



Хрещатик

Київ міська газета

АНОНСИ



Наче приватні клініки:
у столиці оновлюють
пологові відділення

➤ стор. 2



Уряд пообіцяв виділити
500 мільйонів гривень
на добудову Дарницького
мосту

➤ стор. 2



У столиці з'явиться музей
сучасного мистецтва

➤ стор. 4



Де дешевше відпочити:
у Туреччині чи на березі
Затоки?

➤ стор. 4



фото прес-служби В. Кличко

Віталій Кличко відкрив XVI Український муніципальний форум

Мер Києва, голова Асоціації міст України Віталій Кличко відкрив XVI Український муніципальний форум, що пройшов у Одесі 27–29 липня.

Перший день форуму, зокрема, був присвячений темі місцевої демократії та відкритого врядування.

«Нарешті, після тривалої перерви, зумовленої пандемією, ми можемо зібратися — вже за традицією в Одесі — на наш форум, присвячений місцевому самоврядуванню. Ми всі працювали в своїх громадах, долали і долаємо виклики, що постали перед місцевою владою. І нам є чим поділитися і що обговорити. Розпочинаємо роботу нашого форуму «Днем місцевої демократії та відкритого врядування». Будемо говорити про взаємодію, ефективну співпрацю і прозорість в ухваленні важливих для громад рішень. Відкрите врядування — не просто гарні слова. Це — принципи роботи місцевої влади. Муніципалітети, які обрали цей шлях, мають підтримку та довіру громад. І це підтверджують результати останніх місцевих виборів», — підкреслив мер Києва та голова АМУ.

За словами Віталія Кличко, Київ як лідер у відкритому врядуванні готовий ділитися своїми напрацюваннями як у сфері «смарт сіті», так і в інших напрямках міського управління, електронної демократії, надання сервісів мешканцям міста. А майданчиком для обміну досвідом і поширення історій успіху та кращих практик є саме Асоціація міст України.



фото прес-служби

Також голова Асоціації міст України наголосив на результатах співпраці Асоціації з Конгресом місцевих та регіональних влад Ради Європи. Він подякував Генеральному секретареві Конгресу місцевих та регіональних влад Андреасу Кіферу та команді проекту «Посилення довіри та демократії на місцевому рівні в Україні», у рамках якого, зокрема: розроблена стратегія розвитку АМУ та запроваджена програма електронного документообігу; вперше муніципалітети були залучені до розробки Національного плану дій із впровадження Ініціативи «Партнерство «Відкритий Уряд»; створений веб-ресурс Асоціації міст України щодо рівних прав та можливостей.

«Принципи відкритості та прозорості — це принципи роботи АМУ, які ми з вами будемо втілювати в роботу місцевої влади по всій країні. Користуючись нагодою, сьогодні

на такому великому зібранні хочу оголосити, що найближчим часом ми відкриємо Будинки Громад. Це буде комфортний та функціональний простір, де відбуватимуться заходи Асоціації міст — консультації, тематичні секції, наші наради та семінари і тренінги. Голови громад зможуть там проводити необхідні зустрічі», — зауважив Віталій Кличко.

Мер Києва, голова Асоціації міст України подякував представникам громад та учасникам форуму за співпрацю та спільні зусилля, які всі разом докладають у відстоюванні інтересів місцевого самоврядування.

«Багато гостро важливих для мешканців громад питань покладені сьогодні на плечі місцевої влади. Складно? Так. Але, переконаний: разом ми все подолаємо! Бо на нас із вами — відповідальність перед людьми, які нас обрали», — сказав Віталій Кличко.

Нагадаємо: XVI Український муніципальний форум — традиційний щорічний захід Асоціації міст України, який є платформою для відкритого діалогу між місцевим самоврядуванням та центральною владою щодо розв'язання важливих питань життєдіяльності громад. Цього року у форумі взяли участь понад 500 голів українських громад, а також іноземні гості — Генеральний секретар Конгресу місцевих та регіональних влад Андреас Кіфер, спеціальний уповноважений уряду Німеччини з питань реформ у галузях урядування та децентралізації в Україні Георг Мільбрадт і депутатка Європарламенту Віола фон Крамон-Таубадель.

