Охорона навколишнього природного середовища») проєкту детального плану території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) www.kga.gov.ua, та у приміщенні Департаменту містобудування та архітектури (перший поверх) із врахуванням дії обмежувальних заходів.



У Музеї Ханенків незабаром відбудеться масштабна реконструкція



Тут збираються створити міжнародний мистецький простір. Найближчим часом Київрада має виділити з цією метою земельну ділянку.

Для створення міжнародного мистецького простору Національному музею імені Богдана та Варвари Ханенків нададуть у постійне користування земельну ділянку. Такий проект рішення 24 листопада підтримали депутати на засіданні постійної комісії Київради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

«Музею нададуть земельну ділянку у постійне користування для реконструкції нежитлової будівлі з подальшою експлуатацією та обслуговуванням будівель закладів культурно-просвітницького обслуговування», — зазначив депутат фракції «УДАР Віталія Кличка» у Київській раді, голова постійної комісії

з питань архітектури, містобудування та земельних відносин Михайло Терентьєв.

Проект рішення внесуть на розгляд сесії Київради — на одне з найближчих засідань. Після того, як Київрада підтримає передачу земельної ділянки, музей розпочне реконструкцію будинку, який зараз перебуває у зовсім занедбаному стані. В результаті проведення комплексу ремонтних робіт заклад перетвориться на ще один мистецький осередок, який зможе приймати киян, а також міжнародних та внутрішніх туристів.

Національний музей знаходиться у Шевченківському районі на вулиці Терещенківській, 17-г. З 1919 року Музей Ханенків презентує найве-

личніші в Україні мистецькі колекції Європи, Азії та Давнього світу та розташований у двох будівлях — унікальному особняку Ханенків та будівлі, яка до створення музею належала родині Сахновських.

Сьогодні у Музеї Ханенків представлені унікальні картини. Зокрема, нещодавно там відбулося урочиста презентація картини «Свята Варвара», подарованої шведським вченим Торе Хальстремом. Також триває реставрація картини «Середземноморська гавань з караваном торговців», датована 1736 роком. Кошти для цих робіт зібрали волонтери.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

У Києві реставрують модель легендарного бомбардувальника середини 20-го століття

У Державному музеї авіації імені Антонова реставрують один з найкращих свого часу серійних фронтальних реактивних бомбардувальників Іл-28.



Самі працівники музею порівняли свою роботу зі складанням конструктора «Лего», бо літак практично розібрали на деталі.

Деякі шматки з фізеляжу були вирізані болгаркою — результат «роботи» вандалів». Цей літак мало не повторив долю авіабази на Одещині, де базувалися МіГ-25 та Су-24МР. В 2003 році льотчиків звідти перевели до Білої Церкви, а разом з цим припинилась охорона території, чим одразу ж скористалися мисливці за металами...

«Літак стояв на п'єдесталі в селі Буялик Одеської області приблизно до 2004 року і поступово втрачав деталі. Щоб його врятувати, вирішили перемістити літак до Києва», — розповіли у пресслужбі музею.

Бригада ентузіастів транспортувала цей літак у столицю. При чому розібравши на частини. Тривалий час він стояв на ремонтно-реставраційній ділянці музею. Проте, місяць тому нарешті розпочалися реставраційні роботи.

Зараз, поки дозволяють погодні умови, фахівці очищають та відмивають корпус, крила літака всередині та ззовні від багаторічного бруду. Багато клопоту майстрам завдав нижній люк стрілка-радиста. З часом механізм вийшов з ладу, не спрацьовує. Також спеціалісти ретельно оглянули механізми шасі бомбардувальника.

Реконструкція літака — складна робота, насамперед тому, що важко дістати оригінальні деталі. Тому музейники підбирають комп-

лектуючі з інших літаків. Також розглядають можливість обміну запчастинами із іншими музеями світу, де є такі моделі.

«До 1984 року літак виробляв Китай, можливо пошук розпочнемо і там. Щодо коліс, то спробуємо підібрати подібні, наприклад, із моделей Іл-62 або з Іл-66», — зазначають у музеї.

Щоб відновити ті чи інші деталі майстрам мають справу не тільки з металом, а й з книгами, бо під час реставрації механікам доводиться студіювати спеціалізовану літературу, яку також доводиться «розшукувати».

Відновлення таких раритетів досить дорога річ. Наприклад, коли у музеї почали шукати скло для гелікоптера Мі-6, то «вікно» 50 на 50 сантиметрів оцінили у 5400 грн. Тут же лише на фарбування буде необхідно приблизно 100 тисяч гривень. Тому, в музеї сподіваються залучити благодійників.

Зараз першочергова задача для співробітників музею — поставити Іл-28 на колеса якомога швидше і відновити зовнішній вигляд літака. Про внутрішню «начинку» навіть поки не йдеться, бо це надто дорого.