Так, перший день форуму, 27 липня, був присвячений Дню місцевої демократії та відкритого врядування. Учасники обговорили інструменти, що забезпечують участь громадян у місцевому управлінні, питання захисту прав людини на місцевому рівні, збільшення представництва жінок у політиці. Другий день форуму — 28 липня — День енергоефективності, який відбувся під гаслом «Від енергоефективності до Європейського зеленого курсу». Третій день — 29 липня — День Діалогу голів громад з представниками Уряду та парламентарями.

Також у рамках форуму відбулося засідання Правління Асоціації міст України. У ньому взяли участь Генеральний секретар Конгресу місцевих та регіональних влад Ради Європи Андреас Кіфер та Спеціальний посланник Уряду ФРН з питань реформ у галузях урядування та децентралізації в Україні Георг Мільбрадт.

За результатами засідання Правління до Асоціації міст України прийняли ще 45 нових членів. Відтак, кількість членів АМУ збільшилася до 941 громади.

«Те, що до нас приєднуються все більше громад, означає, що позиція місцевого самоврядування звучатиме ще потужніше», — зазначив міський голова Києва, голова АМУ Віталій Кличко.

На засіданні Правління обговорили, зокрема, і пропозиції щодо спільних дій органів місцевого самоврядування в питанні встановлення тарифів на послуги постачання теплової енергії та гарячої води. А також розглянули питання законодавчого врегулювання нагляду за органами місцевого самоврядування. Віталій Кличко проінформував членів Правління, що позиція Асоціації міст України з найбільш критичних зауважень була врахована при доопрацюванні до другого читання законопроекту № 4298 «Про внесення змін до Закону України «Про місцеві державні адміністрації» та деяких інших законодавчих актів України щодо реформування територіальної організації виконавчої влади в Україні.

За матеріалами
сайту «Вечірній Київ»

Київським школам подарували гру про громадську активність

Настільна гра «*Don't stop! BE KYIV!*» допомагає освоїти інструменти громадської участі ще зі шкільної парти.

Учні сорока київських шкіл зможуть познайомитись із інструментами громадської участі у цікавий спосіб — за допомогою настільної гри «*Don't stop! BE KYIV!*». У вівторок, 27 липня, у VcentriHub на вулиці Володимирській Департамент суспільних комунікацій спільно із КП «Центр публічної комунікації та інформації» передали 80 ігрових комплектів Шевченківській РДА для 40 закладів освіти району.

Як розповідав «Вечірньому Києву» директор Департаменту суспільних комунікацій Роман Лелюк, інтерактивна настільна гра «*Don't stop! Be Kyiv*» — це розробка Департаменту.

«На конкретних прикладах, живих ситуаціях, які ми взяли з нашої роботи можна набутти практичні навички в активному житті своєї громади. Гра розроблена таким чином, що в процесі школярі навчаться застосовувати ті чи інші механізми для втілення своїх ідей. А те, що матеріал подано із гумором, є гарантією того, що буде



Роман Лелюк передав школам Шевченківського району інтерактивні ігри

захоплююче та цікаво», — зазначав Роман Лелюк.

Діти зможуть дізнатися до кого звертатися, де шукати підтримку, як перемогти негативне сприйняття проєкту чи байдужість під час реалізації тих чи інших проєктів. Наразі заплановано розповсюдити 300 таких ігор по школах столиці. Їх можна буде використовувати для громадянської освіти.

«У виховання такої молоді необхідно вкладати багато сил та часу. Тож ми вирішили приєднатись до цієї важливої справи та розробили настільну гру. Вона покликана інтерактивним способом залучати

нашу молодь до процесів управління своїм містом через використання дієвих інструментів участі. Зокрема на прикладі вирішення ситуацій, максимально наближених до реальних», — повідомили у КП «Центр публічної комунікації та інформації».

Невдовзі свої комплекти отримають всі райони міста Києва, а педагоги, які викладають предмет громадянської освіти, пройдуть спеціальний інструктаж щодо використання гри.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»



Як приватні клініки: у Києві показали оновлені міські пологові

У місті провели капітальний ремонт пологового №3 та розпочали роботи у пологовому №5.

Столичні пологові лікарні продовжують оновлювати навіть під час пандемії. У місті кажуть: докладають максимум зусиль, аби породіллі та малеча мали комфортні умови. Нині тривають капітальні ремонти у кількох міських закладах: ремонтують відділення, утеплюють фасади та закуповують

нове обладнання. Про це повідомила заступниця голови КМДА Ганна Старостенко.

Вона проінспектувала Київські міські пологові будинки № 3 та № 5.

«На сьогодні у пологовому будинку № 3 вже здійснено капітальний ремонт трубопроводу, приміщень головного корпусу,

у тому числі й відділення «жіночої консультації», а нині — тривають роботи із заміни ліфтів. Крім того, у заклад було закуплено сучасний мамограф та апарат для ультразвукового дослідження», — зазначила Ганна Старостенко.

Невдовзі будуть ремонтувати кілька відділень та замінити вентиляцію.

«Сподіваємось, що коронавірус не стане на заваді амбітних планів міста та керівництва закладу і найближчими роками нам вдасться повністю оновити приміщення, які не ремонтувалися 40 років», — додала Ганна Старостенко.

Вона нагадала, що у пологовому будинку №5 зараз тривають роботи з термосанції головного корпусу — на відновлення з міського бюджету передбачили 21 млн грн.

Крім того, триває реконструкція і в Київському міському центрі репродуктивної та перинатальної медицини. Перша черга будівництва передбачає відкриття інфекційного відділення з 12 боксів із усім необхідним обладнанням та окремим входом, щоб пацієнтки були максимально безпечені від перехресного зараження. Цього року з міського бюджету на реконструкцію Центру вже виділили 24 млн грн.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

100 обдарованих дітей отримають стипендію від Київради

Грошові заохочення призначать київських учням, які перемогли на олімпіадах, конкурсах чи турнірах.

За прагнення до знань потрібно винагороджувати — вирішили у столиці. Тому визначили список претендентів, яким будуть начисляти персональну стипендію Київської міської ради. Відповідний проєкт рішення підтримали під час засідання Постійної комісії з питань освіти й науки, сім'ї, мо-

лоді та спорту. Про це повідомив заступник голови КМДА Валентин Мондриївський.

Він підкреслив, що такі персональні стипендії призначають для заохочення обдарованих та талановитих школярів столиці.

«Серед стипендіатів — діти, які мають високі досягнення в навчанні, є переможцями та призерами міжнародних, всеукраїнських та міських предметних

олімпіад, конкурсів, інтелектуальних турнірів. Наші діти — наше майбутнє, тому ми й далі сприятимемо розвитку освітньої галузі та всіляко підтримуватимемо талановиту молодь», — зазначив Валентин Мондриївський.

Щомісяця стипендіати будуть отримувати по 1000 грн.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Дарницький міст таки добудують: уряд виділив 500 мільйонів

Кабінет міністрів України виділить кошти на добудову Дарницького залізнично-автомобільного мостового переходу в Києві.

На відповідну програму закладено 500 мільйонів гривень, повідомив Прем'єр-міністр України Денис Шмигаль.

«Уряд затвердив порядок використання коштів, передбачених на добудову Дарницького залізнично-автомобільного мостового переходу в Києві. На відповідну програму закладено 500 млн грн», — повідомив він.

Дарницький міст до сьогодні функціонує лише частково, на ньому досі недобудовані лівобережні транспортні розв'язки. Міст є єдиним у Києві, який активно експлуатується без завершення будівельних робіт.

Тендер на добудову мосту, як зазначає Шмигаль, вже оголошено, а торги мають пройти у серпні.

Залізнично-автомобільний мостовий перехід через Дніпро в Києві (Дарницький міст або ж міст Кірпи) було споруджено впродовж 2004–2011 років паралельно до Дарницького залізничного мосту. Будівництво мостового переходу було розпочато 2004 року за ініціативою тодішнього міністра транспорту Георгія Кірпи.

Нагадаємо, Київський міський голова Віталій Кличко раніше нагадував, що Дарницький міст досі перебуває на балансі Укрзалізниці, а не Києва. Хоча багато років міська влада намагалася зрушити питання добудови мосту з місця й мала намір взяти недобудову на баланс для завершення робіт. Лише у березні 2021 року Укрзалізниця уклала угоду з Укравтодором про добудову Дарницького мосту.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Комфортні маршрутки їздитимуть з Троєщини до Севастопольської площі

28 липня на столичні дороги вийшли нові машини на маршрутах №485, 529 та 150.

Раніше тут працювали жовті «Богдани». Нині на вулицях можна буде побачити повноцінні 12-метрові автобуси.

Новий транспорт показав журналістам заступник голови КМДА Костянтин Усов.