Коли відновлять зовнішній вигляд літака, то визначаться із місцем для експозиції. Наразі у колекції музею 5 моделей літаків конструкторського бюро Іллюшина — пасажирські Іл-14, Іл-18, Іл-62, Іл-76, Іл-86. За 80 років конструктори цього КБ спроектували понад 200 моделей. А 120 з них випускались серійно. У світі виготовлено понад 60 тисяч літаків цієї марки.

У середині 1950-х років Іл-28 був основною ударною силою фронтової авіації СРСР і країн Варшавського договору. Літаки цього типу брали участь у багатьох локальних конфліктах. Вони були надійними і простими в експлуатації.

У 1961 році бомбардувальники Іл-28, разом з балістичними ракетами Р-12, стали винуватцями «Карибської кризи» — 28 вересня 1962 року розвідувальні літаки ВПС США виявили на палубі корабля, що прямував на Кубу, розібрані Іл-28...

Фахівці вважають, що найбільш повно можливості Іл-28 були продемонстровані під час війни в Афганістані. Іл-28 виявився найкращим фронтовим бомбардувальником для дій в гірській місцевості, моджахедам не вдалося збити жодного літака цієї модифікації. Проте, у січні 1985 року всі афганські Іл-28 були знищені на землі в результаті диверсії на аеродромі. Вночі одночасно були підірвані одинадцять Іл-28, від них пожежа перекинулася далі, і практично весь авіаційний парк Іл-28 згорів дотла.

Іл-28 — буде першою військовою моделлю цього конструкторського бюро у київському музеї.

До слова, Державний музей авіації України опинився в рейтингу 20-ти найкращих авіаційних музеїв світу за версією телеканалу CNN. Зайнявши 12-ту сходинку.

Цікаво, що київський музей є наймолодшим і водночас найбільшим історико-технічним музеєм нашої країни. Він був створений у 2003 році до 100-ліття світової авіації. Розташований на території колишньої навчально-авіаційної бази (УАТБ) КПЦА (нині НАУ), а приписані до неї літаки стали ядром його колекції. Втім, почавшись всього з 30 бортів, сьогодні в експозиції музею понад 70 літаків і вертольотів.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Голодомор очима українських художників: експозиція до річниці трагедії

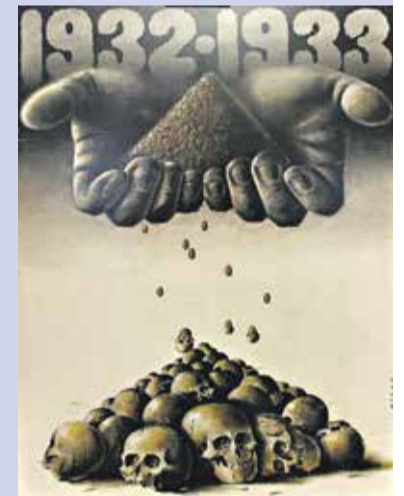
Виставку картин із приватної колекції директора Американсько-української ділової ради Моргана Вільямса, присвячену тематиці Голодомору в Україні, представляють в Дипломатичній академії України імені Геннадія Удовенка.

Практично всі роботи із цієї збірки створені після 1988 року, коли вперше було офіційно визнано, що мільйони українців були знищені голодом у 1932—1933 роках. Раніше митцям не дозволяли зображувати у своїх творах національну катастрофу української нації.

В експозиції «Голодомор очима українських художників» представлені 57 робіт, що розповідають про одну з найбільших трагедій нашого народу у минулому сторіччі. Більшість колекції, що налічує понад 250 творів, Морган Вільямс зібрав протягом 1997—2000 років.

Зокрема, це полотна Миколи Бондаренка, Віри Барінової-Кулеби, Нестора Кизенка, Ніни Марченко, Володимира Куткіна, Івана Новобранця та Ілька Мироненка, а також роботи членів Секції плаката і графічного дизайну Національної Спілки Художників України, зокрема, Олега Білого, Андрія Будника, Вячеслава Васяновича, Валерія Вітера, Олександра Ворони, Федора Глушука, Олександра Микули, Георгія Шевцова.

«Митці одними з перших реагують на трагічні події та розповідають про них людям, але в Україні їм знадобилося понад 60 років, щоб почати говорити про це. Тому



сьогодні дуже важливо, що українські художники звернулись до своєї історії та розповіли правду про те, що сталося. Українці мають більше знати про найтрагічнішу сторінку в історії свого народу, знати, що українська нація втратила мільйони людей внаслідок рукотворного голоду», — зазначив Морган Вільямс.

На відкритті були присутні міністр закордонних справ України Дмитро Кулеба, Президент України (2005—2010) Віктор Ющенко, директор Дипломатичної академії Геннадій Надолєнко, посли іноземних держав в Україні, зокрема Литви Вальдемарас Сарапінас та Франції Етьєн де Понсен, а також виконавча директорка U.S. Ukraine Business Council (USUBC) Марина Антонова.

Водночас з Дипломатичною академією, мистецький проект «Голодомор очима українців» представили в Українському Домі у Вашингтоні.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»