Він повідомив, що наразі на вулицях працюватимуть 12 перевізників, які перемогли у конкурсі на перевезення пасажирів у столиці й погодилися виконувати обов'язкові умови міста щодо перевезення пасажирів.

«Нещодавно відбувся конкурс серед перевізників. Приватні підприємства нині вивели на маршрути понад 30 автомобілів, що були випущені у 2021 році. Також вийдуть на маршрути понад 40 машин 2019–2020 років випуску. Маршрут №150 обслуговуватимуть



повномірні 12-метрові автобуси. Раніше цей маршрут сполучав вулицю Милославську й Індустріальний міст, відсьогодні його продовжили до Севастопольської площі», — сказав Костянтин Усов.

Він підкреслив, що ці автобуси є гібридними.

Також автобуси обладнані сучасними кріслами на 40 посадкових місць. У салоні є кілька кнопок «Стоп», а також інформація про водія і перевізника.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

Департамент культури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) оголошує конкурс на заміщення посади директора комунального закладу «Парк культури та відпочинку «Гідропарк».

Кваліфікаційні вимоги: вища освіта, стаж роботи у сфері культури не менше трьох років, володіння державною мовою та здатність за своїми діловими і моральними якостями, освітнім і професійним рівнем виконувати відповідні посадові обов'язки.

Документи: заява про участь у конкурсі з наданням згоди на обробку персональних даних; автобіографія, що містить прізвище, ім'я та по батькові, число, місяць, рік і місце народження, інформацію про громадянство, відомості про освіту, трудову діяльність, посаду, місце роботи, громадську роботу (у тому числі на виборних посадах), контактний номер телефону та адресу

електронної пошти чи іншого засобу зв'язку, відомості про наявність чи відсутність судимості; копія документа, що посвідчує особу, копії документів про вищу освіту; два рекомендаційні листи довільної форми, мотиваційний лист довільної форми.

Додатково просимо подати копії документів про трудову діяльність та проєкти програм розвитку комунального закладу «Парк культури та відпочинку «Гідропарк» на один і п'ять років.

Документи приймаються до 27 серпня 2021 року включно за адресою: м. Київ, бульв. Т.Г.Шевченка, 3.

Довідки за тел. 279-52-82, 279-72-51. Е-пошта - dk@kievcity.gov.ua.

Департамент культури до 23 серпня 2021 року включно приймає пропозиції щодо кандидатів до складу конкурсної комісії від громадських організацій у сфері культури відповідного функціонального спрямування.

Втрачене свідоцтво про право власності на житло за адресою: м. Київ, вул. Прирічна, 17в, кв.64, видане Державним комунальним управлінням житлового господарства Мінського району 18.06.1996(Розпорядження N506) на ім'я Хворостіна Тетяна Мойсіївна, вважати недійсним.

За зміст рекламних оголошень відповідає рекламодавець. Рекламу друкується мовою оригіналу.

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Служба автомобільних доріг у Київській області, ЄДРПОУ – 26345736, (повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

03680, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 11А, тел.: (044) 249–86–95. (місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво з'єднувальної ділянки Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва від автомобільної дороги Київ-Чоп (М-06) до автомобільної дороги Київ-Одеса (М-05) (Київська область).

Планована діяльність передбачає розвиток та удосконалення загальнодержавної та місцевої дорожньо-транспортної інфраструктури, покращення безпеки і соціально-екологічного та санітарного стану в м. Києві в результаті спрямування транзитних транспортних потоків за межі міста.

Технічна альтернатива 1.
Планованою діяльністю передбачається будівництво ділянки автомобільної дороги з дорожнім одягом капітального типу – асфальтобетон.

Технічна альтернатива 2.
Планованою діяльністю передбачається будівництво ділянки автомобільної дороги з дорожнім одягом капітального типу – монолітний цементобетон.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

В адміністративному відношенні ділянка будівництва розташована в Бучанському та Фастівському районах Київської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.
Місце початку провадження планованої діяльності розташоване на пересіченні з автомобільною дорогою Київ-Чоп (М-06) на км 1+575, поміж селами Бузова та Березівка, транспортною розв'язкою в двох рівнях типу «лист коношини».

Далі на км 9+230 траса перетинає автошлях регіонального значення Р 04 з влаштуванням транспортної розв'язки типу «лист коношини», перетинає дорогу Білогородка-Новосілки транспортною розв'язкою в двох рівнях типу «лист коношини», на км15+770 перетинає в двох рівнях автомобільну дорогу Грузьке-Музичі, проходить по землям Шпильківської міжгосподарської системи та на км 17+620 перетинає р. Ірпінь. На км 18+300 траса дороги перетинає «глухим перетином» місцеву автомобільну дорогу Жорнівка-Дзвінкове, далі на км 22+570 з розв'язкою в різних рівнях перетинає місцеву дорогу Василівка-Лука, на км 24+760 «глухий перетин» з місцевою автомобільною дорогою Забір'є-Липовий Скиток. На км 25+590 знаходиться міст через р. Бобрися, далі на км 27+795 «глухий перетин» з місцевою автомобільною дорогою Забір'є-Липовий Скиток. На км 29+700 розташовано майданчик для відпочинку з обох сторін кільцевої автомобільної дороги. На км 33+130 з розв'язкою в різних рівнях кільцева автомобільна дорога перетинає автомобільну дорогу державного значення М-05 Київ-Одеса. Закінчення ділянки знаходиться на розв'язці по типу «лист коношини» при перетині з автомобільними дорогами Т-10–23 Васильків-Глеваха та Т-10–06 Глеваха-Підгірці.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Місце початку провадження планованої діяльності розташоване на пересіченні з автомобільною дорогою Київ-Чоп (М-06)

на км 1+770, поміж селами Гурівщина та Мрія, транспортною розв'язкою в двох рівнях типу «лист коношини».

Далі траса пролягає західніше сіл Личанка і Неграші, пересікаючи «глухим» пересіченням місцеві дороги Личанка-Бузова на км 5+200 та Неграші-Бузова на км 7+700. Далі на км 11+900 траса перетинає автошлях регіонального значення Р 04 з влаштуванням транспортної розв'язки типу «лист коношини», перетинає дорогу Білогородка-Новосілки транспортною розв'язкою в двох рівнях типу «лист коношини», проходить по землях Шпильківської міжгосподарської системи та на км 15+200 перетинає р. Ірпінь. З км 26+500 траса прокладена по території Фастівського району та перетинає р. Бобрися, далі проходить по околиці смт Глеваха та доходить до траси Київ-Одеса (М-05).

Згідно протоколу погодження генерального напрямку проходження Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва (від 17.07.2007 р.), в результаті роботи районних комісій по розгляду варіантів траси генерального напрямку проходження Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва було підготовлено висновки райдержадміністрації, щодо проходження автомобільної дороги. У висновках зазначалось, що можливість проходження траси генерального напрямку Великої кільцевої автомобільної дороги слід прийняти за напрямком територіальної альтернативи 1.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реалізація проектних рішень спрямована на: покращення транспортної інфраструктури України; збільшення пропускної здатності для забезпечення місцевих і транзитних пасажиро- та вантажоперевезень; удосконалення мережі місцевих транспортних зв'язків; підвищення рівнів екологічної безпеки шляхом забезпечення експлуатаційних якостей автомобільної дороги сучасного рівня та оптимальної швидкості дорожнього руху; підвищення безпеки дорожнього руху; зменшення викидів забруднюючих речовин від автотранспорту і, як наслідок, покращення стану атмосферного повітря як в м. Києві так і в Київській області, а також на створення нових робочих місць, як на стадії будівництва, так і при подальшій експлуатації дороги за рахунок розвитку її інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планована ділянка автомобільної дороги матиме наступні проектні характеристики:

- класифікація автомобільної дороги загального користування – державна;
- категорія дороги – 1-а;
- орієнтовна протяжність ділянки будівництва – 35,2 км;
- інтенсивна перспективність руху – 18430 од./добу;
- ширина проїзної частини – 6х3,75 м;
- найбільший повздовжній похил – 30 %;
- розрахункова швидкість – 130 км/год;
- найменший радіус кривих: в плані – 1200 м;
- в поздовжньому профілі: випуклих – 30000 м, увігнутих – 8600 м.

Розрахункове навантаження на вісь статистичне – 130 кН.

Клас навантаження – А1.

Орієнтовна кількість споруджень, що передбачається:

- пішохідних мостів – 7 шт.;
- мостів – 2 шт.;
- транспортних розв'язок – 5 шт.;
- естакад – 5 шт.;
- шляхопроводів – 8 шт.;
- тунельний шляхопровід – 3 шт.;
- біопереходи – 1 шт.

Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є:

- підготовка території будівництва (підготівчі роботи), які забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання усіма учасниками будівництва;
- спорудження штучних споруд (мостів, транспортних розв'язок, естакад шляхопроводів тощо);
- влаштування конструкції дорожнього одягу (основи, покриття);
- облаштування дороги спеціальними спорудами та засобами, які призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху.

Також планованою діяльністю передбачається:

- будівництво локальних очисних споруд дощової каналізації;
- будівництво локальних очисних споруд господарсько-побутової каналізації;
- реконструкція споруд на водоймах р. Ірпінь та р. Бобрися, берегоукріплення та закріплення слабких ґрунтів;
- переукладання інженерних мереж;
- влаштування 4-х місць для майданчиків відпочинку.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1
Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно

з чинними нормативними документами та передбачають:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) та орієнтовно безпечних рівнів впливу (ОБРВ) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць;
- дотримання встановлених санітарних норм та правил;
- дотримання вимог Водного кодексу України, що регламентує виконання робіт в межах прибережної захисних смуг;
- забезпечення організованого збирання та відведення господарсько-побутових стоків;
- забезпечення організованого збирання та відведення поверхневих стоків з території об'єкта згідно з дозволами на спецводокористування;
- дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови;
- збирання, зберігання та передача на утилізацію чи переробку відходів;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від брівки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50,0 м відповідно до п.4.14, табл. 2 БН.В.2.3–218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» та п. 5.26 до «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо технічної альтернативи 2
Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1
Розробка проектної документації проводиться з урахуванням вимог протипожежних, містобудівних й територіальних обмежень відповідно до чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог БН В.2.3–218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

щодо територіальної альтернативи 2
Територіальна альтернатива 2 відсутня.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1
В підготовчий період передбачається: зняття існуючого дорожнього покриття, розсітка придорожньої території від дерев та чагарникової рослинності, перешкоди інженерних комунікацій та влаштування будівельно-монтажних майданчиків.
Вищеперелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

щодо технічної альтернативи 2
Еколого-інженерна підготовка і захист території за технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1
Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

щодо територіальної альтернативи 2
Територіальна альтернатива 2 відсутня.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1
Джерелами потенційного впливу на довкілля за технічною альтернативою 1 є:

При будівництві:

- геологічне середовище – виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів, в т.ч. від риття траншей, котлованів;
- клімат та мікроклімат – не передбачається;
- повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин при роботі двигунів будівельної техніки, при проведенні зварювальних і лакофарбових робіт, пилоутворення, шум, вібрація;
- водне середовище – зміна умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки, утворення додаткової мутності при виконанні будівельних робіт в акваторіях;
- ґрунти – відчуження земель в межах смуги відведення автомобільної дороги, а також під інженерні об'єкти, механічне порушення ґрунтового покриву, хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- рослинний і тваринний світ, заподівні об'єкти – негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище – дискомфорт для мешканців району проведення планованої діяльності (негативний вплив); створення нових робочих місць (позитивний вплив);

- навколишнє техногенне середовище – негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище – не передбачається;
- клімат та мікроклімат – не передбачається;
- повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин при роботі двигунів автомобільного транспорту, шум та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище – скид очищеного поверхневого стоку у водойми відповідно до дозволу на спецводокористування;
- ґрунти – забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протигололедних матеріалів;
- рослинний і тваринний світ, заподівні об'єкти – негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище – покращення транспортного сполучення між населеними пунктами та покращення інвестиційної привабливості;
- навколишнє техногенне середовище – поліпшення транспортної інфраструктури.

щодо технічної альтернативи 2
Джерела потенційного впливу на довкілля за технічною альтернативою 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1
При здійсненні запланованої діяльності необхідне дотримання п.5.26 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» від 19.06.1996 №173, а саме відстань від краю проїзної частини магістральних доріг до червоної лінії житлової забудови слід встановлювати з урахуванням забезпечення в житловій забудові нормативних рівнів шуму і забруднення атмосферного повітря, але не менше 50,0 м.

щодо територіальної альтернативи 2
Територіальна альтернатива 2 відсутня.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Відповідно до п.7, частини 2, статті 3 (Перша категорія видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля) – будівництво автомобільних доріг першої категорії.

Відповідно до п.10, частини 3, статті 3 (Друга категорія видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля) – проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, до яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, приймається у відповідності із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу

на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 вересня 2020 р. №824 (зі змінами) тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних.

Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт, (вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України. (орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до
Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю, відділ оцінки впливу на довкілля.

Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел./факс: (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mep.gov.ua, контактна особа – Котляш Лада Павлівна. (найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.



Відпочити на Кіпрі чи у Греції обійдеться дешевше, ніж в українській Затоці

Де можна недорого відпочити за кордоном, у яких країнах туристів приймають без тестів на коронавірус, чи будуть знижки на тури у «оксамитовий» сезон. Про це та інше в інтерв'ю нашому виданню розповіла директорка столичної туристичної компанії Ольга Петрова.



— Пані Ольга, зараз триває сезон відпусток. Але чимало країн через пандемію запроваджують особливі умови для відвідування туристами. Наприклад, Ізраїль приймає тільки вакцинованих і при тому — двічі вакцинованих та ще й певною вакциною. А де можна відпочити без проходження тестів на COVID та довідки про вакцинацію?

— Без довідки про вакцинацію туристів сьогодні приймають багато країн (Туреччина, Кіпр, Єгипет, Болгарія, Туніс і т.д.). Потрібно лише пройти тестування на коронавірус.

Для деяких країн (наприклад, Туреччина) вистачає українського тесту, а, наприклад, щоб потрапити в Об'єднані Арабські Емірати, треба здати тест в Україні і по прильоту.

Без проходження тестування сьогодні найбільш популярними напрямками є Чорногорія та Албанія. Але важко спрогнозувати, яка ситуація там буде наприкінці літа, тобто у «оксамитовий» сезон. В Албанії, тим більше, туристичний сезон є відносно коротким і закінчується наприкінці вересня.

Також без тестів туристів приймає Домініканська республіка.

Погода дозволяє літати у цю країну круглий рік — там завжди теплий океан і комфортні умови для відпочинку.

— Чи є благополучною ситуація із захворюваністю на коронавірус у країнах, куди можна поїхати без здачі тестів?

— Так. Останнім часом там ситуація благополучна. Коли наші туристи повертаються з цих країн, ми з ними зв'язуємося телефоном. Запитуємо не тільки про те, чи сподобався відпочинок, а і чи все добре зі здоров'ям. Поки що ви-

падків зараження COVIDом після повернення не було.

— Чи будуть у «оксамитовий сезон» знижки на тури?

— Звичайно, найбільший наплив туристів на популярні курорти приходить на літні місяці. У вересні, коли діти вже йдуть у школу, попит зменшуються, і ціни на тури трохи знижуються.

Наприклад, до Туреччини добре їхати у жовтні — тепле море, комфортна температура повітря, помірні ціни і улюблений українцями «all-inclusive».

Цілком доступними є ціни на путівки (у середньому 20 тисяч гривень на двох, але без харчування або лише сніданок) і на Кіпр. Але, щоб туди потрапити, треба здати тест на COVID в Україні і по прильоту. Вартість тесту на Кіпрі складає 15–20 Євро.

— А що робити, якщо турист прилетить на Кіпр, здасть тест, а він помилково (що іноді трапляється) виявиться позитивним?

— Якщо людина сумнівається у достовірності результатів тестування, то його можна пройти ще раз. Як правило, коли в Україні здають тести у сертифікованих лабораторіях, то подібних проблем по прильоту в іншу країну не виникає.

Тому туристам не слід хитрувати і купувати довідки, а потрібно проходити реальне тестування.

— Куди найчастіше їздять відпочивати українці?

— Користуються популярністю тури в Туреччину та Чорногорію, також все більше туристів приваблює Греція. До речі, щоб потрапити на відпочинок до Греції, достатньо пройти тестування на виявлення коронавірусу лише в Україні (по прильоту тестування проводять, але вибірково), приймають туди і по паспорту вакцинації.

Вартість путівки на курорти Греції іноді навіть нижча (залежить від курорту, готелю і т.д.), ніж вартість туру в Туреччину. Для прикладу, на курортах Греції цілком пристойно

можна відпочити і від 7,5 тисяч гривень на одного.

Також нещодавно відкрили чартерний рейс на Мадейру (Португалія). Туди літаки давно вже не відправлялися, тому цей напрямок швидко почав набирати популярності. Але вартість путівки на Мадейру стартує від 800 Євро на особу.

Відкрила свої кордони і Німеччина, тому на жовтень-листопад готуємо туди тури.

До речі, ми порівнювали ціни та якість відпочинку в Україні та за кордоном. Дійшли висновку: за кордоном і краще, і навіть дешевше. Наприклад, 7 днів відпочинку на Кіпрі обійдуться дешевше, ніж 7 днів відпочинку в українській Затоці. Я маю на увазі вартість проїзду, проживання в готелі та харчування.

— Але, наприклад, про Туреччину, хоч там «all-inclusive», відгуки не завжди хороші...

— Звичайно, якщо люди купують путівку за найнижчу ціну, то вони мають розраховувати на відпочинок «економ класу». Від готелю дві чи три «зірки» не варто очікувати умов, як від п'ятизіркових.

Середня ціна туру до Туреччина, де будуть економні 5 «зірок», «все включено» і перша лінія до моря, у середньому, в залежності від регіону, складає тисячу доларів на двох.

— А чи можна розраховувати на «гарячі тури»?

— «Гарячі» тури — це коли компанія-оператор на чартерному авіарейсі не змогла продати всі місця у літаку на певну дату. Тоді «викидають» у продаж тури за зниженою ціною.

Але спрогнозувати, на яку дату не заповняться місця в літаку, важко. У липні та серпні взагалі не варто розраховувати на «гарячі» тури. Тури все ж краще бронювати заздалегідь, тоді людина може підібрати собі відпочинок саме з такими умовами, які її влаштовують.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»

У Києві з'явиться Музей сучасного мистецтва

На території Києва незабаром з'явиться Музей сучасного мистецтва, до його створення активно долучилось місто.

Столична влада готова запропонувати локацію для розміщення культурного об'єкта нового типу, що враховуватиме всі запити суспільства та матиме величезний потенціал. Про це повідомила директорка Департаменту культури КМДА Яна Барінова під час хакатону «Передчуття місця. Де робити Музей сучасного мистецтва?».

«Ключове слово тут — сучасність. Нове покоління, як іноді кажуть, вже народилося з гаджетами у руках. Вони зовсім інакше дивляться на світ і по-новому його зображують. Тому наразі наше завдання — створити такі музейні локації в місті, які матимуть специфічну інфраструк-



туру: з місцями для різних медіа, як класичних — картин, скульптур, так і інсталяцій, хепенінгів, аерографії, артінтервенцій, гіперреальностей, цифрових витворів, кінохронік та багато іншого, що творить художню палітру сьогодення та мистецтво майбутнього», — розповіла Яна Барінова.

При цьому, за її словами, майбутній музей має враховувати потреби усіх груп населення: дітей, молоді, людей поважного віку. За проєктом мають бути передбачені сімейні екскурсії, інклюзивний простір. Також необхідно підготувати професійних екскурсоводів та продумати різновиди аудіогідів.

Також передбачатиметься, що музей матиме кафе, що за світовим досвідом може перетворити заклад на одну із візитівок столиці. Однак головним завданням є залучення молодих митців до створення сучасних виставок на постійній основі.

Як зазначили в громадській організації «Музей сучасного мис-

тецтва», яка опікується системною музеєфікацією сучасного мистецтва в Україні й створенням відповідної професійної інституції, їх представники спільно з медіа планують відвідати можливі локації для створення майбутнього Музею.

«Ми шукаємо місце, яке здатне стати домом для нової динамічної культурної інституції, прикладом надсучасного музею, „гарячою“ точкою на мапі для жителів, гостей та партнерів міста, а також драйвером розвитку всієї громади та локального середовища. Серед переліку локацій — як ті, що вже функціонують і є відкритими для публіки, так і ті, що можуть бути

реконструйовані та пристосовані для потреб майбутнього музею», — зауважили в ГО «Музей сучасного мистецтва».

За словами представників громадської організації, цей культурний об'єкт має стати не лише профільною інституцією для художньої спільноти, а й місцем для виникнення кластера дотичних систем: культури, архітектури, урбаністики, музейної справи, освіти, індустрії розваг, туристичної галузі, девелопменту, рітейлу, IT, фінансів тощо. Представники цих сфер взяли участь у хакатоні.

За матеріалами сайту «Вечірній Київ»